

Bogotá D.C., jueves 16 de diciembre de 2021

Honorable
SECRETARÍA GENERAL
Concejo de Bogotá, D.C.
Atn. Doctor **NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**
Secretario General
Correo: secretariageneral@concejobogota.gov.co
Tel: 2088210
Calle 36 N° 28A – 41
La Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-12-2021 05:28:57

2021ER22166 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD ADMINISTRATIVA DE MANTENIMIENTO VIAL/ALVARO SAN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: RTA PROP. 603-2021 MANTENIMIENTO VIAL

OBS: RGB

Asunto: Prórroga Proposición 603 de 2021, Radicados UAERMV 20211120112502, Concejo 2021IE15712.

Cordial Saludo,

Atentamente me permito dar respuesta a la Proposición del asunto, relacionada con el Estado de la Malla Vial, de la siguiente manera:

PRIMERA PARTE

RESPUESTA 1. En archivo Excel adjunto se presenta el presupuesto programado y ejecutado para las vigencias 2020 y 2021 en las metas de conservación de las mallas viales local, intermedia y arterial.

Para el 2020 se incluye la inversión realizada en el marco del proyecto de inversión misional 408 - Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial (entre los meses de enero a mayo de 2020, Plan Distrital de Desarrollo Bogotá Mejor para Todos) y el proyecto 7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá (entre los meses de junio a diciembre de 2020, en el marco del Plan Distrital de Desarrollo Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI), para el 2021 se incluyen las metas del Proyecto 7858 que es el vigente, con corte al 30 de noviembre.

RESPUESTA 2. La UAERMV, es una Entidad territorial con autonomía operativa en sus procesos misionales de producción de mezclas asfálticas y sus actividades de intervención directa, que tiene por objeto, programar y ejecutar las obras necesarias para garantizar la rehabilitación y el mantenimiento periódico de la malla vial local, intermedia y rural así como la atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones que dificulten la movilidad en el Distrito Capital. Para lo anterior, la Entidad debe

aprovisionarse de diferentes contratos transversales de insumos y servicios que permitan desarrollar la misionalidad de la Entidad, en todas las localidades de la Capital.

En esta medida no celebra contratos para la intervención de las vías pues la ejecución se lleva a cabo de manera directa.

RESPUESTA 3. Se adjunta en PDF modelo de priorización para la intervención de las vías por parte de la UAERMV.

RESPUESTA 4. Se informa a la Comisión que teniendo en cuenta que el IDU es la Entidad encargada de llevar el inventario de la malla vial del Distrito Capital, aquella es la competente para resolver el interrogante.

Sin embargo a través del enlace: <https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio>, se puede revisar con corte a 31 de diciembre de 2020 el estado de la malla vial en el Distrito Capital.

RESPUESTA 5. La UAERMV para el mes de diciembre se tiene previsto realizar intervenciones en la Malla Vial Local e Intermedia con actividades de parcheo, sello de fisuras, cambio de losas y fresado estabilizado en las localidades de San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Kennedy, Engativá, Suba y Puente Aranda, con la estrategia de Rescate Social, para un total de 96,04Km/C.

Ahora bien, a diario se evalúa la posibilidad de programar los tramos viales registrados en la base de datos, dentro de la ejecución por misionalidad que adelanta la Entidad, sin embargo, su intervención está supeditada a la disponibilidad de recursos asignados, viabilidad del estado de las redes de acueducto y alcantarillado, capacidad operativa de la Entidad, las intervenciones que tienen programadas otras entidades, entre otras, lo cual no implica una intervención inmediata.

En la Malla Vial Arterial en los que resta del año 2021 se tiene previsto intervenir la Autopista Norte y la Carrera Séptima, con acciones de movilidad que corresponde al conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan ser causa o generar un accidente de tránsito. En consecuencia, dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

La UAERMV informa que, de no alcanzar en lo que resta del 2021 las intervenciones previstas, se continuará con estas intervenciones en el mes de enero del año 2022.

En cuanto a la Malla Vial Local e Intermedia la Entidad en la actualidad está trabajando en la selección y evaluación de vías para priorización del primer trimestre de 2022, razón por la cual aún no se cuenta con un resultado.

Para el año 2022 en la Malla Vial Arterial se tiene programado intervenir con acciones de movilidad la Calle 80 y la Autopista Sur.

