



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., septiembre 13 de 2021

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-09-2021 09:26:50
2021ER14696 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DISTRITAL DE DESARROLLO URBANO - IDU/DIEGO SÁ
DE STINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 417 DE 2021
OBS: ---

Doctora

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C.

REF: Respuesta a oficio del Concejo 2021EE11138. Rad. IDU 20215261477282 del 08-09-2021. Proposición 417-2021 - Tema: "CICLO-INFRAESTRUCTURA".

Respetada doctora Ruth Yaned:

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 417 de 2021**, presentada por la Bancada del Partido Alianza Verde, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de nuestra competencia, con base en la información suministrada por las Direcciones Técnicas de Proyectos, Construcciones, Mantenimiento, Estratégica, Administración e Infraestructura y la Oficina Asesora de Planeación de esta Entidad, según las funciones y competencias que a ellas les corresponde, en los siguientes términos:

- 1. "¿Cuántos recursos se han destinado desde el año 2016 al mantenimiento de los carriles bus, ciclo-carriles y ciclo carriles prioritarios?"**

Respuesta:

Para el periodo de 2016 al 10 de septiembre de 2021 se tiene una inversión en ciclo-rutas de \$4.646.909.022, así: en malla vial arterial \$258.043.774.285, malla vial intermedia, \$316.046.315.485, malla vial local \$19.499.108.368, malla vial rural \$44.319.876.479 y Troncales \$127.265.461.499. Para mayor amplitud en la

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

información, se anexa un archivo que contiene la inversión discriminada por cada uno de la vigencia. (Ver Anexo 1).

2. “¿Cuántos kilómetros suman los ciclo-carriles prioritarios o bus ciclo-carriles en la ciudad?”

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la malla vial, espacio público, ciclorruta y puentes de la Ciudad, la cual es susceptible de variar en el tiempo, toda vez que las condiciones de la infraestructura cambian, entre otras circunstancias por su deterioro, así como por las intervenciones de construcción o conservación que se le ejecuten.

Ahora bien, en lo referente a la infraestructura de ciclorruta, el IDU entre la información geográfica que dispone, cuenta con el elemento Red de ciclorruta, el cual se forma mediante la construcción de una línea trazada que representa la conexión de la infraestructura que tiene como función el desplazamiento del ciclista, entre la que se encuentran alamedas, andenes, calzadas, parques, puentes o separadores.

La finalidad del elemento es brindar una conexión lógica por lo que existen segmentos de línea que indican por dónde puede transitar el ciclista, así la infraestructura para tal fin sea compartida, como es el caso de las intersecciones a nivel y desnivel (Puentes, Túnel).

Es así como la mencionada Red esta segmentada de tal manera que es posible identificar pasos de uso preferencial o exclusivo (Ciclorruta, Bicicarril, Ciclopuente) y en otros casos, pasos de uso compartido (Intersecciones, Carril BusBici) con distintitos actores viales como peatones y vehículos.

En ese sentido, el contenido geográfico que publica el IDU sobre la infraestructura cicloinclusiva, dispone a los usuarios la información para ser consultada a nivel de Red o segmentada, es decir, como un trazado completo o por cada uno de los elementos que la conforman.



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Teniendo en cuenta lo anterior, a partir de la información disponible, se relacionan las cifras a corte de junio 30 de 2021 del inventario (Extensión) aproximado de la infraestructura cicloinclusiva, como se relaciona a continuación:

Extensión Ciclorruta (km)	Extensión Bicarriil (km)	Total (km)
403	187	590

Fuente: IDU/DTE, SIGIDU, 30 de junio de 2021.

Notas:

- La extensión de la Red de Ciclorruta representa el inventario sobre la siguiente infraestructura de uso preferencial o exclusivo: Ciclorruta y Bicarriil.
- La representación geométrica de la Red de Ciclorruta es de tipo línea, es así como, la unidad de medida está dada en longitud (Kilómetro).
- La localidad de Sumapaz no cuenta con inventario de Ciclorrutas.
- No se incluye la extensión de "ciclorrutas temporales" implementadas con el fin de mitigar y minimizar la propagación del COVID-19 como medidas en pro de la reducción de las aglomeraciones en los sistemas de transporte público y privado de la ciudad.

