

RESOLUCIÓN NÚMERO

DE 2018

0003261 - **3 AGO 2018**

"Por la cual se emite concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada ALO SUR, ubicada en el PK35+050 perteneciente al Proyecto de asociación público privada de iniciativa privada denominada "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -" y se establecen las tarifas en la mencionada estación de peaje"

## EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el artículo 21 de la Ley 105 de 1993 modificado por el artículo 1 de la Ley 787 de 2002 y los numerales 6.14 y 6.15 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

## CONSIDERANDO

Que la Ley 105 de 1993 "Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones" en su artículo 21 establece:

*"Artículo 21. "Modificado por la Ley 787 de 2002, artículo 1º y declarado exequible por la Corte Constitucional en la Sentencia C-482 del 26 de septiembre de 1996. Tasas, tarifas y peajes en la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, esta contará con los recursos que se apropien en el Presupuesto Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.*

*Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte.*

*Todos los servicios que la Nación o sus entidades descentralizadas presten a los usuarios accesoriamente a la utilización de la infraestructura Nacional de Transporte, estarán sujetos al cobro de tasas o tarifas.*

*Para la fijación y cobro de tasas, tarifas y peajes, se observarán los siguientes principios:*

*a) Los ingresos provenientes de la utilización de la infraestructura de transporte, deberán garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo;*

*b) Deberá cobrarse a todos los usuarios, con excepción de las motocicletas y bicicletas, máquinas extintoras de incendios de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, Cuerpo de Bomberos Oficiales, ambulancias pertenecientes a la Cruz Roja, Defensa Civil, Hospitales Oficiales, Vehículos de las Fuerzas Militares*

*"Por la cual se emite concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada ALO SUR, ubicada en el PK35+050 perteneciente al Proyecto de asociación público privada de iniciativa privada denominada "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -" y se establecen las tarifas en la mencionada estación de peaje"*

*y de la Policía Nacional, vehículos oficiales del Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario, Inpec, vehículos oficiales del (DAS) Departamento Administrativo de Seguridad y de las demás instituciones que prestan funciones de Policía Judicial; (Nota: Este literal fue declarado exequible por la Corte Constitucional en la Sentencia C-508 de 2006);*

*c) El valor de las tasas o tarifas será determinado por la autoridad competente; su recaudo estará a cargo de las entidades públicas o privadas, responsables de la prestación del servicio;*

*d) Las tasas de peaje serán diferenciales, es decir, se fijarán en proporción a las distancias recorridas, las características vehiculares y sus respectivos costos de operación;*

*e) Para la determinación del valor del peaje y de las tasas de valoración en las vías nacionales, se tendrá en cuenta un criterio de equidad fiscal.*

*Parágrafo 1°. La Nación podrá en caso de necesidad y previo concepto del Ministerio de Transporte, apropiar recursos del Presupuesto Nacional para el mantenimiento, operación y desarrollo de la infraestructura de transporte.*

*Parágrafo 2°. Para tener derecho a la exención contemplada en el literal b), es de carácter obligatorio que los vehículos allí relacionados, con excepción de las bicicletas y motocicletas, estén plenamente identificados con los emblemas, colores y distintivos institucionales de cada una de las entidades y organismos a los cuales pertenecen. Para efectos de control, el Ministerio de Transporte reglamentará lo pertinente. (Nota: Parágrafo reglamentado por la Resolución número 3464 de 2014 y por la Resolución número 5675 de 2003, M. de Transporte).*

*Parágrafo 3°. Facúltase a las Entidades Territoriales para decretar las exenciones contempladas en el literal b), del artículo 1°.*

*Parágrafo 4°. Se entiende también las vías "Concesionadas";*

*Que el Decreto 087 de 2011 "Por el cual se modifica la estructura el Ministerio de Transporte y se determinan las funciones de sus dependencias" establece:*

*"Artículo 6. Funciones del Despacho del Ministro de Transporte. Son funciones del Despacho del Ministro de Transporte, además de las señaladas por la Constitución Política y la ley, las siguientes*

*...6.14. Emitir, en su calidad de suprema autoridad del Sector Transporte y del Sistema Nacional de Transporte, concepto vinculante previo al establecimiento de los peajes que deben cobrarse por el uso de las vías a cargo de la Nación, los departamentos, distritos y municipios."*

*"6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo."*

*Que los numerales 1 y 5 del artículo 4° del Decreto número 4165 de 2011 establecen que le corresponde a la Agencia Nacional de Infraestructura*

*"Por la cual se emite concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada ALO SUR, ubicada en el PK35+050 perteneciente al Proyecto de asociación público privada de iniciativa privada denominada "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -" y se establecen las tarifas en la mencionada estación de peaje"*

identificar, evaluar la viabilidad y proponer iniciativas de concesión u otras formas de Asociación Público-Privada para el desarrollo de la infraestructura de transporte y de los servicios conexos y relacionados, así como elaborar los estudios para definir los peajes, tasas, tarifas, contribución de valorización y otras modalidades de retribución por el diseño, construcción, operación, explotación, mantenimiento o rehabilitación de la infraestructura relacionada con los proyectos de concesión u otras formas de Asociación Público-Privada a su cargo.

