

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLITICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14-Nov-2019

CONCEJO DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL
 Período Constitucional 2020-2023

COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

ACTA:	003
LUGAR:	SESION SEMIPRESENCIAL
FECHA:	19 de enero de 2022
HORA DE INICIACIÓN:	9:15 a.m.
HORA SESIÓN PERMANENTE:	12:45 p.m.
HORA DE FINALIZACIÓN:	2:06 p.m.
SEGUNDO VICEPRESIDENTE COMISIÓN:	ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ
SUBSECRETARIO (A):	RUTH YANED VARGAS RICO

ORDEN DEL DÍA

1. Llamado a lista de los Honorables Concejales y verificación del quórum
2. Lectura, discusión y aprobación del orden del día
3. Lectura, discusión y Aprobación de proposiciones
4. Debate de control político

Debate de control político en desarrollo de la siguiente proposición:

Priorizada 286 de 2021 aprobada el 14 de junio de 2021 en la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Recuperación del servicio de Transmilenio en Bogotá, luego del paro Nacional.

Citante: Bancada partido Colombia Justa Libres, Hs. Cs. Emel Rojas Castillo, Marco Fidel Acosta Rico.

Citados: Felipe Andrés Ramírez Buitrago, Gerente General de Transmilenio S.A.; Nicolás Estupiñán Alvarado, secretario Distrital de Movilidad; Diego Sánchez Fonseca, Director General del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU-; Aníbal Fernández de Soto Camacho, Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

Invitados: Andrés Castro Franco, Contralor de Bogotá D.C.; Julián Enrique Pinilla Malagón, Personero Distrital; Ramón Eduardo Villamizar Maldonado, Veedor Distrital (E).

5. Comunicaciones y varios.

DESARROLLO

1. LLAMADO A LISTA DE HONORABLES CONCEJALES

Contestan el llamado a lista los Honorables concejales de la comisión Primera del Plan de Desarrollo y ordenamiento territorial MARISOL GÓMEZ GIRALDO, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATÉ, JAVIER ALEJANDRO OSPINA RODRÍGUEZ, ARMANDO DE LOS MILAGROS GUTIÉRREZ GONZÁLEZ,

ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ (VIRTUAL), LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO.

De otras comisiones los Honorables Concejales se registran SAMIR JOSÉ ABISAMBRA VESGA, ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMON, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, LIBARDO ASPRILA LARA, JUAN JAVIER BAENA MERLANO, DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, CÉSAR ALFONSO GARCÍA VARGAS, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, DIEGO GULLERMO LASERNA ARIAS, PEDRO JULIÁN LÓPEZ SIERRA, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, SEGUNDO CELIO NIEVES HERRERA, ÓSCAR JAIME RAMÍREZ VAHOS, JULIÁN DAVID RODRÍGUEZ SASTOQUE, HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, VENUS ALBEIRO SILVA GÓMEZ, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA.

LA SECRETARIA informa que se han registrado diez (10) Honorables concejales, por tanto, existe quórum decisorio.

En el segundo llamado se registran los concejales de la Comisión Primera del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial ATI SEYGUNDIA QUIGUA IZQUIERDO, HUMBERTO RAFAEL AMIN MARTELO, ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO, ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA (VIRTUAL).

De otras Comisiones los Honorables concejales DIEGO ANDRÉS CANCINO MARTÍNEZ, JULIÁN ESPINOSA ORTIZ, EMEL ROJAS CASTILLO, MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ, FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA, SAMUEL BENJAMÍN ARRIETA BUELVAS, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, JUAN FELIPE GRILLO CARRASCO, MARTÍN RIVERA ALZATE, JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR.

La Honorable concejala MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA anuncia que está en forma virtual porque se hizo la prueba COVID y está en aislamiento. Igualmente, la Honorable concejala Ana Teresa Bernal Montañez.

Por la Administración y Organismos de Control asisten o están presente SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD, FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ BUITRAGO; GERENTE GENERAL DE TRANSMILENIO S.A. ÁLVARO RENGIFO; DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO –IDU–, DIEGO SÁNCHEZ FONSECA; SECRETARIO DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA, ANÍBAL FERNÁNDEZ DE SOTO CAMACHO; DIRECTOR SERVICIOS PÚBLICOS CONTRALORIA DE BOGOTÁ, PASTOR HUMBERTO BORDA GARCÍA; PERSONERA DE LOS SECTORES DE PLANEACIÓN Y MOVILIDAD, JOHANA ANDREA SALOMÓN CASTRO; ASESOR VEEDURIA DISTRITAL, MIGUEL FERNADO JIMÉNEZ OLMOS.

2. LECTURA DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DÍA

EL PRIMER VICEPRESIDENTE deseándole pronta recuperación a la Presidenta dispone leer el orden del día.

LA SECRETARIA lee el orden del día.

EL PRIMER VICEPRESIDENTE pone en consideración el orden del día en votación nominal.

LA SECRETARIA informa que se aprobó el orden del día con once (11) votos, de los cuales dos (2) son virtuales y nueve (9) presenciales.

3. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES.

1. Tema: Estado actual implementación Artículo 105 Acuerdo 161 de 2020 (Corredor verde carrera séptima). Citados: Secretario de Movilidad, Directores del Instituto de Desarrollo Urbano, Unidad Especial de Catastro Distrital, Gerentes Empresa Transmilenio, Metro de Bogotá, Citantes: Bancada Partido Centro Democrático. Invitados: Organismos de Control. El cuestionario 12 tiene preguntas.

EL VICEPRESIDENTE somete a votación la proposición.

LA SECRETARIA informa que se aprueba la proposición con once (11) votos, de los cuales dos (2) fueron virtuales y nueve (9) presenciales.

2. Tema: Movilidad en Bogotá. Citados: Secretario de Movilidad, Gerente Transmilenio. Citantes: Bancada Partido Centro Democrático. Invitados: Organismos de Control. El cuestionario 18 tiene preguntas.

EL VICEPRESIDENTE somete a votación la proposición.

LA SECRETARIA informa que se aprueba la proposición con once (11) votos, de los cuales dos (2) fueron virtuales y nueve (9) presenciales.

3. Tema. Aeropuerto, Transmilenio y Movilidad. Citados: Secretarios de. Movilidad, Planeación, Gerente de Transmilenio. Citantes: Bancada Partido Nuevo Liberalismo. Invitados: Organismos de Control. El cuestionario tiene 7 preguntas.

EL VICEPRESIDENTE somete a votación la proposición.

LA SECRETARIA informa que se aprueba la proposición con nueve (9) votos, de los cuales dos (2) fueron virtuales y siete (7) presenciales.

4 DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

Priorizada 286 de 2021. Tema: Recuperación del servicio de Transmilenio en Bogotá, luego del paro Nacional. **Citante:** Bancada partido Colombia Justa Libres.

El Honorable concejal Citante EMEL ROJAS CASTILLO informa que se referiría a cinco puntos empezando por el alza en la tarifa del pasaje de Transmilenio en \$150 decretado el 31 de diciembre, sucediendo lo mismo que con el decreto del POT, pues siempre dijo que nunca expediría un POT por decreto, pero lo hizo y en promesa de su campaña dijo que antes de hacer un incremento renegociaría la tarifa, tampoco cumplió, entonces indica que se hizo a espaldas de la ciudadanía en fiestas decembrinas.

