 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN N.º 424 DE     

**APROBADA EN:**

**TEMA:** Otrosí SITP Zonal

**FUNCIONARIOS CITADOS:**

Transmilenio S.A. Dr. Felipe Ramírez Buitrago

**FUNCIONARIOS INVITADOS:**

Contralor Distrital:

Personera Distrital:

Veedor Distrital:

Dr. Andrés Castro Franco

Dr. Julián Enrique Pinilla Malagón


Dr. Guillermo Abel Rivera Flórez

**FACULTADES:**

El Concejo de Bogotá, en uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019, se permite citar a debate de control político con el fin de que responda el siguiente cuestionario:

**CUESTIONARIO:**

1. Por favor indicar la evolución de las remuneraciones durante los últimos 5 años de los siguientes casos: remuneración económica por kilómetro recorrido por buses del componente zonal, por kilómetro recorrido por buses alimentadores, mensual por vehículo en operación, remuneración por pasajero pago transportado por los vehículos pertenecientes a la flota de operación de los concesionarios.
2. Por favor explicar ¿cómo se calculará la **Evaluación Mensual Integral de Calidad (EMIC)**? ¿Cuál es el porcentaje de descuento máximo que se aplicará por malos resultados en el indicador EMIC?
3. ¿Cuál es el monto de los descuentos que se han aplicado a los concesionarios desde el 2019 a la fecha por bajo rendimiento en el EMIC.
4. ¿Cuál fue el aumento de la tarifa técnica que se remunera a los operadores por concepto del otrosí firmado en 2019? ¿Cuánto se espera aumente el déficit anualmente por este concepto en los próximos años?
5. Por favor, adjuntar las proyecciones de giros mes a mes que deberán realizar a los concesionarios del año 2021, discriminando la cantidad adicional que corresponda al nuevo otrosí.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019.

6. ¿Para las posibles extensiones de la vida útil de los vehículos, se va a exigir que los buses cumplan algún estándar de emisiones mínimo como Euro IV? ¿Cuál será la vida útil máxima?
7. ¿Cuántos vehículos nuevos deben aportar los concesionarios en el marco del otrosí?
8. ¿Cuántos vehículos nuevos han entrado en funcionamiento en el marco del otrosí de 2019 a la fecha?
9. ¿Cuántos vehículos nuevos se espera entren en funcionamiento en el marco del otrosí de la fecha actual a diciembre de 2021 cuando sale la flota del TPC?
10. ¿El acuerdo incluyó el cumplimiento de las chatarrizaciones de vehículos del SITP provisional pendientes por parte de los concesionarios?, de ser así, ¿cuántos vehículos deben chatarrizar? ¿En qué fecha deben estar efectuadas el total de chatarrizaciones?
11. ¿Cuál fue la tarifa técnica del sistema zonal del primer semestre de 2021 mes a mes?
12. ¿Cómo se esperan remplazar los 3500 buses del TPC que salen de circulación en diciembre de 2021? ¿Se remplazarán por igual número de buses?

Cordialmente,

Firmas



MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA  
H.C. Citante  
Partido Alianza Verde



ANDREA PADILLA VILLARRAGA  
H.C. Vocera de Bancada  
Partido Alianza Verde

Proyectó y elaboró: JGC