



CONCEJO DE BOGOTÁ 06-09-2021 11:23:47
2021ER14210 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD NICOLÁS FRANCISCO ES
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 402 DE 2021
OBJ: ---

Bogotá D.C., septiembre 06 de 2021

Señor(a)
RUTH YANED VARGAS RICO
Concejo De Bogota D.c.
Calle 36 No 28a -41
Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 402-2021

Respetado secretario

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad

1. ¿En qué estado se encuentra la autorización por parte del ministerio para el piloto de los 500 taxis? eléctricos?

En la última publicación del Ministerio de Transporte del proyecto de modificación del Decreto 1079, efectuada el 04 de marzo de 2021, se menciona en el parágrafo 4 del artículo 2.2.1.3.8.2, lo siguiente:

“...se autoriza con la expedición del presente Decreto, por una única vez en la jurisdicción, a las autoridades competentes de transporte, para incrementar la capacidad transportadora global de la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículo taxi de su jurisdicción, hasta máximo en un uno por ciento (1%), sin el estudio técnico de que trata el presente artículo.”

Una vez expedido el Decreto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) podrá aumentar en aproximadamente 500 vehículos eléctricos la capacidad transportadora global de la flota de transporte público terrestre automotor individual de pasajeros, y adicionalmente incorporará en este porcentaje a los vehículos del piloto de taxis eléctricos, teniendo en cuenta que el literal a) del citado parágrafo indica:

a. *“Si a la fecha de entrada en vigencia del presente decreto, existen vehículos matriculados y operando dentro de la jurisdicción, al amparo de*

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



programas especiales o pruebas pilotos autorizados por el Ministerio de Transporte para estimular el uso de vehículos eléctricos de fábrica, que no hacen parte de la capacidad transportadora global de la jurisdicción, estos adquieren el derecho a ser incorporados a la capacidad transportadora global de la jurisdicción dentro del porcentaje de incremento de qué trata el presente artículo”.

2. ¿Qué porcentaje de los kilómetros recorridos por automóviles en Bogotá representan los taxis?

Mediante el uso del modelo de cuatro etapas de la Ciudad de Bogotá, se estimó el número de km recorridos en auto y taxi para la hora de máxima demanda (6:30-7:30), encontrando que el total de km recorridos por taxis, equivalen al 32% de los km recorridos en Autos Particulares.

3: ¿Qué otras estrategias, proyecta la secretaría para impulsar el ascenso tecnológico en los taxis de la ciudad?

Bogotá está formulando la Política Distrital de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones 2022-2040 en cabeza de las Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente. Esta política será la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover la movilidad de bajas y cero emisiones en la ciudad y región.

En el marco de la Política se busca:

- Diseñar incentivos para la movilidad eléctrica y a largo plazo desincentivos para vehículos convencionales.
- Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente.
- Generar un entorno de comunicación, pedagogía y desarrollo de capacidades técnicas para soportar la transición.
- Desarrollar un ecosistema de generación de investigación e innovación junto al sector privado y la ciudadanía.
- Promover una economía circular de baterías eléctricas.

En el marco de esta política se ha involucrado al sector privado, ciudadanía y conductores de vehículos de diferentes tipologías entre los que se encuentran los taxistas, para la construcción del diagnóstico y de la formulación de la misma.





Puntualmente sobre taxis, la SDM realizó encuestas dirigidas tanto a propietarios de taxi eléctrico como de taxi convencional para analizar las percepciones que se tienen sobre el taxi eléctrico e identificar las barreras y posibles soluciones que se plantean desde el gremio. A partir de esta información se está estructurando la “Estrategia de Renovación de Taxi” que se espera socializar con el gremio y demás actores en el último trimestre del 2021. De manera preliminar, esta estrategia comprende los siguientes componentes:

