



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

20221001962111

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-03-2022 04:43:06

2022ER4878 O 1 Fol:19 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/FELIPE A RAMIREZ BUITR

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/CA

ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 140 DE 2022

OBS: ---

Bogotá D.C., marzo 28 de 2022

Señor(a)

ILBA YOHANNA CÁRDENAS PEÑA

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 140-2022

Respetada Doctora Cárdenas

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así,

1. La alcaldesa afirmó antes de llegar a su cargo, que no modificaría la restricción del pico y placa en la ciudad. Por favor indique los argumentos, la justificación y los datos que soportaron la necesidad de esta decisión para la ciudad.

El Pico y Placa planteado para la vigencia del 2022, sancionado mediante el Decreto 002 de 2022, funge como una alternativa para combatir los niveles de congestión presentados posterior a la reactivación económica que se han venido desarrollando en Bogotá y el país desde el año 2021, sumado al plan de obras que se desarrollará entre 2021 y 2025, donde se contará con varios frentes de obra distribuidos por la ciudad; entre los cuales se encuentran la Primera Línea del Metro (PLMB) , el Regiotram de Occidente (RTO), los corredores alimentadores de la Av. Carrera 68 y Av. Ciudad de Cali, entre otras obras de impacto para la ciudad.

Lo anterior, implica la articulación de los planes de manejo de tránsito (PMT) propuestos para la mitigación del impacto de las obras en la movilidad de la ciudad con la implementación de estrategias de gestión de la demanda, como la modificación de la restricción a la circulación vehicular. Mayor información de la medida en:

- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/pico_y_placa_2022.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



El estudio técnico STPRI-ET-003-2021 denominado “*Documento técnico de análisis para el ajuste de la medida del Pico y Placa ante el incremento de la congestión y los planes de obra en la ciudad*” elaborado por la SDM, consolida la información de soporte para establecer la modificación a la medida de restricción a la circulación de vehículos automotores de servicio particular en Bogotá y concluye que la mejor alternativa para reducir los tiempos de recorrido de los habitantes de Bogotá es aquella que implemente la medida de restricción vehicular “Pico y Placa” para vehículos particulares de Lunes a Viernes entre 06:00 y 21:00 horas, incluyendo una restricción en el ingreso a la ciudad los días de retorno de los puentes festivos. Disponible en:

- <https://www.simur.gov.co/biblioteca-digital/documents/743.pdf>.

Estas medidas de gestión de la demanda del transporte en vehículo particular buscan un uso más eficiente y racional del vehículo por parte de las personas que lo utilizan en Bogotá. No obstante, la SDM cuenta con un esquema de seguimiento a la medida en donde se encuentran variable como el crecimiento del parque automotor, velocidad y volúmenes vehiculares en los corredores de la ciudad, uso del sistema de transporte, peticiones y solicitudes ciudadanas, entre otras, para identificar oportunidades de mejora, ajustes y complementos a esta medida.

2. A partir del momento en que se puso en marcha la medida, ¿cuántos vehículos han sido multados por su desacato?, ¿a cuánto asciende el dinero recaudado por dicha infracción?, ¿qué destino/uso se le ha dado?

De conformidad con el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 y de la Resolución 3027 de 2010 “*por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones*”, la violación a la medida de pico y placa se encuentra codificada en la infracción C14 literal e) que consagra lo siguiente:

“C.14 Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado:

- A. *Por la zona de seguridad y protección de la vía férrea.*
- B. *Por los andenes o aceras o puentes de uso exclusivo para los peatones.*
- C. *Las motocicletas y los motociclos, por el ciclo rutas o ciclo vías.*
- D. *Sobre las aceras y zonas de seguridad, salvo en el caso de entrada a garajes o sitios de estacionamiento.*

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



E. Durante los días y horas prohibidas por la autoridad competente.”

En este sentido, la SDM en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito, han venido trabajando permanentemente en el cumplimiento de la norma mediante la realización de operativos de control de tránsito a nivel Bogotá, es de aclarar que esta infracción C.14 *“Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.”* Al integrar diferentes comportamientos incluyendo el incumplimiento a la medida de Pico y Placa, se determina la cantidad de órdenes de comparendo que obedece a este tipo de comportamiento, de acuerdo a las observaciones diligenciadas en el mismo. En términos generales para el año 2021 se impusieron 9.428 órdenes de comparendos y para lo corrido del 2022, 1.590 órdenes de comparendos por desacato a la medida de pico y placa a nivel Bogotá con corte a 28 de febrero de 2022.

En relación con la destinación/uso de los recursos, se informa que, en cumplimiento a lo estipulado en el artículo 160 del Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002), el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destina en la SDM, a la ejecución de los planes y proyectos del sector movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios.

Según reporte del sistema contravencional, el monto total del recaudo de comparendo por no cumplimiento a la medida de Pico y Placa, (Infracción C14) desde el 22 de septiembre de 2020 a la fecha es de \$15.139.582.982 pesos colombianos.

3. ¿Qué estrategias de soporte y apoyo se han implementado con los sectores que se han visto afectados negativamente con la restricción de la movilidad entre las 6:00 am y las 9:00 pm? Especifique recursos invertidos, sectores beneficiados y campañas realizadas.

