



CONCEJO DE BOGOTÁ 21-09-2021 01:37:18  
2021ER15181 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/NICOLÁS FRANCISCO ES  
DE STINO: COMISIÓN 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO  
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 439 DE 2021  
OBS: ---

Bogotá D.C., septiembre 20 de 2021

Señor(a)

RUTH YANED VARGAS RICO

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 439-2021

Respetada Doctora

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad

**1. Indique línea base de la ciudad en términos de movilidad eléctrica y consideraciones para su fortalecimiento en el POT que se encuentra en construcción.**

A corte de 31 de julio de 2021, de acuerdo con el Registro Distrital Automotor, en Bogotá se encuentran registrados 2.582 vehículos eléctricos y 5.219 vehículos híbridos eléctricos. Adicionalmente, la ciudad cuenta con 52 cargadores de uso público operados por Enel-Codensa.

Ahora bien, en el corto plazo se tiene como meta del Plan Distrital de Desarrollo generar las condiciones para aumentar la cantidad de vehículos de cero y bajas emisiones a 6.500, sin embargo, en el largo plazo se busca consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en la ciudad región. Para realizarlo, Bogotá está formulando la Política Distrital de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones 2022-2040 en cabeza de las Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente, la cual será la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover la movilidad de bajas y cero emisiones en la ciudad y región.

En el marco de la Política se busca:

- Diseñar incentivos para la movilidad eléctrica y a largo plazo desincentivos para vehículos convencionales.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

1

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



- Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente.
- Generar un entorno de comunicación, pedagogía y desarrollo de capacidades técnicas para soportar la transición.
- Desarrollar un ecosistema de generación de investigación e innovación junto al sector privado y la ciudadanía.
- Promover una economía circular de baterías eléctricas.

Además de las acciones de la política, que se encuentra en formulación, se buscará incluir acciones en el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y en el Plan de Movilidad Sostenible y Segura como instrumentos de planeación de largo plazo. Frente a la revisión general del POT, radicado ante el Concejo de Bogotá el pasado 10 de septiembre, se incluyen acciones que tienen como objetivo eliminar las barreras en el ordenamiento territorial identificadas en el documento diagnóstico de movilidad de cero y bajas emisiones (Anexo a esta respuesta), las cuales se concentran en infraestructura de recarga y el proyecto de Zonas Urbanas por un Mejor Aire.

Referente a las consideraciones para su fortalecimiento en el POT se han incluido dos temáticas. La primera son las estaciones de recarga de vehículos eléctricos en espacio privado y en espacio público y sus preinstalaciones de recarga (artículos 161, 212 y 213), y la segunda son las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (artículo 120), que será una de las estrategias mediante las cuales se podrá incentivar las tecnologías de cero y bajas emisiones en el marco de las estrategias de ecourbanismo y construcción sostenible.

**2.El artículo 10 de la Ley 1964 de 2019 establece que las autoridades de planeación de los municipios, junto con el Ministerio de Vivienda, reglamentarán los lineamientos técnicos necesarios para garantizar que los edificios de uso residencial y comercial, cuenten con una acometida de electricidad para carga o el repostaje de vehículos eléctricos. ¿Cómo va esa reglamentación para Bogotá y qué avances se han logrado? ¿De qué manera se está incluyendo en el POT?**

Frente a esta inquietud, la reglamentación para Bogotá se ha incluido en el numeral 2 del artículo 213 del Proyecto de Acuerdo 413 - 2021, se define que:

*Todo proyecto de obra nueva de usos residenciales, de comercio y servicios y de equipamientos, salvo que se trate de proyectos que incluyan vivienda de interés social y vivienda de interés prioritaria, que plantee estacionamientos para vehículos privados debe contar con acometidas de electricidad para carga o repostaje de vehículos eléctricos, como mínimo en los términos que establece la Ley 1964 de*

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**

*2019 o la norma que la modifique, sustituya o adicione. Adicionalmente, en usos de comercio y servicios, y equipamientos existentes deberá implementar la instalación de la siguiente manera:*

Tipo Proyecto	1 año	5 años	10 años
Nuevo residencial NO VIS, Comercio, Servicios, y equipamientos	2% del total de parqueaderos. Mínimo 1 parqueadero	7% del total de parqueaderos.	15% del total de parqueaderos.
Nuevo residencial VIS y VIP	0%	2% del total de parqueaderos	4% del total de parqueaderos
Existentes Comercio, Servicios, y equipamientos	0 %	3% del total de parqueaderos.	6% del total de parqueaderos.

Fuente: Proyecto de Acuerdo POT, 2021

### 3. ¿Qué estrategias se tienen para aumentar la oferta de estaciones de carga en el espacio público y en las nuevas construcciones?

En el marco de la política, para desarrollar el objetivo de consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, se propone realizar una estrategia de despliegue de infraestructura, la cual debe disponer una red distribuida uniformemente en toda la ciudad con el fin de minimizar el rango de ansiedad de los usuarios de vehículos eléctricos y promover diferentes alternativas tecnológicas para que Bogotá sea una ciudad inteligente.