En ese contexto el Fondo de Estabilización Tarifaria –FET- en el periodo comprendido entre 2022 y 2032 va a necesitar \$23.5 billones el Fondo, teniendo en cuenta los subsidios, no obstante, el estudio recomendaba un aumento de \$100 y el incremento fue de \$150, entonces solicita que el Gerente de Transmilenio explique el porqué del aumento y cuál es la proyección real porque el estudio se deformó. Las cifras en proyecciones tampoco coinciden porque según las evaluaciones para llegar al nivel de ingresos de 2019 se estimaba que en 2025 se lograría y con la proyección enviada en respuestas se obtendría en agosto de 2022, en su criterio el FET se desbordó.

En el tema de la validación y la operación se tiene un balance que muestra teóricamente que los ingresos frente a los gastos operacionales se mantienen en el tiempo y no crecen, lo cual no cree y va a demostrar que no es así porque el costo operacional en los 11 próximos años va a aumentar al haber diferencias en las troncales. En el Plan de Rescate Social que contó con la aprobación del

Concejo porque se hicieron unos compromisos, entre los que se destacan la instalación y desarrollo de la mesa de revisión, publicación de informe de costos operacionales, informe de viabilidad mecanismos contractuales de modificación, por eso pregunta: ¿Cuál fue el orden del día de la reunión de la mesa de revisión? ¿Cuál es el cronograma establecido para la revisión de los contratos? ¿Qué tipo de información se les solicitó a los concesionarios? ¿Es adicional a la que reporta la interventoría de los contratos? ¿Por qué Transmilenio no tiene toda la información de los costos operacionales siendo la base para pagar? ¿Por qué en 2021 los costos de los operadores de la fase 3 tuvieron el 103% y los demás no? ¿Por qué subieron los costos el 103%? ¿En qué estado está la realización del informe a un mes de cumplirse el tiempo para rendirlo? ¿En qué estado están las acciones legales? Tiene información que se están mirando las salidas jurídicas, pero a los contratos nadie le ha metido mano.

Partiendo de la base de los \$23.5 billones, en el tema de las salidas para superar el déficit Transmilenio ha planteado pasar a \$278.000 millones en ahorros, pero no representa un porcentaje que indique que esa es la solución, así mismo incrementar la tarifa al usuario en \$100, hubiera sido bueno que la Alcaldesa preparara a la comunidad para esta alza al incumplir sus promesas y así no se gobierna. Revisión contractual pero únicamente del re-filamamiento de las operaciones de créditos de los concesionarios, es decir que los costos operacionales no se contemplan y ahí es donde está el hueco. No adquirir ni reponer vehículos, tema que le preocupa porque fue lo que hizo Gustavo Petro quien con un decreto dijo que los buses estaban bien y los resultados no fueron buenos y el Partido Verde que es ambiental va ampliar la vida útil de vehículos. Uso eficiente de los kilómetros en función de los pasajeros, es un tema que ha mejorado, pero se requiere mayor información.

Otras soluciones conjuntas que plantean son: Reducir competencia entre modos de transporte legales e ilegales. Rutas de Alto impacto. En el tema de la última milla no se ha avanzado y se debe pedir la colaboración de la Secretaría de Seguridad, en Patio Bonito y Toberín ya están operando y pagan filiaciones, rodamiento, con lo cual se encareció la última milla. En la calle 143 es preferible en horas de la tarde tomar un vehículo fantasma que el bus oficial porque van muy llenos, esto muestra que se debe hacer reingeniería al Sistema y la pregunta es: ¿Qué se está haciendo frente al transporte ilegal? Pico y Placa todo el día para carros y motos. En el tema de pico y placa todo el día, la Alcaldesa en campaña dijo que jamás lo podría porque se tenía suficiente experiencia, las preguntas son: ¿Cuál es la proyección del pico y placa solidario? ¿Cómo va el tema del carro compartido? ¿Se va colocar pico y placa para las motos todo el día? Aumento de Aforos por Covid, se ha mejorado y hay que reconocerlo por el aumento de la vacunación y fue acertado aplazar el día sin carro. Generar o incrementar nuevas fuentes de financiación ¿cuál es la propuesta formal?

La ampliación de las estaciones de Transmilenio, es un crítico del tema y cuando el IDU planteó el tema en un debate no creyó que se harían 15 estaciones y le preocupa que después de 2 años de una contratación a dedo, así como que hay tres estaciones que tienen complicaciones, además no entiende porque el 50% de la adición se la lleva la interventoría. Reconoce que después del vandalismo en las estaciones se invirtieron \$20.300 millones para recuperarlas, al igual que en los buses, sin embargo, considera que el Ejército está en operación en el Sistema no es lo que requiere la ciudad, lo que se necesita es una militarización estratégica en los portales en acompañamiento de la Policía con inteligencia para hacer operativos para ubicar a los delincuentes y las armas, así como controlar que el Sistema funcione porque cualquiera puede colapsarlo y por el coletón que se debe prevenir porque no es una manifestación social de la juventud. Muestra cifras sobre la afectación a Transmilenio entre enero y agosto de 2021.

ALO Norte ha tenido inversiones de \$161 mil millones con \$77 predios comprados, \$22 mil millones en estudios, más vigilancia, etc, por lo cual existe un detrimento patrimonial, por eso pregunta: ¿Existe la ciudadela educativa? De no estar en el Plan de Desarrollo ¿Cómo lo va hacer? Por eso solicita que la Personería y Contraloría se pronuncien.

El Honorable Concejal Citante MARCO FIDEL ACOSTA RICO dice que no hubo protesta pacífica sino vandalismo que afectó a Transmilenio. Para nadie es un secreto que el transporte público es una necesidad de los ciudadanos con seguridad y un Sistema Integrado interconectado. El tema lleva a hacer análisis y control político y preguntarse cómo se hace una política pública de desincentivar el uso del carro particular cuando no hay un sistema de transporte con seguridad.

Las afectaciones de Transmilenio después del paro nacional, según la Contraloría, es de un 88% entre estaciones dañadas, buses atacados, 102 taquillas, 113 cámaras de seguridad, 39 estaciones de recarga, 666 buses y 500.000 usuarios que tuvieron que caminar horas o buscar medios de transporte alternativos. Entonces pregunta: ¿Cómo va el plan de recuperación? ¿Cuántos contratos se han celebrado? ¿Qué mecanismos de contratación se utilizaron? Porque en el Plan de Rescate Social quedo en el artículo 9 plasmado que se harían mecanismos de protección contra el vandalismo, por eso pregunta que en materia de seguridad ¿Qué está haciendo?

