



Bogotá D.C., mayo 06 de 2022

Señor(a)
CARLOS ARTURO DUARTE CUADROS

Concejo De Bogota D.c.
Calle 36 No 28a -41

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-05-2022 02:36:39

2022ER7245 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/FELIPE A RAMIREZ BUIT

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/DUARTE CUADROS CARLOS ARTURO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION N°243 DE 2022

OBS: ---

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 243-2022

Respetado Doctor Duarte

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. ¿Indique cuántas motocicletas están matriculadas en Bogotá, desglosado durante los últimos cinco años?

A continuación, se muestra la cantidad de motocicletas del Registro Distrital Automotor, con corte a diciembre de cada año (excepto en el caso de 2022, que tiene corte a febrero):

Tabla 1. Motocicletas del Registro Distrital Automotor

| Año | Servicio oficial | Servicio particular | Total motocicletas |
|------|------------------|---------------------|--------------------|
| 2016 | 6.285 | 459.761 | 466.046 |
| 2017 | 7.605 | 464.634 | 472.239 |
| 2018 | 8.663 | 467.496 | 476.159 |
| 2019 | 8.627 | 469.088 | 477.715 |
| 2020 | 8.564 | 469.363 | 477.927 |
| 2021 | 8.806 | 466.929 | 475.735 |

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



| | | | |
|-------|-------|---------|---------|
| 2022* | 8.836 | 465.455 | 474.291 |
|-------|-------|---------|---------|

Fuente: Registro Distrital Automotor. Elaboración SDM-DIM *Información con corte a febrero de 2022

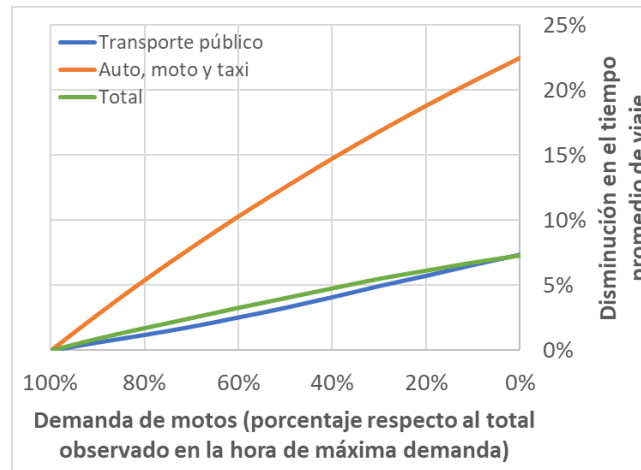
2. ¿Se cuenta con un estudio de la congestión vehicular ocasionada por la cantidad de motos que transitan en la ciudad?

Diariamente se realizan 739.474 viajes en moto, de los cuales el 19% se realizan como pasajeros, mientras que el 83% de estos viajes se realizan entre las 4:00 a.m. y las 7:00 p.m. Respecto a la hora de máxima demanda, según datos del modelo de transporte de la ciudad, calibrado a partir de la Encuesta de Movilidad 2019, en este periodo se realizaban cerca de 122.000 viajes en moto, los cuales equivalen al 13,7% del total de viajes que se realizan en modos motorizados, ya sea públicos o privados.

Por otra parte, en la evaluación de tránsito, a las motos se les suele asignar un factor de equivalencia con respecto a los vehículos privados tipo automóvil, el cual se asocia con el nivel de impacto en la circulación y congestión que estos vehículos generan. El modelo de transporte de la ciudad se encuentra calibrado con un factor de equivalencia de motos de 0,3, el cual indica que el nivel de impacto de una moto en la congestión es del 30% comparado con un automóvil promedio. Cabe destacar que este valor se encuentra dentro del rango de diversos estudios encontrados en la literatura relacionada.

Finalmente, la entidad ha ejecutado algunos ejercicios con el fin de determinar el impacto de las motos en la congestión, la cual se puede medir a través de los tiempos de viaje promedio. De estos ejercicios se ha encontrado que la elasticidad de la demanda de motos al tiempo promedio de viaje de modos motorizados individuales (auto, moto y taxi) es de alrededor del 0.225, lo cual indica que una disminución del 1% en los viajes en moto podría disminuir el tiempo de viaje promedio de estos modos un 0.22%. Con el fin de ilustrar este ejercicio, la siguiente figura presenta el cambio en los tiempos de viaje (congestión) respecto a la disminución en la demanda de motos en la hora de máxima demanda.