Esta red estará compuesta por estaciones de recarga que podrán ser de carga lenta, semi-rápida y rápida y tienen como objetivo prestar el servicio a vehículos livianos (automóviles, camperos y camionetas), triciclos eléctricos, motocicletas, bicicletas y patinetas eléctricas, transporte de carga y de transporte público, pueden estar ubicados en espacio público y privado, y ser de acceso público o privado. Los criterios para su instalación deben articularse con lo establecido a nivel nacional en el marco de la Ley de movilidad eléctrica (Ley 1964 de 2019) y Distrital siguiendo los lineamientos de la Política de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones y el Protocolo para la actividad de recarga de vehículos eléctricos que expida la Secretaría Distrital de Movilidad de acuerdo con el artículo tercero de la Resolución 218 de 2021 expedida por el Departamento Administrativo de La Defensoría Del Espacio Público (DADEP). Finalmente, el precio por la actividad de recarga de vehículos podrá ser por consumo de energía, por unidad de recarga vehicular o

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

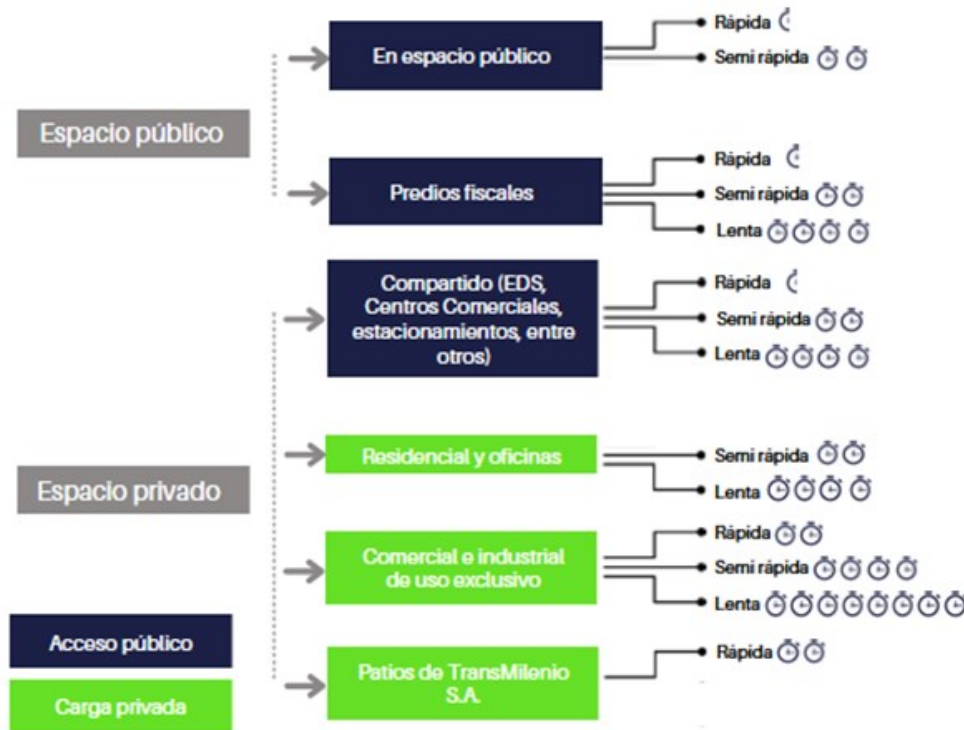
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

por tiempo de uso y será fijado de manera libre conforme lo indica el artículo 7 de la Resolución 40223 de 2021 del Ministerio de Minas y Energía.

**Figura 1. Tipos de disposición de la infraestructura de recarga**



Fuente: SDM con base en UPME, USAENE, 2019

#### 4. ¿Cómo se va a manejar la incorporación de los nuevos equipamientos al espacio público?

Entendiendo que la pregunta se refiere al mobiliario de las estaciones de recarga, se indica que este deberá ser aprobado por la Secretaría Distrital de Planeación en el marco del Decreto Distrital 603 de 2007, de la misma forma como se indica en el artículo 212, numeral 2, literal b del proyecto de Acuerdo del POT. Para la incorporación se deberán tener en cuenta las condiciones y lineamientos definidos en las cartillas asociadas al espacio público o de mobiliario urbano vigentes o aquellas que las sustituyan.

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**5: ¿Cuál es el plan distrital para que el 100% de los vehículos oficiales en Bogotá, operen con cero emisiones?**

En el marco de la formulación de la Política de Movilidad Motorizada de cero y bajas emisiones, una de las estrategias prioritarias es la que definirá la hoja de ruta para el ascenso tecnológico de la flota oficial de las entidades del Distrito.

Dentro de la formulación de esta estrategia, en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente, la Secretaría General y la Secretaría Jurídica Distrital, se han realizado las siguientes acciones:

- Coordinación de la donación de nueve cargadores eléctricos (carga lenta) por parte del Celsia al Distrito en el marco del taller “Construyendo País” del Plan Nacional de Desarrollo, a través del Ministerio de Energía.
- Circular 015 de 2020 dirigida a los Secretarios(as) de Despacho, Directores(as) y Gerentes(as), entidades adscritas y vinculadas al sector movilidad, comunicando lo estipulado en el Acuerdo 732 de 2018 y la Ley 1964 de 2019 relacionado a la flota oficial, invitándolas a cumplir y promover la transición de tecnologías de la flota utilizada por las entidades distritales a vehículos eléctricos.
- Circular 007 de 2020, solicitando a las entidades información sobre el uso y características de la flota, con el objetivo de construir un diagnóstico robusto de las flotas e identificar metas y acciones acordes. A partir de la información recopilada para el 80% de entidades (2528 vehículos) se consolidó un diagnóstico de las características y costos de la flota propia, contratada y su uso.
- Revisión del marco jurídico y normativo que se relaciona con el ascenso de la flota propia y contratada de las entidades.
- Revisión de casos de éxito en el Distrito y de los esfuerzos a nivel nacional relacionados con el ascenso de flota oficial.
- Sesión de sensibilización de las Subsecretarías Corporativas del Distrito frente a la electrificación de sus flotas.
- Piloto de 1 vehículo y 2 motocicletas eléctricas para uso de la policía, y estructuración de piloto de 2 camiones eléctricos en 2022 para uso de la Secretaría Distrital de Movilidad.

