

415

31 AGO 2021

7

Aprobada
Agosto 31/2021

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE 2021

Aprobada en:

CONCEJO DE BOGOTA 23-08-2021 08:52:37
 Al Contestar Cite Este Nr.:2021E9531 Q 1 Fol.:1 Anex:0
 ORIGEN: 409 OFICINA 409/GOMEZ GIRALDO MARISOL
 DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
 ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR MOVILIDAD (METRO DE BOGOT
 OBS: ---

Tema: Movilidad (Metro de Bogotá, construcción patio taller)

Facultades: En virtud del artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, Estatuto Orgánico de Bogotá, que faculta al Concejo de Bogotá para efectuar el control político, respetuosamente se solicita la aprobación de la presente proposición.

Citados: Gerente Empresa Metro, Leonidas Narváez; secretario de Movilidad, Nicolás Estupiñán, y director del IDU, Diego Sánchez.

Invitados: Personería Distrital, Veeduría Distrital y Contraloría Distrital.

El martes 17 de agosto del 2021 comenzó oficialmente la construcción del patio taller para el metro de Bogotá, obra vital para el futuro de la movilidad en la ciudad, que además despierta muchos interrogantes. Favor responder lo siguiente:

CUESTIONARIO:

1. ¿Fueron completamente resueltos y saneados los inconvenientes que se habían presentado con la compra de los predios requeridos para la construcción del patio taller para el metro de Bogotá?
2. ¿Además de los 77 predios que la Empresa Metro transfirió para la construcción del patio taller, quedaron pendientes algunos por transferir, comprar o sanear legalmente?
3. ¿El consorcio chino encargado de la construcción tiene algún compromiso con la administración para contratar en determinado porcentaje mano de obra bogotana?

35

415

31 AGO 2021

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. ¿En la contratación con el consorcio hay alguna condición o acuerdo para contratar un determinado número de mujeres?
5. ¿La construcción del deprimido de la 72 con Caracas requiere compra de predios? Si es así, ¿en qué estado de avance está este proceso?
6. ¿La construcción y tamaño inicial del patio taller del metro de Bogotá contempla la posibilidad de ampliarse a futuro si las necesidades del servicio lo requieren? ¿Hay espacio y/o predios comprados para una posible ampliación?
7. ¿La obra del patio taller, el viaducto de la 72 y la troncal alimentadora de la Av. 68 tienen alguna sincronía en tiempos, van a entrar en funcionamiento al tiempo? Porque si alguna queda relegada por cualquier tipo de inconveniente esto afectará el funcionamiento y aprovechamiento de las demás.
8. ¿Qué tipo de adecuaciones requiere el entorno del lugar donde quedará ubicado el patio taller del metro de Bogotá?


MARISOL GÓMEZ GIRALDO
Concejal de Bogotá


CARLOS FERNANDO GALÁN
Concejal de Bogotá


JUAN JAVIER BAENA ✓
Vocero Bancada Bogotá Para la Gente