



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 11
Anexos: No
No. Radicación: 2-2021-80029 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 1798758 Fecha: 2021-09-15 21:00
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ
Dep. Radicadora: Despacho - Secretaria Distrital de Planeación
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá, D. C., 15 de septiembre de 2021

VTSP-2021-4790

Doctora
RUTH YANED VARGAS RICO
Subsecretaria de la Comisión del
Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial
Concejo de Bogotá
Calle 36 No 28 A 41
PBX: 2088210
Bogotá

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-09-2021 09:51:22

2021ER14862 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE PLANEACION DISTRITAL/MARIA MERCEDES JAR

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 439 DE 2021

OBS: ---

Radicado: SDP No 1-2021-80692
Concejo de Bogotá No 2021EE11331

Asunto: Respuesta Proposición 439 de 2021 aprobada en la Sesión del día 07/09/2021.

Respetada doctora Ruth Yaned:

La Secretaría Distrital de Planeación se permite atender la proposición de la referencia, presentada por los honorables concejales Yefer Yesid Vega Bobadilla, Pedro Julián López Sierra, Rolando Alberto González García y Adriana Carolina Arbeláez Giraldo, Bancada Partido Cambio Radical. Cuyo tema es: "PROMOCIÓN Y MASIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN BOGOTÁ", en los siguientes términos:

Revisado el cuestionario que acompaña la proposición, procedemos a dar respuesta a los puntos en los cuales tenemos competencia para ello:

1. ¿Indique línea base de la ciudad en términos de movilidad eléctrica y consideraciones para su fortalecimiento en el POT que se encuentra en construcción?

1. Antecedentes

Con base en los estudios de emisiones contaminantes realizados en los últimos años por la Secretaría Distrital de Ambiente-SDA, se establece que el tránsito motorizado aporta el 38% del total de emisiones de Gases de Efecto Invernadero en la ciudad, siendo este el sector que más contribuye al cambio climático dentro del Distrito, lo cual impacta directamente calidad del aire que respiran los bogotanos, afectando tanto la salud, como la calidad de vida

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



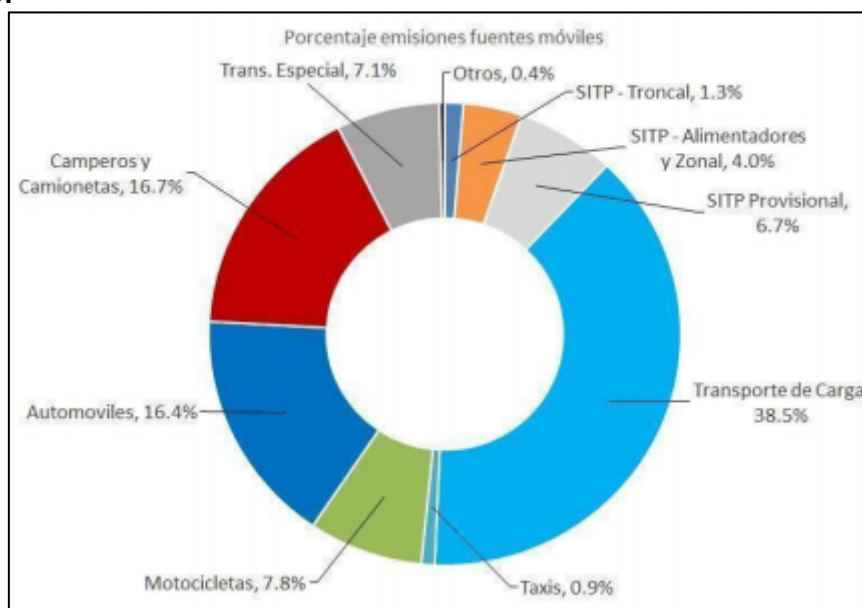
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

de los ciudadanos, y ocasionando alertas ambientales cuando la concentración del material particulado supera ciertos niveles ambientales, lo cual genera la activación de las medidas preventivas y correctivas establecidas en la Resolución 618 de 2003 de la SDA; la activación de estas medidas genera restricciones a la circulación de vehículos públicos, privados y de carga, lo cual incide directamente en las condiciones de movilidad regulares de los bogotanos y afecta el normal funcionamiento de todas las actividades dentro del Distrito.

