



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

20211006428851

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., septiembre 13 de 2021

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-09-2021 04:10:18
2021ER14639 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD NICOLÁS FRANCISCO ES
DE STINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 417 DE 2021
OBS: ---

Señor(a)
RUTH YANED VARGAS RICO
Concejo De Bogota D.c.
Calle 36 No 28a -41
Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 417-2021

Respetada doctora

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad

1. ¿Cuántos recursos se han destinado desde el año 2016 al mantenimiento de los carriles bus, ciclo-carriles y ciclo-carriles prioritarios?

En cuanto a su solicitud, se aclara que dentro de las funciones de la Subdirección de Señalización y de la SDM, no se encuentra el mantenimiento, realización, ni rehabilitación de la malla vial de la ciudad en su infraestructura. No obstante, se informa que de acuerdo al Artículo 21 del decreto 672 del 22 de noviembre de 2018 son funciones de la Subdirección de Señalización las siguientes:

“1. Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por la seguridad vial, prevención y accesibilidad de los actores viales...

3. Implementar de manera integral los elementos y dispositivos para mejorar la seguridad vial y de la gestión del tránsito de los segmentos viales, de conformidad con la normativa vigente...

6. Realizar el mantenimiento preventivo, correctivo y rutinario de los elementos y dispositivos que hacen parte del sistema integral de señalización, a cargo de la entidad...”

De conformidad con lo anterior, a través de los contratos integrales de señalización que suscribe la SDM (adjudicados a través de los procesos SDM-LP-053-2017 y SDM-LP-026-

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

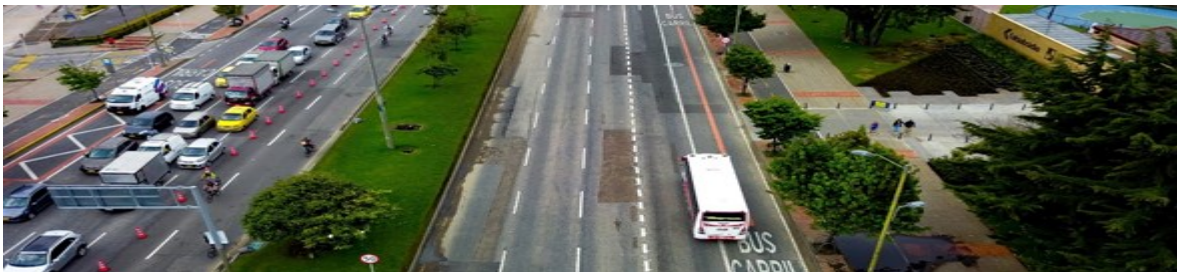


2019), se realizó el mantenimiento de carriles preferenciales y de carriles destinados a la ciclo-infraestructura, como se relaciona a continuación:

· En cuanto al mantenimiento de carriles preferenciales, se intervinieron los corredores de la AK 7 (entre la CL 32 hasta la CL 106), la AC 19 (entre la KR 3 hasta la Av. Caracas) y la AK 15 (entre la AC 72 hasta la AC 100), con un aproximado de más de 21 Km mantenidos.

El mantenimiento de los carriles preferenciales parte inicialmente de un proceso de actualización del diseño de señalización vial en el que se cambió la tipología visual de los carriles preferenciales, robusteciendo aún más la demarcación con la vinculación de símbolos complementarios como pictogramas y textos, así como el cambio de color de la franja indicativa del carril preferencial, migrando del color azul al color naranja, característico de este proyecto de ciudad desde hace 5 años. Además, el robustecimiento también se dio a nivel de la señalización vertical en la cual se incluye señales informativas de los días y franjas horarias de la exclusividad de circulación en el carril.

Adicionalmente, y como parte del proyecto Carriles Preferenciales, la SDM desde el año 2016 a la fecha ha implementado también los siguientes corredores: Av. Primero de Mayo (entre AK 10 hasta Av. Agoberto Mejía – KR 80), Av. Boyacá (entre la Av. Villavicencio hasta la AC 134), con un total aproximado de más de 61 Km.



Fuente: Subsecretaría de Gestión de la Movilidad - Dirección de Ingeniería de Tránsito - Subdirección de Señalización

En lo que respecta al mantenimiento de los carriles destinados a la ciclo-infraestructura, se llevó a cabo el mantenimiento de segmentos de las ciclorrutas del canal Salitre (entre la KR 91 hasta la Av. Boyacá), y de la Av. Boyacá (entre la Av. Alsacia hasta la Autopista Sur), con un aproximado de más de 7,5 Km mantenidos. Además, actualmente se encuentra en

proceso de mantenimiento la ciclorruta de la AC 13 (entre la KR 97 hasta la KR 135), configurando un cambio de tipología y un robustecimiento a la señalización implementada.