Que igualmente los numerales 14 y 15 del artículo 11 del Decreto número 4165 de 2011 establece como funciones del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura:

*"14. Proponer al Ministerio de Transporte o a las entidades competentes, las tarifas de peajes y tasas a cobrar por el uso de las áreas e infraestructura de transporte que haga parte de proyectos a cargo de la Agencia, de acuerdo con las políticas del Ministerio de Transporte.*

*15. Solicitar al Ministerio de Transporte concepto vinculante previo para la instalación de casetas de peaje y otros puntos de cobro de acuerdo con las normas vigentes y las políticas del Ministerio para los proyectos a cargo de la Agencia."*

Que de conformidad con los Artículos 1 y 5 de la Ley 1508 de 2012, este último modificado por la Ley 1753 de 2015, las Asociaciones Público Privadas son un instrumento de vinculación de capital privado, que se materializa en un contrato entre una entidad estatal y una persona natural o jurídica, en el cual se involucran mecanismos de pago relacionados con la disponibilidad, el nivel de servicio de la infraestructura y/o servicio; igualmente se contempla el derecho al recaudo de recursos de explotación económica del proyecto.

Que a través del Acuerdo 13 de 1998, el Concejo de Santafé de Bogotá D.C. adoptó el trazado para la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO), en el tramo comprendido entre los límites con los municipios de Chía y Mosquera, y señaló que el proyecto incluirá zonas a áreas de peaje.

Que Estructura Plural ALO SUR S.A.S. presentó un proyecto de Asociación Público-Privada sin desembolso de recursos públicos ante la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- en calidad de originador, cuyo objeto es: la financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental del Proyecto de la "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -".

Que el proyecto de la "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -" busca mejorar la comunicación de la región con la ciudad de Bogotá, mediante la conexión del acceso sur de Bogotá desde Chusacá - Cundinamarca (Muña) y la calle 13, lo que permitirá un adecuado manejo de tráfico proveniente del sur del país.

0003261

-3 AGO 2018

*"Por la cual se emite concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada ALO SUR, ubicada en el PK35+050 perteneciente al Proyecto de asociación público privada de iniciativa privada denominada "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -" y se establecen las tarifas en la mencionada estación de peaje"*

Que el proyecto prevé la explotación de una (1) estación de peaje nueva sobre el corredor de la ALO a la altura del río Bogotá, en el PK35+050, denominada estación ALO SUR, la cual iniciará operación al finalizar la Unidad Funcional 3.

Que el Vicepresidente de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura en cumplimiento de lo establecido en los artículos 14 y 15 del Decreto 4165 de 2011, con oficio 20183210049682 de 2018, solicitó al Ministerio de Transporte concepto vinculante previo al establecimiento de la estación de peaje "ALO SUR" y y mediante memorando 20183210338172 de 2018 propuso las tarifas a cobrar en el mencionado peaje, aportando estudio de peajes del Proyecto de Iniciativa Privada "Avenida Longitudinal de Occidente Tramo Sur- ALO SUR", solicitud avalada por el Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura mediante memorando 20183210458402 de 2018.

Que la Oficina de Regulación Económica mediante memorandos 20181400069833 y 20181400090543 de 2018, remitió a la Oficina Asesora de Jurídica, el concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada ALO SUR ubicada en el PK35+050 entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 de Bogotá, correspondiente al proyecto de Asociación-Público - Privada de Iniciativa Privada "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -".

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web de la Agencia Nacional de Infraestructura, desde el día 18 de mayo de 2018, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8 del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

Que mediante certificación del veinticinco (25) de julio de 2018, la Agencia Nacional de Infraestructura, manifiesta que no se recibieron observaciones frente al proyecto de resolución publicado.

Que la Oficina Asesora de Jurídica del Ministerio de Transporte conservará los documentos asociados al proceso de divulgación y participación ciudadana incluidos los cronogramas, actas, comentarios, grabaciones e informes que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, así como las observaciones presentadas frente al presente acto administrativo y las respuestas dadas. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

#### RESUELVE

Artículo 1: Emitir concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada "ALO SUR" ubicada en el PK35+050 entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 de Bogotá, perteneciente al proyecto vial "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -".