Las emisiones de material particulado debida al Transporte Motorizado se ilustra en la siguiente figura:

Figura No 1. Aporte de emisiones de material particulado por medio de transporte en Bogotá D.C.



Fuente: Inventario de emisiones SDA 2019

En este sentido, en la formulación del POT se propone un nuevo sistema de movilidad limpio, mayoritariamente eléctrico, de energías de bajas emisiones, que aporta al cumplimiento de los principios rectores de: *Descarbonizar la movilidad*, mediante la consolidación de la red de metros, trenes de cercanía o Regiotrams, cables y electrificación de otros corredores y la promoción de la integración modal y operativa de la red de transporte.

2. Línea Base Movilidad Eléctrica

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

Dentro de la Línea Base de la Movilidad eléctrica es de destacar el Plan Piloto de Taxis que se enuncia a continuación:

2.1. Plan Piloto de Taxis Eléctricos

El Plan Maestro de Movilidad, mediante el Decreto Distrital 319 de 2006, “*Por el cual se adopta el Plan Maestro de Movilidad para Bogotá Distrito Capital, que incluye el ordenamiento de estacionamientos y se dictan otras disposiciones*”, consagra como objetivos para alcanzar los fines del Plan, reducir los niveles de contaminación ambiental por fuentes móviles e incorporar criterios ambientales para producir un sistema de movilidad eco-eficiente y promover mecanismos de redistribución de los impactos derivados de la movilidad.

El Decreto Distrital 677 de 2011 “*Por medio del cual se adoptan medidas para incentivar el uso del vehículo eléctrico en el Distrito Capital, se autoriza una operación piloto y se dictan otras disposiciones*”, con una temporalidad inicial de tres (3) años y que mediante el Decreto Distrital 376 de 2013, se extiende la temporalidad de la operación piloto de taxis eléctricos a diez (10) años contados a partir de la matrícula de los vehículos.

La Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Ambiente, con el apoyo de la Empresa ENEL Codensa S.A. ESP, en el marco del Plan Piloto de Taxis eléctricos, han promovido la movilidad de aproximadamente 40 Taxis eléctricos, alimentados principalmente en las siguientes estaciones de recarga eléctrica:

No	Estaciones de recarga de vehículos
1	El Lago – Calle 77 No 16-31
2	Unicentro
3	Unidad Deportiva El Salitre
4	Parque Tercer Milenio

2.2. Puntos de recarga de vehículos eléctricos

La empresa ENEL Codensa S.A. ESP, desde su portal web institucional ENEL X, dedicado a incentivar las nuevas tecnologías eléctricas, informa que tiene aproximadamente 57 puntos de carga eléctrica de carácter público, distribuidos en la ciudad en centros comerciales y almacenes de cadena. Adicionalmente, Enel que ha adelantado por solicitud particular de sus usuarios, la instalación de aproximadamente 350 puntos de recarga privados en empresas y viviendas, servicio que sigue en aumento.

2.3. Buses Eléctricos SITP

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

La Empresa ENEL Codensa S.A. en el último informe de seguimiento del Plan Maestro de Energía, aportado el primer trimestre de 2021, en cumplimiento del Acuerdo 223 de 2006, reportó la construcción de las primeras cuatro estaciones de recarga para vehículos de Transporte Público del SITP, como indicó:

“Bogotá e-buses. Desde abril de 2020 se comenzó la construcción de los cuatro patios que aprovisionarán de electricidad a los 477 buses eléctricos (e-buses) del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá D.C., en los cuales se están instalando los 223 cargadores que fueron adquiridos en la línea Enel X”.