Adicionalmente, y como parte del proyecto de Ciclo-infraestructura, la SDM desde el año 2016 a la fecha ha implementado más de 47 Kilómetros de nuevas ciclorrutas.



Fuente: Subsecretaría de Gestión de la Movilidad - Dirección de Ingeniería de Tránsito - Subdirección de Señalización

El proceso de mantenimiento de los Carriles Preferenciales y la Ciclo-infraestructura continuará en los corredores priorizados desde la SDM, enfocado en el cumplimiento de las metas e indicadores trazados para ambos proyectos. Cabe destacar que se ejecutará la actualización de la tipología, así como el mantenimiento de la señalización tanto horizontal como vertical. Estas acciones se llevarán a cabo con los contratos integrales de señalización adjudicados a través del proceso de licitación SDM-LP-033-2021.

A continuación, se relacionan los recursos globales que se han invertido en materia de implementación y mantenimiento para proyectos de carriles preferenciales y ciclo-infraestructura:

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Tabla 1. Recursos invertidos

Año	Carriles preferenciales	Ciclo-infraestructura	Total, general
Total, general	\$ 1.861.752.169.02	\$ 6.385.711.150.45	\$ 8.247.463.319.47

Fuente: Elaboración propia – Subdirección de Señalización a partir de información de contratos integrales

Adicionalmente, se informa que la Secretaría Distrital de Movilidad ha suscrito convenios con el Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud (IDIPRON), para adelantar acciones de mantenimiento a la señalización vial, parte de las funciones establecidas en el Artículo 21 del Decreto 672 del 22 de noviembre de 2018. “...6. *Realizar el mantenimiento preventivo, correctivo y rutinario de los elementos y dispositivos que hacen parte del sistema integral de señalización, a cargo de la entidad...*”

Por medio de estos convenios, se han adelantado de manera general acciones de mantenimiento a la señalización vial (vertical de pedestal y dispositivos de regulación del tránsito), dentro de la cual se encuentra incluida la señalización de ciclo-infraestructura.

Teniendo en cuenta lo anterior, mediante los convenios 1236 de 2016, 1680 de 2018 y 447 de 2020 se han invertido \$ 12.589.585.142 en el mantenimiento de señales verticales de pedestal tal como se muestra en la siguiente tabla.

Tabla 2. Recursos invertidos convenio IDIPRON

Año	Recursos mantenimiento señales verticales de pedestal
2016	\$ 1.723.500
2017	\$2.601.799.461
2018	\$ 1.477.053.123.80
2019	\$ 1.903.779.759.96



2020	\$ 4.866.630.435.71
2021	\$ 1.718.598.862
Total, general	\$ 12.589.585.142

Fuente: Subdirección de Señalización a partir de información de convenios IDIPRON

2. ¿Cuántos kilómetros suman los ciclo-carriles prioritarios o bus ciclo-carriles en la ciudad?

De acuerdo al inventario de cicloinfraestructura del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), se definen las siguientes categorías como cicloinfraestructura prioritaria:

- **Ciclorruta:** Área de uso preferencial para la circulación de biciusuarios.
- **Bicicarril:** Franja de calzada vehicular que se delimita mediante el uso de dispositivos fijos para el uso preferencial o exclusivo de bicicletas.
- **Carril Bus Bici:** Es el carril de la calzada vehicular que se delimita mediante demarcación horizontal para uso exclusivo del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP y del transporte no motorizado en bicicleta. El transporte no motorizado en bicicleta tiene prioridad de circulación sobre el transporte motorizado.
- **Ciclobarrio:** Calzada peatonal adaptada para la circulación prioritaria de biciusuarios con paso restringido de transporte motorizado, presenta señalización vertical y horizontal
- **Vía Compartida:** Es la calzada vehicular sobre la malla vial local donde el transporte no motorizado en bicicleta tiene prioridad de circulación sobre el transporte motorizado. Los tramos de vía compartida tendrán demarcación y señalización que indique la prevalencia del ciclista.
- **Ciclo túnel:** Área de uso preferencial para la circulación de los biciusuarios.

A continuación, se presenta la longitud total de kilómetros por cada una de las categorías indicadas anteriormente, actualizadas por el IDU a junio de 2021:



Tabla 3. Cicloinfraestructura prioritaria

Categoría	Longitud, km
Bicicarril	125,71
Carril Bus Bici	12,35
Ciclobarrio	3,35
Ciclorruta	296,28
CicloTunel	0,19
Vía compartida	31,38
Total	469,27

Fuente: DTP - IDU, con corte junio 2021

3. ¿Cuántos kilómetros de ciclo-carriles o ciclorruta se han puesto en funcionamiento desde el año 2020?