En el tema de colados en Transmilenio de acuerdo con el estudio de la Universidad de los Andes hay un porcentaje de evasión del 15%, cifra que se incrementa los días domingos llegando al 25%, siendo un 85% personas que perciben el salario mínimo, el 70% son menores de 28 años y según Transmilenio representa dos millones de evasores por semana y es por personas de condiciones económicas precarias. Es importante tener un plan teniendo cuidado de tener un transporte público de calidad y observando que un aumento en la tarifa puede tener un efecto colateral de que existan más colados en el Sistema ¿será que el aumento de la tarifa lleve a tener menores ingresos? En el archivo remitido por Secretaría de Seguridad reporta 272.000 evasores y por supuesto que son muchos más, lo que lleva a pensar que requiere un sistema de control más nutrido, identificar a tiempo para mitigar la evasión, mejorar las condiciones del sistema, reconocer que existe una cultura de ilegalidad, por lo cual se necesita generar sentido de pertenencia, que la autoridad ejerza la autoridad, sincerar el tema, sancionar a los que atentan contra el patrimonio público. Pregunta: ¿Cuál es la estrategia pedagógica para generar apropiación en la ciudadanía? Porque en los 2 años de Gobierno no ha visto actuar al sector cultura. También indaga sobre los incentivos para que los jóvenes y estudiantes le den valor al servicio público de transporte ¿Cuál es la meta de responsabilidad social con las poblaciones vulnerables? ¿A cuánto asciende el monto en pérdidas por evasión en el Sistema Transmilenio? ¿Cuál es la efectividad del Plan Estratégico anti evasión? ¿Cómo va el Plan de Acción para controlar la evasión en 2020-2021?

En materia de seguridad antes, durante y después del paro no ha mejorado en el Sistema, por eso se requiere un trabajo articulado entre la Secretaría de Seguridad, Transmilenio y la ciudadanía para la denuncia para lograr identificar los grupos que operan en las zonas calientes para darle dientes a la Policía para que actué. Brindar garantías de seguridad mejora la percepción del Sistema que reporta 24.000 hurtos. La pregunta es si las cámaras y sistemas tecnológicas aportan, por eso solicita que se informa sobre el avance en su utilización.

El Sistema de Transporte público debe respetar la vida, brindar seguridad, con estándares de calidad e implementar una buena última de milla.

EL VICEPRESIDENTE otorga la palabra a los voceros de las bancadas.

LA Honorable Concejala LUCÍA BASTIDAS UBATE agradece el debate, destaca la importancia del Transporte público, con 2.500.000 pasajes diarios, lo cual demanda todo el apoyo de la institucionalidad. Es democrático el carril exclusivo para Transmilenio, así allá campañas de odio al Sistema y lleva casi un año en acción el vandalismo, porque la mayoría se traslada más rápido que los que utilizan el carro particular que van en el trancón, por eso se debe garantizar dignidad a ese transporte. Por supuesto que hay deficiencias el SITP, además hubo pandemia, hay hurtos.

El Concejo dio herramientas con el proyecto de Acuerdo con el rescate social, pero hay que aclarar que la mesa no funcionó, los contratos están protegidos por ley, por eso no se puede proponer que los renegocie, ni los Concejales puede cogobernar y la Administración no puede publicar información porque hace parte del secreto empresarial.

Los 2.500.000 usuarios necesitan garantías frente al vandalismo. Se debe dar debate sobre la financiación del transporte público en la ciudad y en el país, como se hace en otras partes del mundo, pero siempre se le tiene miedo porque se mira la tarifa técnica frente a la tarifa real, pero además se debe excluir del Fondo FES la tarifa de la chatarrización, el tema de los patios, la actualización tecnológica y solicitar cofinanciación en todo el transporte público del país, por ejemplo, el 87% de los usuarios de Transmilenio pertenece a los estratos 1, 2 y 3.

En el SITP que se montó la Alcaldesa no representa lo que se vive diariamente porque el bus estaba vacío, en cambio los usuarios cotidianos se enfrentan a vendedores ambulantes, personas sin tapabocas, etc. Como ya lo dijo el SITP tiene un déficit, nunca la tarifa real ha sido igual a la tarifa técnica, además se deben sumar la evasión por colados y la narrativa de odio con vandalismo que ha denunciado desde el primer día y ha colocado 2 tutelas y una acción popular. Para el componente zonal pregunta. ¿Cómo va el proceso de sacar el SITP provisional porque había plazo hasta el 31 de diciembre de 2021? Aunque algunos pedían que se mantuvieran los contratos de ese SITP, pero criticaban el Sistema Transmilenio, lo cual es de doble moral. Espera que no haya solo bus circulando.

Propone que en hora pico se ponga a operar toda la capacidad instalada del Sistema de Transporte público, porque en cada troncal tienen parados hasta 100 vehículos en hora pico, mientras que los usuarios de los estratos 1,2,3, tienen que esperar horas el servicio es como si se tuvieran hospitales, pero cerrados. El pico y placa todo el día es necesario, sin embargo, se debe mejorar el transporte público para que no se compren más motos y vehículos, entonces el 1 de febrero de 2022 que entran todos los colegios a clases tener el 100% de la flota en funcionamiento.

En el tema de la ALO Norte pide que la Contraloría y la Personería se pronuncien porque se necesita. Pide una ley para que el vandalismo y los colados sea un delito de alto impacto y no una contravención como está en la actualidad, porque la protesta social es pacífica.

La Honorable Concejala MARISOL GÓMEZ GIRALDO indica que los expertos han señalado que el Sistema Transmilenio es deficitario por la cantidad de pasajeros que transporta frente a los que se podrían transportar en el Metro si Bogotá se hubiera decidido por esa alternativa. Se une al llamado del Citante Concejales Emel Rojas sobre el compromiso adquirido por el Distrito en el Acuerdo de Rescate Social de sentarse con los concesionarios a renegociar los contratos, porque no se puede olvidar que la mayor parte de los recursos se destinaron a los operadores de Transmilenio por el déficit que tienen y también se aprobaron más recursos para la burocracia de la Personería y la Contraloría y aquí se la pasan reclamando que hacen frente a las denuncias, pero al final les aprueban recursos sin que tengan que ver con el rescate social.

Se refiere al tema del deterioro de las estaciones de Transmilenio que va más allá del vandalismo, son situaciones históricas que no se atribuyen a una sola administración, los puentes peatonales rotos de Transmilenio por no hacerles mantenimiento y los titulares de los medios de comunicación vienen desde el año 2013. Reconoce que se han recuperado las estaciones afectadas por el vandalismo, pero se debe colocar atención al mantenimiento recurrente de la infraestructura porque da mala imagen y afecta a las personas con discapacidad. Indaga si los robos de las láminas porque son de metal, porque entonces tendrían que cambiarse los materiales como se hizo con las tapas de alcantarilla. Deja fotos y videos del estado de la infraestructura como techos que tienen goteras en la estación de la calle 142 y nombres de estaciones que están deterioradas por el paso de tiempo o la señalización de las rutas de los buses. Solicita un plan de cultura ciudadana para querer Transmilenio.