3. Consideraciones en el Proyecto de Acuerdo de la revisión general del POT

El Proyecto de Acuerdo “por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá, D.C.” radicado ante el Concejo de Bogotá, en el artículo 212, presenta las siguientes consideraciones para la localización de estaciones de recarga para vehículos eléctricos, en el espacio privado y el espacio público, así:

“Artículo 212. Estaciones de recarga de vehículos eléctricos. En cumplimiento del artículo 9 de la Ley 1964 de 2019, y el artículo 3, numeral 3.4. del Acuerdo 732 de 2018, se establecen los siguientes lineamientos para las estaciones de recarga para vehículos eléctricos:

1. En espacio privado. La actividad de recarga de vehículos eléctricos se puede adelantar en diferentes espacios privados de acuerdo con el énfasis tecnológico, así:

- a. **Estación de recarga rápida:** En estaciones de servicio especializadas (Electrolineras) y/o estaciones de servicio de combustibles multiservicios, cumpliendo las distancias de seguridad definidas en las normas técnicas específicas, en particular el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE y el Código Eléctrico Colombiano Norma NTC 2050.
- b. **Estación de recarga rápida, semi-rápida y lenta:** En parqueaderos de edificaciones de uso residencial, comercial, servicios, industrial y dotacional, cumpliendo con las normas urbanísticas y las normas de seguridad definidas en el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE y el Código Eléctrico Colombiano Norma NTC 2050.
- c. Los estacionamientos de las edificaciones podrán contar con acometidas eléctricas en los estacionamientos para la recarga de vehículos eléctricos, para lo cual deberán incluir el dimensionamiento eléctrico respectivo.

2. En espacio público:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

- a. *Las estaciones de recarga de vehículos eléctricos en espacio público se pueden ubicar en parqueaderos públicos, en la franja para el paisajismo y la calidad urbana de las calles del espacio público para la movilidad, de acuerdo con los respectivos estudios realizados o avalados por la Secretaría Distrital de Movilidad, con el fin de que la instalación y operación no genere afectación a la movilidad de la ciudad.*
- b. *Para la instalación en el espacio público, las estaciones de recarga de vehículos eléctricos deberán guardar compatibilidad con relación a la actividad principal del espacio público, los elementos de mobiliario y demás necesarios para la recarga eléctrica deberán cumplir con lo establecido en el manual de Espacio Público o con los lineamientos que establezca la Secretaría Distrital de Planeación.*
- c. *Las subestaciones de energía y redes soterradas que alimenten los puntos de recarga de vehículos eléctricos deberán cumplir las condiciones y distancias de seguridad definidas en el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas- RETIE.*
- d. *En el marco del modelo de ciudades y territorios inteligentes, se promoverá la incorporación de aplicaciones tecnológicas para la gestión, control e interrelación con los usuarios de los puntos de recarga de vehículos eléctricos. De igual manera, se deben integrar criterios de interoperabilidad para facilitar el acceso al servicio de recarga de vehículos eléctricos por parte de la ciudadanía.*
- e. *Las estaciones de recarga de vehículos eléctricos ubicadas en espacio público, generan aprovechamiento económico del espacio público. Por lo tanto, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público -DADEP, en el marco de la Comisión Intersectorial para el Espacio Público – CIEP, coordinará la definición de los mecanismos y condiciones de regulación del aprovechamiento económico.*
- f. *La guía de despliegue de infraestructura de recarga de acceso público, así como su marco normativo, que incluye la demarcación de las zonas de estacionamientos especiales, las condiciones para su uso, tiempo máximo de utilización para recarga eléctrica, acuerdos de niveles de servicio, entre otros aspectos operativos y de seguridad, deberá ser coordinada por la Secretaría Distrital de Movilidad con base en los estudios técnicos, y siguiendo los lineamientos que establezca el Gobierno Nacional.*
- g. *Se debe prever la instalación de puntos de recarga para bicicletas eléctricas y otros modos de movilidad eléctrica personal.*
- h. *Los estacionamientos públicos deberán prever parqueaderos preferenciales de mínimo un 2% de los cupos de estacionamiento para uso exclusivo de vehículos eléctricos, con su correspondiente infraestructura de recarga”.*

