

Aprobada en sesión
Comisión HACIENDA
16-03-2022



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. **140** DE 16 MAR 2022

Aprobada en:

Tema: Recaudo Pico y Placa Bogotá año 2022

Facultades (las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes)

Citados: Secretaría de Movilidad - Secretaría de Hacienda

Invitados: Contraloría Distrital - Personería Distrital - Veeduría Distrital

Cuestionario:

1. La alcaldesa afirmó antes de llegar a su cargo, que no modificaría la restricción del pico y placa en la ciudad. Por favor indique los argumentos, la justificación y los datos que soportaron la necesidad de esta decisión para la ciudad.
2. A partir del momento en que se puso en marcha la medida, ¿cuántos vehículos han sido multados por su desacato?, ¿a cuánto asciende el dinero recaudado por dicha infracción?, ¿qué destino/uso se le ha dado?
3. ¿Qué estrategias de soporte y apoyo se han implementado con los sectores que se han visto afectados negativamente con la restricción de la movilidad entre las 6:00 am y las 9:00 pm? Especifique recursos invertidos, sectores beneficiados y campañas realizadas.
4. La administración ha afirmado que "el pico y placa en Bogotá de 6 am a 9 pm es una respuesta efectiva frente al problema de movilidad en el Distrito Capital". Sírvase presentar los resultados que sustentan dicha afirmación. Por favor adjunte mediciones y la comparación en la efectividad de la medida del 2019 y el 2022.
5. ¿Qué incentivos o promoción del uso de vehículos híbridos y/o eléctricos, tiene planeado la administración desarrollar, en procura del cuidado ambiental de la ciudad? ¿Se dispone de alianzas con la empresa privada para ello?
6. Con relación al Pico y Placa Solidario, sírvase informar ¿cuál es el monto recaudado hasta la fecha desde que se implementó la medida y cuál ha sido el destino de estos recursos? Por favor especifique cuántos vehículos se han registrado para el Pico y Placa solidario de un día, mes, semestre o año.
7. Por favor indique qué estudios soportan los montos establecidos para acceder al Pico y Placa Solidario.

CONCEJO DE BOGOTA 15-03-2022 09:30:28
 Al Contestar Cite Este Nr.:2022IE3476 O 1 Fol:2 Anex:0
ORIGEN: 406 OFICINA 406/GRILLO CARRASCO JUAN FELIPE
DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/CA
ASUNTO: RADICACION PROPOSICIÓN RECAUDO PICO Y PLACA BOGOTA
OBS: RECIBE COMISION DE HACIENDA

140

16 MAR 2022



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

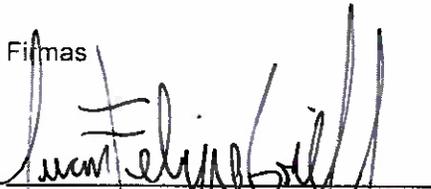
VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

8. Frente a la excepción de Pico y Placa para vehículos con 3 o más ocupantes, sírvase informar ¿cuántos vehículos se han registrado semanalmente desde el inicio de esta medida? detalle mes a mes ¿cuántos vehículos inscritos en esta excepción han sido multados por infringir la norma? ¿Cuál es el destino de estos recursos?
9. Por favor adjunte el comportamiento del parque automotor en la ciudad desde que se implementó la medida del Pico y Placa en Bogotá hasta la fecha.
10. Teniendo en cuenta que el registro del vehículo para 3 o más ocupantes queda para toda la semana y que en esa medida, la plataforma no permite pagar un día de Pico y Placa Solidario, ¿cuál es la articulación que existe actualmente entre el registro del vehículo del Pico y Placa Solidario y la excepción del Pico y Placa para 3 o más ocupantes?
11. Por favor adjunte un cuadro comparativo de los recursos recaudados en Bogotá desde que se implementó la medida de pico y placa por primera vez y hasta la fecha (comparendos, registro pico y placa solidario, otros).
12. ¿Cuánto ha recaudado la ciudad a través de este mecanismo para ser utilizado en el mejoramiento del transporte público y en los subsidios para la población más vulnerable? Por favor indique las acciones que se han implementado para estos propósitos.

Cordialmente

Firmas


Juan Felipe Grillo Carrasco
H.C. Citante (s)


Rolando Alberto Gonzalez Garcia
H.C. Vocero de Bancada