

Bogotá D.C.

Doctora:

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria de la Comisión del Plan de
Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

CL 36 No. 28 A - 41

208 82 10

Referencia: Respuesta Proposición No. 480 aprobada el 22/09/2021
Respuesta al radicado 2021ER204734 del 24/09/2021
Radicado Cabildo Distrital 2021EE12013 del 23/09/2021

Respetada Subsecretaria.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales previstos en el Acuerdo 741 de 2018 (Reglamento Interno del Concejo), de manera atenta se da respuesta a la Proposición No. 480 de 2021, relacionada con el tema: **"EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ PATRIMONIO DE LA CIUDAD"** en los siguientes términos.

3. Informe el proceso de concertación que se surtió entre la CAR, SDA y EAAB para el funcionamiento y operación de la PTAR Canoas.

5. Informe el proceso de concertación que se surtió entre la CAR, SDA y EAAB para el funcionamiento y operación de la PTAR Salitre Fase II.

Respuesta conjunta numeral 3 y 5: Se considera que estos interrogantes deben ser resueltos por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - EAAB-ESP y la Corporación Autónoma de Cundinamarca – CAR, en el marco de sus competencias. No obstante, se realizan los siguientes aportes como antecedentes:

En el año 2000, se estableció en el Plan de Ordenamiento Territorial - POT, la construcción de dos (2) plantas de tratamiento, una en la cuenca Fucha y otra en la cuenca Tunjuelo. Sin embargo, con la entrada en operación de la PTAR Salitre este mismo año y los costos de funcionamiento, se determinó que sería favorable económicamente tener sólo dos plantas, se ampliaría la PTAR Salitre - Fase II y se construiría una PTAR en la vereda Canoas del municipio de Soacha, por lo cual en el año 2003, se modificó el POT en lo referente a este aspecto.

Por otra parte, la Secretaría Distrital de Ambiente, suscribió en el año 2007 el Convenio Interadministrativo 171 con la Corporación Autónoma de Cundinamarca - CAR y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - EAAB-ESP cuyo objeto consistió en: *"Aunar esfuerzos*

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-09-2021 10:13:18
2021ER15812 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE/CAROLINA URRUTIA VA SQ
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 480 DE 2021
OBS: --

para contribuir al logro del saneamiento ambiental del Río Bogotá en el marco del que se ha denominado “Megaproyecto Río Bogotá”, en donde se establece a cargo de esta Secretaría, entre otros, destinar, acorde con el mecanismo legal que se defina para el caso, los recursos provenientes de las tasas retributivas previsto en los artículos 43 y 66 inciso segundo de la ley 99 de 1993, y a la EAAB-ESP adelantar la construcción y operación de la PTAR Canoas y PTAR Salitre Fase II, una vez se cuente con el cierre financiero correspondiente, conforme a los recursos que para tal efecto asignara la Nación.

Adicionalmente, en la sentencia del Río Bogotá del 28 de Marzo del 2014 en su numeral 4.44, se indica que el Acuerdo del 21 de febrero de 2011, es de cooperación interinstitucional entre el Ministerio de Ambiente, el Departamento Nacional de Planeación, la Gobernación de Cundinamarca, el Distrito Capital – Secretaría Distrital de Hacienda, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, EAAB-ESP, y la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca – CAR, para la Construcción de la PTAR Canoas (Fase I y II) y su estación elevadora dentro del programa de saneamiento del Río Bogotá. Cabe resaltar que por medio del convenio 1599 del 2016, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR – a través del fondo para las inversiones de la cuenca del Río Bogotá – FIAB – y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB-ESP se comprometen a aunar esfuerzos, recursos técnicos, físico, administrativos y económicos para realizar: a) diseños de ingeniería de detalle en la estación elevadora de agua residuales de canoas y sus obras complementarias, b) consultoría para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental para la construcción de la PTAR Canoas, c) desarrollar el proyecto de diseño de tratamiento secundario con desinfección para la planta de tratamiento PTAR Canoas.

Finalmente, la información de carácter general se puede revisar en los informes de seguimiento al cumplimiento de la sentencia del Río Bogotá. (Numerales 4.42 y 4.44). En el siguiente link: <http://www.orarbo.gov.co/es/inicio>

29. Remita el modelo hidráulico del Río Tunjuelo (resultado de la revisión de los estudios hidrológicos e hidráulicos presentados por INGETEC S.A., el cual se asumió como insumo principal para la delimitación del Cauce y la Ronda Hidráulica –RH- del Río Tunjuelo), y demás estudios, anexos técnicos y cartografía (en SHAPE y PDF) hechos por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado para la delimitación prospectiva realizada en el marco de la delimitación hecha por la Resolución 2304 de 2019, “Por medio de la cual se aprueba la modificación del Río Tunjuelo, se delimita su corredor ecológico de ronda y se toman otras determinaciones”

Respuesta: La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá -EAAB ESP mediante oficio con Radicado No. SDA 2019ER98073 de fecha 06 de mayo de 2019 remitió a esta Secretaría Distrital de Ambiente, la solicitud para la discriminación de la Ronda Hidráulica (RH) y el Cauce del Río Tunjuelo y su respectivo alcance a través de oficio con Radicado No. SDA 2019ER175472 del 1º de agosto de 2019.

