



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

20221000401251

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-01-2022 03:43:13

2022ER1051 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/FELIPE A RAMIREZ BUITR

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/CA

ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 034 DE 2022

OBS: ---

Bogotá D.C., enero 27 de 2022

Señor(a)

CLARA INÉS PARRA ROJAS

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 034-2022

Respetada Doctora Parra:

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. ¿Se han realizado espacios colectivos junto al IDU con el fin de resolver las inquietudes de propietarios y/o arrendatarios del corredor vial Avenida 68?

Durante el año 2021 se adelantaron cinco (5) sesiones entre los meses de septiembre y diciembre de la Comisión Accidental con el objetivo de fijar compromisos entre la comunidad y las entidades del Distrito Capital para reducir las talas por el desarrollo de obras viales entre los cuales se encuentran el proyecto de Transmilenio sobre la Av. Carrera 68, en estos espacios se contó con la participación de Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), Jardín Botánico, Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), Transmilenio (TMSA), Personería, Veeduría, Ciudadanía y el Concejo Distrital.

Con el desarrollo de las diferentes sesiones se concertaron los compromisos de las entidades en la plataforma Colibrí de la Veeduría Distrital los cuales podrán verificarse y hacer seguimiento en el siguiente link:

- http://colibri.veeduriadistrital.gov.co/compromisos?titulo=Transmilenio§or=All&entidad=79&temas=All&localidad=All&estado1=All&tipo_instancia=All&instancia=All&field_nombre_instancia_no_reglam_value=All&fecha_suscripcion=&fecha_cumplimiento=

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



A su vez, la SDM ha realizado acompañamiento a las reuniones de socialización realizadas en el corredor, por medio del cual se han aclarado las inquietudes presentadas por la comunidad, en cuanto al Estudio de Tránsito (ET), aprobado en la fase de estudios y Diseños bajo el contrato IDU 1345 de 2017 *"Factibilidad, estudios y diseños para la adecuación al sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C."*

Tabla 1. Espacios colectivos adelantados _ Adecuación sistema Transmilenio Av. Carrera 68

<i>Comisión accidental de tala de árboles</i>	5
<i>Reuniones de socialización ET comunidad</i>	4

Fuente: SDM-Subdirección de Infraestructura

2. ¿Cuál es el plan de manejo vial realizado por la entidad para conservar los accesos en la fase de obra de la troncal Avenida 68?

Como parte de las obligaciones contractuales de los contratos del IDU, el contratista debe efectuar la presentación de la propuesta técnica de plan de manejo de tránsito (PMT), avalada por la interventoría previo a la radicación ante la SDM, en virtud de lo señalado en el Artículo 101 de la Ley 769 de 2002, que establece:

"ARTÍCULO 101. NORMAS PARA REALIZAR TRABAJOS EN VÍA PÚBLICA. Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad competente y señalará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas. Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generados de viajes tales como parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo de tránsito de la jurisdicción.

Toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en la vía pública pondrá en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalizándola de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente.

En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente.

PARÁGRAFO. *El Ministerio de Transporte determinará, los elementos y los dispositivos de señalización necesarios en las obras de construcción.”*

Respecto a los accesos en la fase de obra se informa que el “Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra” de la SDM, en su numeral 3.3.6.15 “Información, divulgación y socialización”, establece que “La información de los PMT a los residentes y demás sitios que no se encuentra definidos como especiales, es responsabilidad directa del peticionario, contratista, interventoría y entidad contratante la cual se debe realizar previo a la implementación del PMT en terreno, y no corresponde a un condicionante por parte de la SDM.”

No obstante, lo anterior, se aclara que en los PMT presentados por los contratistas y autorizados por la SDM, se debe garantizar accesibilidad vehicular y peatonal de conformidad con la socialización realizada por el contratista a la comunidad impactada. Asimismo, en caso de no poder garantizar dicha condición el contratista deberá presentar una propuesta que incluya alternativas de manejo para el acceso vehicular y peatonal a los predios la cual debe estar socializada y concertada con la comunidad impactada.