Es oportuno indicar que la anterior información está disponible para consulta en la página web del IDU, a través del siguiente enlace donde se encuentra el servicio geográfico "Estadística Ciclorruta 2021":

<https://www.idu.gov.co/page/siipviales/geomatica/portafolio>.

3. ¿Cuántos Kilómetros de ciclo-carriles o ciclorruta se han puesto en funcionamiento desde el año 2020?

Respuesta:

Desde el año 2020 a la fecha, se han construido, un total 9.33 km de CicloRutas en la ciudad de Bogotá, de los cuales 2.65 km ya están en operación y al servicio, construidos en los siguientes proyectos:

- PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2
- AV. EL RINCON TABOR
- AV. MUTIS - INTERSECCION AV. BOYACA
- AV. SIRENA-19-9
- REDES PEATONALES ZONA ROSA

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Por otro lado, un total de 6.68 km de ciclo rutas se han construido en el marco del proyecto Av. Guayacanes, pero a la fecha no se encuentran al servicio, teniendo en cuenta que son contratos a la fecha en ejecución de obra.

4. ¿cuantos kilómetros de ciclo-carriles o ciclorruta se esperan poner en funcionamiento a diciembre de 2023?

Respuesta: Se estima entregar en funcionamiento en el año 2023, alrededor de 56KM de CicloRutas en los diferentes proyectos de infraestructura vial y peatonal que se desarrollan actualmente en las diferentes etapas del ciclo de vida de los proyectos.

Proyecto	Km red de ciclorrutas
Red Peatonal Venecia	11,40
Red Peatonal Sabana Zona 1	0,94
Avenida Jorge Uribe Botero (Kr. 15) desde la Cl. 134 hasta la Cl. 170 (Canal Cedro, Rionorte) incluye Acción Popular Construcción pontón sobre Canal del Norte - Carrera 15 por Calle 151	3,80
Avenida Santa Bárbara (AK 19) desde la Cl. 127 hasta la Cl. 134	1,30
Avenida Contador (Cl. 134) desde Av. Carrera 7 hasta la Autopista Norte	2,30
Avenida Boyacá (AK 72) desde Avenida San José (AC 170) hasta Avenida San Antonio (AC 183).	2,60
Aceras y Ciclorruta Carrera 15 desde la Cl. 100 hasta la Cl. 127	2,20
Cicloalameda Medio Milenio	20,47
Corredor Ambiental Canal Córdoba desde la Cl. 129 hasta la Cl. 170	5,60
Total Estimado	50.61



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

De igual manera, en cuanto a los contratos que actualmente se encuentran en obra, se programa terminar la ejecución completa y poner en funcionamiento la CicloRuta en los siguientes proyectos:

- AV. NOVENA - 170-193
- TM CARACAS TRAMO 1
- AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCON X AV. BOYACÁ
- AV. GUAYACANES
- ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 92
- ACERAS Y CICLORUTAS CANAL MOLINOS
- ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116
- CONEXIONES TRANSVERSALES
- TM CIUDAD DE CALI -TRAMO 1
- ESPACIO PÚBLICO GRUPO 1

En las que se aporta un total de 39 km de CicloRuta.

5. “¿Cuántos ciclo-parqueaderos públicos cubiertos tiene hoy la ciudad? ¿cuáles? y ¿Cuántos cupos para ciclas provee cada uno?”

Respuesta: Sobre el tema relacionado con los ciclo-parqueaderos, se precisa que esta información en particular es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM.

6. “¿Todos los portales y estaciones intermedias del SITP cuentan con ciclo-parqueaderos?”

Respuesta:

Sobre el tema relacionado con los ciclo-parqueaderos en los portales y estaciones intermedias, se precisa que esta información en particular es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y Transmilenio (TM). No obstante, lo anterior, se informa que se cuenta con el registro de las siguientes estaciones del SITP, con bici- parqueaderos construidos por el IDU:



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Proyecto.	Ubicación.	Numero de cupos
Estación intermedia primero de Mayo	Estación intermedia primero de Mayo	240
Cable Aéreo Ciudad Bolívar	Estación Tunal	437
Cable Aéreo Ciudad Bolívar	Estación Juan Pablo II	47
Cable Aéreo Ciudad Bolívar	Estación Manitas	50
Cable Aéreo Ciudad Bolívar	Estación Mirador del Paraíso	54
		828

7. “¿Cuál es la ocupación promedio de los ciclo-parqueaderos del SITP?”

