 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSION: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN N.º **428** DE 2021

6 SEP 2021

Aprobada en:

Tema: Medio Ambiente (Traslado y compensación de árboles obras e intervención vial Av. 68 Transmilenio).

Facultades: En virtud del artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, Estatuto Orgánico de Bogotá, que faculta al Concejo de Bogotá para efectuar el control político, respetuosamente se solicita la aprobación de la presente proposición.

Citados: Secretaría de Ambiente, Carolina Urrutia; director del IDU, Diego Sánchez Fonseca, y el gerente de Transmilenio, Felipe Andrés Ramírez.

Invitados: Personería Distrital, Veeduría Distrital y Contraloría Distrital.


De acuerdo con información de la Alcaldía Distrital relacionada con el contrato del IDU No. 0348/2020 en su componente medio ambiental, en el mes de abril del 2021 se iniciaron las obras de tala, traslado y compensación de árboles en la construcción de Transmilenio por la Av. 68. Es proceso despierta muchas inquietudes en la comunidad, por lo cual les solicitamos responder lo siguiente:

CUESTIONARIO:

1. Según el componente ambiental y manejo de vegetación y paisajismo del contrato IDU 0348/2020 ¿Cuáles son los resultados y condiciones actuales del contrato y ejecución de la obra en materia de impacto ambiental? Y ¿cuántas, ¿cuáles y cómo se han venido manejando las solicitudes o quejas ciudadanas frente a la obra?

428


6 SEP 2021

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

2. ¿En qué estado se encuentra el proceso compensatorio y de traslado de árboles de la obra de TM Av. 68 y en qué estado se encuentran los árboles que fueron trasladados?
3. ¿Qué medidas de tipo medioambiental adicionales al traslado y compensación de árboles se van a tomar para preservar las metas de reverdecer a Bogotá y mitigar el impacto de TM por la Av. 68?
4. ¿Se han adelantado diálogos y mesas de trabajo para socializar con los habitantes de la zona el impacto medioambiental de la obra de TM por Av. 68? Si es así, ¿cuáles han sido las conclusiones preliminares, y cuáles son las estrategias de socialización que se tienen a futuro?
5. ¿Qué medidas se han tomado para blindar el proceso de compensación y traslado de árboles en razón a posibles demoras, demandas e inconvenientes?


MARISOL GÓMEZ GIRALDO
Concejal de Bogotá


CARLOS FERNANDO GALÁN
Concejal de Bogotá


JUAN JAVIER BAENA
Vocero Bancada Bogotá Para la Gente