De igual manera, el proyecto de la troncal TransMilenio Av. Carrera 68 dispone del Apéndice H “Especificaciones para el componente diálogo ciudadano y comunicación estratégica”, el cual contempla los programas y actividades para el diálogo ciudadano, comunicaciones estratégicas, medición y monitoreo de impacto de obligatorio cumplimiento para el contratista.

Asimismo, en el literal c del Apéndice H del proyecto se contempla el “Programa acompañamiento actividades técnicas”, cuyo objeto es establecer previo a la intervención, las condiciones físicas originales de cada uno de los predios ubicados en el área del

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



proyecto y/o los bienes de interés cultural como base para determinar las variaciones que se den en el tiempo por efectos del proceso constructivo. Lo anterior, teniendo en cuenta que existen varias actividades que son responsabilidad del área técnica del Contratista y las cuales requieren contacto directo con la comunidad, entre ellas:

- Protección para inmuebles y población aledaña a demoliciones
- Actas de vecindad.
- Actas de rampas y acceso vehicular a predios (garajes).
- Información por suspensión de acceso a garajes.
- Actas de compromiso.
- Actas de adecuación de las bajantes de aguas lluvias.
- Registro filmico y fotográfico de andenes, fachadas y vías de desvío.

Por otra parte, el título *“Información por suspensión de acceso a garajes”* del literal c del Apéndice H establece que *“El contratista informará oportunamente, con al menos una semana de anticipación, en caso de obedecer a obras programadas, sobre la suspensión de acceso a garajes, con el fin de realizar las gestiones pertinentes para garantizar el acceso a los mismos. Para ello, el contratista suministrará la información respectiva sobre los parqueaderos disponibles que se encuentran en zonas aledañas, de manera que se afecten lo mínimo posible las dinámicas de tiempo y desplazamiento de los residentes”*.

Aunado a lo anterior, en el título *“Acta de compromiso”* del literal c) del Apéndice H se establece que *“El Contratista, en caso de requerirse, deberá pactar acuerdos con los propietarios de predios y/o representantes de instituciones, que permita el normal desarrollo de las actividades de obra programadas, por lo cual realizará un acta de compromiso”*. Algunas de las situaciones que ameritan el levantamiento de actas de compromiso son: *“Cambios en los accesos peatonales y vehiculares a predios: Por dificultad para el ingreso a sus predios o se tiene un acceso que no cuenta con las condiciones de seguridad necesarias, el Contratista deberá diligenciar un acta en la cual establezca el compromiso de adecuación de un paso seguro y con ese soporte, tanto el Contratista como la Interventoría harán seguimiento al compromiso, hasta su cierre a conformidad”*.

En este mismo sentido, en el título *“Divulgación del Plan de Manejo de Tránsito – PMT”* del literal a del Apéndice H se establece el uso de volantes para informar acerca del PMT, que *“son piezas para informar sobre el manejo de tránsito, señalización provisional y desvíos que se realizarán antes y durante la ejecución de las obras, permitirá que los usuarios tomen las precauciones respectivas”*. Estas piezas de divulgación se entregan entre otros temas, para informar el inicio de las obras puntuales y previo a la instalación de los cerramientos

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

de Obra, cuando se adelante intervención del espacio público, cuando se presente intervención del tránsito vehicular, cuando se limite el acceso a los predios por intervención del espacio público o de vías.

