

Para contestar cite:
Radicado MT No.: 20211130943501



13-09-2021

Bogotá D.C.

Doctora

RUTH YANETH VARGAS RICO

Subsecretaria de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28A 41 P

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

La Ciudad

Asunto: Ministerio de Transporte Proposición No. 402 de 2021

Respetada Subsecretaria Vargas,

En atención a la solicitud recibida por su despacho, mediante la cual anexa el cuestionario de la proposición de la referencia, presentada por las Honorables concejales María Fernanda Rojas Mantilla y Andrea Padilla Villarraga, Bancada Alianza Verde, y dentro del ámbito de las competencias de esta cartera ministerial, nos permitimos dar respuesta a la pregunta No. 1, en los siguientes términos:

1. ¿En qué estado se encuentra la autorización por parte del ministerio para la prueba piloto de los 500 taxis eléctricos?

En primer lugar, cabe señalar que conforme a la normatividad aplicable para la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi, contenida en el Decreto 1079 de 2015 Único Reglamentario del Sector Transporte, las autoridades de transporte competentes *"no podrán autorizar el ingreso de taxis al servicio público de transporte, por incremento, hasta tanto no se determinen las necesidades del equipo mediante el estudio técnico"*.

Bajo este entendido, las autoridades de transporte competentes están facultadas para autorizar el ingreso de vehículos por incremento a la modalidad, siempre y cuando se determinen las necesidades de equipo mediante el estudio técnico al que refiere dicha normatividad, y al Ministerio de Transporte le corresponde revisar y aprobar el aumento de la capacidad transportadora adoptada por las autoridades en virtud del estudio técnico.

Teniendo en cuenta lo anterior, se precisa que no se ha recibido solicitud de revisión y aprobación de la capacidad transportadora adoptada por esta autoridad, en virtud del estudio técnico.

Ahora bien, esta cartera ministerial viene trabajando en el proyecto de Decreto *"Por el cual se sustituye el Capítulo 3 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte"*, mediante el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículo Taxi.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20211130943501



13-09-2021

Dentro del marco del desarrollo de la política de movilidad sostenible, con la expedición de este Decreto se busca, entre otros, incentivar el uso de nuevas tecnologías con vehículos eléctricos y de cero emisiones, para nuevas capacidades transportadoras que resulten del estudio técnico en cumplimiento de la función que le atañe al Estado de prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental generados por esta actividad, atendiendo el Documento CONPES 3934 Política de Crecimiento Verde, del año 2018 y el compromiso nacional ante el acuerdo de París del 51% en reducción de emisiones de gases de efecto invernadero con respecto al escenario de referencia a 2030.

Como parte de la estrategia estas disposiciones permitirían, por una única vez, a las autoridades competentes de transporte, incrementar la capacidad transportadora global de la modalidad del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículo Taxi de su jurisdicción, hasta máximo en un uno por ciento (1%) sin el estudio técnico, con vehículos eléctricos de fábrica y que hagan parte del nivel de servicio ecológico.

En este sentido, nos permitimos informarle que el proyecto de Decreto estuvo en consulta pública desde el 04 al 19 de marzo del presente año y que actualmente, dando cumplimiento a lo señalado en el numeral 2 del artículo 1° de la Ley 962 de 2005, modificado por el artículo 39 del Decreto Ley 019 de 2012, y el artículo 3° del Decreto 2106 de 2019, el proyecto de Decreto se encuentra en consulta ante el Departamento Administrativo de la Función Pública.

De igual forma y en atención a lo dispuesto en el artículo 7° de la Ley 1340 de 2009, el proyecto de Decreto se encuentra en trámite de concepto de abogacía de la competencia ante la Superintendencia de Industria y Comercio,

Finalmente, cabe señalar que el Decreto *“Por el cual se sustituye el Capítulo 3 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte”*, será expedido, una vez, sean surtidas todas las etapas correspondientes.

En los anteriores términos damos respuesta a su comunicación, no sin antes indicar que esta Cartera Ministerial está atenta a atender cualquier inquietud adicional que se presente.

Cordialmente,

CARMEN LIGIA VALDERRAMA ROJAS

Viceministra de Transporte

Revisó: Sol Ángel Cala Acosta - Asesora Despacho Ministra
María del Pilar Uribe Pontón - Coordinadora Grupo Regulación
Diego Velásquez - Asesor Despacho Ministra
Milagro Gamarra Rueda - Abogada Grupo Regulación
Julián Moncada E - Oficina Enlace Congreso

Elaboró: Diana Milena González Castro - Abogada Grupo Regulación

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2021-09-13

www.mintransporte.gov.co