A partir del diagnóstico realizado, se analizaron las características de la flota y el uso que las entidades le dan y se proyectaron metas de ascenso tecnológico que alimentaron las

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



metas definidas en los artículos 9 y 10 del Acuerdo 811 de 2021. Estas metas son los principales lineamientos para la electrificación de la flota oficial que se utiliza para transportar colaboradores:

Para vehículos propios

- A partir del 2023, las entidades de la Administración Distrital se abstendrán de comprar automóviles, camionetas y camperos para uso de transporte de pasajeros de combustión.
- A partir de 2027, las entidades de la Administración Distrital se abstendrán de comprar buses para uso de transporte de pasajeros y vehículos de cualquier tipología para funciones de campo, que sean de combustión.

Para vehículos contratados, alquilados, en leasing o arrendados:

- A partir del 2022, se deberá exigir como mínimo que un 10% de los vehículos sean de tecnologías cero emisiones. Este requerimiento aumentará 11.5% cada año.

En este sentido, el 100% de la flota propia y contratada de tipología automóvil, camioneta o campero para uso de transporte de colaboradores será cero emisiones para 2030.

Asimismo, para soportar esta transición, dentro de la estrategia se consideran como mínimo las siguientes acciones:

- Generar lineamientos técnicos y normativos para optimizar el uso de estos vehículos y facilitar la compra y alquiler de estas tecnologías vehiculares.
- Vincular al sector privado en la generación de incentivos a las entidades y a los colaboradores (tasas diferenciales, seguros, mayor oferta, etc).
- Explorar y estructurar esquemas de compra conjunta para aprovechar economías de escala.
- Divulgación de mejores prácticas y casos de entidades que comienzan la transición.
- Apoyar y capacitar a los líderes de las entidades sobre tecnologías vehiculares cero emisiones y las formas de adquisición de estos vehículos.
- Promover la instalación de cargadores de vehículos eléctricos en entidades distritales.
- Realizar estudios y análisis para definir metas y la hoja de ruta para el ascenso de las flotas con funciones de seguridad, recolección de basuras, de atención de emergencias y salud, maquinaria amarilla y demás con funciones especiales.





- Adecuar las licitaciones de maquinaria o vehículos utilizados por las entidades en obras y adecuaciones de infraestructura para que incentiven el uso de tecnologías de bajas y cero emisiones.

## 6. ¿Cuál es el plan para que el Distrito otorgue espacios públicos para la instalación de la infraestructura de recarga?

El Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024 “Un nuevo contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI” incluyó la meta sectorial No. 265 de “Generar las condiciones para aumentar a 6.500 los vehículos de cero y bajas emisiones en el parque automotor de Bogotá, incluyendo la implementación de 20 puntos públicos de carga rápida”.

Por tal motivo, es prioridad para la administración la consecución de dichos objetivos y, para lograrlo, la Secretaría Distrital de Movilidad está en fase de estructuración del proyecto, evaluando en conjunto con la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ) y la Asociación Sustentar, en el marco de la iniciativa Climate Helpdesk creada por LEDS GP y Partnership on Transparency in the Paris Agreement (PATPA, por sus siglas en inglés) en cooperación con NDC Partnership, la estructuración técnica, legal y financiera del mismo.

De acuerdo con los resultados que se han obtenido hasta el momento, se está estudiando la viabilidad de implementar los puntos públicos de carga rápida en el marco del aprovechamiento económico del espacio público, reglamentado por el Decreto Distrital 552 de 2018.

## 7. ¿Cómo se lograrán ampliar los cupos de taxis eléctricos y los espacios públicos para la recarga de estos?

Actualmente, el Ministerio de Transporte se encuentra en el proceso de sancionar el Proyecto de modificación del Decreto 1079 de 2015, el cual otorga a las ciudades la potestad de aumentar el 1% de su capacidad transportadora con vehículos de cero emisiones, sin estudios técnicos y dentro de este porcentaje se pueden incluir los proyectos piloto que se encuentren activos. En la última publicación del Ministerio de Transporte del Proyecto de Modificación del Decreto 1079 del 04 de marzo de 2021, se menciona en el *Parágrafo 4 del Artículo 2.2.1.3.8.2. Ingreso de los vehículos*, lo siguiente:

*“...se autoriza con la expedición del presente Decreto, por una única vez en la jurisdicción, a las autoridades competentes de transporte, para incrementar la*

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*capacidad transportadora global de la modalidad del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículo taxi de su jurisdicción, hasta máximo en un uno por ciento (1%), sin el estudio técnico de que trata el presente artículo.”*

De esta forma, en el corto plazo se espera llegar a incorporar alrededor de 500 taxis eléctricos a la flota de transporte de la ciudad. Complementariamente, en el marco de la política se ha involucrado al sector privado, ciudadanía y conductores de vehículos de diferentes tipologías entre los que se encuentran los taxistas, para la construcción del diagnóstico y de la formulación de la misma.