Respuesta: Sobre el tema relacionado con la ocupación promedio de los ciclo-parqueaderos, se precisa que esta información en particular es competencia de TRANSMILENIO– TM.

8. “¿Cuántos ciclo-parqueaderos como el de la estación Alcalá o Aguas esperan abrirse durante la administración?”

Respuesta: En cuanto a los contratos que actualmente se encuentran en **Ejecución de obra**, se informa que se plantean construir antes del 2023 en el marco de la construcción de la Extensión Troncal Caracas y el tramo 1 de Tm por la Av. Ciudad de Cali, las siguientes ciclo estaciones o ciclo parqueaderos:

▪ **LA TRONCAL DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI.**

Se tienen previsto instalar un total del 7 bici-parqueaderos para un total de 815 módulos para bicicletas de acuerdo con lo siguiente:

- Estación Terreros 1 - 305 cupos
- Estación San Bernardino 1 - 102 cupos
- Estación Cl 70 Sur 1 - 102 cupos
- Estación Bosa 1 - 102 cupos



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

- Estación Dg 49 A Sur 1 - 102 cupos
- Estación Villavicencio 1 - 102 cupos
- Estación Biblioteca el Tintal 1 - 102 cupos

▪ EXTENSION TRONCAL CARACAS.

Se tienen contemplados en la estación Molinos con la instalación de un bici-parqueadero con 350 cupos.

De igual manera, dentro del Plan de Desarrollo 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para Bogotá D.C.” adoptado a través del Acuerdo 761 de 2020, se tiene previsto el proyecto “CICLO PARQUEADEROS”, el cual contempla una meta de 5.000 cupos de parqueaderos de bicicleta en toda la ciudad.

Los cicloparqueaderos a implementar serán públicos. Algunos estarán asociados a la red de Transmilenio (Ciclo-estaciones) y otros serán ubicados en espacio público como parte del mobiliario urbano (Racks de bicicleta en "U invertida")

Con respecto a cuantos cicloparqueaderos similares a los de la Estación Alcalá o Aguas esperan abrirse en la administración, cabe resaltar que estos son tipología ciclo-estaciones, los cuales están asociados a la red de Transmilenio, y para ello se están llevando a cabo dos procesos:

- I. Se llevó a cabo el Contrato de Consultoría IDU-1552-2018 cuyo objeto fue: *"Factibilidad, estudios y diseños para la ampliación y mejoramiento de los cicloparqueaderos asociados a la infraestructura física de Transmilenio en la ciudad de Bogotá D.C."*

Y sobre el cual se planteó la ampliación del Portal Suba y el Portal Sur, con 470 cupos nuevos de cicloparqueaderos para Suba y 532 cupos nuevos para el portal Sur. Para un total de 1002 cupos nuevos.

Actualmente se lleva a cabo el proceso de estructuración de pliegos licitatorios para la construcción de la ampliación y mejoramiento del ciclo-parqueadero Portal del Sur.



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

- II. Igualmente basados en el estudio de factibilidad Cal y Mayor Contrato de Consultoría No. 20161253: “Fase IV. Definición de la red de cicloparqueaderos en Bogotá”, remitido por la Secretaría Distrital de Movilidad - Subdirección de la Bicicleta y El Peatón (SDM) al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), se llevará a cabo dentro del Instituto por parte de la Dirección Técnica de Proyectos, el análisis y estudio de viabilidad de implementación de más cupos de cicloparqueaderos de uso frecuente y de intercambio (asociados a la red de Transmilenio), los cuales son de tipología de ciclo-estaciones.

9. “¿Tiene la administración alguna estrategia para hacer que las empresas dediquen algunos de sus parqueaderos a implementar ciclo-parqueaderos?”

Respuesta: Sobre el tema relacionado en cuanto a la estrategia para hacer que las empresas dediquen algunos de sus parqueaderos a implementar ciclo-parqueaderos, se precisa que esta información no es competencia de esta Entidad.

