



Bogotá D.C., septiembre 08 de 2021

**Señor(a)**  
**RUTH YANED VARGAS RICO**

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-09-2021 04:41:52

2021ER14425 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS FRANCISCO ESTUPIÑAN AL

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 414-2021

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 414-2021

Respetada Subsecretaría

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad

**1. ¿Cuáles han sido las acciones y procesos adelantados respecto a la gestión en la reglamentación o prohibición de vehículos que prestan servicio de transporte público de manera informal?**

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) precisa que, el Código Nacional de Tránsito-Ley 769 de 2002-, el Decreto Nacional 1079 de 2015 *“Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”*, la Resolución Nacional 3027 de 2010 *“Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones”*, y la Resolución Nacional 20203040003785 de 2020 *“Por la cual se adecua la reglamentación para la adopción del Informe Único de Infracciones al Transporte “IUIT” y se dictan otras disposiciones”* y demás normas concordantes corresponden al marco normativo que establece las conductas y sanciones destinadas a controlar la prestación del servicio de transporte público de pasajeros sin cumplir con los requisitos establecidos para su operación, disposiciones que fueron expedidas atendiendo la facultad asignada al Ministerio de Transporte.

Conforme a lo anterior, la SDM en el marco de sus competencias y en la jurisdicción de Bogotá, adelanta las acciones destinadas a dar cumplimiento con la normatividad relacionada anteriormente, en cumplimiento de sus funciones de inspección, vigilancia y control, sin que le sea dable la expedición de la disposiciones normativas relacionadas con el transporte “informal”.

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



Adicionalmente, la SDM el 16 de junio de 2021 mediante comunicado de prensa *“Actuamos con diligencia contra el transporte ilegal”*: *Secretaría Distrital de Movilidad* se pronunció sobre las gestiones adelantadas en cuanto a la prestación del “transporte público de manera informal”, señalando:

*“Audencias y fallos contra el transporte ilegal*

*De otro lado, la SDM realizó desde 2020 hasta el 10 de junio de 2021 un total de 2.872 audiencias de apertura y 19.948 audiencias de continuación de procesos contravencionales por infracciones de tránsito debido a la prestación servicios de transporte público ilegal.*

*Durante ese periodo profirió un total de 4.804 fallos de los cuales 96 %, es decir 4.616 declararon la responsabilidad contravencional en primera instancia por la prestación del servicio público en vehículos no autorizados para tal fin.*

*Comparendos en vía por ilegalidad*

*Desde enero de 2020 hasta el 10 de junio de 2021 se han impuesto 9.674 comparendos por la infracción D.12 del Código Nacional de Tránsito “cambio de servicio en la destinación de un vehículo”.*

*Adicionalmente, la SDM ha impuesto multas y cancelado licencias de conducción a 13 conductores de vehículos particulares por la prestación de servicios de transporte ilegal en Bogotá”.*

**2. ¿De qué manera se espera atender los recorridos de última milla que se realizarán desde las futuras estaciones de la primera línea del metro?**

Las estaciones de la Primera Línea de Metro Bogotá (PLMB) contarán con diferentes alternativas de integración con modos complementarios que permitirán a los usuarios suplir la “última milla” de la forma que mejor se ajuste a sus preferencias y necesidades. La integración con otros modos se plantea, desde el proyecto, por medio de espacios dedicados al intercambio de pasajeros tales como estaciones y paraderos de los componentes zonal y troncal del SITP, espacios de estacionamiento de bicicletas y disposición de servicios de micromovilidad al interior de los edificios de acceso de las estaciones de la PLMB, la posibilidad de incluir en el área de influencia de las estaciones, bahías de intercambio de pasajeros con modos de transporte individual y, por último, la intervención del espacio público en las cercanías de las estaciones buscará incentivar la caminata como modo de acceso y egreso del sistema.