De conformidad con las funciones establecidas en el Decreto Distrital 190 de 2404, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá -EAAB ESP, elaboró el modelo hidráulico del Río Tunjuelo, como resultado de la revisión de los estudios hidrológicos e hidráulicos presentados por INGETEC. Este constituyó el insumo principal para la delimitación del Cauce y la Ronda Hidráulica -RH- del Río Tunjuelo, los cuales se remitieron mediante documentos en cita a la SDA, y fueron incorporados en el respectivo Concepto Técnico No. 08365 de 2019.

Conforme al análisis de los documentos citados y lo dispuesto en el Concepto Técnico No. 08365 del 02 de agosto del 2019 emitido por la Subdirección de Ecosistemas y Ruralidad, mediante Resolución 2304 de 2019, se aprobó la modificación del curso del Río Tunjuelo y se delimitó el corredor ecológico de ronda (Cauce, Ronda Hidráulica y la Zona de Manejo y Preservación Ambiental) del mismo cuerpo de agua.

30. Informe si la Empresa de Acueducto cuenta con análisis y/o estudios para ajustar o modificar la Resolución 2304 de 2019 respecto a la delimitación del río Tunjuelo. En caso afirmativo, remita los estudios, anexos técnicos y cartografía (en SHAPE y PDF)

Respuesta: La Secretaría Distrital de Ambiente, no cuenta en la actualidad con documentos adicionales a los citados en el acápite anterior.

No obstante, en el marco de la evaluación de la Propuesta del Plan de Ordenamiento Territorial se propone realizar el acotamiento de la ronda hídrica del Río Tunjuelo bajo los criterios establecidos en el Decreto 2245 de 2017 o la norma que lo modifique o sustituya y conforme a lo establecido en las disposiciones para las Actuaciones Estratégicas definidas en el Plan.

Lo anterior de conformidad con los lineamientos señalados en el artículo 482 de la propuesta POT, en los siguientes términos:

Artículo 482. Actuación Estratégica Reverdecer del Sur. *Consiste en una actuación integral, que se implementará de manera progresiva y con una perspectiva de largo plazo en la zona de la cuenca del Río Tunjuelo donde se adelantaron explotaciones mineras. La Actuación Estratégica Reverdecer del Sur aplicará y armonizará las disposiciones nacionales y distritales en los instrumentos de recuperación ambiental, de cierre minero, de mitigación de riesgo de desastres y de impactos urbanísticos, con el fin de lograr la consolidación de la Estructura Ecológica Principal a través de una intervención urbana integral.*

Los principales objetivos que se desarrollarán en el marco del plan parcial son:

- 1. Contrarrestar los impactos de la explotación minera sobre las condiciones de vida de la ciudadanía.*
- 2. Recuperar y restaurar el cauce y la ronda hídrica del río Tunjuelo.*
- 3. Consolidar la estructura ecológica principal con vocación de espacio público.*

4. Integrar la zona a la ciudad a través de la generación de una nueva centralidad para mejorar las condiciones de producción de empleo, déficit de vivienda, equipamientos, acceso a los servicios públicos, espacio público efectivo y conectividad vial.

5. Parque de la Red Estructurante.

Lo anterior, se delimitará de acuerdo con las disposiciones del cierre minero y de los estudios detallados de riesgo que se elaboren en el marco del respectivo instrumento que adopte esta AE. Este Parque, y las demás obligaciones definidas en el presente artículo, serán obtenidos a partir de las cargas generales y locales, que harán parte del reparto de cargas y beneficios de la Actuación Estratégica. El área útil para los desarrollos urbanísticos no podrá superar el 40% del área neta urbanizable.

Reverdecer del Sur se conformará como una centralidad, integrada y sujeta a la protección del cauce y la ronda hídrica del río Tunjuelo y a la gestión integral del riesgo, donde se desarrollarán actividades de restauración y conservación ambiental, equipamientos sociales, áreas para la localización de actividad económica y vivienda. Como principio orientador se dará prioridad a la protección ambiental y a la prevención y mitigación del riesgo de desastres.

(...)

Atentamente,



CAROLINA URRUTIA VASQUEZ
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

Proyectó: David Felipe Pérez Serna. G-Aguas Superficiales SRHS.

Revisó y aprobó: Reinaldo Gelvez Gutiérrez. Subdirector SRHS.

Aprobó: CAMILO ALEXANDER RINCÓN ESCOBAR - Director de Control Ambiental

Elaboró: NATALIA MARIA RAMIREZ MARTINEZ - Subdirección de Ecosistemas y Ruralidad

Proyectó:

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 28-09-2021

Revisó

PAOLA RICAURTE AYALA

Fecha de ejecución: 28-09-2021

Firmó:

CAROLINA URRUTIA VASQUEZ

Fecha de ejecución: 28-09-2021