2. El artículo 10 de la Ley 1964 de 2019 establece que las autoridades de planeación de los municipios, junto con el Ministerio de Vivienda,

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

reglamentarán los lineamientos técnicos necesarios para garantizar que los edificios de uso residencial y comercial, cuenten con una acometida de electricidad para carga o el repostaje de vehículos eléctricos. ¿Cómo va esta reglamentación para Bogotá y que avances se han logrado? ¿De qué manera se está incluyendo en el POT?

Desde el orden nacional, es necesario señalar que de acuerdo con lo establecido en el artículo 2.2.6.1.2.1.7. del Decreto Nacional 1077 de 2015, tal como fue modificado por el artículo 6 del Decreto Nacional 1203 de 2017, el Ministerio de Vivienda tiene la competencia para establecer, mediante resolución, los documentos que deberán acompañar todas las solicitudes de licencias urbanísticas y sus modificaciones, con los cuales se permita acreditar los elementos que sean necesarios para la viabilidad del proyecto. La potestad mencionada fue materializada por el Ministerio de Vivienda a través de la Resolución 462 de 2017, en la cual se establecen los documentos que deben acompañar las solicitudes de licencias urbanísticas.

A nivel Distrital, el Proyecto de Acuerdo de la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial, en el numeral 2 del artículo 213, establece lo siguiente:

“Artículo 213. Preinstalaciones para la recarga de vehículos. Las estaciones de carga o repostaje de vehículos eléctricos deben ser instaladas en cumplimiento de las normas nacionales y distritales relacionadas con ahorro de energía y contar con las certificaciones que acrediten el cumplimiento de calidad del montaje de la infraestructura.
(...)

2. Todo proyecto de obra nueva de usos residenciales, de comercio y servicios y de equipamientos, salvo que se trate de proyectos que incluyan vivienda de interés social y vivienda de interés prioritaria, que plantee estacionamientos para vehículos privados debe contar con acometidas de electricidad para carga o repostaje de vehículos eléctricos, como mínimo en los términos que establece la Ley 1964 de 2019 o la norma que la modifique, sustituya o adicione.

Adicionalmente, en usos de comercio y servicios, y equipamientos existentes deberá implementar la instalación de la siguiente manera:

Tipo Proyecto	1 año	5 años	10 años
Nuevo residencial NO VIS, Comercio, servicios y equipamientos	2% del total de parqueaderos mínimo un parqueadero	7% del total de parqueaderos	15% del total de parqueaderos
Nuevo Residencial VIS y VIP	0%	2% del total de parqueaderos	4% del total de parqueaderos

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 - 90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Existentes Comercio, servicios y equipamientos	0%	3% del total de parqueaderos	6% del total de parqueaderos
--	----	------------------------------	------------------------------

3. ¿Cómo se va a manejar la incorporación de los nuevos equipamientos al espacio público?

En el marco del proyecto de Acuerdo de la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial, los elementos necesarios para la recarga de vehículos que se dispongan en el Espacio Público, tanto peatonal para el encuentro, como para el espacio público para la movilidad, deberán cumplir con lineamientos generales contenidos en el Manual de Espacio Público, a fin de garantizar que la operación y disposición en el espacio público, no genere obstáculos para la circulación de los diferentes usuarios, bloqueos visuales o afecte la operación del sistema de transporte.

Adicionalmente, en el mismo Proyecto de Acuerdo, artículo 125, se plantean servicios conexos y actividades de espacio público peatonal y para el encuentro, sujetos al marco regulatorio de aprovechamiento económico. En el artículo 126 se definen los índices de diseño para los elementos del sistema de espacio público peatonal y para el encuentro.