Puntualmente sobre taxis, la SDM realizó encuestas dirigidas tanto a propietarios de taxi eléctrico como de taxi convencional para analizar las percepciones que se tienen sobre el taxi eléctrico e identificar las barreras y posibles soluciones que se plantean desde el gremio. A partir de esta información se está estructurando la “Estrategia de Renovación de Taxi” que se espera socializar con el gremio y demás actores en el último trimestre del 2021, dentro de la cuál se incluyen las siguientes acciones:

- Promover el cambio gratuito de los conectores de los taxis eléctricos del piloto, BYD ha realizado 28 cambios a conector de estándar europeo (tipo 2).
- Promover la instalación de infraestructura de recarga rápida y semi rápida para este tipo de vehículos en bahías, estacionamiento en vía, zonas amarillas preferenciales para taxi eléctrico, predios fiscales, predios remanentes de proyectos de infraestructura, centros comerciales, estaciones de servicio, parqueaderos públicos, patios de taxis, terminales de transporte, aeropuerto, entre otros sitios de interés para el gremio.
- Ampliar las estaciones de recarga en espacio público, predios fiscales y zonas amarillas preferenciales para taxis eléctricos. Complementariamente, en el marco del proyecto de estacionamiento en vía se están incluyendo el 2% de cupos preferenciales para vehículos eléctricos, con la posibilidad de instalación de cargadores en estos espacios.
- Creación de fondo de reposición de flota con vehículos financieros apropiados para el gremio de taxi, tales como incentivos directos a la inversión, tasas de crédito diferenciadas, recursos para fondos de garantías, entre otros instrumentos financieros. Preliminarmente se han identificado recursos de NAMA Facility para la ejecución de la NAMA MoVE en Colombia, dentro de estos recursos asignados, la flota de taxi ha sido identificada como prioritaria.







- Definir mecanismos e instrumentos que deben adoptarse en materia de garantías de nuevas tecnologías para lograr la sostenibilidad del programa de renovación y ascenso tecnológico de la flota.
- Lograr que las empresas fabricantes, ensambladoras, importadoras y comercializadoras de vehículos automotrices aumenten la oferta de vehículos eléctricos homologados para la prestación del servicio de transporte público individual.
- Definir e implementar incentivos y desincentivos económicos y no económicos que promuevan la renovación de la flota de taxi, tales como restricciones de circulación adicionales o hacer más exigentes las restricciones actuales para los vehículos más contaminantes y definir año a partir del cual solo se podrán realizar renovaciones de flota con vehículos de cero emisiones.
- Capacitar a los conductores de taxi en la conducción y mecánica básica de los vehículos eléctricos.

**8. ¿Cómo planea la Alcaldía la instalación de las 20 estaciones de carga rápida; esquema tipo APP por medio del cual destina recursos para la construcción, equipamiento y espacios?**

Es importante destacar que se cuenta con 4 estaciones de carga rápida de las 20 que se tienen como meta en el Plan Distrital de Desarrollo. Estas 4 estaciones se suman a la existente lo cual indica que Bogotá ya cuenta con 5 estaciones de carga rápida.

En este contexto, la Secretaría Distrital de Movilidad está en fase de estructuración del proyecto, evaluando en conjunto con la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ) y la Asociación Sustentar, en el marco de la iniciativa Climate Helpdesk creada por LEDS GP y Partnership on Transparency in the Paris Agreement (PATPA, por sus siglas en inglés) en cooperación con NDC Partnership, la estructuración técnica, legal y financiera del mismo.

De acuerdo con los resultados que se han obtenido hasta el momento, se está estudiando la viabilidad de implementar los puntos públicos de carga rápida en el marco del aprovechamiento económico del espacio público, reglamentado por el Decreto Distrital 552 de 2018.

**9. ¿Qué bienes de uso público serán dispuestos por el Distrito para que las empresas interesadas puedan construir electrolinerías?**

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



Dentro de la estructuración técnica, y revisado el espacio público con el que cuenta la ciudad, se está estudiando la posibilidad de que los puntos de recarga se implementen en predios fiscales, malla vial, red de andenes, subsuelo (parqueaderos) y las zonas bajo puentes peatonales y vehiculares.

Actualmente, teniendo en cuenta que se está estudiando la viabilidad de implementar los puntos públicos de carga rápida en el marco del aprovechamiento económico del espacio público, la Resolución 218 del 13 de agosto de 2021, expedida por el DADEP, *“Por la cual se establecen disposiciones en materia de reglamentación de la actividad de recarga de vehículos eléctricos en el Espacio Público del Distrito Capital de Bogotá, reglamentado por el Decreto 552 de 2018.”*, autorizó el desarrollo de la actividad de recarga de vehículos eléctricos a cargo de la SDM en los siguientes espacios de uso público:

- Predios fiscales.
- Alamedas, plazas y plazoletas.
- Malla vial.
- Red de andenes, vías peatonales.
- Sistema de parques.
- Subsuelo.
- Zonas bajo puentes peatonales y vehiculares.

No obstante lo anterior, teniendo en cuenta que el proyecto está en fase de estructuración y la SDM se encuentra evaluando en conjunto con la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ) y la Asociación Sustentar, en el marco de la iniciativa Climate Helpdesk creada por LEDS GP y Partnership on Transparency in the Paris Agreement (PATPA, por sus siglas en inglés) en cooperación con NDC Partnership, la estructuración técnica, legal y financiera del mismo, los espacios públicos en que se autoricen dependerán de los resultados de las citadas cooperaciones.