Figura 1. Impacto de la demanda de motos en los tiempos de viaje



Fuente: Elaboración propia a partir del modelo de transporte de la ciudad SDM-DIM

3. ¿Qué tipo de controles de contaminación por emisiones y ruido se han realizado en los últimos cinco años?

Actualmente, la SDM por medio de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, con el fin de hacer seguimiento a la evasión de la revisión técnico mecánica ejecuta operativos de control ambiental diarios en los corredores viales de la ciudad a fuentes móviles, en actividad de seguimiento y control a las emisiones atmosféricas provenientes del parque automotor que circula dentro de la ciudad de Bogotá D.C, dentro del marco del convenio Interadministrativo de Cooperación No.2021-1289, desarrollado en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente y Policía Metropolitana de Tránsito, a fin de *“aunar esfuerzos, cooperar y coordinar acciones para adelantar y ejecutar la gestión y control ambiental del sistema de movilidad en el Distrito Capital”*.

Es importante mencionar que, actualmente se cuenta con ocho (8) equipos de análisis de gases; equipos empleados para la determinación de las emisiones generadas por fuentes móviles accionadas con ciclo Otto y Motos 4 Tiempos (4T) y 2 Tiempos (2T) y con seis (6) equipos Opacímetros; equipos empleados para la determinación de las emisiones generadas por fuentes móviles accionadas con combustible Diesel.



A su vez la Secretaría Distrital de Ambiente provee los recursos humanos, logísticos, tecnológicos, equipos y/o elementos requeridos para adelantar las actividades de gestión y control ambiental, así como los recursos necesarios para garantizar la realización de las rutinas de calibración de los equipos y elementos utilizados en los operativos de control.

Estos operativos tienen como objetivo verificar la documentación del vehículo, incluida la revisión técnico mecánica, el estado ambiental de los vehículos automotores frente a los lineamientos establecidos en la normatividad ambiental vigente y en cumplimiento de las disposiciones proferidas por el Concejo de Bogotá a través del Acuerdo 23 de 1999, por el cual se ordena la evaluación de emisiones de gases y otros contaminantes emitidos por vehículos automotores con el fin de proteger el aire en el Distrito Capital. Dentro de los controles realizados, la autoridad de tránsito delegada para la intervención se encarga de verificar la revisión técnico-mecánica de los vehículos seleccionados para las pruebas de análisis de gases.

Los operativos programados se realizan de lunes a sábado en diferentes puntos y localidades de la ciudad con la participación de la Secretaría Distrital de Ambiente, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá y no está dentro de nuestro alcance realizar controles en sitios de uso privado; sin embargo, le informamos que la Secretaría Distrital de Movilidad, en uso de las facultades conferidas mediante el Artículo 8 de la Resolución 556 de 2003 expedida por el entonces DAMA y Secretaría de Tránsito y Transporte, le corresponde solicitar a las entidades oficiales, privadas, empresas de transporte público, la presentación de algún o algunos de sus vehículos, contratados o afiliados, para efectuar una prueba de emisión de gases, en la fecha y lugar que se disponga.

En los operativos se incluye el control a vehículos privados, de carga liviana y carga pesada, de transporte público, transporte especial y motocicletas, enfocándose en los vehículos de mayor potencial de contaminación como lo son vehículos antiguos o visiblemente contaminantes.

En caso de evidenciarse el incumplimiento de algún requisito evaluado durante el operativo de control (condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes), se impone un comparendo conforme lo establece el Código Nacional de Tránsito, y se genera inmovilización con traslado a patio de tránsito a aquellos vehículos que infringen el siguiente marco normativo:

- Resolución 910 del 5 de junio de 2008 "Por el cual se reglamentan los niveles permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamenta el artículo 91 del decreto 948 de 1995 y se adoptan disposiciones".
- Resolución 1304 de 2012, "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que se están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulen en el Distrito Capital".

Es importante resaltar, que la entidad se encuentra trabajando conforme a la operación de las cámaras salvavidas; herramienta implementada como plan de mejora de la Secretaría Distrital de Movilidad y que ha permitido identificar de manera rápida y óptima aquellos vehículos que cuentan con la revisión técnico-mecánica y SOAT vencido.

