 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. **039** DE 202__

Tema: Improvisación de los bicirreiles en las vías arteriales de Bogotá

Facultades establecidas en: Artículo 313 Números 10, 322 y 323 de la Constitución Política, Artículo 14 del Decreto-Ley 1421 de 1993 y Artículos 34, 52 y 54 del Acuerdo 741 de 2019.

Funcionarios citados:

- Director del Instituto de Desarrollo Urbano.
- Secretario Distrital de Movilidad.
- Director Unidad de Mantenimiento Vial.
- Gerente de Transmilenio S.A.
- Instituto Distrital de Recreación y Deporte.
- Secretaria Distrital de Hacienda.


CONCEJO DE BOGOTA 26-01-2021 03:35:06
 Al Contestar Cite Este Nr.:2021IE851 O 1 Fol:1 Anex:0
 ORIGEN: 307 OFICINA 307/FORERO MOLINA ANDRES EDUARDO
 DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/PA
 ASUNTO: PROP POR APOBBAR TEMA IMPROVISACION DE LOS
 BICIRREILES EN LAS VIAS ARTERIAS DE BOGOTA

Funcionarios invitados:

- Contralor Distrital de Bogotá.
- Personero Distrital de Bogotá.
- Veedor Distrital de Bogotá.

Cuestionario:

1. Sírvase remitir plano/mapa de toda la red de ciclorrutas y bicirreiles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales que actualmente operan en la ciudad de Bogotá.
2. Sírvase informar cuántos kilómetros de ciclo vías temporales fueron implementadas en el año 2020 en el marco de la pandemia. Especifique cuáles fueron corredores viales intervenidos y sus correspondientes tramos.
3. Sírvase indicar cuáles tramos y cuántos kilómetros de las ciclo vías temporales implementados en el marco de la pandemia han sido adecuados para funcionar de manera permanente.


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. Sírvasse informar cuáles fueron los estudios técnicos que llevaron a tomar la decisión que las ciclo vías temporales hoy sean ciclo carriles permanentes. Adjuntar copia de dichos estudios.
5. Sírvasse informar cuántos contratos celebró la Secretaría Distrital de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad de Mantenimiento Vial durante el año 2020 relacionados con la compra insumos y adecuación de las vías para la implementación de la ciclo rutas, bici carriles o ciclo vías permanentes .

CONTRATISTA" + "SI TUVO ADICIONES O NO"

Número de proceso	Número de contrato	Contratante	Fecha de inicio contrato	Fecha terminación contrato	Objeto	Valor	Cantidades contratadas	Vía intervenida

6. De los contratos mencionados anteriormente, sírvasse informar cuántos y cuáles fueron adjudicados a través de contratación directa.
7. Sírvasse indicar cuántos maletines de concreto "new jersey" han sido adquiridos para la adecuación de las ciclorrutas y bicicarriles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales. Especifique el costo total por tramo de intervención.
8. Sírvasse indicar si la implementación de las ciclo vías durante la pandemia ha disminuido el uso y demanda del transporte público en Bogotá.
9. Sírvasse indicar en cuanto ha disminuido o aumentado la velocidad de los vehículos particulares en los corredores intervenidos con las ciclorrutas y bicicarriles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales desde la pandemia.
10. Sírvasse remitir la velocidad promedio de los vehículos particulares en los corredores intervenidos con las ciclorrutas y bicicarriles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales desde junio de 2019 hasta la fecha.
11. Sírvasse indicar la demanda actual de ciclistas de las ciclorrutas y bicicarriles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales implementadas en el marco de la pandemia. Discrimine por corredor.
12. Sírvasse informar cuantos accidentes viales se han presentado desde la implantación de las ciclo rutas, bici carriles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales desde el 2020 hasta la presente fecha. Especifique por corredor vial y tipo de accidente.
13. Sírvasse informar el número proyectado de bici usuarios (5 o 10 años) que utilizarán las ciclorrutas y bicicarriles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales implementadas en el marco de la pandemia. Discrimine por corredor.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

14. Sírvasse indicar si se tiene presupuestado modificar algún bici carril implementado en el marco de la pandemia como sucedió en la Calle 13.
15. Sírvasse informar actualmente cuantos vehículos motorizados y motos se encuentran registrado en el RUNT. Especificar por vehículos particular y servicio público.
16. Sírvasse informar en caso de accidente u obstrucción vehicular, ¿cómo es el manejo del tráfico en corredores como la Carrera 11 entre calles 127 y 118 en donde solo existe un carril vehicular? Especificar la información por corredor vial.
17. Sírvasse enviar copia de los estudios y mediciones de tráfico más recientes de los corredores intervenidos con la adecuación de las ciclorrutas y bicicarriles, ciclo vías permanentes y ciclo vías temporales.
18. Sírvasse informar si las ciclo vías temporales de las cuales se tomó la decisión de dejar permanentes, fueron sometidas a un proceso de consulta ciudadana y socialización. Especifique cuales y remita los documentos correspondientes.

Honorables Concejales citantes:



Andrés Eduardo Forero Molina
Partido Centro Democrático



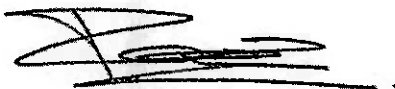
Diana Marcela Diago Guaqueta
Vocero Partido Centro Democrático




Jorge Luis Colmenares Escobar
Partido Centro Democrático



Humberto Rafael Amin Martelo
Partido Centro Democrático



Oscar Jaime Ramírez Vahos

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Partido Centro Democrático.