Sumado a lo anterior, en el marco del cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo “Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI”, (Acuerdo 761 de 2020) *“Por medio del*

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2020-2024 “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI” se establecieron algunas metas orientadas a peatones y ciclistas, incluidas en los siguientes propósitos:*

**Propósito 2** - Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática, mediante, las siguientes metas:

- Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto”, “Construir o reforzar 135 puentes peatonales.
- Conservar 1.505.155 m2 de espacio público
- Construir o reforzar 135 puentes peatonales.

**Propósito 4** - Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, mediante las siguientes metas:

- Construir 280 km de ciclo infraestructura. De esta meta de ciudad, la SDM tiene como objetivo la implementación de 56 km de ciclo-infraestructura en calzada, de la cual hasta el momento se ha logrado implementar 37 km.
- Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima.

Este tipo de proyectos, que se orientan en principio a una redistribución del espacio vial como estrategia de equidad para los usuarios de la movilidad en la ciudad, pretende aumentar la oferta que tienen los modos no motorizados en el uso de la infraestructura vial, mejorando las condiciones de caminata y movilidad en bicicleta y generando mayor conexión entre los diferentes equipamientos y servicios que ofrece la ciudad, especialmente como elemento integrador de los sistemas de transporte disponibles y futuros en la ciudad, facilitando de esta manera esos recorridos de última milla como se describe en la literatura.

**3. ¿Qué programas y proyectos se están ejecutando para regular el servicio de bicitaxi que se presta en algunos sectores de la ciudad? Discriminar por programas y proyectos indicando avances, retrasos y recursos invertidos. Remitir información en medio magnético (Excel).**

Con relación a los programas y proyectos que se están ejecutando para regular el servicio de bicitaxi que se presta en algunos sectores de la ciudad, la SDM ha venido realizando una serie de acciones a partir de la expedición de la Resolución 3256 del Ministerio de Transporte de 2018, *“por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público*

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

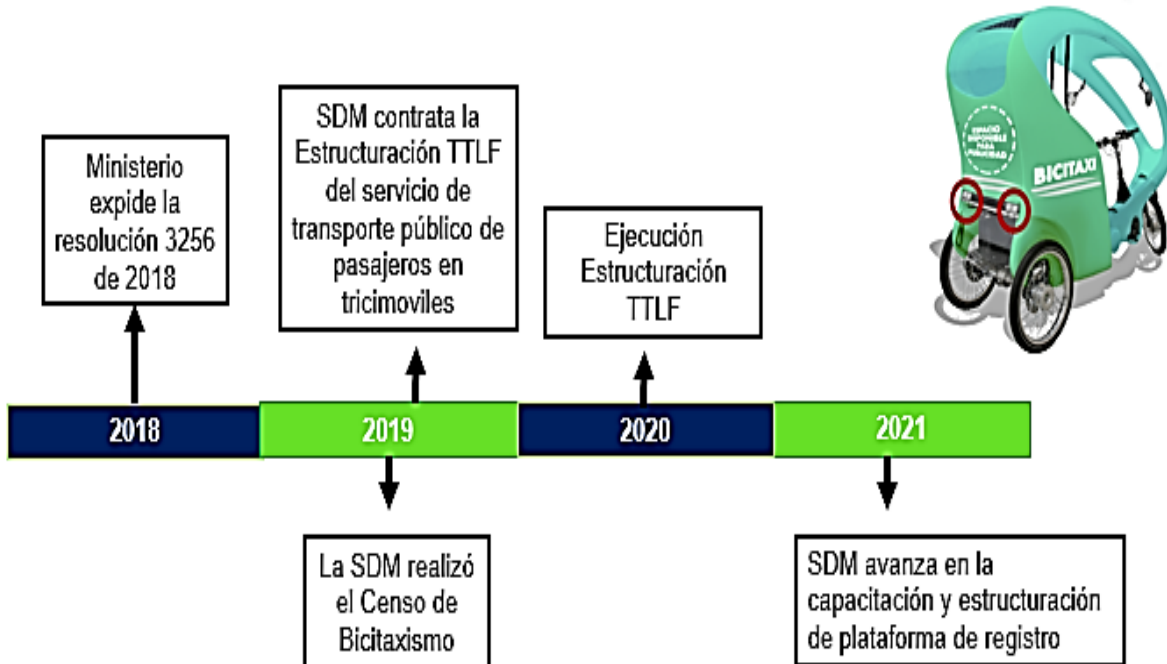
Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**

de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna". En el artículo 23 de dicha resolución, se establece que "la prestación del servicio deberá efectuarse con triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, debidamente homologados conforme a las características y especificaciones técnicas que para el efecto establezca el reglamento que expida el Ministerio de Transporte". En la siguiente figura se observa la línea de tiempo del proceso:

**Figura 1. Proceso de formalización bicitaxi - Línea de tiempo**



*Fuente: Subdirección de Transporte Público*

La SDM en el año 2019 realizó el Censo de bicitaxismo, el cual consistió en una caracterización de vehículos que operan en cada una de las localidades. Posteriormente en el año 2019, la SDM contrató el estudio de consultoría 2019-1768 con el fin de realizar la Estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá, la cual finalizó en el mes de marzo del año 2020.

Por último, en lo que ha transcurrido del 2021, en cumplimiento del Plan de Gestión Social informe producto X de la consultoría realizada, se ha dado inicio a capacitaciones dirigidas al gremio bicitaxista; en primer lugar, capacitaciones en **“pasos para creación de empresa”**, las cuales fueron articuladas con el apoyo de la Cámara de Comercio de Bogotá y dirigidas a los gerentes y representantes de las organizaciones del bicitaxismo, en segundo lugar, capacitaciones en **“seguridad vial, sostenibilidad y cultura para la movilidad”** que actualmente viene desarrollando la entidad, dirigidas a los conductores de bicitaxis, con el objetivo de mejorar las buenas prácticas, comportamiento y la seguridad vial; y en tercer lugar, se ha lanzado la oferta de servicios **“SENA”** priorizada para este gremio, en el marco del convenio SDM- SENA, en donde se busca impartir formación de acuerdo al rol de trabajo, a poblaciones que lo requieren.

Una vez el Ministerio de Transporte expida la reglamentación para la homologación de los vehículos, la SDM dará inicio a las actividades de la consultoría para la implementación del servicio, conforme a lo recomendado en el informe producto XI “Plan de Implementación”, en donde de acuerdo a cada uno de los componentes; técnico, tecnológico, legal, financiero y social se definen las acciones a realizar.

<https://drive.google.com/drive/folders/1iq9Gk55xscQ2WtIRb8VErwP2qowOoqoi?usp=sharing>

**4. ¿Qué acciones en materia de seguridad se han realizado para desarticular las bandas delincuenciales que se aprovechan de la informalidad del bicitaxismo para operar? ¿De qué manera se articulan las entidades para evitar el robo de triciclos y tricimoviles?. ¿Se cuenta con algún registro del número de vehículos que prestan el servicio de bicitaxismo que transitan por la ciudad? Si la respuesta es positiva remitir información en medio magnético (Excel).**

Teniendo en cuenta las solicitudes del gremio bicitaxista, con respecto a las problemáticas asociadas a la criminalidad, desde la SDM, se ha venido liderando una mesa interinstitucional, en la cual, se articulan las siguientes instituciones; Secretaría Distrital de Seguridad, Policía Nacional, Migración Colombia, Alcaldías locales y Secretaría Distrital de Movilidad, la cual tiene como objeto principal, ejercer control y mitigar los efectos de la criminalidad en la ciudad, en el marco de la operación del bicitaxismo, así como el cumplimiento de las normas de tránsito de acuerdo con la normatividad vigente.





En el marco de esta mesa, a la fecha se han realizado 5 jornadas de prevención y sensibilización en las localidades de Usaquén, Bosa, Kennedy, Ciudad Bolívar y Suba, donde se han sensibilizado 349 personas que trabajan en el bicitaxismo. Adicionalmente, se están adelantando acciones para el desarrollo de operativos de control, de acuerdo con la fuerza disponible de las instituciones competentes para mitigar el impacto de la criminalidad.