#### **10. ¿Cuáles de los esquemas de incentivos propuestos en la Ley, piensa adoptar la Alcaldía? (Descuentos sobre el registro o Impuesto vehicular, Tarifas diferenciadas de parqueaderos o Exenciones tributarias)**

Es de la mayor importancia destacar que, actualmente la Alcaldía Distrital de Bogotá, ya ha expedido algunos incentivos en ámbito tributario para promover la movilidad de cero y bajas emisiones, a saber:

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



Incentivo	Norma	Eléctrico	Híbrido
Impuesto vehicular	Acuerdo 780 de 2020	Nuevos: -60% por 5 años	-40% por 5 años
		Taxis: -70% por 5 años	

Así mismo, también se encuentran actualmente otros beneficios no tributarios que apalancan la movilidad limpia, así:

Incentivo	Norma	Eléctrico	Híbrido
Pico y placa	Decreto 575 de 2013	No aplica Pico y Placa	No aplica Pico y Placa
Restricción circulación vehículos de carga	Acuerdo 077 de 2020	Aplica exención	Aplica exención

Finalmente, para los taxis eléctricos se han generado los siguientes incentivos:

- Están eximidos del cobro de acceso de operación al ingreso al circuito de la Terminal de Transporte Salitre.
- La Resolución 0056 de 2021 de la Secretaría Distrital de Ambiente amplió a 1.357 el cupo de permisos de Publicidad Exterior Visual para taxis eléctricos.
- La SDM ha venido trabajando con el equipo encargado de la aplicación de Taxis Libres, para ofrecer dentro de su plataforma la opción de vehículo eléctrico. Para este fin ya se han realizado reuniones entre los representantes de propietarios de los taxis eléctricos del piloto, Taxis Libres y SDM como garante de los acuerdos.
- La empresa de Transporte Público Individual, Radio Taxi Aeropuerto, tiene convenio de prestación del servicio de taxi en varios centros comerciales de la ciudad, y ha accedido a incorporar a los taxis eléctricos del piloto, dentro de la flota que ofrece transporte en estos centros comerciales.
- Por último, en septiembre de 2021 se publicará el segundo boletín de taxi eléctrico informando nuevos incentivos, resultados encuesta taxis convencionales,

11

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



resultados piloto y lanzamiento estrategia de reposición, junto con infografías de taxi eléctrico para difundir con la ciudadanía haciendo alusión al servicio de taxi eléctrico y sus beneficios. En el minisite de taxi se encuentra la información que deben saber los ciudadanos sobre el servicio de taxi en la ciudad y un espacio dedicado al taxi eléctrico. Se puede acceder en el siguiente link: <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/taxis>

Sin perjuicio de lo anterior, la administración se encuentra evaluando otros incentivos y desincentivos económicos y no económicos, que fortalecerán los que actualmente se encuentran vigentes, y sumarán a la movilidad de cero y bajas emisiones, como los siguientes:

### **Tributarios**

- Descuento al Impuesto de Industria y Comercio a empresas que realicen inversiones para la habilitación de plazas de parqueo para vehículos eléctricos, con su correspondiente infraestructura de recarga con una potencia nominal superior a 22 KW por cinco años.
- Descuento al Impuesto de Industria y Comercio a empresas que realicen inversiones para la habilitación de estaciones de carga rápida de acceso público y de potencia nominal superior a 50 kW por cinco años.
- Descuento al Impuesto de Industria y Comercio a empresas de transporte de carga, de pasajeros o de mensajería que adquieran un porcentaje de flota de vehículos eléctricos y un descuento inferior para flotas de bajas emisiones.
- Descuento al Impuesto de Industria y Comercio a empresas que presten el servicio de alquiler y arriendo de vehículos eléctricos.

### **No tributarios**

- Promover la circulación y accesos preferenciales a través de la exclusión de medidas como pico y placa, día sin carro, restricciones por materia ambiental, accesos preferenciales a terminales, aeropuertos o centros comerciales, entre otros.
- Incentivar puntaje adicional a licitaciones que prioricen vehículos eléctricos en diferentes procesos como flota escolar, vehículos de contratistas del Distrito para obras, entre otros.
- Identificar y promover fuentes alternativas de financiamiento, fondos para el ascenso tecnológico y/o creación de convenios para la movilidad de cero y bajas emisiones que resulten en alternativas financieras con un enfoque diferencial.

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**

**Desincentivos a mediano plazo**

- Impuesto a la contaminación para vehículos a combustibles fósiles.
- Tarifas superiores de Impuesto de Industria y Comercio por la comercialización de vehículos contaminantes.
- Fortalecer las medidas de gestión de la demanda del transporte en virtud de las emisiones vehiculares.

**11. ¿Cuándo y cómo tienen planeado establecer las obligaciones y responsabilidades de las empresas prestadoras del servicio público de energía y del propietario del inmueble, con respecto a la obligación de disposiciones urbanísticas?**

Para dar respuesta a este interrogante por favor remitirse a la información proporcionada en el punto 2.

De manera complementaria, por medio del radicado SDM - 20212106181211 (anexo) , se solicitó al Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, emitir lineamientos respecto a las disposiciones urbanísticas para predios de propiedad horizontal.