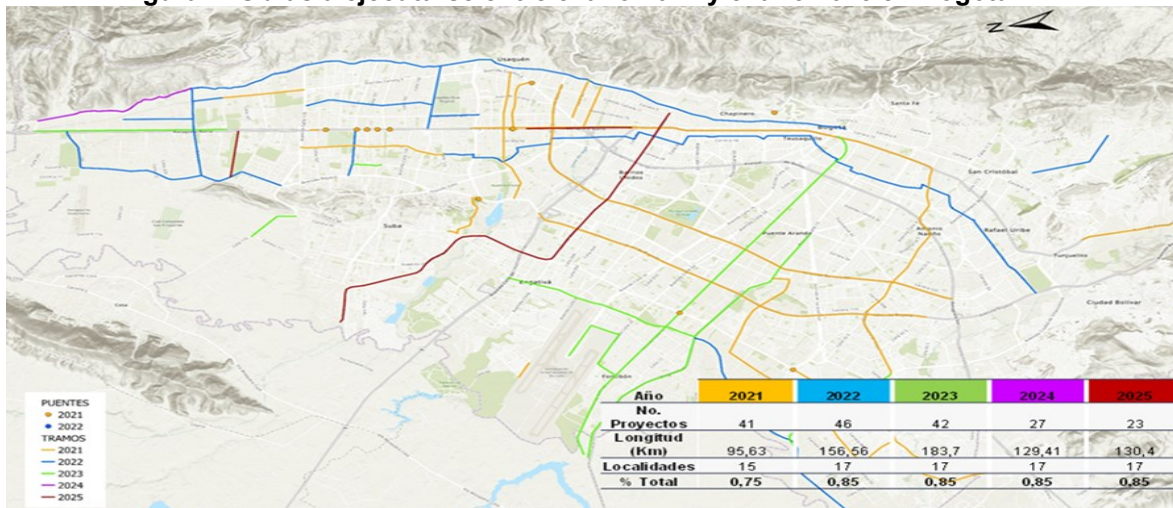
Por último, se informa que la consulta de los PMT de bajo, medio y alto impacto vigentes y georreferenciados, se podrá realizar en los siguientes enlaces:

- <http://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=219e91e4397f4f8d99c4c1aaa66ba2c4>
- <https://www.simur.gov.co/portalsimur/mapas/visor-geografico/>

3. De qué manera se va a mitigar el impacto de la obra en la movilidad del sector.

Al respecto, se aclara que a la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT) emite concepto a las propuestas técnicas de PMT presentadas, que contengan las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones habituales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra; propuesta denominada PMT, en cumplimiento del artículo 101 de la Ley 769 de 2002.

Figura 1. Obras a ejecutarse entre el año 2021 y el año 2025 en Bogotá D.C.



Fuente: SDM-SPMT (2022)

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

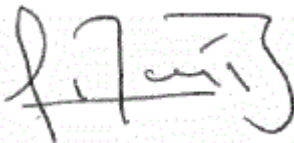


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Asimismo, es importante mencionar que en los PMT se prevé la generación de desvíos y/o rutas alternas que contemplan la implementación y/o construcción de nuevas intersecciones semaforizadas, cambios en los planeamientos semaforicos, adecuaciones geométricas, cambios de sentido vial, nueva infraestructura vial que permita generar continuidad en algunos corredores viales, entre otras medidas físicas y operacionales. Es importante indicar que el 85% de las localidades de la ciudad se encuentra en obra en el año 2022 (véase la Figura 1), en los corredores viales que se encuentran en intervención, lo cual ha impactado en la velocidad. Esto, ha motivado a la SDM a adelantar medidas y generar nuevas estrategias a nivel de ciudad, enfocadas en implementar mayor número de ciclorrutas generando una oferta para mejorar la movilidad en bicicleta, mejorar la operación del transporte público, y restringir la circulación de vehículos particulares a partir de los cambios en la medida de pico y placa de Bogotá (Decreto Distrital 002 de 2022) que empezó a regir a partir del 11 de enero de 2022 (incluyendo la medida de pico y placa regional que se armonizó con el municipio de Soacha y que se implementó a partir del 10 de enero de 2022).

Cordialmente,



Felipe A. Ramírez Buitrago
Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 27-01-2022 11:11 AM

Aprobó: Mario Gabriel Carbonell Gutierrez-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Deyanira Consuelo Avila Moreno-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Martha Cecilia Bayona Gómez-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito

Revisó Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho 26-01-2022
Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 26-01-2022
Fredy García - Enlace Concejo 26-01-2022
Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad 26-01-2022
Proyectó: Juan Jaiver Mosquera Avilés - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 26-01-2022
Sindy Milena Díaz Guerrero - Subdirección de Infraestructura 26-01-2022
Compiló: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.