Adicionalmente, en cumplimiento del Plan de Gestión Social informe producto X de la consultoría realizada, se ha dado inicio a capacitaciones dirigidas al gremio bicitaxista; en primer lugar, capacitaciones en **“pasos para creación de empresa”**, las cuales fueron articuladas con el apoyo de la Cámara de Comercio de Bogotá y dirigidas a los gerentes y representantes de las organizaciones del bicitaxismo, en segundo lugar, capacitaciones en **“seguridad vial, sostenibilidad y cultura para la movilidad”** que actualmente viene desarrollando la entidad, dirigidas a los conductores de bicitaxis, con el objetivo de mejorar las buenas prácticas, comportamiento y la seguridad vial; y en tercer lugar, se ha lanzado la oferta de servicios **“SENA”** priorizada para este gremio, en el marco del convenio SDM-SENA, en donde se busca impartir formación de acuerdo al rol de trabajo, a poblaciones que lo requieren.

Con relación a los avances sobre el desmantelamiento de bandas delincuenciales, la Secretaría Distrital de Seguridad, dará más detalle de las acciones realizadas respecto a las problemáticas de seguridad que tiene el servicio.

Con respecto a si se cuenta con un registro del número de vehículos que prestan el servicio de bicitaxismo y transitan por la ciudad, le informo que en el año 2019 la SDM realizó el Censo de Bicitaxismo, en el cual se identificaron 4.646 vehículos en operación, A continuación se adjunta enlace con el informe de resultados.

<https://drive.google.com/drive/folders/1Dt5CllqSm2GGnmTLIIJYO5hkiJNfOVhC?usp=sharing>

**6. ¿Qué estudios de demanda o estimaciones se tienen del uso de transporte que prestan triciclos y tricimoviles no motorizados, busetas blancas, vehículos particulares, en los recorridos de última milla? ¿Cuál es la metodología diseñada para esa medición y los indicadores que la sustentan? Remitir información en medio magnético (Excel).**

Con relación a estudios de demanda o estimaciones del uso de transporte que prestan los triciclos o tricimóviles en los recorridos de primera y última milla, se indica que en el año