**12. El artículo 10 de la Ley 1964. no considera los requerimientos de infraestructura de recarga para edificios nuevos públicos, ni aquellos con uso de oficinas ni usos mixtos ¿Cuál es la posición de la administración distrital al respecto, para que se pueda incentivar en edificios públicos?**

Frente a esta inquietud, en el numeral 2 del artículo 213 del Proyecto de Acuerdo 413 - 2021, se define que:

*Todo proyecto de obra nueva de usos residenciales, de comercio y servicios y de equipamientos, salvo que se trate de proyectos que incluyan vivienda de interés social y vivienda de interés prioritaria, que plantee estacionamientos para vehículos privados debe contar con acometidas de electricidad para carga o repostaje de vehículos eléctricos, como mínimo en los términos que establece la Ley 1964 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o adicione. Adicionalmente, en usos de comercio y servicios, y equipamientos existentes deberá implementar la instalación de la siguiente manera:*





Tipo Proyecto	1 año	5 años	10 años
Nuevo residencial NO VIS, Comercio, Servicios, y equipamientos	2% del total de parqueaderos. Mínimo 1 parqueadero	7% del total de parqueaderos.	15% del total de parqueaderos.
Nuevo residencial VIS y VIP	0%	2% del total de parqueaderos	4% del total de parqueaderos
Existentes Comercio, Servicios, y equipamientos	0 %	3% del total de parqueaderos.	6% del total de parqueaderos.

Fuente: Proyecto de Acuerdo POT 2021

**13. Indique los avances con respecto al Artículo 7 de la Ley 1964/2019, donde se deberá reglamentar la identificación de parqueaderos que deben contar con infraestructura de recarga en las edificaciones existentes de entidades públicas y establecimientos comerciales.**

Tal como lo define el artículo 7 de la ley 1964 de 2019, el Gobierno Nacional es el encargado de reglamentar la identificación de los parqueaderos preferenciales. Sin embargo, no se incluye ninguna disposición que indique que estos espacios de parqueo preferenciales deban contar con infraestructura de recarga.

*“Artículo 7. Parqueaderos preferenciales. Las entidades públicas y los establecimientos comerciales que ofrezcan al público sitios de parqueo, en los municipios de categoría especial y los de primera y segunda categoría de acuerdo con lo establecido en la Ley 617 de 2000, deberán destinar un porcentaje mínimo del dos por ciento (2%) del total de plazas de parqueo habilitados, para el uso preferencial de vehículos eléctricos. El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transporte, dentro de los doce (12) meses siguientes a la entrada en vigencia de la presente Ley, deberá reglamentar vía decreto, la identificación de los parqueaderos preferenciales a los que se refiere el presente artículo, incluyendo un logotipo y color para los mismos.”*

Al respecto, por medio del Decreto 191 de 2021 del Ministerio de Transporte, *“Por el cual se adiciona la parte 6 al Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, en lo relacionado con la identificación de parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos”*, se reglamentaron las condiciones para estos espacios. Por último, se destaca el plazo definido por el Decreto en mención:

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*“Artículo 2.6.1.7. Transitoriedad. Las disposiciones previstas en la presente parte, deberán ser adoptadas en un término máximo de doce (12) meses contado a partir de la entrada en vigencia del presente Decreto.”*

Finalmente, en el Proyecto de Acuerdo POT en su artículo 212, numeral 1, literal c se dispone que *“los estacionamientos de las edificaciones podrán contar con acometidas eléctricas en los estacionamientos para la recarga de vehículos eléctricos, para lo cual deberán incluir el dimensionamiento eléctrico respectivo”* y en el numeral 2, literal h, se dispone que *“los estacionamientos públicos deberán prever parqueaderos preferenciales de mínimo un 2% de los cupos de estacionamiento para uso exclusivo de vehículos eléctricos, con su correspondiente infraestructura de recarga.”*

**14. ¿En cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, cómo se ha considerado ésta en la estructuración del POT de Bogotá en transporte público, vehículos Distritales y transporte particular?**

Para dar respuesta a este interrogante por favor remitirse a la información proporcionada en el punto 1.

**15. Indique detalladamente en qué va la formulación e implementación de la política pública de bajas emisiones y movilidad eléctrica.**

El documento resultado de la fase de Agenda Pública, obtuvo concepto favorable el 23 de junio de 2021, por lo que se procedió a realizar la formulación de la política pública de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones. Actualmente, se encuentra definido el objetivo general y los objetivos específicos de la misma, así como las acciones preliminares a realizar y se encuentra en fase de participación.

A continuación se presentan los avances de la misma:

Se definió como objetivo general consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en la ciudad región.

Como objetivos específicos se establecieron:

1. Desarrollar y promover incentivos y desincentivos económicos y no económicos en toda la cadena de valor.
2. Promover un modelo de economía circular de baterías eléctricas innovador, sostenible y colaborativo.
3. Establecer un ecosistema de generación de información, investigación, desarrollo e innovación frente a la cadena de valor.
4. Desarrollar un entorno de comunicación, pedagogía y participación alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones.
5. Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva en articulación con el sector privado.

Adicionalmente se trabajará en estrategias transversales enfocadas en las tipologías de vehículos las cuales son:

- Estrategia de reposición de taxis.
- Estrategia de ascenso tecnológico flota oficial.
- Estrategia de ascenso tecnológico de transporte de carga.
- Estrategia de ascenso tecnológico flota escolar.
- Estrategia de ascenso tecnológico triciclos.