11. *Cuándo y cómo tiene planeado establecer las obligaciones y responsabilidades de las empresas prestadoras del servicio público de energía y del propietario del inmueble, con respecto a la obligación de disposiciones urbanísticas?*

El Proyecto de Acuerdo de la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial, en el numeral 2 del artículo 213, citado anteriormente, señala los porcentajes y los términos planteados para el primer, quinto y el décimo año, para dar cumplimiento a las obligaciones urbanísticas.

12. *El artículo 10 de la Ley 1964 no considera los requerimientos de infraestructura de recarga para edificios públicos, ni aquellos con uso de oficinas, ni usos mixtos, ¿Cuál es la posición de la administración distrital al respecto, para que se pueda incentivar en edificios públicos?*

Si bien el artículo 10 de la Ley 1964 de 2019, “Por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones”, no obliga que los edificios públicos tengan puntos de recarga para vehículos eléctricos, es claro que la misma norma, en el artículo 7° referida a los “Parqueaderos Preferenciales”, si establece que las entidades públicas y los establecimientos comerciales que ofrezcan al público sitios de parqueo,

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

deberán destinar un porcentaje mínimo de 2% del total de plazas de parqueo para el uso preferencial de vehículos eléctricos.

Así mismo, el Acuerdo 732 de 2018, “*Por medio del cual se adoptan medidas para la promoción y masificación de la movilidad eléctrica y demás tecnologías cero emisiones directas de material particulado en Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones*”, establece en el numeral 1 del artículo 2, lo siguiente:

“ARTÍCULO 2. FORMULACIÓN DEL PLAN.

(...)

1. Propender para que desde el año 2.030, el 100% de los vehículos oficiales nuevo o aquellos contratados para la prestación de dichos fines, que circulen en el Distrito Capital, operen con motores eléctricos o tecnologías que generen cero emisiones directas de material particulado (...).”

Por lo tanto, para ser consistentes con la normatividad, la Administración Distrital deberá promover la instalación de puntos de recarga en los Edificios Públicos, para poder alimentar los vehículos eléctricos oficiales que se vayan actualizando a las nuevas tecnologías.

13. Indique los avances con respecto al artículo 7 de la Ley 1964/2019, donde se deberá reglamentar la identificación de parqueaderos que deben contar con infraestructura de recarga en las edificaciones existentes de entidades públicas y establecimientos comerciales.

El Proyecto de Acuerdo de la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial radicado al Concejo de Bogotá, en el Anexo No 5, “Manual de Normas Comunes a los Tratamientos Urbanísticos”, señala lo siguiente:

“9.3. Estacionamientos preferenciales para vehículos de cero emisiones

- a. *Todos los estacionamientos de acceso público, de entidades públicas y en los proyectos que desarrollen uso residencial, de comercio y servicios, dotacional e industrial en cualquier área de actividad deberán disponer de infraestructura de recarga y cupos de estacionamientos preferenciales para vehículos eléctricos y de cero emisiones como mínimo del 2% del total de cupos de estacionamiento habilitados en el proyecto, sin que se provea menos de un (1) cupo de estacionamiento. Se deberán aumentar progresivamente este porcentaje de acuerdo con lo establecido en el artículo de preinstalaciones para la recarga de vehículos del presente plan, para lo cual se deben seguir los lineamientos definidos en el Decreto Nacional 191 de 2021 o la norma que lo modifique adicione o sustituya, y demás normas aplicables a la*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

materia.

- b. *En los casos en los cuales no hay exigencia mínima de área destinada a estacionamientos, todos los proyectos deberán generar mínimo un cupo de estacionamiento preferenciales para vehículos de cero emisiones por cada 5.000 m2 de área construida para el cálculo de estacionamientos. Cuando los proyectos tengan menos de 5000 m2 de área construida del proyecto para el cálculo de estacionamientos, deben generar mínimo un cupo de estacionamiento preferenciales para vehículos de cero emisiones”.*

14.

14. ¿En cumplimiento de la Ley 1964 de 2019, como se ha considerado ésta en la estructuración del POT de Bogotá en transporte público, vehículos distritales y transporte particular?