Los literales b) y e) del artículo 108 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, en concordancia con los numerales 2) y 5) del artículo 2 del Decreto Distrital 672 de 2018, establecen como funciones de la SDM, las de fungir como autoridad de tránsito y transporte, y diseñar, establecer, ejecutar, regular y controlar las políticas sobre el tránsito y el transporte en el Distrito Capital. Es así, como mediante el Decreto Distrital 575 de 2013, se dictaron disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular por las vías públicas en el Distrito Capital.





En este sentido, y cómo se describe en el estudio técnico STPRI-ET-003-2021 denominado *"Documento técnico de análisis para el ajuste de la medida del Pico y Placa ante el incremento de la congestión y los planes de obra en la ciudad"* que consolida toda la información de soporte para establecer la modificación a la medida de restricción a la circulación de vehículos automotores de servicio particular en Bogotá, esta medida obedece a consideraciones relacionadas con el aumento en las externalidades negativas ocasionadas por el uso de los vehículos particulares y a las proyecciones del plan de obras que se desarrollará hasta el 2025.

Ahora, teniendo en cuenta que la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico (SDDE) tiene por objeto *"orientar y liderar la formulación de políticas de desarrollo económico de las actividades comerciales, empresariales y de turismo, que conlleve a la creación o revitalización de empresas, a la generación de empleo y de nuevos ingresos para los ciudadanos y ciudadanas en el Distrito Capital."* y, dentro de sus funciones, la de *"Formular, orientar y coordinar las políticas, planes, programas y proyectos en materia de desarrollo económico y social de Bogotá relacionados con el desarrollo de los sectores productivos de bienes y servicios en un marco de competitividad y de integración creciente de la actividad económica."*, se encuentra que la SDDE es la entidad competente para complementar la respuesta a esta pregunta.

4.La administración ha afirmado que "el pico y placa en Bogotá de 6 am a 9 pm es una respuesta efectiva frente al problema de movilidad en el Distrito Capital". Sírvase presentar los resultados que sustentan dicha afirmación. Por favor adjunte mediciones y la comparación en la efectividad de la medida del 2019 y el 2022.

De acuerdo con el seguimiento realizado a la medida de pico y placa extendido implementada a partir del 11 de enero de 2022, a continuación, se presentan los resultados por indicador con corte al 17 de marzo de 2022, al respecto es importante mencionar que para la medición de la efectividad en la medida se utiliza un periodo hábil típico cercano a la implementación, la línea base tomada es del 16 al 26 de abril de 2021.

- **Volúmenes vehiculares:** teniendo como fuente de información los sensores vehiculares que se encuentran instalados en diferentes puntos de la ciudad, se observa una reducción general del 8.4% respecto a la línea base. El volumen promedio para días hábiles antes del pico y placa extendido: 385.802 y el volumen promedio para días hábiles después del pico y placa extendido: 353.334.





- **Validaciones Sistema Integrado de Transporte Público - SITP:** en relación con la línea base, se presenta un aumento de 9.8% en las validaciones, promedio para días hábiles antes del pico y placa extendido 3'184.887 y el promedio para días hábiles después del pico y placa extendido 3'495.588.
- **Velocidad obtenida de la plataforma waze:** la plataforma waze permite identificar la cantidad de tramos que presentan congestión en la ciudad en diferentes periodos de tiempo y la velocidad de los mismos, a nivel general se observa un aumento de 12.2% en la velocidad para los tramos con congestión respecto a la línea base.
- **Velocidad SITP componente zonal:** la velocidad del componente zonal del SITP aumentó 7,2%, con respecto a la línea base, pasó de 18,8 km/h a 20,2 km/h en promedio para días hábiles.
- **Velocidad SITP componente troncal:** el componente troncal del SITP se mantuvo estable, tuvo un aumento de 0,68% en la velocidad respecto a la línea base.
- **Pico y placa solidario:** a partir del 11 de enero de 2022, se han vendido en total 154.903 permisos, los permisos activos con corte al 17 de marzo de 2022 en total son 25.679, 60% para placas pares y 40% para placas impares, 86% se encuentran registrados en Bogotá.
- **Siniestralidad en la ciudad:** después de la implementación del pico y placa se ha presentado una reducción en los siniestros promedio en día hábil con respecto a la línea base de 13,1% de bicicletas, 25,2% de peatones, 7,2% de motocicletas, 38,7% de adultos mayores y 47,4% de SITP. Con respecto al tipo de gravedad se tiene un aumento de 13% de las siniestralidades con fallecidos y una disminución de los siniestros con heridos (16,9%) y solo daños (36,1).

5. ¿Qué incentivos o promoción del uso de vehículos híbridos y/o eléctricos, tiene planeado la administración desarrollar, en procura del cuidado ambiental de la ciudad? ¿Se dispone de alianzas con la empresa privada para ello?

La SDM se encuentra en proceso de adopción de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones que será la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover el uso de tecnologías de cero y bajas emisiones en todos los modos

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



motorizados de la ciudad y fomentar prácticas de conducción ecológica. Durante el año 2021 se trabajó en la construcción de la Política de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas emisiones, cumpliendo con los requisitos de la fase de agenda pública y trabajando en la fase de formulación del plan de acción. El documento resultado de la fase de Agenda Pública, obtuvo concepto favorable el 23 de junio de 2021, el cual contiene el diagnóstico de la movilidad de cero y bajas emisiones y se puede encontrar en el siguiente vínculo:

- <https://www.simur.gov.co/biblioteca-digital/documents/728.pdf>

Posteriormente, se procedió a realizar la formulación de la Política con base en el diagnóstico y en los espacios de participación realizados. Se definió el objetivo general, los objetivos específicos, así como las estrategias y acciones a realizar.