La Honorable Concejala ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ considera que el transporte público es de importancia para la ciudad porque tiene implicaciones en la movilidad, en la productividad, en competitividad, en la conectividad, en las finanzas del Distrito y en la vida cotidiana de los ciudadanos, por ello enfoca su intervención en la problemática del transporte público en materia de inseguridad, el lamentable estado de la infraestructura, los gigantescos recursos que se le ha dado a Transmilenio, los gastos y pérdidas de Transmilenio, el vandalismo que derivado de prácticas violentas, pero también del saqueo económico por la manera que opera el Sistema que afecta a los ciudadanos que cancelan el déficit permanente de Transmilenio.

Pasa fotos para mostrar que si Transmilenio fuera una localidad más sería la más insegura en la ciudad, durante el año 2020 se registraron 10.895 hurtos a personas, lo que significa un 13% del total de hurtos en un año que hubo confinamiento, mientras que en 2019 se presentaron más de 24.000 hurtos, no se encontraron los datos de 2021. En el caso de hurtos a celulares se presentaron más de 43.000 en 2020 y en el transporte público fueron 8.763, también se registran lesiones personales. Comparando las cifras con lo sucedido en materia de seguridad ninguna supera las cifras de Transmilenio, es decir que usar los buses es un riesgo y muestra que las medidas para combatir la inseguridad en el transporte público son insuficientes.

Rechaza los actos violentos y el vandalismo, sin embargo, considera que se deben tener medidas sociales que den respuesta a la problemática para evitar inseguridad en la ciudad, más allá de hacer represión, por eso pregunta qué paso con los jóvenes detenidos en los portales porque hubo torturas denunciadas por los Concejales María Susana Muhamad y Diego Cancino que estuvieron presentes en los hechos. Considera que no se debe dar una lectura de blanco y negro en los hechos, se hacer un diagnóstico y entablar dialogo con lo sociedad para frenar los hechos, ya se dijo que no existe un proyecto de cultura democrática.

El endeudamiento de Bogotá para seguir apostándole a un fallido sistema de buses lleva a que de más de \$10 billones del cupo de endeudamiento \$3.3 billones fueron para Transmilenio y entonces existe otro tipo de saqueo y se creó una mesa que no tiene ningún resultado para que Bogotá no siga desangrándose a través del Fondo de Estabilidad de Transmilenio –FET-. También se ha aumentado el presupuesto para el mantenimiento de estaciones en 2021 y luego hubo una adición por \$114 mil millones, una señora estuvo a punto de la muerte al caer por una trampa de la infraestructura de Transmilenio. No hay derecho a esta desidia y se necesitan soluciones. Solicita una auditoria especial para los recursos dados en 2020, 2021 y 2022 para el FET. Indica que el Distrito y la Nación ha invertido en infraestructura de Transmilenio más de \$11 billones y otros \$11 billones en pérdidas por la operación de buses.

ELVICEPRESIDENTE solicita la presencia de los citados porque no están en el recinto desde hace más de 20 minutos.

El Honorable Concejal CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS solicita que la secretaría de la Comisión informe que funcionarios citados están presentes en el recinto.

LA SECRETARIA informa que se encuentran citados los secretarios de Movilidad y Seguridad, el Gerente de Transmilenio, el director del IDU, todos firmaron la planilla de asistencia.

El Honorable Concejal CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS solicita que llamen a los funcionarios para confirmar su asistencia en el recinto.

Por instrucciones del Segundo Vicepresidente LA SECRETARIA llama a los funcionarios. El vicepresidente indica que están todos los funcionarios citados presentes.

El Honorable Concejal CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS cree que el nuevo Secretario de Movilidad es la persona indicada para la entidad porque viene de ser Gerente de Transmilenio y fue subgerente de Transmilenio en la Administración del Alcalde Enrique Peñalosa, además tiene formación de la Universidad de los Andes en Ingeniería Civil, es decir que tiene toda la experiencia para manejar una red de transporte basada en buses, siendo lo que ofrece este Gobierno de la ciudad, una de las mayores mentiras que dijo la Alcaldesa Claudia López en la discusión del POT es que había un cambio en el modelo de transporte, mentira que también sostuvo en campaña y que sigue defendiendo desde el gobierno. El POT proponía 17 Transmilenio, aunque le cambien el nombre y lo llamen corredor verde.

La Concejal Lucía Bastidas decía que hay una campaña de odio hacia Transmilenio y no es así, lo que pasa es que la gente no es tonta y los bogotanos se dieron cuenta que el mayor error fue tirar a la basura la red de metros para poner a rodar unos buses que generaron monopolio que no tiene parangón en el mundo, porque no existe ninguna otra ciudad con el tamaño, el nivel de desarrollo y finanzas de Bogotá que tenga buses ineficientes para atender el transporte público. Los problemas de Transmilenio no se solucionan con mimos, cambiándoles los nombres a las estaciones, porque son estructurales y surgen en las limitaciones de diseño, es un fracaso para el transporte, pero es exitoso como negocio.

El estudio del señor Álvaro Rodríguez Valencia, defiende los buses y es un gran amigo de la candidata Angélica Lozano y perteneciente a la Universidad de los Andes, Institución con un gran nivel académico y con sesgo. El contubernio entre unos sectores académicos con un sector político, el de Enrique Peñalosa, el mayor vendedor de buses, ha condenado a los bogotanos a una movilidad de pesadilla, que no se arregla con una campaña de Cultura Ciudadana, que no es otra cosa que la privatización del civismo que si es indispensable para que una ciudad funcione. No se puede cambiar los tiempos de abordaje con civismo, los mejorara un poco, pero se requiere modificaciones de fondo. Los buses con carril exclusivo tienen consecuencias indeseables para el tejido urbano. Generan cicatrices que son imposibles de recuperar en décadas. Todo se genera porque los tecnócratas aseguran un negocio privado como lo es Transmilenio.

El incremento de \$150 en el pasaje de Transmilenio, la Alcaldesa tomó la decisión porque el hueco financiero que se tiene es gigantesco, aunque hace 20 años el Alcalde Enrique Peñalosa dijo que Transmilenio era autosuficiente y que no había que subsidiarlo y resulta que es una vena rota que le cuesta a los bogotanos billones de pesos al año, por eso se inventaron el pico y placa solidario que lo pagan la clase media trabajadora para que los recursos terminen en los bolsillos de los operadores privados. Se ha perdido 30 años de posibilidades de desarrollo para tener un transporte como el que se merece la ciudad.

La Honorable Concejala MARISOL GÓMEZ GIRALDO, en réplica, manifiesta que por supuesto que no cree que los problemas estructurales de Transmilenio se resuelvan con cultura ciudadana y como lo dijo el Sistema Transmilenio es deficitario por naturaleza frente a la capacidad de un Metro, pero la cultura ciudadana es importante y necesaria para que la gente aprenda a querer y a cuidar lo que tiene, el hecho de que Transmilenio no sea el Sistema Masivo para Bogotá no significa que no hay que cuidarlo, por eso ha solicitado las campañas.

El Honorable Concejal DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, en réplica, expresa que al Concejal Carrillo le gusta hablar de los colegas, pero va aprovechar para decirle la verdad al tirano y es que si a Carlos Carrillo le gustará tanto la bicicleta no andaría en camioneta blindada.