Respecto al cumplimiento de metas, dentro de las establecidas en el Plan Distrital de Desarrollo (PDD) 2020-2024 “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, la Secretaría Distrital de Movilidad tiene como compromiso la implementación de 56 km de ciclo-infraestructura en calzada.

De esta manera, a continuación se muestran los avances logrados en la implementación de ciclo-infraestructura en el periodo 2020 - 2021, el cual corresponde a 36,93 km de cicloinfraestructura en calzada:

Tabla 4. Avance implementación cicloinfraestructura SDM 2020 - 2021

AÑO	LOCALIDAD	TRAMO DE CICLORUTA	Km
2020	PUENTE ARANDA - KENNEDY	Av. Américas x AK 68 (calzada costado sur)	0,94
2020	SANTA FE - CHAPINERO - USAQUÉN	AK 7 desde CL 32 y CL 106	8,54

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



2020	SAN CRISTÓBAL - CANDELARIA	Par Vial KR 7 y KR 8 entre CL 7 y Av. 1o de Mayo	7,84
2020	USAQUÉN	AK 9 desde la CL 116 hasta la CL 170	5,98
2020	FONTIBÓN	Zona Franca DG 15A entre KR 104 y KR 106 KR 106 entre DG 15 y AC 13	0,60
2020	ENGATIVÁ	CL 64C entre KR 68 y KR 70	1,88
2020	PUENTE ARANDA - TEUSAQUILLO	CL 22 entre AK 40 y AK 50	1,85
2020	FONTIBÓN	CL 13 entre KR 135 y KR 100	3,52
2021	ENGATIVÁ	KR 96 entre CL 66A y CL 80	2,07
2021	KENNEDY	KR 69B entre CL 40S y Av. 1 de Mayo	2,80
2021	KENNEDY	KR 73 "L" Av. 1 de Mayo-CL 2A Sur&KR 73-Av.1 de Mayo	0,91

Fuente: SDM - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

4. ¿Cuántos kilómetros de ciclo-carriles o ciclorruta se esperan poner en funcionamiento a diciembre de 2023?

De acuerdo a lo enunciado en el numeral anterior, se reitera que en el marco PDD 2020 - 2024 se estableció como meta dentro del propósito 4 Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, la implementación de 56 km de cicloinfraestructura en calzada siendo la SDM la responsable. Por lo anterior, y de acuerdo a los estudios que se adelantan por parte de la SDM y la disponibilidad de recursos, se tiene proyectado para el año 2023 la implementación de 35,5 km de cicloinfraestructura en calzada.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Tabla 5. Propuesta planeación cicloinfraestructura SDM 2020 - 2023

AÑO	TRAMO	LONGITUD (KM)	LOCALIDAD
2021	Av. Suba entre KR 91 y AC 127	5,0	Suba
	KR 99 B entre CL 139 y CL 148	0,8	Suba
	TV 42 entre CL 6 y KR 50	2,0	Puente Aranda
	Par Vial CL 66 - CL 68	3,7	Barrios Unidos
	Calle 11 Sur entre KR 10 y KR 10 Este	1,5	San Cristóbal
	KR 7 entre CL 106 y CL 116	1,4	Usaquén
2022	KR 36 entre CL 8 Sur y CL 6	2,1	Puente Aranda
	Calle 8 Sur entre AK 30 y AK50	1,7	Puente Aranda
	KR 70 entre CL 80 y Av. Suba	3,7	Suba
	CL 19 entre Av. Boyacá y KR 68D	2,0	Fontibón
	KR 58 entre CL 127 y CL 129	1,4	Suba
	KR 60 entre CL 64 y CL 68 (Tramo N)	0,7	Teusaquillo
2023	CL 25 entre KR 44A Y AK 30	1,4	Teusaquillo
	KR 68D entre CL 13 y CL 23	1,7	Fontibón
	KR 56 entre CL 2 y Av. Américas	1,6	Puente Aranda
	KR 60 entre CL 8S y Av. Américas	1,7	Puente Aranda
	CL 2 entre TV 53 y KR 60	0,8	Puente Aranda
	Autosur entre KR 71 y KR 77	2,3	Ciudad Bolívar

Fuente: SDM - SBP

5. ¿Cuántos ciclo-parqueaderos públicos cubiertos tiene hoy la ciudad? ¿Cuáles? y ¿cuántos cupos para ciclas provee cada uno?