Finalmente, las acciones en cada uno de los objetivos y estrategias se están trabajando junto a las demás instituciones del sector público, entidades del sector privado y con la ciudadanía buscando formular una política que responda a las diferentes necesidades y se ajuste al contexto de Bogotá y la región. A continuación se detallan las mesas que se han realizado a la fecha.

**Tabla 1. Mesas de trabajo de la etapa de formulación de políticas públicas de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones**

#	Actor	Fecha (10 días antes)
1	CCB - Cluster de movilidad eléctrica	28/07/21
2	Grupo de Energía de Bogotá	10/08/21
3	Secretaría de Hacienda	12/08/21
4	Otras Entidades Distritales	12/08/21
5	Sector movilidad, planeación y ambiente	13/08/21
6	Alcaldía Dirección Distrital de Relaciones Internacionales	17/08/21
7	Secretaría de Educación	18/08/21

16

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





8	KPN Energy - Infraestructura de recarga	18/08/21
9	Taller de conducción sostenible - SDA y SDM	25/08/21
10	Subsecretarías Corporativas	25/08/21
11	Gobierno Nacional - MITS	25/08/21
12	Celsia - Infraestructura de recarga	27/08/21
13	EPM - Infraestructura de recarga	31/08/21
14	Akuai Energy - Infraestructura de recarga	31/08/21
15	Opex - Infraestructura de recarga	31/08/21
16	Comité de Integración Regional	01/09/21
17	Terpel - Infraestructura de recarga	01/09/21
18	ENSICOM - Infraestructura de recarga	01/09/21
19	Fabricantes, importadores y comercializadores de vehículos y repuestos	03/09/21
20	Fabricantes, importadores y comercializadores de motos eléctricas	06/09/21
21	Heliox- Infraestructura de recarga	06/09/21
22	Transportadores de carga	07/09/21
23	Entidades financieras y aseguradoras	08/09/21
24	3 wheelers eléctricos	09/09/21
25	ENEL - Infraestructura de recarga	13/09/21
26	Invest In, ProBogotá y otros	14/09/21
27	Empresas de combustibles fósiles	15/09/21
28	Estacionamientos y grandes superficies	16/09/21

**Fuente: Elaboración propia, 2021**

La meta es finalizar esta fase antes del 31 de diciembre de 2021 cumpliendo con los lineamientos del Acuerdo 790 de 2020.

## 16. ¿Cómo se ha considerado la instalación de cargadores para vehículos eléctricos en estaciones de servicio en la zona urbana de Bogotá?

En el artículo 212 del Proyecto de Acuerdo 413 -2021 propuesta POT se define lo siguiente:

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*“Artículo 212. Estaciones de recarga de vehículos eléctricos. En cumplimiento del artículo 9 de la Ley 1964 de 2019, y el artículo 3, numeral 3.4. del Acuerdo 732 de 2018, se establecen los siguientes lineamientos para las estaciones de recarga para vehículos eléctricos:*

*1. En espacio privado. La actividad de recarga de vehículos eléctricos se puede adelantar en diferentes espacios privados de acuerdo con el énfasis tecnológico, así: a. Estación de recarga rápida: En estaciones de servicio especializadas (Electrolineras) y/o estaciones de servicio de combustibles multiservicios, cumpliendo las distancias de seguridad definidas en las normas técnicas específicas, en particular el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE y el Código Eléctrico Colombiano Norma NTC 2050.”*

Adicionalmente, es importante resaltar que la Resolución 40405 emitida por el Ministerio de Minas y Energía en el artículo 2 indica que: \_

*“las estaciones de Servicio Automotrices autorizadas podrán ofrecer, como parte de su servicios afines, la recarga de energía eléctrica destinada a vehículos híbridos y eléctricos, por medio de la instalación de puntos de recarga.”*

Y que la Resolución 40223 del 2021 emitida por el Ministerio de Minas y Energía define quienes podrán prestar el servicio de carga para vehículos eléctricos e híbridos enchufables como:

*“Persona natural o jurídica que ofrece y presta el servicio de carga para vehículos eléctricos o híbridos enchufables en Estaciones de carga, quien recibe o recibirá, una contraprestación por el servicio. El prestador tendrá la responsabilidad de construir y poner en funcionamiento las Estaciones de carga, así como adelantar la operación y mantenimiento.”*

Así las cosas, ya teniendo un marco legal se ha considerado incentivar a las Estaciones de Servicio (EDS) en el marco de la política pública a través del análisis de incentivos como los presentados en la respuesta a la pregunta 10, como un descuento al Impuesto de Industria y Comercio a empresas que realicen inversiones para la habilitación de estaciones de carga rápida de acceso público y de potencia nominal superior a 50 kW por cinco años.

## **17. ¿Qué se proyecta para la elaboración del Decreto o Norma que permita el uso del espacio público sin costo para estaciones de recarga pública?**

18

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**

Teniendo en cuenta que el proyecto está en fase de estructuración y la SDM se encuentra evaluando en conjunto con la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ) y la Asociación Sustentar, en el marco de la iniciativa Climate Helpdesk creada por LEDS GP y Partnership on Transparency in the Paris Agreement (PATPA, por sus siglas en inglés) en cooperación con NDC Partnership, la estructuración técnica, legal y financiera del mismo, el autorizar o no el uso del espacio público sin costo para estaciones de recarga pública, dependerá de los resultados de las citadas cooperaciones.