10. “¿En el marco del nuevo POT se buscan implementar normas que exijan a las nuevas urbanizaciones o edificios tener un número mínimo de ciclo-parqueaderos con algunas condiciones mínimas?, de ser así por favor detallarlas.”

Respuesta: Se precisa que el Instituto de Desarrollo Urbano es una entidad de carácter ejecutor, razón por la cual los aspectos relacionados con la definición de aspectos normativos en lo que corresponde a la demanda de ciclo-parqueaderos en predios privados, le corresponde únicamente a la autoridad urbanística (Secretaría Distrital de Planeación) o en su defecto a la autoridad en materia de movilidad (Secretaría Distrital de Movilidad).

11. “¿Cuándo se espera adjudicar la primera fase del proyecto de la ciclo-almameda medio milenio? ¿en qué año se espera entre en funcionamiento?”



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Mediante el Contrato de Consultoría No. 1573 de 2020, el contratista se encuentra ejecutando los estudios y diseños de la Ciclo Alameda Medio Milenio en la ciudad de Bogotá; una vez terminados los estudios y diseños a cargo del mencionado Contratista, la Entidad con los productos terminados y aprobados realizará el respectivo proceso de contratación para la posterior ejecución de las obras, cuya proyección de contratación está prevista para que se realice durante el segundo semestre del 2022, conforme a lo cual el inicio de las obras se tiene previsto hacia finales del año 2022.

Es importante aclarar, que, de acuerdo con el estado actual de avance de los Estudios y Diseños, no es posible en este momento tener el dato ajustado de los plazos reales para la ejecución de las obras.

Sin embargo, de acuerdo con los resultados del estudio de Factibilidad, una vez adjudicadas las obras, el plazo para la Etapa de Construcción será de un (1) año contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Contrato de Obra y su respectiva Interventoría.

12. “¿A cuántos kilómetros de ciclo-infraestructura se le ha hecho mantenimiento de 2020 a la fecha?”

Respuesta: De acuerdo con lo solicitado se informa que a través de actividades de conservación de atendieron 6,03 km de CicloRutas como se describe a continuación:

CONTRATO	OBJETO	UNIDAD	TIPO INTERVENCIÓN	EJECUCIÓN 2020
IDU-1635-2019	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORRUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO F.	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO	2,81
IDU-1639-2019	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORRUTAS EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO G.	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO	3,22
TOTAL				6,03

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Así mismo en lo corrido del 2021 con corte a 31 de agosto, se ha ejecutado conservación a 5,02 km de ciclorruta:

CONTRATO	OBJETO	UNIDAD	TIPO INTERVENCIÓN	EJECUCIÓN 2021 (enero 1 a agosto 31)
IDU-1639-2019	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORRUTAS EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO G.	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO	0,61
IDU-1272-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO J ZONA SUR	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO	3,46
IDU-1300-2020	EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y RED DE CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO ZONA NORTE	km ciclorrutas	MANTENIMIENTO	0,95
TOTAL				5,02

13. ¿A cuántos kilómetros de ciclo-infraestructura se le ha hecho mantenimiento en esta administración?

Respuesta: A través de los contratos de conservación de espacio público y ciclorrutas que se encuentran en ejecución actualmente, se tiene proyectado ejecutar 7,56 km de ciclorruta en el año 2021.

Es importante indicar que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

En concordancia con lo dispuesto en el Acuerdo 761 de 2020, para el cumplimiento de la conservación del espacio público peatonal y la red de Ciclorrutas que se enmarcan en el Propósito 2. Cambiar para nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática y Propósito 4. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible. Respectivamente que hacen parte del CAPÍTULO III. PROGRAMAS Y METAS DEL CUATRIENIO DEL PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO.

El Instituto de Desarrollo Urbano estableció como meta producto para el Programa para la Conservación de la Red de Ciclorrutas para la Ciudad de Bogotá D.C. Conservar 110 Km de la red de Ciclorrutas.