La Honorable Concejala DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA indica que el aumento en el pasaje de Transmilenio impactan porque por la pandemia y la escasez laboral afecta a los bogotanos, es una muestra más de los alcances de la Alcaldesa Claudia López porque en campaña se quejaba de Transmilenio y proponía renegociar los contratos y cuando tuvo la oportunidad de oro por la pandemia para renegociar no lo hizo y presentó al Concejo el Plan de

Rescate Social dándole muchos recursos a Transmilenio y votó que si porque a los ciudadanos no se les puede quitar el transporte público y en el presupuesto para 2022 siguió en la misma tónica.

Le preocupa que el transporte es malo, caro e inseguro, no es un transporte digno para los bogotanos y después de 2 años de Gobierno ¿Cuál es la respuesta a los ciudadanos? Que se debe seguir pagando el déficit. Siempre le echan la culpa al Concejo cuando lo que se debe hacer es asumir responsabilidades y en el debate se debe dar respuesta sobre las soluciones ante el vandalismo, porque cada 28 días Transmilenio es azotado por el vandalismo y la delincuencia. Además, eso ocasiona un hueco fiscal porque se deben destinar recursos para arreglar estaciones, vidrios, torniquetes, buses permanentemente y se les traslada a los ciudadanos de los estratos 1, 2 y 3, por eso propuso colocar puertas metálicas, hicieron un plan pilotos y por ello quieren que rindan información sobre el tema. Como ya se adjudicó un contrato para las estaciones indaga por el cronograma de instalación ¿Por qué solo se contrató para las troncales Caracas, Eje Ambiental y las Américas? ¿Cuál es el plan de seguridad para que cada mes no acaben con las estaciones?

El año anterior propuso un seguro para beneficio de los familiares de quienes pierden la vida en el Sistema ¿Qué se puede hacer? O el Sistema es un gestor que se lava las manos y que los ciudadanos miren como solucionan sus vidas. Este es un debate que se debió llevar a cabo en Plenaria porque los Concejales reciben quejas permanentemente, mientras la Alcaldesa se sube a los buses cuando están desocupados y vende un discurso para ella para mostrar que es digno y seguro y eso no es así y no es justo con las mujeres porque la inseguridad las afecta. La hipocresía de la Alcaldesa sorprende a la izquierda, a la derecha porque sataniza ciertos sectores y genera odio hacia los que tienen un carro, mientras que no asume su incapacidad como mandataria, aunque ha propuesto y conseguido recursos para Transmilenio.

EL VICEPRESIDENTE otorga la palabra a los Concejales no voceros.

La Honorable Concejala MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ solicita que los funcionarios expliquen cómo colocar pico y placa todo el día es una solución para la movilidad de Bogotá sin aumentar el número de motos y carros, porque considera que más usuarios del transporte público se pasaran a las motos si se considera además el aumento de la tarifa del pasaje en plena crisis socioeconómica que afectará los ingresos de Transmilenio. Una meta del Plan de Desarrollo buscaba reducir los vehículos en las vías y el aumento de motos por ser opción frente al costo-beneficio hará que no se cumpla esa meta. Está de acuerdo que se debería hacer un diagnóstico de quienes utilizan el carro particular por clase socioeconómica y para qué utilizan el carro, porque si es para ir de la oficina a la casa y viceversa, le puede salir más económico comprar un segundo carro que pagar el pico y placa solidario.

Este debate debe ser puesto en el contexto del colapso de movilidad por obras públicas (porque cuando se hicieron las obras del 2000 no se tenía el colapso de movilidad de hoy en día) porque se tienen previstas las obras de la Avenida 68, Carrera 7ª, Avenida Ciudad de Cali, Calle 72, Avenidas Villavicencio, Primero de Mayo, Primera línea del Metro, Avenida Caracas, entonces: ¿Cómo va a sostener la demanda en los próximos 10 años, en el caso que se cumplan los contratos y con los presupuestos? EL PIB va a perder puntos porcentuales al tener la ciudad colapsada y al profundizar el modelo operacional de Transmilenio, como lo advirtió el Citante. Además, el estudio de detalle de la primera línea del Metro se entregará en febrero de 2023, si se hubiera hecho subterráneo se estarían entregando obras, pero esas son las consecuencias de decisiones políticas. Indaga: ¿Cuál es la lógica de las políticas públicas? No se controlan los costos operacionales y continua el hueco fiscal, así como los subsidios, mientras que la renegociación de los contratos está en veremos. Propone que el próximo gobierno nacional revise a fondo la situación frente al estudio de detalle de la primera línea del Metro y ver si el concesionario chino puede absorber los costos y de no ser así no se debe hacer cómo está formulado.

La Honorable Concejala DIANA MARCELA GUAQUETA DIAGO informa que se retira para atender una visita y continuara la sesión en forma virtual, agradeciendo dar respuesta a sus inquietudes.

El Honorable Concejal FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA muestra que el 88% de los usuarios de Transmilenio corresponden a los estratos 1, 2, 3, es decir la población más vulnerable y son los que sufren el Sistema de Transporte Público y la ley dispone que prevalece el interés general sobre el particular especialmente en la prestación del servicio y la garantías a los beneficiarios, por lo tanto, Transmilenio debe velar porque los usuarios lleguen a su destino sin afectaciones en su seguridad e integridad personal.

En 2021 el Concejo aprobó recursos por 1.15 billones para garantizar la prestación del servicio del transporte integrado de Bogotá destinados a los operadores de Transmilenio y el entonces gerente advirtió que se requerían rubros adicionales. En diferentes debates de control político Transmilenio reportó que los daños causados por el vandalismo eran de \$10 mil millones y en esto influye el tiempo que se reparan las estaciones y se compran los buses, por eso pregunta: ¿Qué bienes afectados faltan por reparar? ¿A cuánto ascienden los recursos destinados para la reparación de estaciones, buses, etc? ¿Cuál es el valor que ha asumido la Administración Distrital para arreglar los bienes afectados? ¿De las pólizas existentes cuántas han superado el valor de los arreglos? ¿Dentro de los aseguramientos están los paraderos del SITP y los patio-talleres? ¿Cuáles son las acciones institucionales emprendidas para evitar la afectación de los bienes públicos? Pide reforzar el dialogo social. Solicita se responda por qué las puertas que fueron reforzadas permanecen abiertas ¿A cuánto asciende anualmente los recursos destinados? ¿Cuántos son los colados? ¿A cuánto asciende la evasión por este tema?

La Honorable Concejala MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA anuncia que se retira para atender un compromiso programado. Se le concede la venia.

El Honorable Concejal DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS sostiene que el principal problema financiero que tiene Bogotá es por el transporte público, de no atenderse con rigor se va a tragar las finanzas de la ciudad en los próximos años, por eso dice que no entiende porque a la tarifa le cargan un montón de costos fijos y pregunta: ¿Por qué los usuarios pagan chatarrización y patios? ¿Cómo se podría pagar con otra fuente? ¿Qué otros costos tienen colgada la tarifa que se pueda sacar? La Cultura ciudadana no va a resolver todos los problemas de Transmilenio que no es un medio de transporte fracasado, aunque la demanda sobrepasa la capacidad, por ello se requiere otro medio de transporte, sin perder de vista que una mejor relación entre los usuarios y Transmilenio mejora la vida de la Administración Distrital, por eso ha propuesto que los nombres de las estaciones tengan participación ciudadana y ojalá representen algo que los usuarios aprecien, así mismo que el diseño de los buses sea participativo y en el diseño de las estaciones, todo en pro de mejorar la relación y no son cambios costosos. Le gustaría oír las reflexiones de la Administración sobre el paso de usuarios del transporte público a las motos por lo que implica la alta accidentalidad de este tipo de vehículos que se han convertido en una trampa mortal.