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

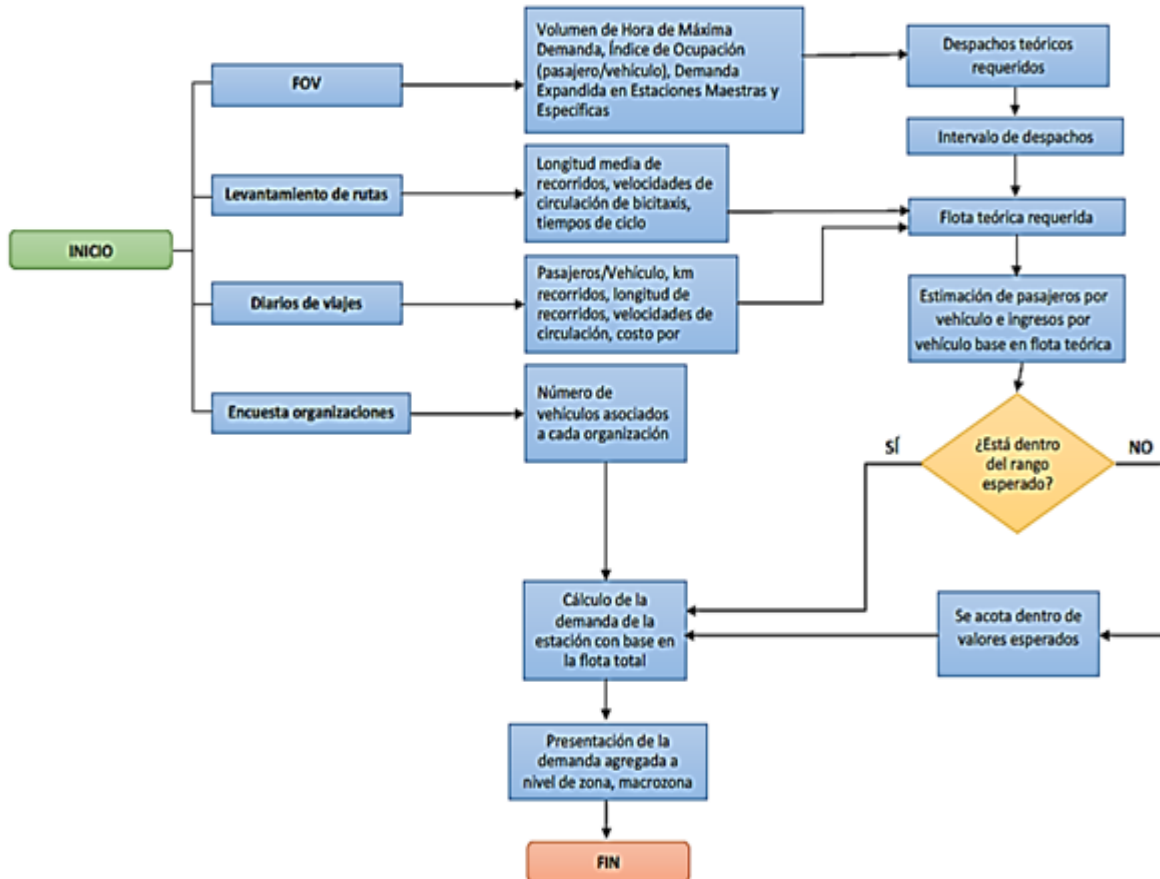


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

2019, la SDM contrató el estudio de consultoría 2019-1768 con el fin de realizar la Estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá, la cual finalizó en el mes de marzo de 2020. En esta consultoría se realizó toma de información de frecuencia y ocupación Visual (FOV), diarios de viaje y encuestas a organizaciones, para estimar el número de pasajeros que se movilizan en la ciudad.

En la siguiente figura se observa la metodología de toma de información:

**Figura 2. Metodología estimación demanda diaria total - viajes en bicitaxi**



Fuente: Subdirección de Transporte Público

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





Con base en los resultados de diarios de viaje y la cantidad de vehículos reportada a esta Consultoría en la encuesta a organizaciones y la hallada a través del FOV, se estima que se movilizan entre **189.000 a 221.000 pasajeros en bicitaxi - día**. Esta cifra es consistente con la encontrada a través del estudio de mercado, y se recomienda que sea comparada con los resultados de la encuesta domiciliaria 2019.

A continuación, se adjunta enlace con los informes producto, donde en el producto III, se encuentra la metodología de estimación y en el producto 3B los resultados.

<https://drive.google.com/drive/folders/1iq9Gk55xscQ2WtIRb8VErwP2qowOoqoi?usp=sharing>

**7. ¿De qué manera se espera aprovechar el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones para integrar triciclos y tricimoviles no motorizados con pedaleo asistido al SITP, en cumplimiento de la resolución 3250 de 2018? Hay un cronograma establecido para ello. SPM**

Respecto al aprovechamiento del uso de tecnologías de la información y comunicaciones para triciclos y tricimóviles no motorizados o con pedaleo asistido, el estudio de consultoría 2019-1768, mencionado anteriormente, recomienda implementar de forma gradual y por fases los módulos tecnológicos para la operación a través de una plataforma que debe desarrollarse para la operación del servicio, primero un módulo de registro, posteriormente un módulo de registro y control WEB.

Sin embargo, la consultoría no recomienda integración tecnológica con el SITP, teniendo en cuenta los altos costos financieros que se incluirían al sistema. Esta alternativa, incluye el sistema de recaudo y el control de la flota, esto implica la implementación de un mecanismo de pago, un lector de tarjetas inteligentes, sistema de georreferenciación, APP y un programa de transmisión de datos, integrados a los vehículos en operación, cuyo valor se cargaría al sistema y estaría a cargo de las empresas prestadoras del servicio. Por tal motivo, se recomienda que los prestadores no incurran en estos costos ya que los dos primeros componentes tecnológicos (registro y control WEB) son suficientes para tener un control y supervisión de la operación del servicio.

A continuación, se adjunta enlace con los informes producto, donde en el producto VII, se encuentra la estructuración tecnológica y en el producto VIII, la estructuración financiera.