- **Incentivos y desincentivos:** la SDM ha adelantado articulaciones con entidades públicas y privadas para ofrecer soluciones de financiamiento y beneficios económicos para los propietarios que renueven su flota. Particularmente, existe la posibilidad de que en el marco de la NAMA MoVE se utilicen fondos internacionales no reembolsables aportados por la NAMA Facility para renovación de flota, siendo taxi uno de los segmentos priorizados. Actualmente, WWF está terminando el proceso de consultoría que definirá las condiciones de este vehículo financiero y el monto de los recursos destinados para cada sector de transporte. Así mismo, se destaca el beneficio del descuento del 70% en el impuesto vehicular para taxis eléctricos otorgado por medio del artículo 25 del Acuerdo Distrital 780 de 2020. Adicionalmente, se están estructurando incentivos no económicos para taxis eléctricos, tales como zonas amarillas con beneficios para taxi eléctrico, alianzas con centros comerciales, supermercados y otros sitios de interés para la prestación del servicio, entre otros. Complementariamente, en el mediano plazo se están contemplando posibles desincentivos para las flotas contaminantes como restricciones de circulación.
- **Infraestructura de recarga:** se espera expandir la red de puntos de recarga en espacio público y predios fiscales por medio del marco normativo del Decreto Distrital 552 de 2018, recientemente el DADEP publicó la Resolución 218 por la cual se autoriza la actividad de recarga de vehículos eléctricos en espacios de propiedad privada en alianza con estaciones de servicio, centros comerciales y grandes superficies, conforme al Decreto 191 de 2021 del Ministerio de Transporte, el cual regula las condiciones del 2% de parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos y la Resolución 40223 de 2021 del Ministerio de Minas y Energía, por medio de la cual se establecen las condiciones mínimas de estandarización para vehículos eléctricos. De igual manera, se están explorando alianzas estratégicas con proveedores de infraestructura de carga para instalar cargadores en las casas de los taxistas con opciones de financiamiento flexibles.





- **Oferta de taxis eléctricos:** el día 03 de septiembre de 2021 se tiene programada una mesa de participación con fabricantes de vehículos para incentivarlos a homologar los vehículos eléctricos para la prestación del servicio de transporte público individual y diversificar la oferta de taxis eléctricos en el país, así como ofrecer opciones de financiamiento para este sector del transporte.

4. ¿Cuántos taxis eléctricos están en operación en la ciudad a la fecha?

Actualmente hay 39 taxis eléctricos con tarjeta de operación vigente, de acuerdo con el Registro de Tarjeta de Operación (RTO).

5. El piloto actual de taxis eléctricos está cercano a llegar a los 10 años, ¿cómo se planea darle continuidad? ¿Qué pasará con los propietarios de taxis eléctricos actuales?

Actualmente, el Ministerio de Transporte se encuentra en el proceso de expedir el Proyecto de modificación del Decreto 1079 de 2015, el cual otorga a las ciudades la potestad de aumentar el 1% de su capacidad transportadora con vehículos de cero emisiones, sin estudios técnicos y dentro de este porcentaje se pueden incluir los proyectos piloto que estén activos en las ciudades. Una vez expedido el nuevo Decreto, la SDM incorporará a los propietarios de taxis eléctricos dentro de esta proporción de nuevas matrículas de vehículos de cero emisiones.

Lo anterior permitirá mantener vinculados a la capacidad transportadora de la ciudad los Taxis Eléctricos que han hecho parte del piloto y ampliar la cantidad de vehículos Taxi de esta tecnología en la ciudad aprovechando el incentivo de incremento de capacidad.

6. ¿Cuál es el balance a la fecha del piloto actual?

Por medio del estudio DIM-T-008-2019 se realizó la evaluación de la implementación del piloto de taxi eléctrico en Bogotá, teniendo los siguientes resultados, conclusiones, lecciones aprendidas y oportunidades de mejora:

- Los taxis eléctricos han recorrido más de 13,4 millones de kilómetros.
- Gracias a la operación de los taxis eléctricos se ha evitado la emisión de más de 3.350 Ton de CO₂ y 40 kg PM₁₀.
- La exención del pico y placa es un buen incentivo puesto que aumenta su productividad.