En materia de cicloparqueaderos, la Guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas (Ministerio de Transporte de Colombia, 2016), plantea una clasificación básica de los estacionamientos de bicicleta según su configuración física. En ese sentido, están

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



los estacionamientos cerrados que se encuentran delimitados por un cerramiento que restringe el acceso y protege las bicicletas, y que pueden ubicarse en espacios privados (depósitos de bicicletas, garajes, etc.) o en espacios públicos, y suelen ser de acceso restringido. Por otro lado, están los estacionamientos abiertos que están situados en el espacio público, sin ningún tipo de cerramiento y constituyen la tipología más habitual de estacionamientos para bicicleta.

A partir de esta clasificación, la Red Distrital de Cicloparqueaderos, se puede caracterizar en cuatro (4) categorías:

1. La primera está asociada a estaciones y/o portales del Sistema TransMilenio. Actualmente el sistema cuenta con 22 Cicloparqueaderos cubiertos con capacidad para 6.059 cupos, los cuales se encuentran distribuidos según la siguiente tabla:

Tabla 6. Cupos Cicloparqueaderos es estaciones de Transmilenio

Cupos	CicloParqueadero
220	Portal Sur
785	Portal Américas
216	Portal 20 de Julio
184	Portal Eldorado
324	Portal Suba
101	Estación Banderas
165	Estación Ricaurte
48	Estación General Santander
104	Estación Av. Rojas
116	Estación Bicentenario
32	Estación Pradera
32	Estación Marsella
48	Estación Quinta Paredes
32	Mundo Aventura
353	Portal 80
348	Portal El Dorado
386	Portal Suba
189	Portal Sur
84	Estación Transversal 86
650	Estación San Mateo
228	Estación Intermedia 1ro de Mayo



437	Portal Tunal
44	Estación Cable Juan Pablo
52	Estación Cable Manitas
82	Estación Cable Mirador del Paraíso
799	Estación San Mateo
6059 cupos	

Fuente: TransMilenio S.A. SDM - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

2. La segunda categoría son los Puntos de Encuentro (reglamentados en el Decreto 190 de 2006), que son módulos para la prestación de un servicio urbano, como el del servicio de cicloparqueadero cubierto y su operación es de carácter gratuito. Estos puntos son administrados por el Instituto para la Economía Social (IPES). En la actualidad, existen 4 puntos, que son relacionados en la siguiente tabla:

Tabla 7. Cupos Cicloparqueaderos en puntos IPES

	Troncal	Estación	Capacidad
1	AutoNorte	Alcalá	80
2	Américas	Tintal	80
3	Américas	Mundo Aventura	80
4	Jiménez	Aguas	140
Total cupos			380

Fuente: IPES. SDM - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

3. La tercera está asociada a los parqueaderos de gran operación, que son en su mayoría establecimientos para el parqueo fuera de vía como centros comerciales, hipermercados, empresas de parqueo público, entre otros. Sobre esta categoría, se tiene registro de 186 cicloparqueaderos, que aportan una cantidad aproximada de 11.300 cupos y sobre los cuales, se precisa que no todos son cubiertos, puesto que varios funcionan a nivel y en espacios exteriores.

4. En cuarto lugar, está el mobiliario urbano asociado al estacionamiento en vía o en el espacio público, el cual no tiene una condición de estar cubierto. La oferta actual de estos mobiliarios, según inventario del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), es de 128 elementos distribuidos en vía y 14 mobiliarios en plazas y plazoletas para un total de 1.343 cupos.

El Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), quien tiene a cargo la administración de los parques en la ciudad, cuenta con un total de 451 elementos, que corresponden a 5.122 cupos en 255 parques.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Imagen 1. Mobiliario tipo rack en Zona Rosa



Fuente: SDM - Subdirección de la Bicicleta y el Peatón, 2021

9. ¿Tiene la administración alguna estrategia para hacer que las empresas dediquen algunos de sus parqueaderos a implementar ciclo-parqueaderos?

Desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) se vienen implementando tres (3) estrategias cuyo fin es, que las empresas privadas se unan a participar activamente en la construcción de una red más amplia de cicloparqueaderos e implementen cupos de cicloparqueaderos en sus establecimientos y actuales parqueaderos. Estas estrategias son:

- **Sellos de calidad:** Brinda un reconocimiento a aquellas empresas que implementen cicloparqueaderos en sus establecimientos y parqueaderos de orden privado. Esto, por medio de una certificación que otorga la SDM a aquellas empresas que ofrezcan condiciones adicionales de calidad, confort, seguridad y comodidad para los ciclistas de nuestra ciudad.