La Honorable Concejal LUCIA BASTIDAS UBATÉ, en moción de aclaración, manifiesta que le gusta el cambio de actitud del Concejal Laserna que ahora le gusta las propuestas que ella hace.

El Honorable Concejal CELIO NIEVES HERRERA considera que los problemas de Transmilenio están desde su nacimiento por el modelo de contratación que no ha sido reestructurada en 20 años, que habla de riesgos para los operadores cuando nunca han perdido nada. El grave detrimento patrimonial se dio en el Gobierno del Enrique Peñalosa, amigo del Concejal Emel Rojas, al sepultar el Metro subterráneo con costos invertidos de \$140 mil millones, además de un atraso en un Sistema de Movilidad limpia. Es un acierto no continuar con la ALO norte. Frente a las alzas del pasaje de Transmilenio, su bancada siempre se ha opuesto porque considera que no es la salida para sostener el Sistema, la cual, si está en la renegociación del todo el Sistema porque los operadores se quedan con el 95% de los recursos de la operación, los privados pueden obtener

ganancias, pero no tanto, por eso los nuevos funcionarios deben ponerse en esa línea, no puede seguir siendo un llamado de los Concejales. Se deben colocar tarifas diferenciales para estudiantes, adultos mayores y personas en condición de discapacidad, dando así cumplimiento al Acuerdo 615 del Concejo. Incluso se puede pensar en una tarifa por estrato o por ingresos, así sucede en otras partes del mundo. Los trabajadores del Distrito deben tener rutas colectivas para que no utilicen el carro particular.

La Honorable concejal ATI SEYGUNDIRA QUIGUA IZQUIERDO recapitula el debate dado en el proyecto de Acuerdo del rescate social, porque si bien la movilidad es importante en la ciudad, no necesariamente es el corazón de lo social, por eso como ponente rindió ponencia negativa y logró sincerar el debate al pedir que se trajera un proyecto de Acuerdo que respondiera al problema de la sostenibilidad financiera del Sistema de transporte público a largo plazo. Hoy está preocupada por lo expuesto porque en una mesa técnica los otros ponentes y la Administración dieron vía libre al rescate social, pero no hay soluciones de fondo como crear una mesa de revisión con los operadores, no hay agenda, cuáles son los acuerdos a los que se llegaron con los concesionarios, dónde están los estudios para tomar las decisiones. Esto es un tema de responsabilidad política. Indaga por la estrategia del Gobierno de Claudia López para resolver este problema estructural en el corto, mediano y largo plazo. Se requiere un desglose de los compromisos del Distrito con el Fondo de Estabilidad Tarifaria. Dar a conocer los planes de pago a esos compromisos. Los mecanismos de choque para cuando el Distrito vuelva a estar en condiciones de riesgo.

Reitera su preocupación sobre el peso del presupuesto del Distrito favorecer a Transmilenio al asignarle el 62.8% del total de los recursos que afecta el bolsillo de los usuarios al sostener un sistema costoso y ve que se continúa subsidiando a las 15 sociedades que llevan 15 años en un negocio leonino. Entonces hay que revisar las decisiones del Concejo y de la Administración en este tema.

El Honorable Concejal NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR expresa que Transmilenio es el transporte público de los bogotanos, el dilema es quién protege a Transmilenio, Pues nadie. De quién es Transmilenio, pues de todos, pero nadie lo cuida. Varios portales están tomados por vándalos que insisten en que la forma de protestar es destruyendo bienes públicos. Desde abril de 2021 a raíz del paro Transmilenio vive la peor de sus crisis con temas como la sostenibilidad financiera, de los 2.300 buses, más de 900 han tenido algún tipo de afectación y de los 6000 buses del componente zonal 603 estuvieron dañados, además hay evasión de pasajes, una mala estructuración de los contratos. Entonces solicitar una adición presupuestal de \$1.15 billones era dar un salvavidas, pero es una situación se presente en cada gobierno y cada uno coloca unos paliativos para alargar la vida tres años más, entre tanto queda el problema para el siguiente alcalde y representa una crisis en la atención de los usuarios.

La pandemia represento para Transmilenio pasar de transportar 4.000.000 de pasajeros a 2.000.000, a lo cual hay que sumarle los \$22 mil millones para arreglar los buses, estaciones y portales dañados por los vándalos, que se recuperaran en los próximos 3 meses, lo cual afecta la calidad del servicio, por eso Transmilenio hoy está asociado a los delincuentes, a la inseguridad, evasores, entonces la situación no es solamente producto del paro sino de problemas estructurales. Se debe tener un consenso sobre la renegociación de los contratos y sobre la forma de la operación.

EL VICEPRESIDENTE somete a consideración la Sesión Permanente.

LA SECRETARIA informa que con ocho (8) votos, se aprobó la Sesión Permanente siendo las 12: 45 p.m., deja constancia de los votos de Marco Fidel Acosta, Lucía Bastidas, Marisol Gómez, Armando Gutiérrez, Luis Carlos Leal, Andrés Darío Onzaga, Ati Quigua Izquierdo y Ana Teresa Bernal (virtual).

La Honorable Concejala MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ anuncia que se retirara a la 1 p.m., porque se lanzan las listas para Senado y Cámara de su partido y tiene responsabilidades con ello.

EL SECRETARIO DE MOVILIDAD, FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ BUITRAGO informa que se referirá a los temas del pico y placa y las tarifas. Empieza diciendo que la ciudad tiene una gran oportunidad con las obras que se avecinan porque permitirá tener una mejor movilidad y transporte público de calidad a través de la primera línea del Metro, troncales de Transmilenio, el corredor Verde, el tranvía. En este momento se debe definir y trabajar con la ciudadanía en términos de planes de tránsito, semaforización, mejorar las intersecciones y hacer un mejor uso del espacio que es limitado y tendrá estrés adicional por las obras. Esto es lo que busca medidas como el pico y placa porque si no existiera se moverían 2.000.000 vehículos adicionales. La invitación es que el pico y placa vaya de la mano de otras formas de movilizarse como el carro compartido por tres personas para lo cual hay incentivos, la única salida no es el transporte público, aunque se quiere, pero se debe buscar la manera de movernos entre todos, mientras se tiene la infraestructura y el transporte de calidad.