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



- Calificación experiencia por parte de taxistas 4,3 / 5,0, se ha reportado mejora en calidad de vida y prestación del servicio.
- Se identificó que los taxis eléctricos en promedio tienen 25% menos costos de operación y mantenimiento.
- Una de las mayores dificultades que han enfrentado está relacionada con el color del taxi, al ser de color blanco y azul esto dificulta que los usuarios los identifiquen en las calles y por lo tanto recorren menos kilómetros que los taxis convencionales, esto se ve reflejado en 16% menos ingresos.
- A pesar de contar con suficientes cargadores para los taxis eléctricos, éstos se encuentran concentrados en pocas ubicaciones, lo cual amplía el número de kilómetros recorridos en vacío y afecta el tiempo de operación del servicio. Los cargadores se deberán distribuir uniformemente en la ciudad, especialmente en zonas de alta demanda del servicio como el aeropuerto y la zona norte.
- Se debe mejorar el servicio post-venta por parte de los fabricantes de vehículos eléctricos.

7. ¿Cuáles son los compromisos de la actual administración para llevar a feliz término o continuación el piloto actual de taxis eléctricos y sus integrantes?

Desde marzo de 2021 se han realizado mesas de trabajo mensuales con los representantes del piloto de taxi eléctrico (un total de 6 reuniones hasta la fecha). En la reunión inicial se identificaron las necesidades del gremio y a partir de entonces se inició un trabajo intersectorial con entidades del sector público y privado para generar las soluciones que se resumen a continuación:

A. Infraestructura de recarga: actualmente, el servicio de recarga continúa gratuitamente para los taxis eléctricos del piloto. En el corto plazo (2021-2022) se espera contar con 20 cargadores rápidos de acceso público (potencia superior a 50kW), para lo cual Enel-Codensa está realizando visitas técnicas a predios fiscales del distrito evaluando la factibilidad de instalar infraestructura de recarga en estos espacios. Puntualmente, en el parque de la bolera el salitre, se espera expandir la subestación eléctrica para alcanzar una potencia de 2MW y adicionar mínimo 12 espacios de recarga. Adicionalmente, la Administración Distrital, en cabeza de la SDM, avanzó en la construcción del marco normativo que permite desarrollar la actividad de recarga de vehículos eléctricos en el espacio público. Por medio de la Resolución 218 del 13 de agosto de 2021, expedida por el Departamento Administrativo de La Defensoría Del Espacio Público (DADEP), ésta actividad fue incluida en el Decreto Distrital 552 de 2018, instrumento que regula el aprovechamiento económico del espacio público. Complementariamente, en el marco del proyecto de estacionamiento en vía se están incluyendo el 2% de cupos preferenciales para

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



vehículos eléctricos, con la posibilidad de instalación de cargadores en estos espacios. Por último, BYD ha avanzado en el cambio gratuito de los conectores de los taxis eléctricos, llegando a 28 taxis con conector de estándar europeo (tipo 2).

B. Asuntos financieros: uno de los principales inconvenientes manifestados por los representantes del piloto de taxi eléctrico está relacionado con los traspasos de los vehículos que ya cumplieron con sus pagos. Al respecto, la SDM se reunió con el Banco Itaú el 16 de abril de 2021 y se llegó a un acuerdo en el que los propietarios de taxi se comprometieron a enviar la documentación respectiva al banco para que éste analizará cada caso individual y realizar el traspaso, información que fue enviada el 25 de mayo de 2021 y el 30 de junio se recibió respuesta positiva por parte del banco informando que los propietarios pueden solicitar el trámite de traspaso y en caso que algún propietario tuviera inconvenientes con este proceso, se podría realizar un seguimiento para aquellos casos particulares que tengan dificultades.

De manera complementaria, como ingreso adicional para este sector, se planteó la opción de exponer Publicidad Exterior Visual (PEV) en los taxis eléctricos. Al respecto, la SDM solicitó a varias empresas de medios la estructuración de una propuesta de modelo de negocio para los taxis eléctricos, teniendo como resultado el día 04 de junio una reunión entre los representantes del piloto y la empresa MarketMedios la cual presentó el detalle de la propuesta y el modelo financiero de la misma. Por último, vale la pena destacar que, por medio de la Resolución 0056 del 19 de febrero de 2021 de la Secretaría Distrital de Ambiente, se ampliaron a 1.357 los permisos de PEV para taxis eléctricos. La decisión de incluir PEV en el taxi eléctrico corre por cuenta de cada propietario, quién debe tramitar el permiso en articulación con la empresa de medios.