Para dar cumplimiento a las metas propuestas, nuestra entidad cuenta con un modelo de priorización dedicado al programa de conservación de la infraestructura dedicada a la movilidad no motorizada, el cual parte de las políticas definidas para el mejoramiento integral de espacio público y la red de Ciclorrutas dentro del Plan de Desarrollo 2020-2024, buscando lograr intervenciones en la ciudad que puedan ser ejecutadas con el presupuesto asignado en cada una de las vigencias y con cobertura metropolitana identificando los nodos activadores de potencial de desarrollo que aportan el sistema de movilidad de los peatones y las bicicletas, buscando promover el papel articulador entre equipamientos y áreas de servicio, organizando y consolidando la ciudad.

Las variables que se tienen en cuenta con mayor calificación para la definición de los criterios en el proceso de estructuración del programa son las siguientes:

Accesibilidad - Decreto 324 de 2014: “Por el cual se adoptan medidas para garantizar la accesibilidad de las personas con discapacidad en el Sistema Integrado de Transporte Público del Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”, decreto que da cumplimiento al Artículo 14 de la Ley 1618 de 2013.

Espacios de permanencia y recorridos de peatones y bicicletas que integran o conectan a la Estructura Ecológica Principal: dando prioridad a la cercanía a los corredores ecológicos principales de la ciudad, las Alamedas y los cuerpos de agua.



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Condición del estado superficial y requerimientos: Base de datos con pre-diagnóstico visual realizado por el Equipo Técnico de la Dirección Técnica Estratégica - DTE del IDU a la infraestructura de los peatones y la bicicleta.

Estadísticas y Conteos de Peatones y Bicicletas: Este criterio lo compone la información solicitada a la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM, relacionado con las estadísticas que identifican las intersecciones con mayor flujo peatonal, las intersecciones semaforizadas de mayor flujo peatonal que se clasifican mediante el monitoreo realizado por la SDM con dispositivos sonoros y registro peatonal, recorridos de mayor uso por las Personas con Discapacidad – PcD, como también se tendrán en cuenta los requerimientos allegados al instituto mediante el sistema ORFEO y los medios de comunicación que maneja el Instituto, los cuales se clasifican y se filtran manejando estadísticas, conformando una base de datos.

A la fecha y según reporte de la Oficina Asesora de Planeación de nuestra Entidad con corte al 30 de junio de 2021 se presentan la siguiente meta ejecutada:

CONTRATO O CONVENIO	CANTIDAD (km) DE RED DE CICLORUTA PRIORIZADA.	CANTIDAD (km) DE RED DE CICLORUTA EJECUTADA.	VARIACIÓN META RED DE CICLORUTAS PRIORIZACIÓN RESPECTO A EJECUCIÓN
IDU 1639 de 2019	4.3	3.22	74.36%
TOTAL META FISICA	4.33	3.22	74.36

Fuente: OAP- IDU

Adicionalmente, con contratos vigencia 2020 en ejecución se estima la ejecución de las siguientes metas en conservación de la infraestructura referida:

CONTRATO O CONVENIO	CANTIDAD (km) DE RED DE CICLORUTA PRIORIZADA.
IDU 1272 de 2020	3.74

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

IDU 1300 de 2020	4.19
TOTAL META FISICA	7.93

Fuente: DTP - IDU

De otra parte, el IDU se encuentra adelantando el proceso de estructuración del Proyecto que tiene por objeto: “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORRUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6” con recursos de vigencias futuras (2021, 2022, 2023) que provienen de los proyectos 7761 y 7779 por valor de \$185,872,000,000. A continuación, se indican los tramos preseleccionados para intervención:

GRUPO 1. Localidades Usaqué y Chapinero			
TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023	LOCALIDAD	INFRAESTRUCTURA	Red de CicloRutas (Km)
Autopista Norte (Carrera 45) entre calle 128B y Calle 183	Usaqué	Red de CicloRutas y Espacio público	5.47
Avenida San Juan Bosco (Calle 170) entre Carrera 8 y Autopista Norte	Usaqué	Red de CicloRutas y Espacio público	2.60
Avenida Laureano Gómez (Carrera 9) entre Calle 147 y Avenida Calle 170.	Usaqué	Red de CicloRutas y Espacio público	5.00
Avenida Rodrigo Lara Bonilla (Calle 127) entre carrera 8 y Autopista Norte (Carrera 45)	Usaqué	Red de CicloRutas y Espacio público	4.87
Avenida German Arciniegas (Carrera 11) desde la Avenida Calle 116 hasta la calle 82	Usaqué, Chapinero	Red de CicloRutas y Espacio público	4.31
TOTAL PROYECTADO GRUPO UNO			22.25
GRUPO 2. Localidad Suba.			
TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023	LOCALIDAD	INFRAESTRUCTURA	Red de CicloRutas (Km)

