


Aprobado
Ay 30 31/12/21

414 31 AGO 2021

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-08-2021 09:09:06
Al Contestar Cite Este Nr.:2021E9358 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: 401 OFICINA 401/RODRIGUEZ SASTOQUE JULIAN DAVID
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: TEMA: MOVILIDAD DE ULTIMA MILLA
OBS: --

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6

PROPOSICIÓN No. _____ DE 2021

Tema: Movilidad de última milla.

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 me permito citar al Secretario Distrital de Movilidad, al Secretario de Seguridad, al Gerente de Transmilenio S.A., y al Secretario de Planeación Distrital.

Invitados: Personera Distrital, Contralor Distrital, Veedor Distrital.

CUESTIONARIO


1. ¿Cuáles han sido las acciones y procesos adelantados respecto a la gestión en la reglamentación o prohibición de vehículos que prestan servicio de transporte público de manera informal?
2. ¿De qué manera se espera atender los recorridos de última milla que se realizarán desde las futuras estaciones de la primera línea del metro?
3. ¿Qué programas y proyectos se están ejecutando para regular el servicio de bicitaxi que se presta en algunos sectores de la ciudad? Discriminar por programas y proyectos indicando avances, retrasos y recursos invertidos. Remitir información en medio magnético (Excel).
4. ¿Qué acciones en materia de seguridad se han realizado para desarticular las bandas delincuenciales que se aprovechan de la informalidad del bicitaxismo para operar? ¿De qué manera se articulan las entidades para evitar el robo de triciclos y tricimoviles?. ¿Se cuenta con algún registro del número de vehículos que prestan el servicio de bicitaxismo que transitan por la ciudad? Si la respuesta es positiva remitir información en medio magnético (Excel).
5. ¿Qué tan efectivo ha sido el sistema de buses, que prestan el servicio complementario alimentando algunas de las estaciones de Transmilenio? ¿Cuál es la metodología diseñada para esa medición y los indicadores que la sustentan? Remitir información en medio magnético (Excel).
6. ¿Qué estudios de demanda o estimaciones se tienen del uso de transporte que prestan triciclos y tricimoviles no motorizados, busetas blancas, vehículos particulares, en los recorridos de última milla? ¿Cuál es la metodología diseñada para esa medición y los indicadores que la sustentan? Remitir información en medio magnético (Excel).



31

414

31 AGO 2021

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CODIGO CTP FO 004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA 14 Nov 2019

7. ¿De qué manera se espera aprovechar el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones para integrar triciclos y tricimoviles no motorizados con pedaleo asistido al SITP, en cumplimiento de la resolución 3256 de 2018? ¿Hay un cronograma establecido para ello?
8. En caso de que la administración haya adelantado, contratado o iniciado estudios acerca de la integración y regulación de triciclos y tricimoviles no motorizados al SITP, adjunte sus resultados o estado de los mismos acompañados de sus respectivos resúmenes ejecutivos. Remitir información en medio magnético (Excel).
9. ¿Qué acciones considera necesarias para hacer realidad la integración de triciclos y tricimoviles no motorizados para el SITP en los términos de la resolución 3256 de 2018?
10. ¿Se tiene contemplado el manejo de plataformas tecnológicas de patinetas eléctricas, para subsanar la movilidad de última milla? Si es el caso, ¿En qué troncales se tiene previsto?

Cordialmente,



H.C JULIAN DAVID RODRÍGUEZ SASTOQUE
Concejal de Bogotá
Partido Alianza Verde



H.C ANDREA PADILLA VILLARAGA
Concejal de Bogotá
Vocera Partido Alianza Verde