Se han comprado 3.500 vehículos y están en operación en el transporte público con lo cual se ha mejorado la calidad del ambiente. Aunque falta trabajo en esa línea. La otra medida es el pico y placa solidario porque hay personas que deben salir de su casa, la invitación es que sea la última medida que utilicen los bogotanos, pero entendiendo que causan congestiones y contaminan, además no deben comprar otro vehículo. Hasta el momento ha sido exitoso principalmente en el pago diario, en segundo lugar, semestral y en tercer lugar el pago mensual. Aunque los resultados están sin el total de vehículos que circulan en Bogotá por el periodo de vacaciones y no han entrado los colegios, se tiene un aumento del 19% en la movilidad, reducción en volumen en hora valle del 9% y del 3% en el pico de la mañana, incremento del 8% en las validaciones del componente zonal. Aumento del 87% en permisos activos y aumento del 16% de registros.

En lo que se tiene un éxito rotundo es el pico y placa regional en términos de coordinación, distribuir el flujo en los puentes festivos, ahorrar tiempos de viaje durante la entrada, reducir emisiones contaminantes.

En el tema de la tarifa aclara que no se le ha aumento a las personas incluidas en el Sisbén, adulto mayor y personas con discapacidad porque generaría una situación difícil, pero todos saben que la inflación fue del 5.6%, los costos han aumentado, el salario tuvo un aumento importante y el Sistema no es ajeno a esto, por los repuestos, el mantenimiento y la operación. En 2020 no se aumentó la tarifa a la población vulnerable, en 2021 no se le aumento la tarifa a nadie y para 2022 se identificó que era necesario incrementar las tarifas.

EL GERENTE DE TRANSMILENIO, ÁLVARO JOSÉ RENGIFO agrega en el tema de la tarifa que el salario mínimo se ha incrementado en los últimos 3 años en un 20% mientras que la tarifa lo ha hecho en un 11% y una familia que destinaba un 10% al pago de transporte público en 2019, en 2022 destina un 9.14%, entonces se ha logrado la meta de reducir lo que se destina al transporte.

En el tema de afectaciones diarias por manifestaciones y bloqueos el gráfico muestra que se han venido reduciendo, aunque como lo mencionaban las Concejales Lucía Bastidas y Diana Diago, los días 28 de cada mes se presenta eventos superiores a los típicos. Las horas de mayor afectación es entre las 4 y 8 p.m., lo cual afecta mucho a los usuarios porque son las horas de regreso a sus casas y no tienen como volver. En el tema de demanda (que es lo que hace requerir recursos adicionales para el Fondo de Estabilización Tarifaria) se afectó por la pandemia y por el paro nacional, aunque en este momento se ha logrado nivelar, algo que ha ayudado en el componente zonal es el desmonte del 100% de los buses provisionales. Los costos de las afectaciones suman \$24.994.875,521 en especial en estaciones y buses, estos últimos fueron 2.025 con un costo de \$5.029 millones, mientras que el 85% de estaciones y portales fueron vandalizados, algunos

tuvieron que ser sacadas de operación, en este momento falta por recuperar 2 estaciones: Tintal y Tygua. Se ha remplazado en vidrio por lamina perforada con distintos colores para que sean menos vulnerables a los hechos de violencia. En las estaciones se han cambiado las puertas de vidrio por el acero.

La estrategia anti evasión se fundamenta el diagnóstico de las causas que tiene cultura de la ilegalidad, percepción de baja capacidad sancionatoria, precarias situaciones económicas en ciertos sectores de la sociedad, déficit de innovación tecnológica para el acceso de medios de pago e ingreso al Sistema, problemas de modernización, operación, funcionamiento y control del Sistema, vulnerabilidad en la infraestructura de acceso y falta de apropiación, por eso se formuló el plan que tiene: 1. Prevención, cultura ciudadana, incidencia y corresponsabilidad con gestores ciudadanos. 2. Monitoreo y caracterización de la evasión, se contrató un sistema con inteligencia artificial y con cámaras para tener estadísticas diarias. 3. Fortalecimiento de la infraestructura colocando puertas, ya se adjudicó un contrato de un servicio con dos años de mantenimiento, además deben decir cuánto se reduce la evasión y si no lo hacen entonces se reduce el pago y barrera piso techo. 4. Fiscalización se dan capturas y es necesita poder judicializarlos.

EL FET dio en el 2012 cuando se introdujo el SITP porque antes el Sistema Troncal era auto sostenible, Los egresos han aumentado paulatinamente y con la pandemia se amplió la brecha, por eso se requiere trabajar en recuperar la demanda. En 2019 cada pasajero de la troncal requería \$260, mientras que el pasajero del componente zonal requería \$1350, por eso haber decidido no hacer más troncales llevó a que se requieran subsidios y a que se necesiten sistemas de alta capacidad. Se debe tener en cuenta que \$1.32 billones no son decisiones operacionales y no de eficiencia operacional, porque allí están costos de chatarrización, necesidades tecnológicas, etc. Cuando se ha propuesto no reponer vehículos es porque la demanda se ha reducido, por eso se está mirando si la reposición debe ser de 1.000 vehículos o de 900 y en la medida que se recupere la demanda se mirara cuantas reposiciones se requieren, pero no se trata de alargar vidas útiles. Se necesita mejorar el IPK como lo mencionaron en el debate y ahí se debe mirar si es con aumento de velocidad que resulta menos costoso o si se hace aumentando la flota lo cual demanda más usuarios. Se está trabajando en la regularidad de las rutas en los contratos sin necesidad de modificarlos. También se trabaja en reducir la competencia del transporte informal. Está el Plan de Evasión y el Plan anti evasión. En septiembre se instalaron las mesas para reducir la tarifa FET, se han tenido 24 reuniones con los contratistas con la participación principalmente de la Veeduría, el 20 de febrero de 2022 se entregará el informe incluyendo las ganancias de los privados. Aclara que no se pagó más a los concesionarios en épocas de pandemia. Son cuidadosos en los kilómetros recorridos sobre todo en horas valle.

La Nación ha cofinanciado los costos fijos y por ello en 2013 se logró sacar patios de la tarifa en MIO, Transmetro y en Transcaribe, por eso se debe retomar porque la nación es consciente del tema. Si se lograr excluir en Bogotá se estaría hablando de un FET de 496 mil millones para 2022. Se tienen campañas pedagógicas como la del autocuidado llevada a cabo en 2021 y para 2022 se tienen dos campañas.

La Honorable Concejala MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ pregunta cuales son los elementos que se podían excluir de la tarifa por cofinanciación con la nación u otras formas.

EL GERENTE DE TRANSMILENIO, ÁLVARO JOSÉ RENGIFO responde que de cada \$100 \$26.5 son de flota y Bogotá tiene un 95% de buses de cero o baja emisiones por lo tanto pueden ser contemplados en la ley del Plan de Desarrollo sobre el tema. Luego está la chatarrización que no está incluido en la ley, pero no debería estar en la tarifa, de cada \$100 \$5,2 es de chatarra. El otro tema es el tecnológico y está incluido en el Plan de Desarrollo anterior y tiene un peso de \$5,5 de cada \$100 y \$3.5 de cada \$100 son por patios, algunos son de Bogotá, entonces se tiene un peso de \$41 sobre cada \$100 de la tarifa podrían ser cofinanciados, pero el Gobierno Nacional es renuente.