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- **Acuerdo 794 de 2021:** Acuerdo aprobado por el Concejo Distrital de Bogotá D.C, el 6 de enero de 2021, por el cual (...) *“Se establecen lineamientos para incentivar la oferta gratuita de estacionamiento de bicicletas y se dictan otras disposiciones”* (...) y posteriormente reglamentada mediante Resolución Conjunta 001 de 2021 entre la Secretaría Distrital de Gobierno y la SDM. Este acuerdo busca incentivar a aquellos parqueaderos privados a que brinden cicloparqueaderos de manera gratuita para los usuarios, y que de manera voluntaria decidan cumplir con los cupos mínimos que la SDM determine. Como incentivo, el Acuerdo otorga autorización para solicitar ante la Administración Distrital cobrar la tarifa máxima establecida para los automóviles, camperos, camionetas, vehículos pesados y motocicletas.
- **Plan Marshall - Cicloparqueaderos:** Creado por el Concejo Distrital de Bogotá D.C, mediante el Acuerdo 780 del 6 de noviembre de 2020, y posteriormente reglamentado mediante el Decreto 091 del 24 de marzo de 2021. Este acuerdo busca en sus artículos: 26, 27, 28, 29, 30, 31 y 32, incentivar la implementación de cicloparqueaderos por medio de un descuento tributario de hasta el 120%, que se otorga en el Impuesto de Industria y Comercio sobre el mobiliario de cicloparqueaderos que el contribuyente implemente entre el 1 de enero de 2021 y el 31 de diciembre de 2024.

Estas estrategias le aportan al fortalecimiento de la infraestructura de soporte de la red de ciclorrutas de la ciudad y acorde a las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Distrital. Así mismo, es importante mencionar que las empresas privadas pueden acogerse a la estrategia que sea de su conveniencia y esté acorde con sus objetivos y lineamientos organizacionales.

10. ¿En el marco del nuevo POT se buscan implementar normas que exijan a las nuevas urbanizaciones o edificios tener un número mínimo de ciclo-parqueaderos con algunas condiciones mínimas?, de ser así por favor detallarlas.

En la propuesta de Revisión General del Plan de Ordenamiento Territorial, radicada ante el Consejo Territorial de Planeación Distrital - CTPD el pasado 12 de julio, si se están contemplando normas y exigencias para cicloparqueaderos en edificaciones de vivienda. En la sección de normas comunes sobre estacionamientos se contempla un artículo asociado a los cupos obligatorios, dentro del cual se destacan los cupos para bicicletas y

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



otros vehículos de micromovilidad. Concerniente a los usos residenciales, la propuesta de este artículo menciona lo siguiente:

1. *Buscando estimular la utilización de este tipo de vehículos, se considera obligatoria la disposición de cupos para bicicletas u otro tipo de vehículos de micromovilidad, en un rango de 1 cupo por cada 100 m² de área construida para los usos distintos al residencial.*

Para usos residenciales, se establece como mínimo la siguiente relación de cupos:

- a. *1 estacionamiento por cada vivienda de hasta 80 m²,*
- b. *2 estacionamientos por vivienda de más de 80 m² y hasta 120 m²,*
- c. *3 estacionamientos por vivienda de más de 120m².*

El área construida utilizada para los cupos para bicicletas y otros vehículos de micromovilidad, así como para su infraestructura complementaria, no contará como área construida para efecto del cálculo de obligaciones urbanísticas definidas en el presente plan.

Las dimensiones de cupos para bicicletas y vehículos de movilidad unipersonal deberán seguir las atendiendo las recomendaciones de la guía de cicloinfraestructura para las ciudades colombianas, y serán las que resulten necesarias acorde a las características del vehículo. Estos estacionamientos deben estar localizados en primer piso, en el primer sótano o semisótano o en hasta un nivel superior, siempre y cuando se cuente con rampas y superficies de circulación para el tránsito de bicicletas.

Es importante mencionar que la propuesta de revisión general del POT se encuentra actualmente en formulación y revisión, por la propuesta es susceptible a modificaciones o complementos.

12. ¿A cuántos kilómetros de ciclo-infraestructura se le ha hecho mantenimiento de 2020 a la fecha?

Para la presente administración desde el año 2020 hasta el mes de junio de 2021 se reportan los siguientes avances en materia de conservación de la cicloinfraestructura por cada entidad.

