

Contrato	Objeto	Contratista	Valor del contrato
IDU 96 de 1996	Realizar la gerencia del proyecto, la complementación de algunos de los aspectos técnicos para los diseños, el diseño de la concesión y el seguimiento del proceso licitatorio para la construcción por el sistema de concesión de la Avenida Longitudinal de Occidente (Fase I y Fase II)	Consortio IGP-MAN-EGI-SICI TER-13	\$1.935.088.200 Incluido IVA (COP 1996)  Nota: Este contrato no tiene el valor de los estudios segregado por tramos
IDU-888-1999	Asesoría para la estructuración financiera, legal y técnica del proyecto Avenida Longitudinal de Occidente	UNION TEMPORAL PROYECTO ALO	\$2.816.967.193 Incluido IVA (COP 1999)  Nota: Este contrato no tiene el valor de los estudios segregado por tramos
IDU-321-1999	Ejercer la Interventoría técnica de la estructuración financiera, legal y técnica del proyecto Avenida Longitudinal de Occidente	INCOPLAN S.A	\$174,863,588 Incluido IVA (COP 1999) Nota: Este contrato no tiene el valor de los estudios segregado por tramos
IDU-1475-2017	Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.	UNION TEMPORAL APP ALO	El contrato de estudios y diseños 1475-2017, incluyó dentro de su alcance la elaboración de factibilidad para todo el corredor de la ALO y estudios y diseños para la ALO Sur y Centro. No cuenta con valores segregados por tramo.  El valor correspondiente a la etapa de factibilidad que incluyó el tramo norte es de \$5.083.219.810 (COP 2017)
IDU-1482-2017	Interventoría para los estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.	HMV CONSULTORIA SAS	El contrato de interventoría de estudios y diseños 1475-2017, incluyó dentro de su alcance la elaboración de factibilidad para todo el corredor de la ALO y estudios y diseños para la ALO Sur y Centro No cuenta con valores segregados por tramo.  El valor correspondiente a la etapa de factibilidad que incluyó el tramo norte es de \$1.316.454.851 (COP 2017)