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Autopista Norte (Carrera 45) entre calle 100 y Calle 183	Suba	Red de CicloRutas y Espacio público	9.23
Avenida San Juan Bosco (Calle 170) entre Autopista Norte y Avenida La Conejera	Suba	Red de CicloRutas y Espacio público	4.28
Calle 138 entre la autopista norte (carrera 45) y la avenida Boyacá (carrera 72)	Suba	Red de CicloRutas y Espacio público	3.58
Calle 129 entre Autopista Norte (Carrera 45) y Avenida Boyacá (Carrera 72)	Suba	Espacio público	4.25
Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Carrera 91	Suba	Red de CicloRutas y Espacio público	2.71
TOTAL PROYECTADO GRUPO DOS			24.05
GRUPO 3. Localidades Engativá y Barrios Unidos.			
TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023	LOCALIDAD	INFRAESTRUCTURA	Red de CicloRutas (Km)
Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119	Barrios Unidos, Engativá	Red de CicloRutas y Espacio público	9.07
Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b	Barrios Unidos	Red de CicloRutas y Espacio público	1.76
Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo	Barrios Unidos	Red de CicloRutas y Espacio público	1.28
Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín	Barrios Unidos	Red de CicloRutas y Espacio público	1.45
TOTAL PROYECTADO GRUPO TRES			13.56
GRUPO 4. Localidades Teusaquillo, Santafé y Candelaria			

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023	LOCALIDAD	INFRAESTRUCTURA	Red de CicloRutas (Km)
Avenida La Esperanza (Calle 24) entre Avenida Pedro León Trabuchy (Carrera 40) y Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68)	Teusaquillo	Red de CicloRutas y Espacio público	0.50
Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Ferrocarril y la Avenida José Celestino Mutis (Calle 63)	Teusaquillo	Red de CicloRutas y Espacio público	2.50
Avenida el Dorado (Calle 26) entre Avenida Caracas y Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68)	Teusaquillo	Red de CicloRutas y Espacio público	1.40
Calle 22 B entre Carrera 54 y Carrera 66	Teusaquillo	Red de CicloRutas	0.98
Calle 24 A entre carrera 51 y Avenida La Esmeralda (Carrera 60)	Teusaquillo	Red de CicloRutas	0.50
Avenida La Esmeralda (Carrera 60) entre la Avenida Ferrocarril y la Avenida El Dorado (Calle 26)	Teusaquillo	Red de CicloRutas y Espacio público	0.91
Avenida Darío Echandía (Carrera 10) entre La avenida Hortua (Calle 1) y la calle 32 Estación Museo Nacional.	Santa Fe, La Candelaria,	Red de CicloRutas y Espacio público	2.50
Avenida NQS (Carrera 30) entre Avenida el Dorado (Calle 26) y Avenida Pablo VI (Calle 53)	Teusaquillo	Red de CicloRutas y Espacio público	0.90
TOTAL PROYECTADO GRUPO CUATRO			10.19
GRUPO 5. Puente Aranda, Los Mártires, Antonio Nariño, San Cristóbal, Rafael Uribe Uribe, Usme			
TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023	LOCALIDAD	INFRAESTRUCTURA	Red de CicloRutas (Km)
Avenida Santa Lucía (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas	Rafael Uribe Uribe	Espacio público	0.15
Andenes y Ciclorrutas perimetrales del Parque Zonal Bosque de San	Rafael Uribe Uribe	Red de CicloRutas y Espacio público	1.50