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



- Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) - 5.03km
- Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) - 1.03 km
- Unidad de Mantenimiento Vial (UMV) - 9.34 km

En cuanto a su solicitud, se aclara nuevamente que dentro de las funciones de la Subdirección de Señalización y de la SDM, no se encuentra realizar el mantenimiento, realización, ni rehabilitación de la malla vial de la ciudad en su infraestructura. No obstante, teniendo en cuenta las funciones asignadas a la Subdirección de Señalización de acuerdo al Artículo 21 del decreto 672 del 22 de noviembre de 2018[1] :

“1. Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por la seguridad vial, prevención y accesibilidad de los actores viales...”

3. Implementar de manera integral los elementos y dispositivos para mejorar la seguridad vial y de la gestión del tránsito de los segmentos viales, de conformidad con la normativa vigente...”

6. Realizar el mantenimiento preventivo, correctivo y rutinario de los elementos y dispositivos que hacen parte del sistema integral de señalización, a cargo de la entidad...”

La Secretaría Distrital de Movilidad ha suscrito convenios con el Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud – IDIPRON, en los cuales se han adelantado de manera general acciones de mantenimiento a la señalización vial (vertical de pedestal y dispositivos de regulación del tránsito), dentro de la cual se encuentra la señalización de ciclo-infraestructura. Mediante convenio 1680 de 2018 (ejecutado entre el 17/09/2018 y el 31/01/2020) y mediante convenio 447 de 2020 (hasta el 20 de julio de 2021) se ha adelantado el mantenimiento de 132.668 señales verticales de pedestal tal como se muestra en la siguiente tabla.

De acuerdo con la condición que presente la señal vertical de pedestal, las actividades pueden ir desde una limpieza de tablero, pintura de pedestal, enderezamiento de señales o un mantenimiento integral (las actividades anteriormente descritas).



Tabla 8. Mantenimiento adelantado a señalización vertical de pedestal

	Convenio 1680 de 2018	Convenio 447 de 2020
Fecha	01/01/2020 - 31/01/2021	01/02/2021 – 20/07/2021
Mantenimiento # de Señales	3.157	129.511

Fuente: Elaboración propia - Subdirección de Señalización

13. ¿A cuántos kilómetros de ciclo-infraestructura se le espera hacer mantenimiento en esta administración?

Acorde a lo consignado dentro del Plan Distrital de Desarrollo “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI”, la presente administración tiene como objetivo realizar el mantenimiento a 190 km de Cicloinfraestructura repartidos por cada entidad de la siguiente manera:

- Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) - 20 km
- Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) - 110 km
- Unidad de Mantenimiento Vial (UMV) - 60 km

En cuanto a su solicitud, tal como se mencionó en las respuestas a las preguntas 1 y 12, se aclara que dentro de las funciones de la Subdirección de Señalización y de la SDM, no se encuentra realizar el mantenimiento, realización, ni rehabilitación de la malla vial de la ciudad en su infraestructura. No obstante, en virtud de las funciones asignadas a la Subdirección de Señalización de conformidad con al Artículo 21 del Decreto 672 del 22 de noviembre de 2018[1], se han adjudicado contratos integrales a través del proceso de licitación SDM-LP-033-2021 el cual tiene por objeto: “**REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**”, a través de este , se ejecutan múltiples intervenciones en función de las metas vinculadas a la entidad para así mejorar las condiciones de seguridad y movilidad vial de manera integral, en los corredores de la malla vial de la Ciudad, que incluyen vías de carácter arterial principal, complementarias, intermedias y locales.

Ahora bien, la implementación de los proyectos de señalización a través de contratos integrales de obra, se enmarcan en el cumplimiento de las 11(once) metas establecidas para el proyecto 7587 del PDD 2020-2024, de las cuales se realiza un seguimiento mensual

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

a las magnitudes establecidas, las cuales representan un beneficio para la comunidad en general, en el entendido que las acciones adelantadas en materia de señalización no están orientadas a ningún grupo poblacional específico; sino que por el contrario benefician a toda la población que en algún momento transita por la zona de la ciudad en donde se adelantan las intervenciones, y en la cual participan y se crea interacción entre todos los actores viales.

A continuación, se presentan las cifras establecidas para el cuatrienio (2020-2024) y las alcanzadas en 2020 y en lo corrido entre el 1 de enero y el 31 de julio de 2021 de la meta número once (11), la cual hace referencia a “Realizar el mantenimiento a 20 Km de ciclo-infraestructura” enmarcada dentro de la meta sectorial “Conservar 190 km. de ciclorrutas”.

