 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONT	CONCEJO DE BOGOTÁ 17-08-2021 06:57:57 Al Contestar Cita Esta Nr.: 2021E9216 O 1 Fol: 1 Anex: 0 ORIGEN: 405 OFICINA 405 GOMEZ GIRALDO MARISOL DESTINO: SECRETARIA GENERAL VIEGAS PALACIO NEIL JIMEN ASUNTO: PROP. PARA APROBAR ALO MARISOL GOMEZ OBS:
	PRESENTACIÓN PE	

PROPOSICIÓN No. **383** DE 2021

18 AGO 2021

Aprobada en:

Tema: Movilidad (ALO, Avenida Longitudinal de Occidente)

Facultades: En virtud del artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, Estatuto Orgánico de Bogotá, que faculta al Concejo de Bogotá para efectuar el control político, respetuosamente se solicita la aprobación de la presente proposición.

Citados: Secretario de Movilidad, Nicolás Estupiñán; director del IDU, Diego Sánchez, secretaria de Planeación, Maria Mercedes Jaramillo.

Invitados: Personería Distrital, Veeduría Distrital y Contraloría Distrital.


De acuerdo con información de la Alcaldía Distrital, en el mes de marzo del 2021 se abrió la licitación para la construcción de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO), proceso que despierta muchas inquietudes, por eso les solicitamos responder lo siguiente:

CUESTIONARIO:


1. ¿Además de Bogotá, los demás municipios beneficiados con la construcción de la ALO tienen algún tipo de compromiso financiero en su construcción?
2. ¿Cómo está distribuida la inversión de recursos para la construcción de la ALO entre Bogotá, el Gobierno Nacional y los demás municipios?
3. ¿En qué estado está el avance en la compra de predios para la construcción de la ALO y en qué estado se encuentran o quién está usufructuando los terrenos ya adquiridos, y si están alquilados, quién maneja ese dinero?
4. ¿Qué medidas de tipo medio ambiental se van a tomar para preservar y no afectar la fauna y la flora con la construcción de la ALO?

383

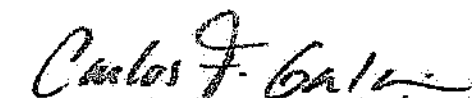
18 AGO 2021

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

5. ¿Se han adelantado diálogos y mesas de trabajo para socializar con los habitantes de la zona el proyecto de la ALO? Si es así, ¿cuáles han sido las conclusiones preliminares, y cuáles son las estrategias de socialización que se tienen a futuro?
6. ¿Se contempla aumento en el valor de los peajes existentes en alguna de las vías cercanas a la ALO como forma de recaudar recursos para su construcción, si es así, de cuánto sería el aumento y si sería un aumento permanente?
7. ¿Cuántos peajes se proyecta que tendrá la ALO y de qué valores promedio?
8. ¿Hay cobros por valorización, si es así, explique en qué consisten y cómo se han liquidado?
9. ¿La construcción de la ALO, las ciclorrutas y demás obras necesarias estarán a cargo del único ganador de la licitación?
10. ¿Qué medidas se han tomado para blindar el proceso licitatorio y de posterior construcción de corrupción, demoras, demandas y adiciones presupuestales?



MARISOL GÓMEZ GIRALDO
Concejal Bogotá para la Gente



CARLOS FERNANDO GALÁN
Concejal Bogotá para la Gente



JUAN JAVIER BAENA
Vocero Bogotá Para la Gente