El Honorable Concejal ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO, en moción de aclaración, pide que en la estrategia de cambio de puertas y renovación de estaciones se tenga en cuenta a la población con discapacidad. El 15 de enero denunció que en la Estación Jiménez el acceso se dañó para estas personas.

El Honorable Concejal CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, en moción de aclaración, dice que no le respondieron si conocen cuántas personas se bajarán del bus por el incremento de la tarifa, entonces pregunta cuál es el estimado.

EL GERENTE DE TRANSMILENIO, ÁLVARO JOSÉ RENGIFO le indica al Concejal Onzaga que se le dará respuesta por escrito y al Concejal Carrillo le informa que es difícil tener esa información por el tema de pandemia, los modelos muestran que se llegará a recuperar el 80% de la demanda que se tenía. Esto no se resuelve reduciendo servicio sino aumentando velocidad, por eso se tiene mejores cadenas de viaje, regularizar las rutas para reducir tiempos de espera y no omitir estaciones, además reducir los tiempos de recarga y por supuesto mejorar la seguridad.

EL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO, DIEGO SÁNCHEZ FONSECA, manifiesta que las respuestas al cuestionario se dieron por escrito, por eso se referirá a las preguntas realizadas en el debate por el Citante Concejal Emel Rojas, sobre la ampliación de 3 estaciones. En el caso de la Estación Polo y de la Transversal 91 en la troncal Suba falta la acometida eléctrica que la hará ENEL-Codensa, se espera ponerla en servicio antes de terminar enero. En la estación General Santander hay una demora, pero se espera que entre en operación en el mes de marzo, falta que Codensa traslade unos postes de luz, allí se han requerido recursos adicionales que han sido cubiertos por Transmilenio y por el contratista original porque hubo errores de diseño.

En el tema de los puentes peatonales de Transmilenio planteado por las Concejalas Marisol Gómez y Ana Teresa Bernal informa que ha sido recurrente el robo de láminas, el IDU ha actuado reponiéndolas en 24 horas, pero esa no es la solución de fondo, por eso en las infraestructuras del Centro Administrativo y en la calle 6 en la última semana de febrero se empezaron a reemplazar por otro material menos atractivo para los que se llevan las láminas de aluminio, porque es donde más robos se ha presentado.

El Secretario de Seguridad, Justicia Y Convivencia, ANÍBAL FERNANDEZ DE SOTO CAMACHO responde a las preguntas concretas de este debate, porque está citado a otros debates sobre el tema de seguridad. Los ejes estratégicos de seguridad en Transmilenio y el Sistema es prioritario y no depende exclusivamente de la entidad y la Policía, sino que al interior de las estaciones hay equipos. Se tiene una problemática de inseguridad al interior del sistema que representa el 30% de los hurtos en toda la ciudad, por el vandalismo y por la evasión. Se ha priorizado estaciones, portales y puentes con un componente de policía robusto y 100 unidades de Tránsito y Transporte, 270 gestores comunitarios e inteligencia, además hay 25.000 cámaras y más de mil cámaras en las estaciones y se fortalecerá la foto detección.

Considera que se debe comparar 2019 con 2021 porque se encuentra una reducción significativa del 53% en hurtos, lo cual no quiere decir que no se debe seguir fortaleciendo y trabajando las estrategias. La Administración considera que la militarización de las estaciones no es el camino indicativo, aunque pidió su intervención para cuidar bienes públicos en situaciones especiales, pero la naturaleza debe ser en compañía de la Policía Metropolitana con mayor presencia en entornos como la estación de las Américas, el Parque Gilma Jiménez, de la mano de los frentes comunitarios, además de combatir el transporte ilegal. Así mismo, se está cumpliendo con lo pactado en el Acuerdo del Rescate Social. Se está incentivando la denuncia y la Veeduría Distrital y los Concejales han solicitado interconexión de cámaras, en lo cual se está avanzando, pero se debe acelerar el ritmo en el Sistema Zonal.

EL VICEPRESIDENTE otorga el uso de la palabra a los citantes para que realicen las conclusiones.

El Honorable Concejal Citante MARCO FIDEL ACOSTA RICO cree que es importante entender las consecuencias que trae el vandalismo en materia de movilidad y en el transporte público. Las respuestas de los funcionarios han sido concretas y las cifras dadas llevan a que se rechacen las acciones violentas porque afecta a los más vulnerables y porque se deben invertir recursos del Distrito, se requiere prevenir el vandalismo por eso es necesario identificar los grupos urbanos y los muchachos consentidos de la Alcaldesa. En materia de seguridad considera que a través del Sistema de Inteligencia Artificial con monitoreo se requiere la intervención constante de inteligencia evitará el hurto que no cambia en porcentajes en dos años, porque se requiere dar seguridad para recuperar la demanda de pasajeros, además de dar calidad en el desplazamiento de la última milla.

El Honorable Concejal Citante EMEL ROJAS CASTILLO mantiene algunas inquietudes y pide que respondan por derecho de petición, por ejemplo, el tema de los estudios para el tema de la tarifa, para establecer porque no fueron \$100 sino que se llevó a \$150. Así mismo, pide profundizar sobre el tema de disminuir costos de la tarifa que no deberían estar contemplados para que se preste el mejor servicio y se beneficie a los bogotanos. Reconoce que se abordaron temas planteados en el debate y no está de acuerdo con lo planteado por la Concejal Lucía Bastidas que mucha información no es pública, por eso pide que se responda lo que no sea reservado. Plantea que en nuevas concesiones se revise el tema de la tarifa y aclara que al operador se le pago todo a pesar del Covid, pide que no se pongan del lado del operador sino del usuario, por eso reitera su solicitud de enviar la información sobre la mesa pactada en el Acuerdo de Rescate Social. Pide que se aclare cuál ha sido el papel de Recaudo Bogotá en el tema de evasión de pasajes. El Director del IDU no respondió en el debate los temas de la ALO. El Ejército está buscando una cercanía con la gente, por eso insiste que se debe hacer militarización estratégica en los tres portales, especialmente en las Américas porque allí hay temas de armas

5. COMUNICACIONES Y VARIOS

EL VICEPRESIDENTE pregunta si hay comunicaciones.

LA SECRETARIA deja constancia de la radicación del resultado positivo de COVID del Concejal Rubén Torrado por lo cual no ha hecho presencia en el recinto.

El Honorable concejal LUIS CARLOS LEAL ANGARITA denuncia que dos mujeres transgenero han sido víctimas de malos tratos después de haber sido detenidas, lo cual contrasta con información de que la Policía es incluyente, por eso pide que se hagan las investigaciones respectivas y hacer las medidas correctivas en este caso.

EL VICEPRESIDENTE levanta la sesión donde se concluyó el debate a la proposición **286 de 2021.Tema:** Recuperación del servicio de Transmilenio en Bogotá, luego del paro Nacional. **Citante:** Bancada partido Colombia Justa Libres.

LA SECRETARIA informa que siendo las 2: 06 p.m., del 19 de enero de 2022 se levanta la sesión.



ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ
Vicepresidente Comisión.



RUTH YANED VARGAS RICO
Subsecretaria de Despacho

Elaboró: Gloria Inés Cely
Revisó: Ruth Yaned Vargas Rico.