Se definió como objetivo general: consolidar la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en la ciudad región.

Como objetivos específicos se establecieron los siguientes:

1. Desarrollar y promover incentivos y desincentivos económicos y no económicos en toda la cadena de valor.
2. Promover un modelo de economía circular de baterías eléctricas innovador, sostenible y colaborativo.
3. Establecer un ecosistema de generación de información, investigación, desarrollo e innovación frente a la cadena de valor.
4. Desarrollar un entorno de comunicación, pedagogía y participación alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones.
5. Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva en articulación con el sector privado.

Adicionalmente, se definieron estrategias transversales enfocadas en las tipologías de vehículos, en el corto plazo se priorizarán las siguientes:

- Estrategia de reposición de taxis.
- Estrategia de ascenso tecnológico flota oficial.
- Estrategia de ascenso tecnológico de transporte de carga.
- Estrategia de ascenso tecnológico flota escolar.
- Estrategia de ascenso tecnológico triciclos.



En particular, frente a la disposición de incentivos para tecnologías vehiculares híbridas o eléctricas, se resalta que ya existen incentivos para su promoción, los cuales se presentan en la siguiente tabla:

Tabla 2. Instrumentos para la Promoción de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones

INSTRUMENTOS PARA LA PROMOCIÓN DE MOVILIDAD DE CERO Y BAJAS EMISIONES		COMPETENCIA	GASOLINA	ELÉCTRICO	HÍBRIDO
INCENTIVOS A LA COMPRA	Aranceles	Nación: Decreto 2051 del 13 de noviembre de 2019	35%	0	5%
	IVA	Nación: Ley 1819 del 2016	19%	5%	5%
INCENTIVOS DE USO Y CIRCULACIÓN	Impuesto vehicular	Nación: Ley 1964 de 2019	1,5% - 3,5%	1%	1,5% - 3,5%
		Distrito: Acuerdo 780 de 2020	0%	Nuevos: -60% por 5 años Taxis: -70% por 5 años	-40% por 5 años
OTROS INSTRUMENTOS DE PROMOCIÓN	Pico y placa solidario	Distrito: Decreto 575 de 2013 Resolución 83464 de 2021	Aplica	No aplica	No aplica
	Beneficios SOAT	Nación: Ley 1964 de 2019	0%	-10%	0%
	Infraestructura de recarga de acceso público	Distrito: Decreto 552 de 2018	EDS	1 rápida y 56 semi	EDS + eléctricas
	Beneficios técnico mecánica	Nación: Ley 1964 de 2019	0%	-30%	0%
	Parqueaderos preferenciales	Distrito: Circular No. 006 de 2020	No aplica	(En definición)	No aplica

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad.

Fuente. Elaboración propia SDM-DIM

De la tabla anterior, se resaltan los incentivos desarrollados a nivel Distrital. Por un lado, los incentivos tributarios definidos en el Artículo 25 del Acuerdo 780 de 2020 para los vehículos eléctricos e híbridos:

- a) *Los vehículos eléctricos nuevos que se matriculen en Bogotá tendrán derecho a un descuento del 60% del Impuesto sobre Vehículos Automotores. Por los 5 años siguientes a aquel en que sea matriculado el vehículo.*

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- b) *Los vehículos eléctricos de servicio público tipo taxi, nuevos que se matriculen en Bogotá tendrán derecho a un descuento del 70% del Impuesto sobre Vehículos Automotores. Por los 5 años siguientes a aquel en que sea matriculado el vehículo.*
- c) *Los vehículos híbridos eléctricos nuevos, que se matriculen en Bogotá tendrán derecho a un descuento del 40% del Impuesto sobre Vehículos Automotores por los 5 años siguientes a aquel en que sea matriculado el vehículo. Se excluyen de este beneficio los vehículos híbridos con gas.*
- d) *Los vehículos eléctricos de servicio público tipo taxi, ya matriculados en Bogotá, tendrán derecho a un descuento del 70% del Impuesto sobre Vehículos Automotores por 5 años a partir de la entrada en vigencia del presente Acuerdo.*

Por otro lado, en cuanto a las excepción de la medida de pico y placa, desde administraciones pasadas los vehículos eléctricos se encuentran exentos de esta restricciones, ahora, se resalta el cumplimiento dado al Artículo 116 del Acuerdo 761 de 2020 *"Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo, económico, social y ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024"*, que especifica que *"Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, se exceptúa de la restricción de circulación a los vehículos híbridos"*. En este sentido, desde septiembre de 2020, se ha incluido como una excepción a la medida de restricción de circulación de vehículos particulares Pico y Placa, a los vehículos híbridos.

Igualmente, en el marco de la Política se contempla la formulación de incentivos tributarios, tema que se está revisando con la Secretaría Distrital de Hacienda. También se están explorando alternativas de incentivos no tributarios como, por ejemplo:

- La disposición de fondos de renovación tecnológica que económicamente apoyen la chatarrización y renovación de vehículos a tecnologías más limpias. Actualmente se encuentra en estructuración el fondo de Modernización Distrital que permita la Modernización del parque automotor de carga con peso bruto menor a 10.5 toneladas y volquetas de 2 ejes (sin tener en cuenta su PBV) en Bogotá a tecnologías de baja o cero emisiones.
- Generación de condiciones preferenciales para las tecnologías más limpias como cupos en estacionamiento y/o circulación y accesos preferenciales.
- Ajustes en procesos de licitación pública de tal forma que se prioricen las tecnologías más limpias.
- Identificación de fuentes alternativas de financiación y modelos de negocio que puedan reducir la brecha de precios entre tecnologías.



Asimismo, en el marco de la formulación de la política se han realizado más de 40 espacios de participación con actores del sector público, privado y académico, ya que la participación articulada de los diferentes sectores es clave para lograr la transición. En este sentido, uno de los objetivos principales de la política es la consolidación de un ecosistema de diferentes actores para crear sinergias en pro de la movilidad cero emisiones. Un ejemplo de esto, es la vinculación de Bogotá a la estrategia "Move To Zero" del Programa de las Naciones Unidas por el Medio Ambiente, que invita a organizaciones a realizar compromisos específicos por la electromovilidad.

6. Con relación al Pico y Placa Solidario, sírvase informar ¿cuál es el monto recaudado hasta la fecha desde que se implementó la medida y cuál ha sido el destino de estos recursos? Por favor especifique cuántos vehículos se han registrado para el Pico y Placa solidario de un día, mes, semestre o año.

Desde el inicio de la medida y con fecha de corte 21 de marzo de 2022, se ha recaudado un valor de \$ 75.805.540.300 pesos colombianos; su desagregación por tipo de permiso es la siguiente: \$ 9.500.833.100 pesos colombianos en permisos diarios, \$ 7.079.613.000 pesos colombianos en permisos mensuales y \$ 59.225.094.200 pesos colombianos en permisos semestrales.

Lo anterior representa una venta total de 205.265 permisos para 96.087 vehículos cuya desagregación por tipo de permiso es: 164.894 (80,3%) diario, 15.230 (7,4%) mensual y 25.141 (12,3%) semestral.

7. Por favor indique que estudios soportan los montos establecidos para acceder al Pico y Placa Solidario.

El estudio técnico STPRI-ET-002-2021 denominado "Segunda fase del Permiso Especial de Acceso a Áreas de Restricción Vehicular (PEAARV)" (Disponible para consulta en el siguiente enlace:

- <https://www.simur.gov.co/biblioteca-digital/documents/726.pdf> elaborado por la SDM, consolida la información de soporte para establecer la modificación a la medida de excepción conocida como 'Pico y Placa Solidario' el cual implementa nuevas temporalidades en los permisos: diarios, mensuales, y semestrales; así mismo, una diferenciación tarifaria para cada tipo de permiso basado en un factor de equidad, ambiental y municipio de registro del vehículo.



8. Frente a la excepción de Pico y Placa para vehículos con 3 o más ocupantes, sírvase informar ¿cuántos vehículos se han registrado semanalmente desde el inicio de esta medida? detalle mes a mes ¿cuántos vehículos inscritos en esta excepción han sido multados por infringir la norma? ¿Cuál es el destino de estos recursos?

A continuación, se presenta el total de vehículos registrados para el permiso semanal por circular con tres (3) o más ocupantes incluido el conductor, desde el inicio de la excepción en septiembre de 2020 hasta el viernes 11 de marzo de 2022:

Tabla 3. Registros mensuales del permiso por alta ocupación vehicular.

Mes	Vehículos registrados
sep-20	25,337
oct-20	66,634
nov-20	59,071
dic-20	84,443
ene-21	61,867
feb-21	63,624
mar-21	77,283
abr-21	77,709
may-21	80,685
jun-21	100,281
jul-21	112,901
ago-21	130,430
sep-21	141,549
oct-21	157,403
nov-21	176,447
dic-21	217,052

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Mes	Vehículos registrados
ene-22	249,376
feb-22	256,040
mar-22	165,900

Fuente: Elaboración propia a partir de registros en el SIMUR de la SDM - DIM 2022

A continuación se presenta por mes la cantidad de órdenes de comparendos impuestos en el año 2021 y 2022 por la infracción C.14 *“Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente - incumplimiento a la medida de Pico y Placa”*, Es de aclarar que, no está disponible la información desagregada a la infracción de restricción con 3 o más ocupantes sino en general la infracción de incumplimiento a la medida de pico y placa, por cuanto a continuación se presenta el total.

**Tabla 4.C.14 “Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.” – Pico y Placa
2021 - 2022**

Mes	2021	2022
Enero	833	965
Febrero	639	625
Marzo	738	-
Abril	434	-
Mayo	314	-
Junio	472	-
Julio	893	-
Agosto	721	-
Septiembre	1051	-



Octubre	846	-
Noviembre	1192	-
Diciembre	1295	-
Total, general	9428	1590

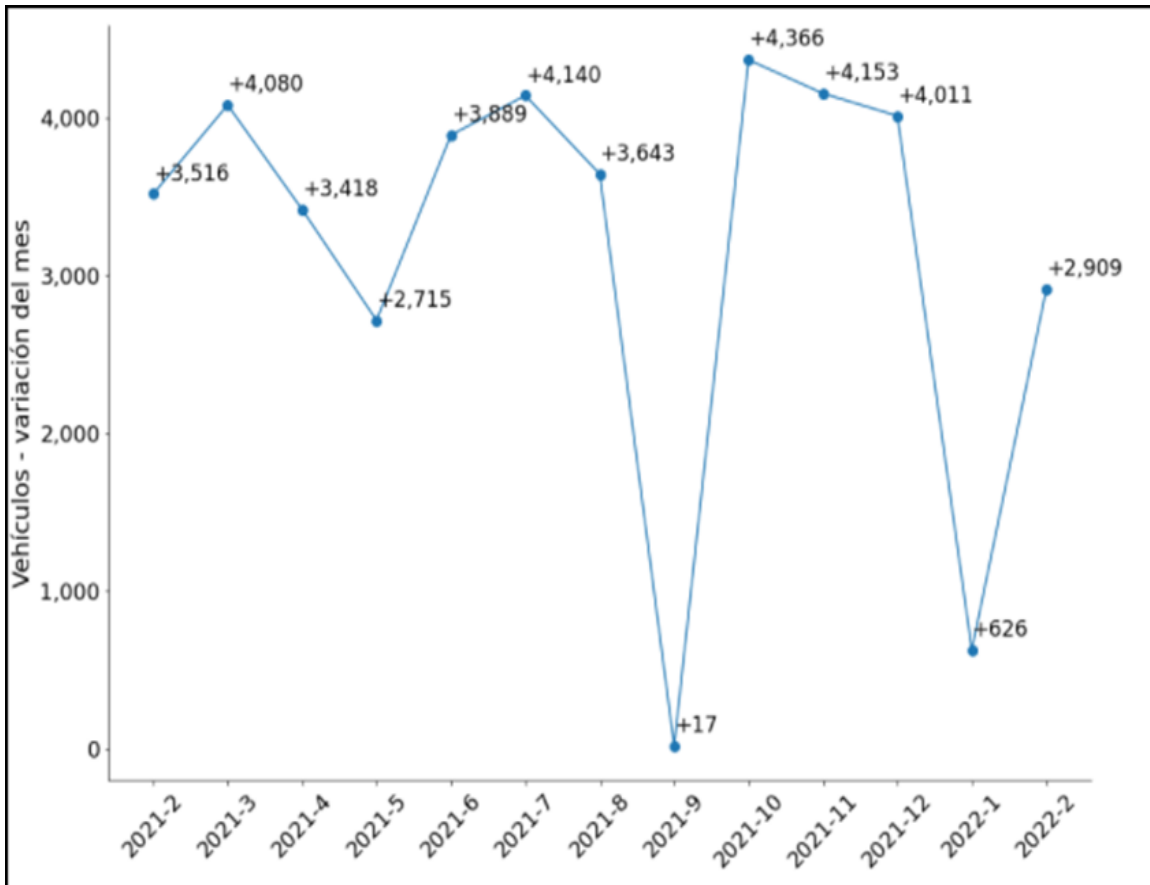
Fuente: Base de datos QLIK SDM a corte 28 de febrero de 2022

En relación con la destinación/uso de los recursos, se informa que, en cumplimiento a lo estipulado en el artículo 160 del Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002), el recaudo por concepto de multas y sanciones por infracciones de tránsito, se destina en la SDM, a la ejecución de los planes y proyectos del Sector Movilidad, en aspectos tales como planes de tránsito, transporte y movilidad, educación, dotación de equipos, combustible, seguridad vial, operación e infraestructura vial del servicio de transporte público de pasajeros, transporte no motorizado, y gestión del sistema de recaudo de las multas, salvo en lo que corresponde a la Federación Colombiana de Municipios.

9. Por favor adjunte el comportamiento del parque automotor en la ciudad desde que se implementó la medida del Pico y Placa en Bogotá hasta la fecha.

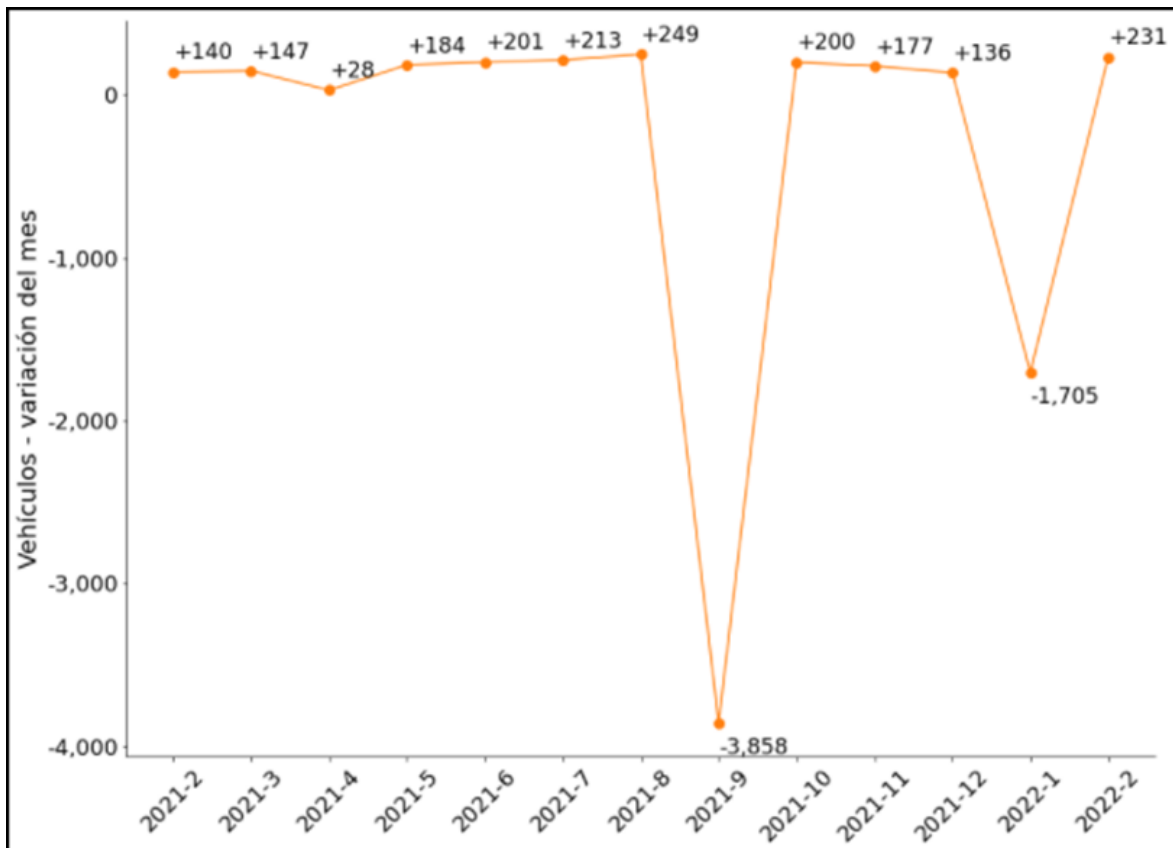
La variación mensual (entradas - salidas) de automóviles, camionetas y camperos y de motocicletas particulares del Registro Distrital Automotor se muestra a continuación.

Figura 1. Variación de automóviles, camionetas y camperos particulares del RDA



Fuente: Registro Distrital Automotor. Elaboración SDM-DIM

Figura 2. Variación de motocicletas particulares del RDA



Fuente: Registro Distrital Automotor. Elaboración SDM-DIM

Por otra parte, según información de ANDEMOS (que procesan datos del RUNT), **con** corte hasta febrero, en 2022 se han registrado 14.430 **nuevos vehículos diferentes a motos** para Bogotá y municipios aledaños, esto es un 4% menos de lo proyectado para este corte (15.099).

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

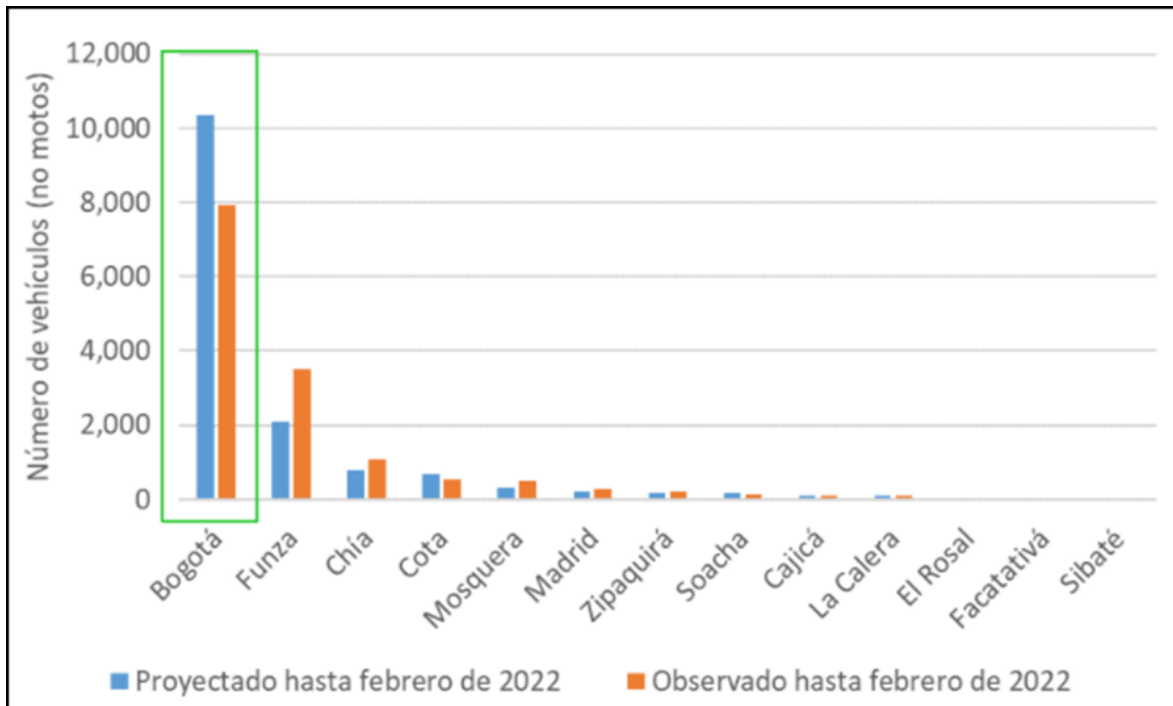
www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

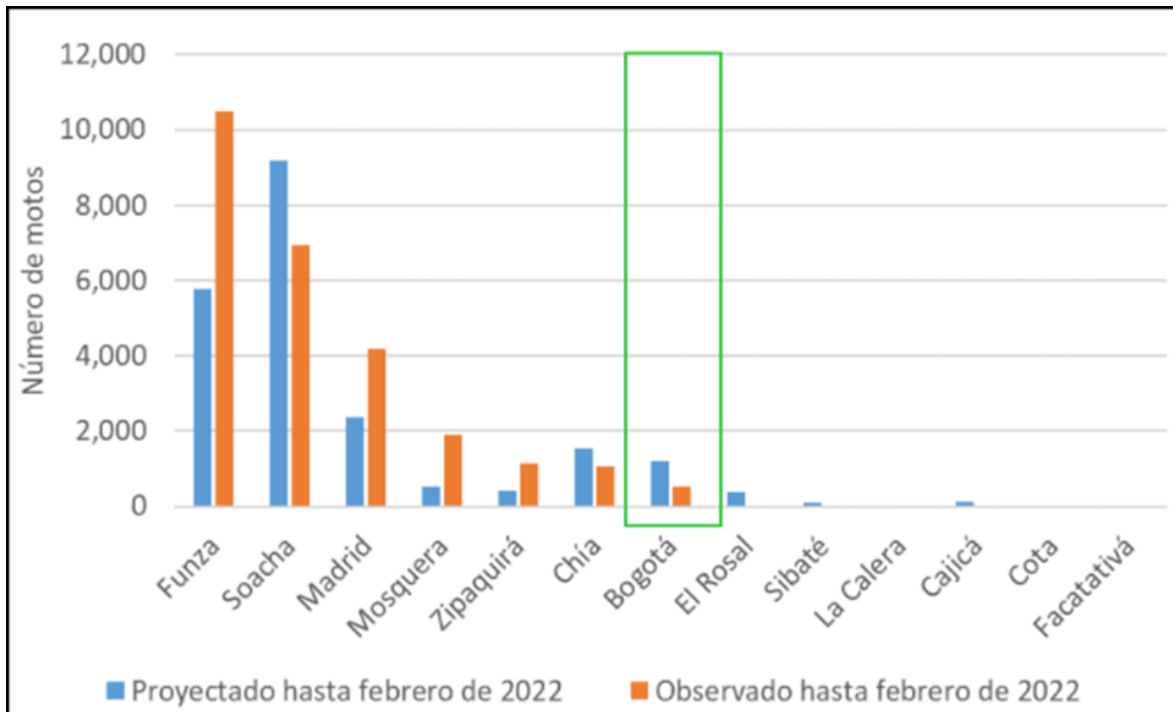
Figura 3. Matrículas nuevas de vehículos diferentes a motos



Fuente: elaboración SDM-DIM a partir de ANDEMOS y RUNT

Adicionalmente, con corte hasta febrero, en 2022 se han registrado 26.337 **nuevas motos** para Bogotá y municipios aledaños, esto es un 21% más de lo proyectado para este corte (21.692).

Figura 4. Matrículas nuevas de motos

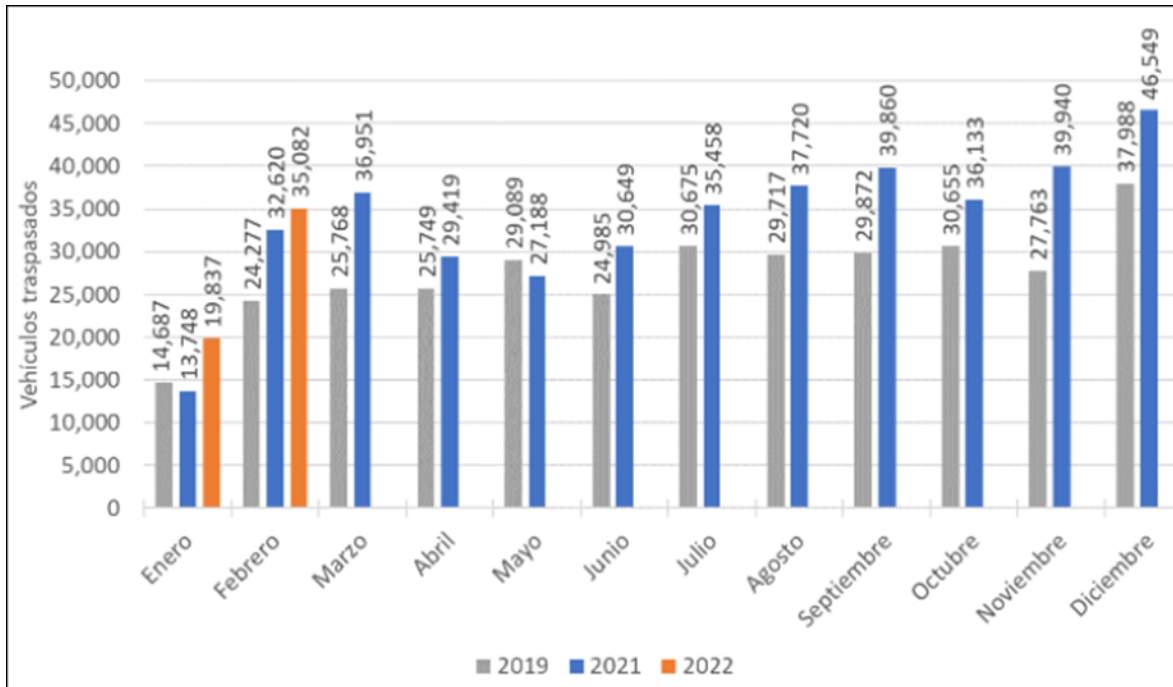


Fuente: elaboración SDM-DIM a partir de ANDEMOS y RUNT

Vale la pena aclarar que las proyecciones mencionadas se hicieron con base en las proyecciones suministradas por ANDEMOS y que es solo una referencia que se va evaluando con el tiempo.

Por último, a continuación, se muestra el número de traspasos de vehículos diferentes a motos en Bogotá, Cabe aclarar que estos no son vehículos nuevos, son traspasos de vehículos ya existentes:

Figura 5. Traspasos de vehículos (no motos) para Bogotá



Fuente: elaboración SDM-DIM a partir de ANDEMOS y RUNT

10. Teniendo en cuenta que el registro del vehículo para 3 o más ocupantes queda para toda la semana y que en esa medida, la plataforma no permite pagar un día de Pico y Placa Solidario, ¿cuál es la articulación que existe actualmente entre el registro del vehículo del Pico y Placa Solidario y la excepción del Pico y Placa para 3 o más ocupantes?

Como se estipula en Artículo 28 de la [Resolución 83464 de 2021](#) "Por medio de la cual se establecen las características generales de implementación del Decreto Distrital 749 de 2019, modificado por el Decreto Distrital 163 de 2020, modificado por el Decreto Distrital 297 de 2021 y se dictan otras disposiciones" I; la Secretaría limitó el registro de solicitudes de vehículos que presenten cualquier otra excepción de 'Pico y Placa' contemplada en el Artículo 4 del

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

[Decreto Distrital 757 de 2013](#) con la finalidad de evitar trámites de devolución del pago por esta causa.

“ARTÍCULO 28. DEVOLUCIÓN, RESCISIONES O ANULACIONES DE PAGO. La Secretaría Distrital de Movilidad permitirá la devolución o compensación de pagos en exceso o no debidos, si ha cancelado sumas mayores por concepto de obligaciones no tributarias o ha efectuado pagos sin que exista causa legal para hacer exigible su cumplimiento.”

De acuerdo con lo anterior, si un vehículo tiene activa la excepción de alta ocupación (3 o más ocupantes) y quiere solicitar el permiso de pico y placa solidario, es necesario que la excepción de alta ocupación finalice su vigencia o solicitar a la SDM que sea desactivada teniendo en cuenta los términos legales para dar respuesta a las solicitudes.

11. Por favor adjunte un cuadro comparativo de los recursos recaudados en Bogotá desde que se implementó la medida de pico y placa por primera vez y hasta la fecha (comparendos, registro pico y placa solidaria, otros).

En el cuadro a continuación, se indica el recaudo desde el inicio de la medida (22/09/2020) por concepto de 'Pico y Placa Solidario' a la fecha. La totalidad de los mismos son destinados al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) para el fortalecimiento del Sistema Integral de Transporte Público (SITP).

De igual manera se expone en el cuadro, según reporte del sistema contravencional, el monto total del recaudo de comparendo por no cumplimiento a la medida de 'Pico y Placa', (Infracción C14) desde el 22 de septiembre de 2020 a la fecha:

Tabla 4. Cuadro comparativo Recaudo pico y placa solidario vs Comparendos

Recaudo Comparendo Infracción C14	Recaudo PyPS
\$15.139.582.982	\$ 75.805.540.300

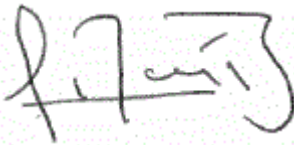
Fuente: Plataforma Pico y Placa Solidario, SDM- STPriv.



12. ¿Cuánto ha recaudado la ciudad a través de este mecanismo para ser utilizado en el mejoramiento del transporte público y en los subsidios para la población más vulnerable? Por favor indique las acciones que se han implementado para estos propósitos.

Desde el inicio de la medida, se ha recaudado un valor de \$ 75.805.540.300 pesos colombianos. En cuanto a las acciones adelantadas, Transmilenio S.A. es la entidad idónea para dar respuesta dado que su disposición y manejo se encuentran a cargo de la empresa según lo establecido en el [Decreto Distrital 383 de 2019](#) "Por medio del cual se regula el Fondo de Estabilización Tarifaria y de Subvención de la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá"

Cordialmente,



Felipe A. Ramírez Buitrago
Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 28-03-2022 03:05 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Deyanira Consuelo Avila Moreno-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Diana Lorena Urrego Garcia-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Vladimiro Alberto Estrada Moncayo-Subdirección Financiera
Revisó Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho 24-03-2022
Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 25-03-2022
Proyectó Diana Carolina Duran - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 23-03-2022
Juan Camilo Posada - Subdirección de Transporte Privado 22-03-2022
Alejandro Salamanca- Subdirección de Transporte Privado 22-03-2022
Rodrigo Peralta De Zubiria- Subdirección de Transporte Privado 23-03-2022
Jhon Brandon Tirado Pinzón - Subdirección de Transporte Privado 23-03-2022
Camilo Betancourt Nieto - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 23-03-2022
Adriana del Pilar Leon Rodríguez-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 22-03-2022
Monica Rodriguez Bello 23-03-2022
Carolina Malagón Robayo 25-03-2022
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.