



STEP

20212261692111

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., noviembre 09 de 2021

Doctor
NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO
Secretario General de Organismos de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
correspondencia@concejobogota.gov.co
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Calle 36 No. 28 A 41
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-11-2021 09:26:07

2021ER18618 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: RTA PROP. 559-2021 IDU

OBS: ---

REF: Respuesta oficio Concejo 2021EE14180. Rad. IDU 20215261812362.
PROPOSICION 559 – 2021 TEMA: PROPOSICIÓN ADITIVA A
PROPOSICIÓN 491 DE 2021, “RUTAS SEGURAS BICIUSUARIOS EN
BOGOTÁ Y LA REGIÓN CENTRAL-RAPE.

Respetado Doctor:

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual se remite el cuestionario de la **Proposición No. 559 de 2021** presentada por la Bancada del Partido Colombia Justa Libres, atentamente brindamos respuesta a los interrogantes de nuestras competencias (1. 2. y 3.), con base en los reportes suministrados por la Dirección Técnica de Proyectos y la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. “¿Indique cuál es la actual infraestructura de ciclorrutas en Bogotá?”

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial, Espacio Público, CicloRuta y Puentes de la ciudad, la cual es susceptible de variar en el tiempo, toda vez que las condiciones de la infraestructura cambian, entre otras circunstancias por las intervenciones de construcción o conservación que se le ejecuten, así como por su deterioro.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEP

20212261692111

Información Pública

Al responder cite este número

Ahora bien, en lo referente a la Infraestructura de CicloRutas, el IDU entre la información geográfica que dispone, cuenta con el elemento Red de CicloRuta, el cual se forma mediante la construcción de una línea trazada que representa la conexión de la infraestructura que tiene como función el desplazamiento del ciclista, entre la que se encuentran alamedas, andenes, calzadas, parques, puentes o separadores.

La finalidad del elemento es brindar una conexión lógica por lo que existen segmentos de línea que indican por dónde puede transitar el ciclista, así la infraestructura para tal fin sea compartida, como es el caso de las intersecciones a nivel y desnivel (Puentes, Túnel).

Es así como la mencionada Red esta segmentada de tal manera que es posible identificar pasos de uso preferencial o exclusivo (CicloRuta, Bicicarril, Ciclopunte) y en otros casos, pasos de uso compartido (Intersecciones, Carril BusBici) con distintitos actores viales como peatones y vehículos.

En ese sentido, el contenido geográfico que publica el IDU sobre la infraestructura cicloinclusiva, dispone a los usuarios la información para ser consultada a nivel de Red o segmentada, es decir, como un trazado completo o por cada uno de los elementos que la conforman.

Teniendo en cuenta lo anterior, a partir de la información disponible, se relacionan las cifras a corte de junio 30 de 2021 del inventario (Extensión) aproximado de la infraestructura cicloinclusiva, como se relaciona a continuación:

Extensión Ciclorruta (km)	Extensión Bicicarril (km)	Total (km)
403	187	590

Fuente: IDU/DTE, SIGIDU, 30 de junio de 2021.

Notas:

- La extensión de la Red de Ciclorruta representa el inventario sobre la siguiente infraestructura de uso preferencial o exclusivo: Ciclorruta y Bicicarril.
- La representación geometría de la Red de Ciclorruta es de tipo línea, es así como, la unidad de medida está dada en longitud (Kilómetro).
- La localidad de Sumapaz no cuenta con inventario de Ciclorrutas.
- No se incluye la extensión de "ciclorrutas temporales" implementadas con el fin de mitigar y minimizar la propagación del COVID-19 como medidas en pro de la reducción de las aglomeraciones en los sistemas de transporte público y privado de la ciudad.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEP

20212261692111

Información Pública

Al responder cite este número

Es oportuno indicar que la anterior información está disponible para consulta en la página web del IDU, a través del siguiente enlace, donde se encuentra el servicio geográfico “Estadística CicloRuta 2021”:

- <https://www.idu.gov.co/page/siipviales/geomatica/portafolio>.

2. “¿La actual infraestructura de ciclorrutas en la ciudad tiene continuidad en su trazado que permita brindar seguridad a los biciusuarios?”

