

17 AGO 2021

379 3



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍ

PRESENTACIÓN PROPOSICIÓN

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-08-2021 12:58:09

A Contestar Cite Este Nr.: 2021IE9120 O 1 Fol: 1 Anex: 0

ORIGEN: 211 OFICINA 211/DIAGO GUAQUETA DIANA MARCELA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: PROP. PARA APROBAR CICLO RUTAS CENTRO DEMOCRATICO

OBS: —

PROPOSICIÓN No. _____ DE 2021

COMISIÓN SEGUNDA PERMANENTE DE GOBIERNO

Tema: Ciclo rutas emergentes: ¿Problema o Solución?

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019. Cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el tema mencionado.

Citados: Doctores, Nicolás Estupiñán Alvarado, Secretario de Movilidad, Luis Ernesto Gómez, Secretario de Gobierno.


Invitados: Personería de Bogotá y Veeduría Distrital.

Propósito: Exponer los principales conflictos por cuenta de la permanencia del ciclo rutas emergentes en Bogotá.

Cuestionario

Secretaría Distrital de Movilidad

1. ¿De qué forma se determinó la instalación de las ciclo rutas emergentes como corredores permanentes? ¿Cuáles y cuántas de las ciclo rutas emergentes se quedarán como ciclo rutas permanentes?
2. ¿Qué acciones se han tomado para velar por la seguridad de los bici usuarios en los nuevos corredores?
3. ¿Qué ha pasado con el mobiliario urbano retirado de los corredores de las ciclo rutas emergentes? ¿Se está usando en otro proyecto?
4. ¿Cuántos viajes se han registrado en las ciclo rutas emergentes? Por favor indique el número de bici usuarios, su proporción y su clasificación por género.
5. Los viajes registrados ¿realmente soportan la decisión de declararlas permanentes?
6. ¿Cuáles han sido las campañas que se han adelantado con los demás actores viales sobre la adopción de las ciclo rutas emergentes como corredores permanentes?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA:

7. ¿Por qué se optó por mezclar la movilidad alternativa con el transporte de carga en un corredor tan importante como la Calle 13? ¿Se cruzó el factor velocidad con el volumen vehicular para tomar esta decisión?

8. ¿Cómo afectan las ciclo rutas emergentes a los tiempos de viaje de los demás actores viales? - En caso de existir algún informe sobre ello, por favor anéxelo.

9. ¿Existe algún tipo de compensación para aquellos sectores que decidieron adoptar el programa de ciclo rutas emergentes?

10. ¿Qué documento soporta la eficiencia de estas iniciativas en la ciudad?

11. ¿Cómo se controla la velocidad de los bici usuarios en los diferentes correctores?

12. ¿Por qué en muchas de las ciclo rutas emergentes se desatiende el sentido de las vías?

13. ¿Se ha formulado algún nuevo modelo para las ciclo rutas en la ciudad?

Secretaría Distrital de Gobierno

1. ¿Qué tipo de lineamientos se siguieron para determinar el establecimiento de las ciclo rutas emergentes como corredores permanentes?

2. ¿Qué acciones se han tomado para disuadir los conflictos presentados entre los bici usuarios y los demás actores viales en las ciclo rutas temporales?

3. ¿Cuál es la proyección de crecimiento de los demás corredores de ciclo infraestructura de la ciudad?


4. ¿La incorporación de estas ciclo rutas se encuentra contemplada en el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial? O ¿Cómo harían para incluirse?

5. ¿Se han cumplido las metas trazadas por la Alcaldía en materia de Movilidad y ciclo inclusión?

6. ¿Qué campañas se están adelantando para articular las metas de ciclo inclusión con los demás actores viales?

379

17 AGO 2021

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA:

Cordialmente,

Firmas

Diana Fariela Díaz G.

H.C. Citante (s)



H.C. Vocero de Bancada