SEGUNDA PARTE:

RESPUESTA 1: A continuación, se remite listado de los procesos judiciales iniciados contra la UAERMV conforme los parámetros requeridos (se informan los 5 años anteriores dado que la pregunta no fijó un periodo de tiempo):

Tabla 1. PROCESOS JUDICIALES INICIADOS CONTRA LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL (UAERMV) AÑOS 2017, 2018, 2019, 2020 Y 2021 POR "MAL ESTADO DE LA MALLA VIAL LOCAL, INTERMEDIA Y ARTERIAL DE BOGOTÁ D.C.			
RADICACIÓN	TIPO DE DEMANDA	VALOR DE LAS PRETENSIONES	ESTADO DEL PROCESO
11001333603720170002101	Reparación Directa	\$283.641.970	Obedézcase y cúmplase sentencia de segunda instancia
11001334306320170002201	Reparación Directa	\$18.020.799	Terminado
11001333603220170004700	Reparación Directa	\$49.847.616	Pruebas
11001334306520170009200	Reparación Directa	\$271.381.309	Contestaciones de demanda
11001333603420170010300	Reparación Directa	\$216.397.050	Pruebas
11001333603520170018100	Reparación Directa	\$73.771.700	Alegatos segunda instancia
11001333603420170030300	Reparación Directa	\$365.803.491	Terminado
11001333603520180001900	Reparación Directa	\$464.856.800	Contestaciones de demanda
11001334306520180013300	Reparación Directa	\$4.194.700	Pruebas
11001334306520180019800	Reparación Directa	\$284.841.550	Pruebas
11001333603320180023800	Reparación Directa	\$167.914.390	Terminado
11001334306120180026100	Reparación Directa	\$31.289.680	Radicación segunda instancia
11001333603320180023801	Reparación Directa	\$68.945.400	Terminado
11001334306020180029801	Reparación Directa	\$421.886.800	Al despacho para sentencia de segunda instancia
11001334306020180031400	Reparación Directa	\$269.528.420	Pruebas
11001334306520180040300	Reparación Directa	\$774.033.600	Pruebas
11001333603320190004200	Reparación Directa	\$694.168.542	Fija fecha audiencia inicial
11001334306020190019900	Reparación Directa	\$716.225.549	Pruebas
11001334306420190035200	Reparación Directa	\$397.246.122	Contestaciones de

Tabla 1. PROCESOS JUDICIALES INICIADOS CONTRA LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL (UAERMV) AÑOS 2017, 2018, 2019, 2020 Y 2021 POR "MAL ESTADO DE LA MALLA VIAL LOCAL, INTERMEDIA Y ARTERIAL DE BOGOTÁ D.C.			
RADICACIÓN	TIPO DE DEMANDA	VALOR DE LAS PRETENSIONES	ESTADO DEL PROCESO
			demanda
11001333603720190035900	Reparación Directa	\$408.228.971	Contestaciones de demanda
11001334306320190036100	Reparación Directa	\$992.448.345	Pruebas
11001333603120200003500	Reparación Directa	\$11.500.000	Contestaciones de demanda
11001333603320200005200	Reparación Directa	\$911.727.600	Pruebas
11001334306520200006100	Reparación Directa	\$174.987.020	Contestaciones de demanda
11001333603720200007900	Reparación Directa	\$39.062.100	Contestaciones de demanda
11001334306620200014200	Reparación Directa	\$308.856.948	Admisión de la demanda
11001334306220200014300	Reparación Directa	\$353.807.263	Terminado
11001334306620200014900	Reparación Directa	\$556.956.668	Contestaciones de demanda
11001334306120200016600	Reparación Directa	\$92.754.161	Contestaciones de demanda
11001333603720200016700	Reparación Directa	\$546.409.493	Fija fecha audiencia inicial
11001334306520200017000	Reparación Directa	\$496.624.204	Admisión de la demanda
11001333603520200017600	Reparación Directa	\$829.075.799	Contestaciones de demanda
11001333603720210007600	Reparación Directa	\$369.420.369	Contestaciones de demanda
11001333603320210022000	Reparación Directa	\$363.410.400	Contestaciones de demanda
11001334306020210022400	Reparación Directa	\$68.972.059	Admisión de la demanda
TOTAL		\$12.098.236.888	

Fuente: Sistema de Información de Procesos Judiciales de Bogotá (SIPROJ)

RESPUESTA 2: En el periodo indicado no se profirieron sentencias condenatorias contra la UAERMV.

RESPUESTA 3. Durante el año 2020 se recepcionó un total de 1513 requerimientos relacionados con el deterioro y mal estado de la malla vial local, arterial e intermedia tal y como se relaciona a continuación:

Tabla 2. Peticiones recepcionadas 2020.