Respuesta:

De conformidad con nuestras competencias, y en línea con la respuesta brindada al numeral anterior, informamos que en lo referente a la continuidad de la Red de CicloRutas, el Sistema de Información Geográfica del IDU – SIGIDU cuenta con un elemento denominado Red de CicloRutas, en donde se pueden identificar pasos de uso exclusivo y pasos de uso compartido con otros actores viales tales como peatones y vehículos.

De igual manera es importante aclarar que la finalidad del elemento es brindar una conexión segura para el ciclista por lo que existen segmentos de línea que indican por dónde puede transitar la bicicleta así la infraestructura para tal fin sea compartida con peatones, como es el caso de los puentes peatonales o con vehículos, como es el caso de las intersecciones.

Así mismo, se informa que el SIGIDU cuenta con el elemento CicloRuta cuya geometría es de tipo polígono y contiene el inventario de la infraestructura de uso exclusivo para el ciclista, la cual se encuentra demarcada y segregada. Es importante aclarar que dicho elemento difiere de la Red de Ciclorrutas, cuya geometría es de tipo línea.

Con respecto a la seguridad vial del ciclista en términos de ciclo-infraestructura, existen varios aspectos que permiten mejorarla, los cuales se enmarcan en la norma vigente que hacen parte de la "Guía de Ciclo-infraestructura para ciudades colombianas" del Ministerio de Transporte. Capítulo 3 (Diseño de la Ciclo-



STEP

20212261692111

Información Pública

Al responder cite este número

infraestructura) y Capítulo 4. (Aspectos complementarios del diseño de ciclorredes).

Dependiendo del perfil vial y la velocidad de los vehículos motorizados que transitan por las diferentes calles, se debe implementar el tipo de CicloRuta (sobre acera, calzada, unidireccional, bidireccional, contraflujo) y dependiendo de ello los elementos de protección de las mismas (segregadores), los cuales van desde elementos contundentes en concreto (new jersey) hasta hitos, tachas, tachones y franjas de paisajismo. Los elementos de protección hacen parte de la segregación de la CicloRuta al igual que la debida señalización y demarcación de la misma en todo el corredor y sus intersecciones.

Igualmente, dentro del Diseño de CicloRutas se prevé una propuesta de reconfiguración del perfil vial, ya que en las calzadas vehiculares donde se implemente la CicloRuta se debe tener en cuenta criterios adicionales como: reducción de carril a los anchos mínimos de circulación, pacificación vial, implementación de reductores de velocidad y generación de pompeyanos en las bocacalles. Esto con el fin de generar estrategias de infraestructura para reducir la velocidad del vehículo motorizado en la vía donde se encuentre la CicloRuta.

De esta manera, el Diseño de la CicloRuta -teniendo en cuenta elementos de seguridad vial- dependerá de una serie de factores complementarios a la misma: (perfil vial, velocidad de vehículos motorizados, tipo de CicloRuta), los cuales en su diseño se rigen de acuerdo con la "Guía de Ciclo-infraestructura para ciudades Colombianas del Ministerio de Transporte y se toman en cuenta algunos criterios de la "Guía de global del diseño de calles" de NACTO.

3. “¿Cuál es la meta de construcción de nuevas ciclorutas en Bogotá?, indique trazados, cronograma de obras,”

Respuesta:

Los proyectos que se tienen contemplados para ampliar la Red de CicloRutas en la ciudad hacen parte de los programas desarrollados en el marco del Plan de Desarrollo 2020 – 2024. “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, En el cual se tiene previsto el cumplimiento de una meta de 280km de

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEP

20212261692111

Información Pública

Al responder cite este número

CicloRutas nuevas a implementar, de los cuales actualmente el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) lleva a cabo el desarrollo de proyectos con una meta de 224 km aprox y la Secretaría de Movilidad con una meta de 56km en toda la ciudad.

Para el cumplimiento de esta meta desde el Instituto de Desarrollo Urbano, nos encontramos realizando proyectos Pre-inversión (Prefactibilidad, Factibilidad), Estudios y Diseños, contratación de Obra y Obra, sobre los cuales se puede visualizar su información en el siguiente enlace drive:

- https://drive.google.com/drive/folders/1H9iV_cAWHG021U1Xusp5mR92_urRhYfC?usp=sharing

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 09-11-2021 05:45 PM

Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: María Constanza García Alicastro-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: Sully Magalis Rojas Bayona-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: Elizabeth Marín Ospina-Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos
Elaboró: Evelyn Jennifer Benavides Góngora-Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos