



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20221000043342
Fecha: 2022/01/27 08:19:32 AM
Anexos: ANEXO ANUNCIADO Folios:2
Destinatario: COMISION TERCERA PERMANENTE DE
HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - CONCEJO DE
BOGOTÁ
Radicador: ZAYRA MERCEDES CASTILLO ACOSTA
Asociado: 20225410045361

Bogotá, D.C. 27 de enero de 2022

Doctora

CLARA INÉS PARRA ROJAS

Subsecretaria

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

CONCEJO DE BOGOTÁ D. C.

Correo-e: comision_tercera@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-01-2022 02:20:33

2022ER1147 O 1 Fol:4 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/CA

ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 035 DE 2022

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 35 – Colados en el Sistema Integrado de Transporte Público
- 20225410045361

Respetada doctora,

La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia –SDSCJ de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 *“Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones”*, procede a dar respuesta a la Proposición 35, de acuerdo con su competencia, de la siguiente manera:

“12. ¿Cómo participa la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia en el Plan Estratégico Anti-Evasión del SITP?”

Respuesta: En cumplimiento a lo establecido en la Resolución 491 de 2017, Artículo 8., por medio de la cual se crea el *“Comité de Seguridad Física y Anti-Evasión del Sistema Integrado de Transporte Público gestionado por TRANSMILENIO S.A., el cual servirá de espacio para la coordinación de las acciones tendientes a hacer efectivas las políticas establecidas en el presente reglamento en armonía con las disposiciones consagradas en el Código Nacional de Policía y Convivencia – Ley 1801 de 2016 y en el Código de Policía de Bogotá D.C. y demás disposiciones legales relacionadas con la seguridad y convivencia ciudadana.”*

El mismo está integrado por:

- El (la) Director (a) de Técnico (a) de Seguridad de TRANSMILENIO S.A. o su delegado, quien lo presidirá.
- El Profesional encargado de los temas de seguridad física, quien actuará como Secretario del Comité.
- El (la) Comandante de la Policía de Transporte Masivo o su delegado.
- El (la) Subgerente de Comunicaciones de TRANSMILENIO S.A., o su delegado.
- Los Directores Técnicos de Buses, BRT y Modos Alternativos de TRANSMILENIO S.A, o sus delegados.

- f. El (la) Director (a) de Operaciones o encargado de seguridad física por cada uno de los Concesionarios de transporte, con delegación para tomar decisiones.
- g. Un representante del Concesionario del sistema de recaudo, con delegación para tomar decisiones.
- h. Un representante de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

De acuerdo con lo anterior, la SDSCJ participa activamente en el Plan Estratégico Anti-Evasión conforme a sus competencias y lineamientos establecidos por TRANSMILENIO S.A, en el marco del Comité Mensual de Seguridad Física y Anti-Evasión del Sistema.

En este espacio se realiza el análisis del comportamiento de las violencias y delitos al interior del Sistema, formulando recomendaciones en materia de seguridad y convivencia para los componentes zonal y troncal y se articulan acciones con los integrantes del Comité para mejorar las condiciones de seguridad tanto de los usuarios del Sistema como de los operadores del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP.

Así mismo, y en el ámbito del primero de los cuatro ejes de trabajo del Plan Estratégico Anti-Evasión formulado por TRANSMILENIO S.A., a saber: 1. Prevención, cultura ciudadana, incidencia y corresponsabilidad; 2. Monitoreo y caracterización de la evasión; 3. Fortalecimiento de la infraestructura y 4. Fiscalización; desde la SDSCJ a través del equipo territorial, se implementan acciones de prevención con mensajes pedagógicos dirigidos a los usuarios del Sistema (en los componentes troncal y zonal) que promueven el pago del pasaje y la compra legal del mismo, buscando fortalecer la cultura ciudadana tanto al interior como en el entorno del Sistema.

Adicionalmente, este espacio ha facilitado la dinamización de acciones tendientes a mitigar factores de riesgo que afectan la percepción de seguridad del SITP y en las cuales se trabaja de manera articulada con otras entidades del Distrito, que son corresponsables en la mejora de situaciones como la alta presencia de ciudadanos habitantes de calle - CHC, disposición inadecuada de residuos y escombros, requerimientos de poda de árboles y alta presencia de vendedores informales.

Finalmente, y con el fin de concertar los lineamientos para las estrategias de cultura ciudadana dirigidas a los usuarios del Sistema, entre los meses de agosto y diciembre del año 2021, la SDSCJ a través de la Dirección de Acceso a la Justicia y la Dirección de Prevención y Cultura Ciudadana, participó en la “*Mesa Anti – Evasión*” convocada por la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte y en la que también se hicieron partícipes la Subgerencia de Atención al Usuario de Comunicaciones - SAUC y la Dirección Técnica de Seguridad - DTS de TRANSMILENIO S.A. En dicho espacio se adelantó la revisión de antecedentes de estrategias e investigaciones de cultura ciudadana que han abordado el tema de la evasión en el Sistema de TransMilenio.

13. “¿Cuántos comparendos han sido impuestos por comportamientos contrarios a la convivencia asociados a colados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) durante los años 2018, 2019, 2020, 2021 y lo corrido del 2022? Discrimine por año.”

Respuesta: Es necesario precisar, en primer lugar, que no todos los comparendos representan como tal la imposición de una multa, pues existe una diferencia entre la expedición de una orden de comparendo y la imposición de una medida correctiva de acuerdo con la definición otorgada por la Ley 1801 de 2016¹.

En ese entendido, es de tener en cuenta que las medidas correctivas establecidas son en total veinte, de conformidad con el artículo 163 solo una de ellas es de carácter pecuniario (numeral 7²), cuyo pago puede ser tanto voluntario (dentro de los cinco días siguientes a la expedición del comparendo) como obligatorio (después de la imposición de la medida correctiva en audiencia pública).

Si bien es cierto, la Policía Nacional ha dispuesto un mismo formato llamado Orden de Comparendo/Medida Correctiva en el que se consigna tanto la imposición de una medida correctiva como la expedición de una orden de comparencia, es importante no perder de vista su diferencia pues de ahí parte la necesaria precisión de que un comparendo no es en sí mismo una multa.

Aclarado lo anterior, verificada la plataforma de Registro Nacional de Medidas Correctivas - RNMC- la cual es administrada por la Policía Nacional, y a la que la SDSCJ accede en calidad de usuario y no como administrador, se tiene que entre el 01 de enero de 2018 al 20 de enero de 2022³, han sido expedidas 302.204 órdenes de comparendo, previo a la imposición de la medida correctiva de multa, asociada a los comportamientos contrarios a la convivencia, contemplados

¹ “ARTÍCULO 218. DEFINICIÓN DE ORDEN DE COMPARENDO. Entiéndase por esta, la acción del personal uniformado de la Policía Nacional que consiste en entregar un documento oficial que contiene orden escrita o virtual para presentarse ante autoridad de Policía o cumplir medida correctiva (...)”.

“ARTÍCULO 172. OBJETO DE LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. Las medidas correctivas, son acciones impuestas por las autoridades de Policía a toda persona que incurra en comportamientos contrarios a la convivencia o el incumplimiento de los deberes específicos de convivencia. Las medidas correctivas tienen por objeto disuadir, prevenir, superar, resarcir, procurar, educar, proteger o restablecer la convivencia (...)”.

² “ARTÍCULO 173. Las medidas correctivas. Las medidas correctivas a aplicar en el marco de este Código por las autoridades de policía, son las siguientes:
(...)”

7. Multa General o Especial. (...)”.

³ Fecha último corte del Registro Nacional de Medidas Correctivas -RNMC-.



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Radicado No. 20221000043342
Fecha: 2022/01/27 08:19:32 AM
Anexos: ANEXO ANUNCIADO Folios:2
Destinatario: COMISION TERCERA PERMANENTE DE
HACIENDA Y CREDITO PUBLICO - CONCEJO DE
BOGOTÁ
Radicador: ZAYRA MERCEDES CASTILLO ACOSTA
Asociado: 20225410045361

en los numerales 7 y 12 del artículo 146⁴, de la Ley 1801 de 2016⁵. En el archivo Excel adjunto a esta comunicación se relaciona la información solicitada desagregada por años.

Atentamente,

ANÍBAL FERNÁNDEZ DE SOTO CAMACHO

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Visto Bueno: Alejandro Reyes Lozano – Jefe Código.

Alejandro Londoño Hurtado – Subsecretario (E) de Seguridad y Convivencia.

Consolidó: Sergio Andrés Cepeda Anaya – Abogado Despacho.

⁴ ARTÍCULO 146. COMPORTAMIENTOS CONTRARIOS A LA CONVIVENCIA EN LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MOTORIZADOS O SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS. Los siguientes comportamientos son contrarios a la convivencia en los sistemas de transporte público colectivo e individual de pasajeros y por lo tanto no deben efectuarse:

(...)

7. Evadir el pago de la tarifa, validación, tiquete o medios que utilicen los usuarios para acceder a la prestación del servicio esencial de transporte público de pasajeros, en cualquiera de sus modalidades. (...)

12. Ingresar y salir de las estaciones o portales por sitios distintos a las puertas designadas para el efecto.”.