Con relación a transporte público, como se mencionó anteriormente, el POT promueve varios proyectos con energías eléctricas, tales como: la consolidación de una red de metros, trenes de cercanía, cables y los Sistemas Integrados de Transporte Público-SITP, con alimentación eléctrica, mediante estaciones de recarga dispuesta en los Patio-Talleres de este Sistema.

Frente a los vehículos distritales, se retoma lo enunciado en el numeral 1 del artículo 2 del Acuerdo 732 de 2018, el cual establece:

“1. Propender por que desde el año 2.030, el 100% de los vehículos oficiales nuevos o aquellos contratados para la prestación de dichos fines, que circulen en el Distrito Capital, lo hagan con motores eléctricos o tecnologías que generan cero emisiones directas de material particulado”.

Finalmente, frente a los vehículos particulares, el Plan de Ordenamiento Territorial, con relación a las disposiciones urbanísticas, ha incluido en sus artículos 212 y 213 disposiciones específicas relacionadas con las estaciones de recarga para vehículos eléctricos, tanto en espacio privado, como público, así como, con las preinstalaciones, incluyendo no solo los requerimientos mínimos establecidos en la Ley 1964 de 2019, sino una gradualidad para su incremento en el tiempo.

16. ¿Cómo se ha considerado la instalación de cargadores para vehículos eléctricos en estaciones de servicio en la zona urbana de Bogotá”

El Proyecto de Acuerdo de La revisión general del POT radicado ante el Concejo de Bogotá, en el artículo 212, presenta en el espacio privado la posibilidad de estaciones de recarga rápida en las estaciones de servicio especializadas (electrolineras) y/o estaciones de servicio de combustibles multiservicio, así:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 - 00
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

“Artículo 212. Estaciones de recarga de vehículos eléctricos. En cumplimiento del artículo 9 de la Ley 1964 de 2019, y el artículo 3, numeral 3.4. del Acuerdo 732 de 2018, se establecen los siguientes lineamientos para las estaciones de recarga para vehículos eléctricos:

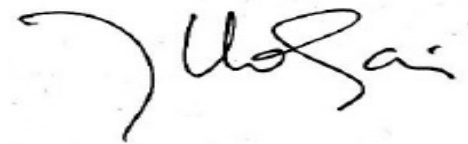
1. En espacio privado. La actividad de recarga de vehículos eléctricos se puede adelantar en diferentes espacios privados de acuerdo con el énfasis tecnológico, así:

a. Estación de recarga rápida: En estaciones de servicio especializadas (Electrolineras) y/o estaciones de servicio de combustibles multiservicios, cumpliendo las distancias de seguridad definidas en las normas técnicas específicas, en particular el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE y el Código Eléctrico Colombiano Norma NTC 2050. (...).”

Por lo tanto, la instalación de cargadores para vehículos eléctricos en estaciones de servicio en la zona urbana de Bogotá, se prevé cumpliendo las distancias de seguridad eléctrica definidas en el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas-RETIE, expedido por el Ministerio de Minas y Energía, y en cumplimiento del Código Eléctrico Colombiano, que corresponde a la Norma Técnica Colombiana No 2050.

Las preguntas que no fueron respondidas no corresponden a la competencia de la Secretaría Distrital de Planeación.

Cordial saludo,



Maria Mercedes Jaramillo Garces
Despacho - Secretaria Distrital de Planeación

Aprobó: Claudia Andrea Ramírez Montilla. Subsecretaria de Planeación Territorial.

Revisaron: Concepción Castañeda Jiménez – Asesora Despacho
María Victoria Villamil Páez- Directora de Vías, Transporte y Servicios Públicos
Margarita Rosa Caicedo Velásquez– Directora del Taller del Espacio Público
José Camilo Castellanos Molina-Director de Norma Urbana

Proyectó: Ing. Giovanni Sabogal Reyes- Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos
Arq. John Jairo Duque Ríos-Dirección del Taller del Espacio Público
Arq. Marcela Olarte-Dirección de Norma Urbana

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.