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Carlos. Carrera 12D entre la calle 27 sur y calle 27 A sur			
Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13)	Los Mártires, Puente Aranda	Red de CicloRutas y Espacio público	1.40
Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22)	Puente Aranda	Red de CicloRutas y Espacio público	1.60
Avenida Darío Echandía (Carrera 10) entre Portal 20 de Julio y La avenida Hortua (Calle 1)	San Cristóbal, Rafael Uribe Uribe	Red de CicloRutas y Espacio público	3.34
Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur). Separador y Calzada	Puente Aranda	Espacio público	1.07
Avenida Autopista al Llano (Calle 115 Sur) entre la Diagonal 89A Sur y Carrera 6F Este	Usme	Red de CicloRutas y Espacio público	2.04
TOTAL PROYECTADO GRUPO CINCO			11.10
GRUPO 6. Fontibón, Kennedy, Bosa, Ciudad Bolívar, Tunjuelito			
TRAMOS PRESELECCIONADOS VIGENCIAS 2021 - 2023	LOCALIDAD	INFRAESTRUCTURA	Red de CicloRutas (Km)
Avenida Constitución (Carrera 68D) entre calle 22A y Avenida La Esperanza (Calle 24)	Fontibón	Red de Ciclorruta	0.20
Avenida Santa Lucía (Calle 44 sur) entre avenida carrera 27 y la Av. NQS	Tunjuelito	Espacio Público y Red de Ciclorruta	0.44
Avenida Ciudad de Villavicencio (Calle 68 sur) entre la Avenida Boyacá (calle 56 sur) y la Avenida autopista del Sur.	Ciudad Bolívar, Tunjuelito	Red de CicloRutas y Espacio público	5.10



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Avenida Calle 26 sur desde la Avenida Primero de Mayo hasta la Avenida Las Américas	Kennedy	Red de CicloRutas y Espacio público	3.55
Avenida Carrera 78 K desde la Avenida Primero de Mayo hasta la Avenida Las Américas	Kennedy	Red de CicloRutas y Espacio público	2.72
Calle 23 entre carrera 68A y Avenida Constitución (Carrera 68 D)	Fontibón	Red de CicloRutas	0.43
Calle 25 entre Avenida La Esperanza (Calle 24) y Avenida Constitución (Transversal 69F)	Fontibón	Red de CicloRutas	1.47
Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Transversal 93 y Transversal 112b	Fontibón	Red de CicloRutas y Espacio público	2.76
TOTAL PROYECTADO GRUPO SEIS			16.67
TOTAL, PROYECTADO CONSERVACIÓN VIGENCIAS 2021 al 2023			97.82 Km

Fuente: DTP – IDU

Con base en lo descrito en la tabla anterior, se ejecutarán obras de mantenimiento rutinario y periódico, rehabilitación y reconstrucción en los tramos de espacio público y la red de CicloRutas priorizados; previa validación por parte del contratista del diagnóstico realizado por el IDU y de la elaboración por parte del contratista y aprobación por parte de la interventoría de las alternativas de diseño de intervención (en caso de requerirse según la estrategia de intervención); así como actividades especiales (reparaciones puntuales, reparación de zonas bajo puente, intervenciones de atención inmediata).

Con lo anterior se espera dar cumplimiento a las metas descritas en el plan de desarrollo de Bogotá 2020-2024 “UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI”

14. “¿Cuántos kilómetros de ciclo-infraestructura han sido construidos o recibido mantenimiento por parte de la Unidad de Mantenimiento Vial?”

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTC

20213351363721

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Sobre el tema relacionado con cuantos kilómetros de ciclo-infraestructura han sido construidos o recibido mantenimiento, se precisa que esta información en particular es competencia de la Unidad de Mantenimiento Vial- UMV

15. ¿Cómo avanza la implementación del descuento tributario a quienes hagan ciclo-parqueaderos, cuantas empresas se han acogido y que campañas de promoción se han hecho?

Respuesta: Sobre el tema relacionado en cuanto al avance de la implementación del descuento tributario, se precisa que esta información no es competencia de esta Entidad.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 13-09-2021 08:18 PM

Anexos: ANEXO 1-RESPUESTA PREGUNTA 1 CUESTIONARIO PROPOSICIÓN 417 DE 2021

Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Luis Ernesto Bernal Rivera-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Mantenimiento
Aprobó: María Constanza García Alicastro-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: Sully Magalis Rojas Bayona-Dirección Técnica Estratégica
Aprobó: Gustavo Montaña Rodríguez-Dirección Técnica de Administración de Infraestructura
Elaboró: Daniel Gustavo Guzmán Tejeda-Dirección Técnica de Construcciones