



CONCEJO DE BOGOTÁ 08-02-2022 02:17:08  
2022ER1773 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/FELIPE RAMIREZ  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER  
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 057-2022  
OBS: —

Bogotá D.C., febrero 09 de 2022

Señor(a)

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 057-2022

Respetado Doctor Vanegas:

En atención a la proposición del asunto, esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

**5. ¿Qué planes de movilidad se han contemplado en la zona por donde se llevarán a cabo las obras de expansión de la primera línea del metro de Bogotá hasta la calle 100?**

Al respecto de los planes de manejo de tránsito (PMT) que se definirán e implementarán para la ejecución de las obras asociadas a la expansión de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) hasta la Av. Calle 100, la SDM informa que, de acuerdo con lo estipulado en el contrato interadministrativo firmado entre la Empresa Metro de Bogotá (EMB) y la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), en la actualidad esta última se encuentra adelantando los estudios y diseños a nivel de factibilidad, de los componentes técnicos y financieros de la expansión hacia el norte de la PLMB, en 2.8 kilómetros, hasta el sector de la Av. Calle 100; razón por la cual, y dado que aún no se ha adjudicado el (los) contrato(s) de obra y/o concesión correspondiente(s), no se cuenta por el momento con la autorización de ningún PMT inherente a la construcción de este proyecto.

No obstante lo anterior, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) informa que previamente al inicio de la implementación de los PMT, el(los) Contratista(s) y/o Concesionario(s) deberá(n) presentar el(los) PMT para revisión y aprobación de la SDM —el proceso incluye la revisión técnica de las propuestas de PMT y la emisión de observaciones por parte de esta Entidad, la atención de observaciones por parte del(los) Contratista(s) y/o Concesionario(s), y la posterior autorización mediante comunicado de la SDM—. Lo anterior se efectúa en virtud de lo estipulado en el artículo 101 de la Ley 769 de 2002, el cual establece lo siguiente:

*“...Normas para realizar trabajos en vía pública. Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad competente y señalará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas... Toda persona de derecho público o privado interesada en*

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*realizar alguna intervención en la vía pública pondrá en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalizándola de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente. En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente...”.*

Asimismo, con el fin de efectuar planteamientos óptimos de (los) PMT durante la construcción del proyecto, la SDM realizará las siguientes recomendaciones para la estructuración e implementación del(los) mismo(s):

- Efectuar la coordinación con el(los) contratista(s) de las obras de alto impacto (asociados a movilidad o infraestructura de carácter social) contiguas al área de influencia de la expansión de la PLMB hacia el norte, y considerar que los desvíos por la construcción de los diferentes proyectos no deben coincidir y se deben aislar las soluciones propuestas.
- Plantear y proponer desvíos que atiendan la demanda de usuarios desatendida sobre los corredores en obra, teniendo en cuenta que para éstos, el(los) Contratista(s) y/o Concesionario(s) debe(n) contemplar todas las modificaciones que se requieran y que estén relacionadas con el mantenimiento y/o adecuación de la totalidad de segmentos viales que componen los desvíos generales, incluidas las obras asociadas a aperturas de separadores, conformación de calzadas, pasos provisionales y las demás intervenciones que permitan la conexión, continuidad y mejorar la capacidad vial. Esto garantizará que se mitiguen las afectaciones ocasionadas por el desplazamiento de flujos vehiculares hacia sectores con baja demanda de vehículos.
- En caso de requerirse el desplazamiento de las rutas del componente troncal del SITP (buses articulados, bi-articulados y duales del sistema TransMilenio), componente zonal (rutas alimentadoras, urbanas, complementarias y especiales) del SITP, éste no debe ser mayor a 500 metros en relación con el trazado actual de las rutas.
- Garantizar que la localización de paraderos provisionales del componente zonal (rutas alimentadoras, urbanas, complementarias y especiales) del SITP, se efectúen bajo condiciones seguras de operación donde la demanda de usuarios así lo requiera. Estos paraderos se deberán ubicar a distancias máximas de 500 metros entre dos (2) paraderos contiguos y deberán contar con señalización tanto para la operación vehicular como para la accesibilidad de los usuarios.

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



- Promover el uso de modos no motorizados (peatones y ciclistas) mediante la configuración de nueva infraestructura provisional por obra o la conexión a otras ciclorrutas y/o pasos peatonales existentes, de acuerdo a las condiciones mínimas definidas por la SDM; o en su defecto, garantizar dicha infraestructura en todo momento (cuando exista), bajo las mismas condiciones en cuanto a sección transversal y seguridad vial.
- La capacidad vial ofertada para el componente zonal (rutas alimentadoras, urbanas, complementarias y especiales) del SITP y SITP provisional, debe permitir que se mantenga el nivel de servicio actual sobre los corredores viales por los cuales éste se movilizará, de tal manera que la percepción de los usuarios del sistema se mantenga.
- En función del cronograma y frentes de obra preliminares tanto de la expansión de la PLMB hacia el norte como en su área de influencia, los desvíos (en vías cercanas) y rutas alternas previstas para la PLMB (y en caso de ser necesario, específicamente para los desvíos), comprenderán la implementación y/o construcción de nuevas intersecciones semaforizadas, cambios en los planeamientos semaforicos, adecuaciones geométricas, cambios de sentido vial, nueva infraestructura vial para generar continuidad en algunos corredores viales, entre otras medidas físicas y operacionales.

Cordialmente,



**Felipe A. Ramírez Buitrago**  
Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 09-02-2022 11:32 AM

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Dirección de Ingeniería de Tránsito  
Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito  
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Revisó: Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho 09-02-2022  
Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 09-02-2022