<https://drive.google.com/drive/folders/1iq9Gk55xscQ2WtIRb8VErwP2qowOoqoi?usp=sharing>

**8. En caso de que la administración haya adelantado, contratado o iniciado estudios acerca de la integración y regulación de triciclos y tricimoviles no motorizados al SITP, adjunte sus resultados o estado de los fuimos acompañados de sus respectivos resúmenes ejecutivos. Remitir información en medio magnético (Excel).**

Como se mencionó anteriormente, en el año 2019, la SDM contrató el estudio de consultoría 2019-1768 con el fin de realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá. En el informe producto VI, se encuentra la estructuración técnica, donde se detalla la propuesta de operación, en la cual se recomienda mantener una operación flexible, en el sentido de no establecer rutas ni paradas predefinidas (de requerirse, podrían ser establecidas por el operador de la zona, dentro del radio de acción autorizado), con la lógica excepción del sitio de integración física con el SITP, sea este en proximidad a una estación o paradero del componente troncal/zonal o alimentador del SITP. Para mejorar las condiciones de comodidad y seguridad en estos puntos de integración, que se constituyen en sitios de llegada de usuarios y/o de espera, es recomendable implementar mejoras en la infraestructura.

A continuación, se adjunta enlace con los informes de producto.

<https://drive.google.com/drive/folders/1iq9Gk55xscQ2WtIRb8VErwP2qowOoqoi?usp=sharing>

**9. Que acciones considera necesarias para hacer realidad la integración de triciclos y tricimoviles no motorizados para el SITP en los términos de la resolución 3256 de 2018**

Dentro de las acciones, necesarias para que se puedan integrar los triciclos y tricimóviles no motorizados y de pedaleo asistido al SITP, se requiere principalmente, que el Ministerio de Transporte expida la ficha técnica de homologación de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 23, el cual establece; que *“la prestación del servicio deberá efectuarse con triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, debidamente homologados conforme a las características y especificaciones técnicas que para el efecto establezca el reglamento que expida el Ministerio de Transporte”*. A la fecha el Ministerio

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



de Transporte no ha realizado esta homologación; una vez se surta esta actividad, la SDM definirá la estrategia para realizar el proceso de habilitación de este servicio en Bogotá D.C.

Adicionalmente, atendiendo lo recomendado por el estudio de consultoría 2019-1768 cuyo objeto fue la *“Estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá D.C.”* se proponen 2 niveles de integración con el SITP; un primer nivel de integración **física**, en donde los tricimóviles operan en el entorno de transporte masivo y permiten al usuario acceder a un servicio de primera y última milla, y un segundo nivel de integración **operacional**, donde los tricimóviles operan considerando los horarios del SITP de manera coordinada.

Por lo cual, para hacer realidad la integración física y operacional de triciclos o tricimóviles de pedaleo y pedaleo asistido con el SITP, se requiere adecuar puntos de integración de las diferentes zonas de la ciudad, los cuales permitirán el ascenso y descenso de pasajeros al sistema. Así mismo tener en cuenta el diseño operacional definitivo, que se tendrá con el desmonte del SITP provisional, para que se pueda optimizar y mejorar la operación y las condiciones de movilidad de los actores involucrados.

**10. ¿Se tiene contemplado el manejo de plataformas tecnológicas de patinetas eléctricas, para subsanar la movilidad de última milla? Si es el caso. ¿En que troncales se tiene previsto!**

La reglamentación en la ciudad del alquiler de patinetas y bicicletas (hoy en día agrupada en el término de micromovilidad) se ha dado de acuerdo a lo establecido en el Marco Regulatorio del Aprovechamiento Económico del Espacio Público establecido en el Decreto Distrital 552 de 2018, modificado por la Resolución 036 de 2019 que incluyó como actividad el alquiler, préstamo o uso compartido de *“bicicletas o patinetas”* y por la Resolución 030 de 2021 que incluyó la actividad de alquiler de *“vehículos de micromovilidad”* suprimiendo la del alquiler de *“bicicletas o patinetas”*. Estos servicios se brindan a través de plataformas tecnológicas que facilitan la ubicación, alquiler y devolución de los vehículos.