Como resultado desde el 2016 hasta el 31 de marzo de 2022, se han ejecutado operativos para el control de emisiones a las fuentes móviles obteniendo los siguientes resultados:

Tabla 2. OPERATIVOS CONTROL AMBIENTAL EN VÍA EJECUTADOS AÑOS 2016-2022

| AÑO | NO. OPERATIVOS |
|-----------------------------------|----------------|
| 2016 | 1000 |
| 2017 | 1305 |
| 2018 | 2008 |
| 2019 | 2220 |
| 2020 | 504 |
| 2021 | 732 |
| 1 de enero al 31 de marzo de 2022 | 346 |

Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte - SDM

Una vez expuesto lo anterior, a continuación nos permitimos relacionar la totalidad de infracciones C.35 *"No realizar la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes en los plazos establecidos o cuando aun portando los certificados correspondientes, no*

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

cumple con las condiciones técnico mecánicas y de emisiones contaminantes establecidas por la normatividad vigente”, impuestas durante la ejecución de operativos de control ambiental en vía por pruebas de análisis de emisiones contaminantes a fuentes móviles en el periodo comprendido entre el año 2016 y hasta el 31 de marzo de 2022:

Tabla 3. INFRACCIONES C-35 IMPUESTAS POR CONTROL DE EMISIONES CONTAMINANTES DURANTE LA EJECUCIÓN DE OPERATIVOS CONTROL AMBIENTAL EN VÍA AÑOS 2016-2022

| AÑO | NO. INFRACCIONES |
|-----------------------------------|------------------|
| 2016 | 19334 |
| 2017 | 8991 |
| 2018 | 11631 |
| 2019 | 9264 |
| 2020 | 2438 |
| 2021 | 3183 |
| 1 de Enero al 31 de marzo de 2022 | 1925 |

Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte - SDM

Con respecto a los controles realizados a fuentes móviles en temas de ruido, se informa que se traduce en infracciones a las normas de tránsito estipuladas en la Ley 769 de 2002 *"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones", modificada por la Resolución No. 1383 de 2010 y actualizada por la Resolución No. 3027 de 2010", como, por ejemplo:*

"B.09. Utilizar equipos de sonido a volúmenes que incomoden a los pasajeros de un Vehículo de servicio público".

"B.23. Utilizar radios, equipos de sonido o de amplificación a volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades ambientales. De igual forma utilizar

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

pantallas, proyectores de imagen o similares en la parte delantera de los vehículos, mientras esté en movimiento”.

“C.28. Hacer uso de sirenas, luces intermitentes, o de alta intensidad y aparatos similares los cuales están reservados a los vehículos de bomberos, ambulancias, recolectores de basura, socorro, emergencia, fuerzas militares, policía y autoridades de tránsito y transporte; el uso de cornetas en el perímetro urbano; el uso e instalación, en cualquier vehículo destinado a la circulación en vías públicas, de toda clase de dispositivos o accesorios diseñados para producir ruido, tales como válvulas, resonadores y pitos adaptados a los sistemas de bajo y de frenos de aire; el uso de resonadores en el escape de gases de cualquier fuente móvil y la circulación de vehículos que no cuenten con sistema de silenciador en correcto estado de funcionamiento”.

Adicionalmente, los controles enfocados a vehículos tipo livianos y pesados en cuanto a contaminación auditiva se refiere, se centran en lo establecido por la norma NTC 5375, numeral 6.3.1 dispositivos sonoros no permitidos. Capítulo 6. Mediante inspección sensorial, se busca detectar:

**Tabla 4. INSPECCIÓN SENSORIAL DISPOSITIVOS SONOROS NO PERMITIDOS
VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS**

| Descripción del defecto | A | B |
|---|---|---|
| La existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, o motocicletas sin silenciador | X | |
| Ausencia o defectos como perforaciones no originales o fisuras de los sistemas de salida de gases. | X | |
| Presencia de resonadores en el sistema de escape de gases. | X | |

Fuente Norma Técnica Colombiana NTC 5375

Siendo A, aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Así mismo, los controles enfocados a vehículos tipo motocicletas y motociclos en cuanto a contaminación auditiva se refiere, se centran en lo establecido por la norma NTC 5375, numeral 7.3.1 dispositivos sonoros no permitidos. Capítulo 7. Mediante inspección sensorial, se busca detectar:

Tabla 5. Inspección sensorial dispositivos sonoros no permitidos motocicletas y motociclos.

| Descripción del defecto | A | B |
|---|---|---|
| La existencia de algún tipo de dispositivo o accesorio diseñado para producir ruido, o motocicletas sin silenciador | X | |
| Ausencia o defectos como perforaciones no originales o fisuras de los sistemas de salida de gases. | X | |
| Presencia de resonadores en el sistema de escape de gases. | X | |

Fuente: Norma Técnica Colombiana NTC 5375

Siendo A, aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

En virtud de lo anterior y con el fin de atender de manera integral su solicitud, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte ejecuta actividades de control en toda la malla vial de la ciudad, conforme a las diversas problemáticas que se requieran intervenir, para lo cual se obtuvieron los siguientes resultados, en cuanto a las infracciones B09, B23 y C28:

Tabla 6. INFRACCIONES IMPUESTAS EN OPERATIVOS DE CONTROL DE EMISIONES DE RUIDO GENERADOS POR FUENTES MÓVILES DURANTE LOS AÑOS 2016-2022

| AÑO | B.09 | B.23 | C.28 |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| 2016 | 5 | 16 | 1320 |
| 2017 | 2 | 9 | 1464 |
| 2018 | 4 | 11 | 1477 |
| 2019 | 0 | 2 | 832 |
| 2020 | 0 | 2 | 1064 |
| 2021 | 0 | 0 | 1253 |
| 1 de enero al 31 de marzo de 2022 | 0 | 1 | 648 |
| TOTAL | 11 | 41 | 8058 |

Fuente: Bases de datos SIMUR años 2016 – 2017 – 2018 – 2019 - 2020- Base de datos QLIK a corte 07 de julio de 2021-Base de datos Mobicontrol periodo comprendido entre el 8 de julio al 31 de diciembre de 2021- Base de datos QLIK periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2022

Finalmente, se informa que la Secretaría Distrital de Movilidad, continuará con la coordinación de operativos de control a fuentes móviles en conjunto con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá (SETRA MEBOG), a fin de mitigar las problemáticas generadas por este tipo de vehículos, por las vías de las diferentes localidades de la ciudad.

4. ¿Cuántas motocicletas se encuentran en los patios de tránsito de Bogotá que no han sido reclamadas en los últimos cinco años, explique los motivos?

En los patios se encuentran inmovilizadas un total de 27.839 motocicletas por infracción a las normas de tránsito y transporte, de las cuales 15.493 motocicletas no han sido reclamadas en los últimos 5 años.

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

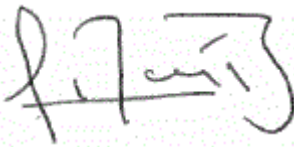


La entidad en su estrategia de contacto ciudadano para incentivar la salida de los vehículos de los patios realiza llamadas a los propietarios registrados en el RUNT, los cuales expresan los siguientes motivos para no realizar la salida de su vehículo:

- No legalizaron la operación de compraventa por lo tanto no se realizó traspaso ante el organismo de tránsito
- El ciudadano pensó que su vehículo fue robado al no encontrarlo en donde lo dejó parqueado
- Indican no tener dinero para el retiro del vehículo de patios

Así las cosas, se da trámite a su solicitud y estaremos atentos a cualquier información adicional que requiera.

Cordialmente,



Felipe A. Ramírez Buitrago

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 06-05-2022 03:24 PM

Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Gloria Alejandra Moreno Gamez-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Subsecretaría de Política de Movilidad

Reviso Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho 05-05-2022
Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 05-05-2022
Nelson Muñoz González - Subsecretaría de Política Sectorial 05-05-2022
Eliana Torres Rodríguez - Profesional DAC 04-05-2022
Andrés Felipe López Gutierrez - Abogado DAC 04-05-2022
Fernando Alfredo Pérez- Abogado SSC 05-05-2022
Isabel Cristina Avila López - Abogada SSC 05-05-2022
Proyectó: Jorge Hernan Gallego - DAC 05-05-2022
Camilo Betancourt Nieto - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 05-05-2022
Victor Alejandro Cantillo García - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 04-05-2022
Compilo Paula Andrea Vargas Torres -Despacho