



Bogotá D.C., marzo 09 de 2022

Señor(a)
CARLOS ARTURO DUARTE CUADROS

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 09-03-2022 04:47:36

2022ER3816 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/FELIPE RAMIREZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/DUARTE CUADROS CARLOS ARTURO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 109-2022

OBS: 2

REF: Respuesta Proposición 109-2022

Respetado Señor Duarte,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. Desde la aprobación del proyecto de acuerdo de rescate social ¿qué alternativas de financiación para el sistema Transmilenio se han contemplado?

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2 del Acuerdo Distrital 793 de 2020 y artículo 13 del Acuerdo 816 de 2021 (Rescate Social) sobre el plan de implementación de nuevas fuentes para el Fondo de Estabilización Tarifaria y de Subvenciones 2021-2032, se adjunta el documento técnico y financiero enviado a la Presidenta del Honorable Concejo en el mes de noviembre del año 2021, el cual detalla las fuentes alternativas previstas para cubrir el déficit del SITP, así como el cronograma, la ruta de implementación y el monto del recaudo esperado por cada fuente.

8. ¿Dentro de las alternativas que busquen la sostenibilidad de Transmilenio se ha contemplado la idea de una transición hacia una operación pública del sistema Transmilenio?

A través del Acuerdo Distrital 761 de 2020 se autorizó a la Alcaldesa Mayor de Bogotá en representación del Distrito Capital o a TRANSMILENIO S.A., para la creación de una operadora distrital de transporte que tiene como objeto, entre otras actividades, la prestación del servicio público de transporte masivo en Bogotá D.C. o su área de influencia, en sus diferentes componentes y modalidades, que en virtud de dicha potestad, la Alcaldesa expidió el Decreto 188 del 2021 "Por medio del cual se autoriza la constitución de la Operadora Distrital de Transporte". De modo que, se contempla que la empresa, a futuro, tenga la potencialidad de operar cualquier modo de transporte en la ciudad.

9. ¿Qué tipo de impacto tiene el aumento del pasaje del año 2022 sobre el comportamiento financiero de Transmilenio, especificar si hay un déficit de cuánto es y cuánto aporta este aumento en el pasaje a lo largo del año 2022 para tapar dicho hueco?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



La empresa TRANSMILENIO S.A., remitió a esta entidad el estudio técnico y financiero de soporte a la actualización tarifaria del SITP para el año 2022. En dicho estudio se presentaron dieciocho (18) escenarios probables para el año 2022, comparados con un escenario base de no realizar incrementos en las tarifas al usuario, y que permiten estimar el impacto en el Fondo de Estabilización Tarifaria de diferentes variantes.

En este sentido, se revisaron los escenarios modelados, sus resultados en términos de variación de las necesidades de recursos para el 2022 y el impacto posible sobre la población vulnerable, identificando que la propuesta tarifaria a evaluar sería la de incremento de ciento cincuenta pesos (\$150) en los componentes zonal y troncal, sin aumentar la tarifa a las poblaciones vulnerables, el cual corresponde al escenario 11 del estudio antes mencionado.

Una vez evaluado dicho escenario por esta Secretaría, se concluye que el mismo es razonable para los usuarios en temas de costeabilidad, beneficios a poblaciones vulnerables e integración tarifaria.

Las necesidades de recursos del FET para el Marco Fiscal de Mediano Plazo 2022-2032 fueron estimadas en el estudio "PROYECCIONES FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA – FET 2022 - 2032" presentado por TRANSMILENIO S.A. Sin embargo, dado que la asignación presupuestal de la Secretaría Distrital de Hacienda para el FET aprobada en el CONFIS Distrital llevado a cabo el 21 octubre de 2021 para el año 2022 es por valor de \$1.800.000.000, TRANSMILENIO S.A., presentó un alcance que incluyó un capítulo con las medidas a ser adoptadas por el Ente Gestor y por la Secretaría Distrital de Movilidad para reducir las necesidades de recursos del FET para el año 2022 y ajustarlas a la asignación presupuestal aprobada por el CONFIS Distrital sin modificar las proyecciones de necesidades de recursos para el FET, el incremento de \$150 en las tarifas del SITP hace parte de dichas medidas.

TRANSMILENIO S.A., informará la estimación actualizada de necesidades de recursos externos del FET y la contribución del incremento en la reducción de dichas necesidades. Finalmente, se aclara que para el período comprendido entre los años 2022 y 2032 se mantienen las necesidades de recursos externos para el FET incluidas en el MFMP (Marco Fiscal de Mediano Plazo) 2022-2032 que se presentan en la siguiente tabla.

Tabla 1. Necesidades de recursos externos del FET para el periodo 2022-2032 en millones de pesos

Año	FET
2022	\$ 1,800,000
2023	\$ 2,664,516
2024	\$ 2,270,141
2025	\$ 1,979,053

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



2026	\$ 1,845,315
2027	\$ 1,868,799
2028	\$ 1,868,269
2029	\$ 2,110,589
2030	\$ 1,871,668
2031	\$ 1,983,076
2032	\$ 2,144,846

Fuente: Radicado 20216121907342, Subgerencia Económica, Transmilenio S.A.

Cordialmente,



Felipe A. Ramírez Buitrago
Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 09-03-2022 12:11 PM

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Alimar Benítez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Deyanira Consuelo Avila Moreno-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Rafael Alberto González Rodríguez-Subdirección de Transporte Público
Revisó Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho 08-07-2022
Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 08-03-2022
Proyecto Ricardo Fernández - Subdirección de Transporte Público 07-03-2022
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho
Anexo https://drive.google.com/drive/folders/1jI_VQBjhV2ToalRK_f4p6UyxDIAe2Bq2?usp=sharing

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.