

Bogotá D.C.

Doctor

NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario Distrital de Movilidad

ALCALDÍA DISTRITAL DE BOGOTÁ D.C.

pvgas@movilidadbogota.gov.co

Asunto: Respuesta Proposición 420 de 2021 de los Honorables Concejales Marisol Gómez, Carlos Fernando Galán y Juan Javier Baena, con radicado TTSA. No. 202100310053922.

Estimado Secretario Nicolás,

En consideración a la Proposición del asunto, atentamente nos permitimos dar respuesta a los interrogantes y requerimientos planteados que resultan ser competencia de la Terminal de Transporte S.A., señalando previamente que la Terminal de Transporte S.A., es una sociedad de Economía Mixta del orden Distrital, de segundo grado u orden, vinculada a la Secretaría de Movilidad de la Alcaldía Mayor de Bogotá, constituida como sociedad anónima, dotada con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa, cuya actividad y objeto social está enmarcada en sus Estatutos, que desarrolla su objeto social conforme a los lineamientos del derecho privado, en concordancia con las disposiciones del Código de Comercio y Código Civil.

Señalado lo anterior, damos respuesta a las solicitudes presentadas:

Pregunta 5. Sírvase explicar de qué manera el sector movilidad aporta a la consolidación de Bogotá como ciudad inteligente.

Respuesta.

La Terminal de Transporte S.A., en el marco de la política Distrital para consolidar a Bogotá como un territorio inteligente, cuyo objetivo es mejorar la calidad de vida de los ciudadanos a través del uso eficiente y estratégico de la tecnología, los datos y la innovación, adelanta acciones orientadas a la formulación de un Plan Digital, el cual tiene como propósito avanzar en el mejoramiento de sus procesos y procedimientos a través del aprovechamiento de las tecnologías para la modernización de las operaciones de transporte y la construcción de soluciones de movilidad de alto impacto urbano.

Entre las acciones en desarrollo, de cara a la modernización del transporte intermunicipal, se encuentra la revisión de contenidos, secciones y servicios ofrecidos por la página web de la entidad, en busca de mejorar la información disponible y la calidad de la interacción con los usuarios. De esta manera, se espera lograr un incremento en la venta en línea de tiquetes a los ciudadanos, para lo cual, la entidad aceptó la oferta presentada por IBIBO GROUP COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.995.149-2, con el objeto de entregar un espacio dentro de la página web de la Terminal de



Transporte S.A. para la instalación de un widget para vender tiquetes de buses de las empresas de transporte para viajes nacionales e internacionales, proceso que actualmente se encuentra en etapa de presentación y aprobación de cronograma de ejecución.

Adicionalmente, resulta vital la implementación de un sistema de automatización dirigido a los transportadores, compuesto por dos frentes: El primero consiste en la puesta en marcha de la infraestructura y el sistema de información en el que se puedan controlar, registrar y consultar los tiempos de permanencia de cada uno de los automotores que ingresan a la zona operativa del terminal de transporte y automatizar el ingreso y salida de los vehículos; y el segundo, dirigido a la implementación de un sistema automatizado para el pago de la tasa de uso por parte de los más de 3.000 conductores que diariamente ingresan a la Terminal.

De otra parte, el proyecto Estacionamiento en Vía, que se visiona como una solución de movilidad a través de la regulación y cobro de una tasa de uso por el estacionamiento en vía pública, operado por la Terminal de Transporte S.A., contempla la implementación de herramientas tecnológicas que permitirán que los ciudadanos auto gestionen su registro y uso del estacionamiento en las vías de la ciudad en las que este se habilite, a través de una aplicación móvil que permitirá conocer la ubicación de las áreas en las que operará el proyecto, las tarifas aplicables y ofrecerá canales de pago electrónico.

En ese sentido, la Terminal de Transporte S.A. contribuye al sector movilidad desde el fortalecimiento de innovación tecnológica con la cual se ofrecen soluciones efectivas y sostenibles de movilidad con la prestación de un servicio óptimo y bajo una visión integral de ciudad como un territorio inteligente.

Pregunta 6. Detalle los planes, programas y proyectos a través de los cuales el sector movilidad contribuye a la consolidación de Bogotá como ciudad inteligente

Respuesta.

En concordancia con lo expuesto, La Terminal de Transporte S.A. contribuye a la consolidación de Bogotá D.C. como ciudad inteligente a través de la apropiación y uso estratégico de soluciones tecnológicas que optimicen los servicios prestados en las diferentes soluciones de movilidad operadas por esta entidad.

En ese sentido, la automatización como proyecto para la optimización del servicio prestado a las noventa (90) empresas que operan el servicio desde Bogotá – sede Salitre, implementará los siguientes procesos, equipos y sistemas:

1. Control de ingreso y salida de vehículos de forma automática.
2. Control de permanencia con rastreo de vehículos (antenas, redes).
3. Control de límites por zonas. (software vehisoft y Gopett)
4. Reportes estadísticos de permanencia total y por área.
5. Generación de tarifas de permanencia de forma automática.



6. Mecanismo de alerta de sistema cuando un vehículo supere el tiempo de permanencia.
7. Disponibilidad de espacio de parqueo por zonas.
8. Interfaz de software de automatización con sistema de gestión operativo, tasa de uso, cobro de parqueadero, multas o bloqueos de vehículos en zona operacional.
9. Control de ingreso y salida peatonal a la zona operacional. (lector biométrico, torniquete).
10. Automatización de cartulinas de ingreso mensual a vehículos de diverso tipo (automóviles, furgones, camionetas, carro tanques, tractocamiones, entre otros), a través de tags de acceso con configuración del periodo requerido de acuerdo al tiempo de servicio.
11. Automatización de ingreso de cada vehículo por medio de tags RFID y talanqueras.
12. El sistema realizará la lectura de matrículas por medio de una cámara (LPR).

Lo anterior, con el fin de tener un mayor dinamismo en la operación, la reducción de trámites al transportador y mayor exactitud en la información. La entrada en operación se tiene prevista para el último trimestre de 2021.

En cuanto al Estacionamiento en vía como solución de movilidad en Bogotá, su sistema de gestión de datos permitirá la administración y posterior análisis de la información operacional del proyecto. Así, se realizará monitoreo y seguimiento continuo de la demanda de estacionamiento en vía, con el fin de implementar medidas orientadas a la mejora continua del servicio ofrecido al ciudadano.

En ese sentido, damos respuesta de fondo a la proposición planteada por los Honorables Concejales en lo referente a la Terminal de Transporte S.A.

Cordialmente,

ANA MARÍA ZAMBRANO DUQUE
Gerente General

Elaboró: Angélica Ortega Santacruz- Asesora Gerente General
Johnny López Martín – Subgerente de Planeación
Revisó: Carlos Salcedo- Subgerente Jurídica
Revisó: Luis Germán Vizcaino- Asesor de la Gerencia General