Tabla 9. Meta 11 producto del proyecto 7587 “Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá”

Meta Sectorial	Meta Producto	Programa do 2020	Ejecutado 2020	Programa do 2021	Ejecutado 2021	Programa do 2022	Programa do 2023	Programa do 2024 (mayo)	Meta cuatrienio	% avance cuatrienio
Conservar 190 km. de ciclorrutas	Realizar el mantenimiento a 20 Km de ciclo-infraestructura	4.99	4.99	2	0.05	6	5	2.01	20	25.2%

Fuente: Elaboración propia - Subdirección de Señalización

15. ¿Cómo avanza la implementación del descuento tributario a quienes hagan ciclo parqueaderos, cuántas empresas se han acogido y qué campañas de promoción se han hecho?

Desde la creación del Acuerdo Distrital 780 de 2020, en la Secretaría Distrital de Movilidad y de forma conjunta con el Comité Interinstitucional de Cicloparqueaderos se han realizado las actividades descritas a continuación:

- Divulgación desde la página web de las entidades vinculadas con el Plan Marshall (Instituto de Desarrollo urbano, Secretaría Distrital de Gobierno, Secretaría Distrital de Movilidad y Secretaría Distrital de Hacienda) de los documentos en donde el

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

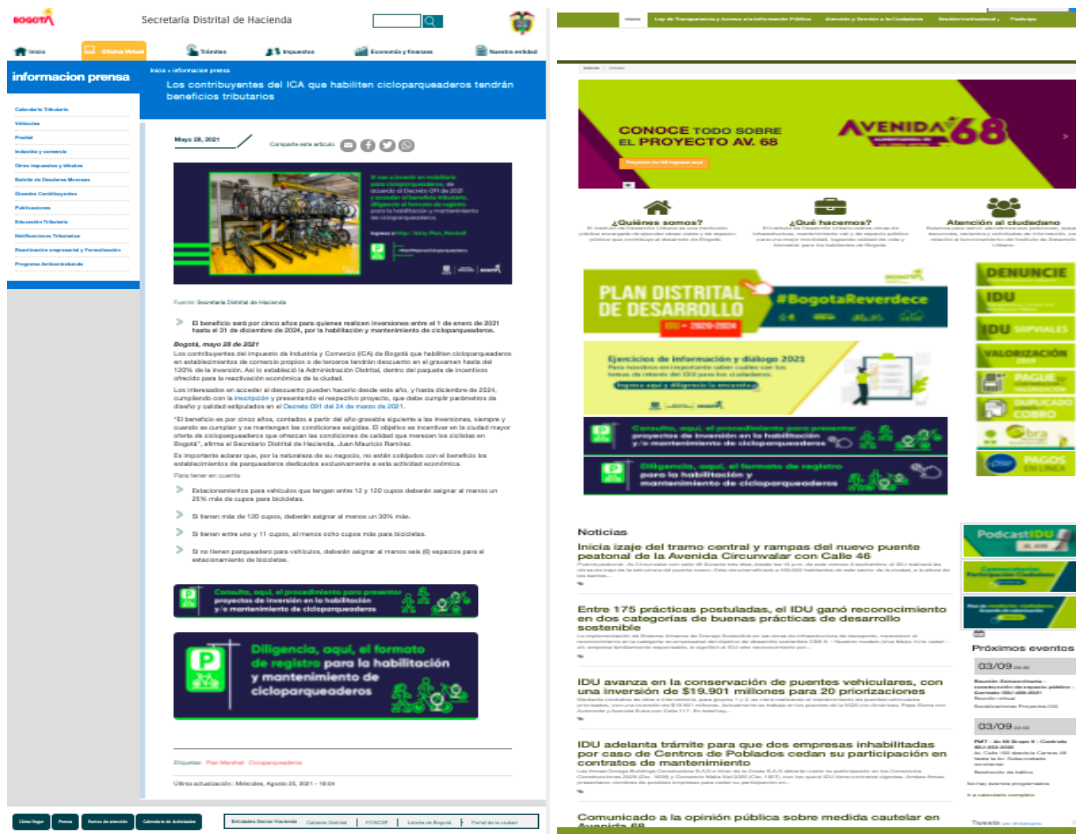
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

contribuyente conozca sobre los diversos documentos, que debe tener en cuenta para postular su proyecto de inversión ante el Comité Interinstitucional

Imagen 2. Documentos publicados en página web de la SHD y el IDU



Fuente. Página web de la SHD y el IDU.