Parágrafo 1: La estación de peaje ALO SUR entrará en operación una vez se haya

0003261

*"Por la cual se emite concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada ALO SUR, ubicada en el PK35+050 perteneciente al Proyecto de asociación público privada de iniciativa privada denominada "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -" y se establecen las tarifas en la mencionada estación de peaje"*

terminado la construcción de la Unidad Funcional 3, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión que se derive del proceso de la iniciativa privada.

**Parágrafo 2:** El concesionario que suscriba el contrato de concesión que se derive del proceso de la iniciativa privada, deberá realizar una nueva socialización dentro de los seis (06) meses anteriores a la instalación de la nueva estación de peaje de que trata la presente resolución.

**Artículo 2:** Establecer las tarifas a cobrar a todos los usuarios en la estación de peaje ALO SUR, ubicada en el PK35+050 entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 de Bogotá, en forma bidireccional, según las siguientes categorías vehiculares:

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN CATEGORÍA	TARIFAS. (PESOS CONSTANTES DICIEMBRE 2016) NO INCLUYEN FOSEVI
Categoría I	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla.	\$6.800
Categoría II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta.	\$7.300
Categoría III	Camiones Pequeños de dos (2) ejes.	\$7.300
Categoría IV	Camiones Grandes de dos ejes.	\$8.500
Categoría V	Camiones de tres y cuatro ejes.	\$22.800
Categoría VI	Camiones de cinco ejes.	\$29.500
Categoría VII	Camiones de seis ejes o más.	\$31.900
Eje Adicional	Eje adicional, eje de remolque o eje de grúa.	\$8.200

**Parágrafo:** El derecho a percibir la retribución por recaudo de peaje, sólo procederá una vez se cumplan los presupuestos establecidos en el Contrato de Concesión que se suscribirá como consecuencia del trámite que surtió la iniciativa privada presentada por el originador del proyecto "ALO SUR" en el proyecto vial "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 -ALO SUR-" que se derive del proceso de la iniciativa privada, de conformidad con la Ley 1508 de 2012 y sus decretos reglamentarios

**Artículo 3:** A las tarifas de peaje de que trata la presente resolución, se le adicionará el valor de doscientos pesos (\$200), por cada vehículo que transite por la estación de peaje, destinado a adelantar programas de seguridad en las carreteras a cargo de la Nación.

**Artículo 4:** Las tarifas de peajes de que trata la presente resolución se actualizarán cada año, de acuerdo con lo establecido en la minuta del contrato de concesión que se suscriba como consecuencia del trámite de la iniciativa privada presentada por el originador para el proyecto "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 -ALO SUR-" y deberán ser ajustadas a la centena más cercana, con el fin de facilitar el recaudo por parte del Concesionario.

*"Por la cual se emite concepto vinculante previo al establecimiento de una estación de peaje denominada ALO SUR, ubicada en el PK35+050 perteneciente al Proyecto de asociación público privada de iniciativa privada denominada "Avenida Longitudinal de Occidente entre la intersección Chusacá (Muña) y la Calle 13 - ALO SUR -" y se establecen las tarifas en la mencionada estación de peaje"*

Artículo 5: La presente resolución rige a partir de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los

-3 AGO 2018

GERMÁN CARDONA GUTIÉRREZ

VoBo. Sol Angel Cala Acosta – Asesora Despacho Ministro.

VoBo. Dimitri Zaninovich Victoria – Presidente Agencia Nacional de Infraestructura

VoBo. César Augusto Peñaloza Pabón – Viceministro de Infraestructura, Ministerio de Transporte.

Revisó: Camilo Jaramillo Berrocal – Vicepresidente de Estructuración - Agencia Nacional de Infraestructura

Diego Andrés Beltrán Hernández – Gerencia Jurídica de Estructuración VJ - Agencia Nacional de Infraestructura

German Fuertes Chaparro -Gerente de Proyectos Vicepresidencia de Estructuración- Agencia Nacional de Infraestructura

Claudia Patricia Roa Orjuela – Coordinadora Grupo Conceptos y Apoyo Legal - Ministerio de Transporte

Erick Augusto Céspedes R – Jefe Regulación Económica - Ministerio de Transporte

Mario Franco Morales –Coordinador GEF de la Oficina de Regulación Económica - Ministerio de Transporte

Proyectó: Juan José Aguilar Higuera – Experto G3-07 –Gerencia Jurídica de Estructuración – Agencia Nacional de Infraestructura

Alexander Monroy Rodríguez – Abogado- Gerencia Jurídica de Estructuración- Agencia Nacional de Infraestructura