C. Demanda del servicio: por medio de la Resolución 38 del 18 de agosto 2021, expedida por La Terminal de Transporte S.A, se excluye del ámbito de aplicación de la Resolución 82 del 28 de junio de 2018, a los taxis eléctricos que hagan uso de la zona de taxi, es decir que estos vehículos quedan exentos del pago de \$500 pesos por el ingreso para la prestación del servicio en La Terminal.

Adicionalmente, por medio del Radicado 20212216372581 (el cual se adjunta), se le solicitó al Concesionario Opain la operación de taxis eléctricos en el Aeropuerto el Dorado.

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



Complementariamente, como apoyo en la demanda del servicio, se acordó con la empresa Radio Taxi Aeropuerto que los taxis eléctricos puedan prestar servicios en los centros comerciales (Titan Plaza, Unicentro, Salitre Plaza, Supermercados Exito, Plaza de las Américas) donde tienen convenios. Así mismo, la plataforma tecnológica Taxis Libres accedió a realizar el desarrollo tecnológico para que en su plataforma los clientes puedan elegir taxi eléctrico.

Por último, en septiembre de 2021 se publicará el segundo boletín de taxi eléctrico informando nuevos incentivos, resultados encuesta taxis convencionales, resultados piloto y lanzamiento estrategia de reposición, junto con infografías de taxi eléctrico para difundir con la ciudadanía haciendo alusión al servicio de taxi eléctrico y sus beneficios. En el minisite de taxi se encuentra la información que deben saber los ciudadanos sobre el servicio de taxi en la ciudad y un espacio dedicado al taxi eléctrico. Se puede acceder en el siguiente link: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/taxis>

D. Continuidad del servicio: El detalle de las acciones adelantadas sobre este punto se abordó por medio de las respuestas a las preguntas 1 y 5 del presente cuestionario.

Finalmente, como valor agregado adicional y muestra del trabajo articulado con los representantes del piloto de taxi, se contó con la participación de Ruben Vargas en la inauguración del Mes del Taxista y pacto por la Movilidad incluyente. Adicionalmente, este 31 de agosto, en el cierre del Mes del Taxista Dilia Puerto, una mujer conductora y representante del piloto será premiada como taxista del año.

8; ¿Cuántas electrolinerías hay actualmente en la ciudad para la recarga de taxis eléctricos?

De acuerdo con la información compartida por Enel-Codensa en julio de 2021, actualmente en Bogotá hay 52 cargadores de acceso público, de los cuales 21 son de uso exclusivo de taxi eléctrico y 31 son de uso mixto (particulares, taxis, transporte de carga).

9: ¿Cuántas electrolinerías se espera que haya en la ciudad, para la recarga de vehículos eléctricos compatible para los actuales taxis eléctricos para 2023?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



En el actual Plan Distrital de Desarrollo se tiene como meta llegar a 20 estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos, antes del inicio de esta administración se contaba solamente con 1 estación de carga rápida en la ciudad y actualmente ya existen 5 cargadores rápidos de acceso público. Complementariamente, desde la SDM, en el marco de la Política Distrital de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, se está estructurando la Estrategia de Despliegue de Infraestructura por medio de la cual se definirán los requerimientos de infraestructura de carga lenta, semi rápida y rápida de acceso público y privado, este proceso se está fortaleciendo

Cordialmente,



Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 06-09-2021 09:13 AM

Aprobó: Gonzalo Enrique Guerra Penagos-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Juan Esteban Martínez Ruiz-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Jenny Abril - Asesor Despacho 01-09-2021

Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad 01-09-2021

Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 31-08-2021

Fredy García - Enlace Concejo 01-09-2021

Julián Andrei Díaz - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-08-2021

Andrés Giraldo - Subdirección de Transporte Público

Proyectó: Luis Alfredo Castro Peña - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 30-08-2021

Laura Vásquez Pérez - Subdirección de Transporte Público 01-09-2021