- La Secretaría Distrital de Movilidad, acompañada de la Secretaría Distrital de Gobierno, realizó una reunión con las Alcaldías Locales, para socializar ante ellas, el Acuerdo Distrital 780 de 2020 y Decreto Reglamentario 091 de 2021, dicha reunión, también permitió que las Alcaldías conocieran la documentación necesaria para la habilitación y/o mantenimiento de cicloparqueaderos, y a su vez, las funciones pertinentes en el marco del seguimiento del plan.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

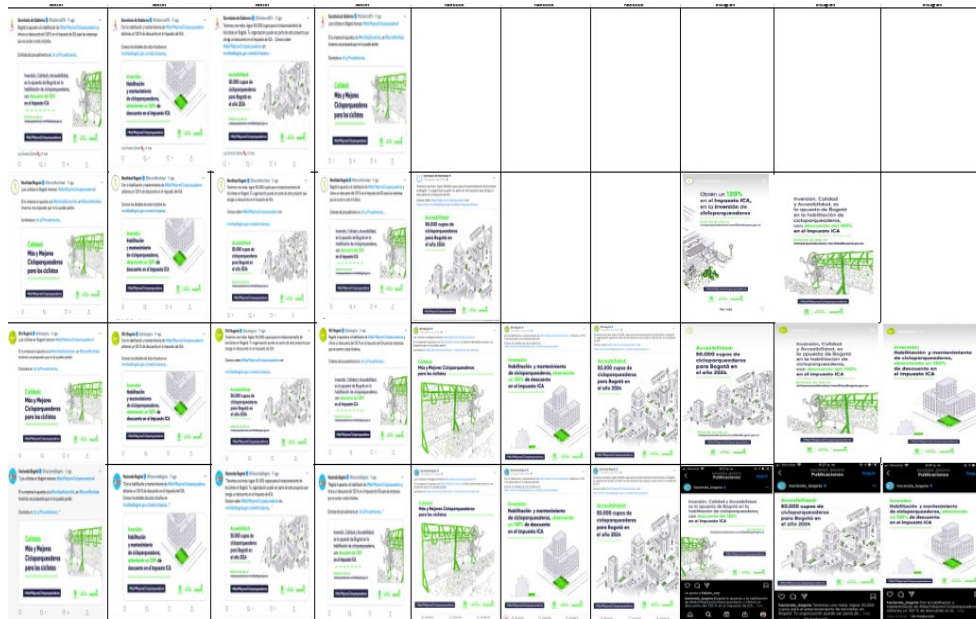
Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

- Con fines de promocionar ante la ciudadanía y futuros contribuyentes del Plan Marshall y los descuentos asociados en el impuesto de Industria y Comercio a aquellos contribuyentes que implementen cicloparqueaderos, el Comité Interinstitucional realiza por medio de sus redes sociales (Facebook, Instagram y Twitter) una sinergia durante dos (2) miércoles de cada mes, y la cuál permite adelantar la promoción del Acuerdo 780 de 2020. A la fecha se han realizado cuatro (4) sinergias de socialización.

Imagen 3. Consolidado de la sinergia del 11 de agosto de 2021



Fuente: Redes Sociales de la SHD, ID, SDG y SDM.

- Desde la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón se han adelantado reuniones con diversas empresas que representan distintos sectores de la industria del país, tales como: Comercio y Distribución de productos (Decathlon, Ara, Jumbo, Home sentry, Justo y Bueno, Farmatodo, Grupo Éxito), cadenas de restaurante (Tostao, Zona Techo, Wok, Crepes & Waffles, Grupo CBC), Servicios (Caracol, OPAIN SAS, Terpel, Sura, Seguros del Estado), Entidades Financieras (Bancolombia), para promover y dar a conocer los beneficios dados en los artículos 26,27,28,29,30,31 y 32 del Acuerdo Distrital 780 de 2020.



Estas estrategias han permitido que se postulen ante el Comité Interinstitucional dos proyectos de inversión. Los proyectos de inversión de los contribuyentes: “Escuela de cine y Fotografía Zona Cinco” y la empresa metalúrgica “Construencofrados y equipo SAS”, los cuáles se presentaron el pasado 27 de agosto ante el Comité, y actualmente están siendo evaluados por el Comité Interinstitucional acorde con el Documento de Procedimientos y Parámetros, Acuerdo 780 de 2020 y Decreto Reglamentario 091 de 2021.

Cordialmente,



Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado
Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 13-09-2021 09:56 AM

Aprobó: Jonny Leonardo Vasquez Escobar-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Esteban Martinez Ruiz-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez-Subdirección de Señalización
Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho 09-09-2021
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo 09-09-2021
Fredy García – Enlace Concejo 09-09-2021
Proyectó Juan Carlos Rivera - Profesional SBYP 09-09-2021
Juan Gabriel Sepulveda - Profesional DPM 09-09-2021
Ángela María Portela - SS 08-09-2021
Sebastián Posada García - Profesional Subdirección de la Bicicleta y El Peatón 08-09-2021
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1oqcEDK_q7qbTAqiYd4gZvwpTqOR0maAK?usp=sharing