Bajo este entendido, los citados resultados se tendrán en cuenta para la expedición del protocolo de aprovechamiento económico en el espacio público de la actividad de recarga de vehículos eléctricos en el marco del Decreto 552 de 2018, que es una de las alternativas que se están estudiando para lograr la implementación de los puntos públicos de carga rápida.

**18. ¿Cuál es el plan de chatarrización de camiones y vehículos con más de 20 años y buscar beneficios para que sean restituidos por vehículos? limpios?**

El Distrito ha venido desarrollando acciones, a través de las cuales se pretende garantizar no solo la chatarrización de los vehículos mayormente contaminantes, sino también el ascenso tecnológico vehicular de los mismos. En ese orden, la Administración propone una ruta de corto, mediano y largo plazo para lograr el ascenso tecnológico de esta tipología vehicular, a saber:

- *“Pacto transportador por la calidad de aire y la salud pública”* de 2020, con transportadores de vehículos de carga, camiones, grúas y volquetas, que promueve la chatarrización de aproximadamente 11.664 vehículos así:

Tabla 2. Chatarrización anual a 2030

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vehículos tipo C2 - Volquetas	518	864	950	950	864	864	864	864	864	864	864



Vehículos tipo C3-C4	130	216	238	238	216	216	216	216	216	216	216
----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Fuente: Elaboración propia, 2021

- Chatarrización de 11.664 vehículos + ascenso de flota de cero y bajas emisiones.
- Transición tecnológica vehicular de carga a cero y bajas emisiones en el corto plazo (2024-2030) del 25% de vehículos.
- Transición tecnológica vehicular de carga a cero y bajas emisiones en el mediano plazo (2031-2040) del 50% de vehículos.
- Transición tecnológica vehicular de carga a cero y bajas emisiones en el largo plazo (2040) del 100% de vehículos.
- Pilotos de carga y última milla. Existe una problemática para las empresas de transporte y logística en la entrega de última milla en camiones extra dimensionados, que genera congestión, afectación a la calidad del aire, y no resulta competitivo para las empresas ni para la ciudad. Por ello, se promoverán proyectos pilotos a través de vehículos livianos y triciclos eléctricos que permitirán obtener datos reales sobre la operación en este tipo de vehículos, y los factores que permitirán mejorar la logística de las empresas y el ascenso tecnológico en los vehículos de carga.
- Desde la Secretaría Distrital de Movilidad junto con la Secretaría Distrital de Ambiente se estructuró el convenio 2021-1922 que se firmó en el mes de junio con la FDN, el cual tiene como objetivo *"Prestar a las Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente, los servicios profesionales y especializados para el diseño de un vehículo financiero que propenda por la modernización y la reducción de emisiones del parque automotor de carga con tecnologías de bajas o cero emisiones"*, dicha estrategia está orientada a vehículos de carga de menos de 10,5 T y volquetas. En los primeros meses de ejecución se avanzó en la identificación de las barreras e incentivos de los transportadores y las potenciales fuentes de pago, entre otros aspectos. Así mismo, se inició el análisis de la identificación y priorización de las tecnologías disponibles para la modernización y reducción de emisiones, considerando las características operacionales de los vehículos de carga actuales.
- Decreto 332 de 2021, que establece el Plan Estratégico para la Gestión Integral de Calidad de Aire - Plan Aire 2030, que incluye los proyectos de las fichas técnicas No. 8 y 6:
  - Ficha 8: Nuevo programa de Autorregulación Ambiental:

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



- Reducir la contaminación atmosférica y aportar al cumplimiento del plan estratégico para la gestión integral de la calidad del aire de Bogotá 2030.
- Reducir la emisiones de los vehículos a través de la promoción de buenas prácticas ambientales y estrategias de conducción sostenible, mantenimiento vehicular, tecnologías de reducción de contaminantes, entre otros con las empresas de transporte y su cadena de valor que cumplan con los requisitos mínimos en relación a las emisiones.
- A través de la participación de los actores de transporte de pasajeros, carga, especial e intermunicipal.
- Ficha 6: Programa de reducción de emisiones del transporte urbano de carga que busca promover y facilitar la reducción de emisiones del transporte de carga a través de ejes de modernización, ascenso tecnológico, conducción sostenible y mantenimiento automotriz, incluyendo:
  - El análisis y articulación con las restricciones a la circulación de vehículos de carga en la ciudad.
  - Métodos de control y seguimiento de estos vehículos.
  - Instrumentos e incentivos financieros y gestión social para el transportador, entre otras estrategias de reducción de emisiones contaminantes.

Cordialmente,



**Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado**

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 20-09-2021 05:41 PM

Aprobó: Gonzalo Enrique Guerra Penagos-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Juan Esteban Martínez Ruiz-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado

Revisó Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho 16-09-2021

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo 15-09-2021

21

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**20211006454741**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Fredy García – Enlace Concejo 15-09-2021  
Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad 15-09-2021  
Proyectó: Julian Díaz - Profesional DIM 15-09-2021  
Luis Castro - Profesional DIM 14-09-2021  
Diana Durán - Profesional DIM 14-09-2021  
Kira Rodas - Profesional DIM 14-09-2021  
Sonia Gaona Uscátegui - Profesional especializado STPriv 15-09-2021  
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres.  
Anexo <https://drive.google.com/drive/folders/1LzI0RlyY5fTK-rogpwL4eM7wQ6qUPjwL?usp=sharing>

22

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.