Año	Tipo de Petición	Tema	Total
202	Derecho de Petición de	Solicitud de Rehabilitación y Mantenimiento de Vías	1331

0	Interés General	Inconformidad por Obra	1
		Afectaciones a predios durante intervenciones	1
		Afectación a malla vial por ejecución de obra	4
	Derecho de Petición de Interés Particular	Solicitud de Rehabilitación y Mantenimiento de Vías	2
		Inconformidad por Obra	0
		Afectaciones a predios durante intervenciones	1
		Afectación a malla vial por ejecución de obra	1
	Reclamo	Solicitud de Rehabilitación y Mantenimiento de Vías	1
		Inconformidad por Obra	122
		Afectaciones a predios durante intervenciones	31
		Afectación a malla vial por ejecución de obra	18
Total General Año 2020			1513

Para la vigencia 2021, en el período comprendido entre enero a noviembre se han recepcionado un total de 3468 requerimientos tal y cómo se presenta a continuación:

Tabla 3. Peticiones recepcionadas 2021.

Año	Tipo de Petición	Tema	Total
2021	Derecho de Petición de Interés General	Solicitud de Rehabilitación y Mantenimiento de Vías	3296
		Priorización de Vías	2
		Inconformidad por Obra	41
		Afectaciones a predios durante intervenciones	2
		Afectación a malla vial por ejecución de obra	12
	Derecho de Petición de Interés Particular	Solicitud de Rehabilitación y Mantenimiento de Vías	5
		Priorización de Vías	0
		Inconformidad por Obra	2
		Afectaciones a predios durante intervenciones	3
		Afectación a malla vial por ejecución de obra	0
	Reclamo	Solicitud de Rehabilitación y Mantenimiento de Vías	6
		Priorización de Vías	0
		Inconformidad por Obra	71
		Afectaciones a predios durante intervenciones	10
		Afectación a malla vial por ejecución de obra	18
Total General Año 2021			3468

RESPUESTA 4. A continuación se remite la respuesta solicitada referenciando la cantidad de segmentos priorizados y el estado de los tramos:

Tabla 4. Segmentos priorizados.

RESUMEN SEGMENTOS DE PETICIONARIO PERIODO 2020 A 2021						
AÑO_SOLICITUD	TIPO_MALLA	ESTADO_PK (Número Vías)				Total general
		Diagnosticado	En ejecución	Priorizado	Terminado	
2020	Arterial	41		2	357	400
	Circuito Movilidad	45			89	134
	Expansión	6			1	7
	Intermedia	283		47	47	377
	Local	751	5	44	83	883
	Rural	5			14	19
	Rural Principal				5	5
	Sin dato	1			1	2
Total 2020		1.132	5	93	597	1.827
2021	Arterial	144	61	2.045	401	2.651
	Circuito Movilidad	9		2		11
	Intermedia	865	5	144	57	1.071
	Local	752		71	48	871
	Rural	8		1		9
	Sin dato	2		1		3
	Troncal	5		4	6	15
Total 2021		1.785	66	2.268	512	4.631
Total general		2.917	71	2.361	1.109	6.458
Porcentaje		45%	1%	37%	17%	100%
		45%	55%			

Atentamente,

Anexo: Respuesta 1 (Excel);

Respuesta 3 (Excel)

Documento 20211400101881 firmado electrónicamente por:

ALVARO SANDOVAL REYES, Director General, DIRECCIÓN GENERAL, Fecha firma: 16-12-2021 16:52:20

Aprobó: LIBARDO ALFONSO CELIS YARURO - Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL

Revisó: ANGELA LILIANA MALAGON MORALES - CONTRATISTA ATENCION AL CIUDADANO - PROCESO DE ATENCIÓN AL CIUDADANO
SANDRA FABIOLA RODRÍGUEZ TRIVIÑO - CONTRATISTA - GERENCIA DE INTERVENCIÓN
PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Gerente de Intervención (E) - DIRECCIÓN GENERAL
CHRISTIAN MEDINA FANDIÑO - Contratista - OAP - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
CHRISTIAN MEDINA FANDIÑO - Contratista - OAP - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN



DIANA MARCELA DEL PILAR REYES TOLEDO - Jefe de la Oficina Asesora de Planeación - OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE - Secretaría General - SECRETARÍA GENERAL
MARTHA PATRICIA AGUILAR COPETE - Secretaría General - SECRETARÍA GENERAL
FRANCISCO JAVIER NUÑEZ VARELA - Abogado Contratista - OFICINA ASESORA JURÍDICA
NESTOR HELY GUTIERREZ SORIA - Profesional Especializado - OFICINA ASESORA JURÍDICA
JORGE ANDRÉS BOHÓRQUEZ CANIZALES - Enlace Congreso/Concejo/JAL - OFICINA ASESORA JURÍDICA

Anexos: 2 folios



96f274f75b7b1c0a6f56d69b573c4d9eda2360551972888265c4ca0faccf591f

Código de Verificación CV: ff7e6 Comprobar desde: <https://www.umv.gov.co/portal/verificar/>