La Administración Distrital, mediante la SDM en su calidad de autoridad de tránsito y transporte y gestora de la actividad de alquiler de patinetas, en ejercicio de su función de regulación y control en el Distrito Capital y teniendo en cuenta el creciente número de ciudadanos transitando sobre vehículos tipo patinetas, con o sin motor, ha desarrollado las





siguientes acciones y regulaciones que pueden consultarse en el enlace [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad\\_aplicable](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/normatividad_aplicable):

- Recomendaciones de tránsito para vehículos tipo patinetas con o sin motor. (Circular 006 de 2018 de la Secretaría Distrital de Movilidad).
- Protocolo institucional para el aprovechamiento económico del espacio público para las actividades de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de bicicletas o patinetas (Resolución 209 de 2019 de la Secretaría Distrital de Movilidad).
- Condiciones para el otorgamiento del permiso de uso para el aprovechamiento económico del espacio público para la actividad de alquiler, préstamo o uso compartido, a título oneroso o gratuito de patinetas (Resolución 336 de 2019 de la Secretaría Distrital de Movilidad).
- Invitación a presentar una solicitud de permiso de aprovechamiento económico del espacio público autorizado por la Secretaría Distrital de Movilidad para el alquiler de patinetas en la zona de Chapinero y Usaquén (Circular 011 de 2019 de la Secretaría Distrital de Movilidad).

En la normatividad mencionada se establecieron las condiciones bajo las cuales los operadores interesados en prestar el servicio de alquiler de patinetas en el espacio público deben solicitar los permisos para las zonas habilitadas para tales usos, así como los requisitos para garantizar una operación segura y ordenada en el espacio público.

Igualmente, teniendo en cuenta que con el nuevo paradigma de la micromovilidad y las ventajas que ofrecen las bicicletas para cubrir trayectos de última milla el pasado 2 de septiembre se lanzaron los prepliegos de una licitación pública bajo la figura de un Contrato de Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP), para la implementación de un Sistema de Bicicletas Compartidas. Se espera que dicho proceso se adjudique en el último semestre del año y con esto se cuente con la implementación de este sistema para el primer semestre de 2022.

Para la estructuración de este proyecto se realizó una consultoría con C40 Cities Climate Leadership Group y la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ), de acuerdo a la cual se recomendó realizar un proceso licitatorio bajo el marco legal del Aprovechamiento Económico del Espacio Público.





En este sentido, aunque no se contempla una integración tecnológica entre estas plataformas con el sistema de transporte de la ciudad, para la definición de las zonas de operación de estos esquemas de aprovechamiento económico se ha tenido en cuenta el potencial de integración con el SITP entendiendo las ventajas que pueden ofrecer los servicios de bicicletas o patinetas compartidas para mejorar la cobertura de los sistemas de transporte público, por lo cual se busca que los lugares de préstamo estén lo más cerca posible de estaciones del SITP y de Transmilenio.

Cordialmente,



**Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado**

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 08-09-2021 02:58 PM

Aprobó: Claudia Fabiola Montoya Campos-Dirección de Normatividad y Conceptos

Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Ingrid Carolina Silva Rodríguez-Subsecretaría de Gestión Jurídica

Aprobó: Juan Esteban Martínez Ruiz-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado

Revisó: Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho 07-09-2021

Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 07-09-2021

Fredy García - Enlace Concejo 07-09-2021

Paula Andrea Díaz Ramírez - Profesional Especializada SGJ 06-09-2021

Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad 07-09-2021

Proyectó: Claudia Durán Sánchez - Profesional Especializada DNC 06-09-2021

Alan Vargas - Profesional STPU 07-09-2021

Rodrigo Peralta De Zubiría - Subdirección de Transporte Privado 07-09-2021

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/17dcwBOEeOL6BDQ-z0\\_dbsjRv2XCGS-HD?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/17dcwBOEeOL6BDQ-z0_dbsjRv2XCGS-HD?usp=sharing)