 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

109 27 FEB 2022
PROPOSICIÓN No. _____ DE 2022

Aprobada en:

Tema: Movilidad. Financiación de Transmilenio.

Facultades: En virtud del artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, Estatuto Orgánico de Bogotá, que faculta al Concejo de Bogotá para efectuar el control político, respetuosamente se solicita la aprobación de la presente proposición.


Citado: Gerente Transmilenio, Álvaro José Rengifo.

Invitados: Secretaria de Movilidad, Felipe Ramírez.

En el proyecto de acuerdo de rescate social se destinaron 1,1 billones de pesos para financiar a Transmilenio, lo cual significó que casi el 90% de los recursos de dicho acuerdo se destinaron para rescatar financieramente el sistema de transporte masivo de Bogotá, situación que generó debates sobre la sostenibilidad financiera a mediano y largo plazo de Transmilenio, dada esta situación les pedimos el favor de responder las siguientes preguntas:

CUESTIONARIO:

1. Desde la aprobación del proyecto de acuerdo de rescate social ¿qué alternativas de financiación para el sistema Transmilenio se han contemplado?
2. ¿Se han hecho avances en la revisión de contratos con los operadores de Transmilenio y a qué tipo de acuerdos se ha podido llegar?
3. ¿Qué estudios sobre la sostenibilidad financiera a mediano y largo plazo de Transmilenio se han hecho en los últimos 6 meses?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4. ¿Se tienen contemplados nuevos rescates y/o ayudas financieras a Transmilenio durante los 2 años restantes de esta administración, de ser así cuándo y por qué monto?
5. ¿Las futuras troncales de Transmilenio, como la de la Avenida 68, tendrá algún cambio en las condiciones contractuales de operación respecto de las anteriores troncales, o la administrará el mismo consorcio en las mismas condiciones actuales?
6. ¿Cuáles son las mediciones del impacto que está teniendo el retorno a la normalidad sobre la sostenibilidad financiera de Transmilenio?
7. ¿Qué dicen las proyecciones sobre los costos de funcionamiento de Transmilenio vs las ganancias brutas y netas de los operadores privados?
8. ¿Dentro de las alternativas que busquen la sostenibilidad de Transmilenio se ha contemplado la idea de una transición hacia una operación pública del sistema Transmilenio?
9. ¿Qué tipo de impacto tiene el aumento del pasaje del año 2022 sobre el comportamiento financiero de Transmilenio, especificar si hay un déficit de cuánto es y cuánto aporta este aumento en el pasaje a lo largo del año 2022 para tapar dicho hueco?

PRESENTADA POR:



MARISOL GÓMEZ GIRALDO
Vocera Nuevo Liberalismo



JUAN JAVIER BAENA
Concejal Nuevo Liberalismo

CONCEJO DE BOGOTÁ 17-01-2022 04:17:10

Al Contestar Cite Este Nr.:2022IE461 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 409 OFICINA 409/GOMEZ GIRALDO MARISOL

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR ENERO 2022

OBS: ---