



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., abril 08 de 2022

Doctora

ILBA YOHANNA CÁRDENAS PEÑA

Subsecretaría de Despacho (E)

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

CONCEJO DE BOGOTÁcomisiondelplan@concejobogota.gov.cocorrespondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-04-2022 07:14:30

2022ER5803 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/CA

ASUNTO: RTA PROP 171 DE 2022

OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 11-04-2022

REF: Respuesta Oficio Concejo No. :2022EE4287 – Rad. IDU 20225260623432 y del 05-abr-2022. **Proposición No.171 de 2022.** Tema: Cupo de Endeudamiento.

Respetada doctora:

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 171 de 2022** presentada por la Bancada Partido Alianza Verde a continuación, brindamos respuesta, al interrogante de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura y la Oficina Asesora de Planeación, de esta Entidad, en los siguientes términos:

5. “Sírvese informar a la fecha los recursos comprometidos por el IDU para los proyectos de infraestructura vial y avance de cada proyecto.”

Respuesta: Los Proyectos con fuente de financiación cupo Ac 781, entre otras, son:

- 7761 Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad;

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

1



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

- 7763 Construcción de vías y ciclinfraestructura para la movilidad sostenible;
- 7779 Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible;
- 7782 Infraestructura para el SITP sostenible;
- 7786 Integración funcional del REGIOTRAM a la estructura urbana de la ciudad inserción urbana al REGIOTRAM.

Se adjunta cuadro Excel descriptivo de la información específica de cada obra o uso de los recursos Ac. 781, especialmente los recursos comprometidos, las metas e indicadores registrados.

En el recurso anteriormente mencionado, las líneas son originadas desde el POAI, por tal asunto consideramos registrar y aclarar los asuntos de los programas de conservación, inicialmente se informa que el Instituto cuenta con los siguientes programas de conservación:

- **PROGRAMA PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ:** este programa se compone de:
 - ✓ CONSERVACIÓN EN MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL
 - ✓ CONSERVACIÓN EN MALLA VIAL RURAL
 - ✓ CONSERVACIÓN EN MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP
 - ✓ CONSERVACIÓN EN MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL
- **PROGRAMA PARA LA CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LA RED DE CICLORUTAS PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ.**
- **PROGRAMA DE CONSERVACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO PEATONAL CONSTRUIDO EN BOGOTÁ - PUENTES VEHICULARES.**
- **PROGRAMA PARA LA CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y LA RED DE CICLORUTAS PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ - PUENTES PEATONALES.**

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

Para la ejecución de dichos programas y de acuerdo con los recursos con los que cuenta la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura en el presupuesto de cada vigencia, se estructuran los procesos licitatorios los cuales contienen lotes o grupos y dan origen a los contratos de conservación, con los cuales se programan las metas físicas. Dichos contratos pueden tener dentro de sus compromisos presupuestales más de una fuente de financiación, por lo que las metas de conservación no se discriminan por fuente sino por contrato y programa y su avance es reportado en correlación con las metas PDD.

Por lo anterior, en el siguiente cuadro se presentan los contratos de conservación que son financian con recursos aprobados en el cupo de endeudamiento, pero en cuanto a las metas programadas y ejecutadas se presentan por programa:

TIPO MALLA VIAL	UNIDAD	VIGENCIA 2021		VIGENCIA 2022 (corte a 31-03-2022)		CONTRATOS QUE APORTAN A LA META
		PROGRAMACIÓN	EJECUCIÓN	PROGRAMACIÓN	EJECUCIÓN	
MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	km-carril	99,48	99,48	219,19	28,28	IDU-1689-2020, IDU-1692-2020, IDU-1693-2020, IDU-1694-2020, IDU-1696-2020, CONV-1374-2021, IDU-1713-2021
MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	km-carril	13,52	13,52	140,96	0,68	IDU-1626-2020, IDU-1627-2020, IDU-1718-2021, IDU-1719-2021
MALLA VIAL INTERMEDIA	km-carril	95,04	95,04	159,67	26,36	IDU-1386-2017, IDU-1610-2019, IDU-1614-2019, IDU-1688-2020, IDU-1695-2020, IDU-1698-2020, IDU-1699-2020, CONV-1374-2021
MALLA VIAL RURAL	km-carril	25,99	25,99	140,58	0	IDU-1576-2019, IDU-1683-2020
Total		234,03	234,03	660,4	55,32	

Fuente: elaboración propia

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

TIPO MALLA VIAL	UNIDAD	VIGENCIA 2021		VIGENCIA 2022 (corte a 31-03-2022)		CONTRATOS QUE APORTAN A LA META
		PROGRAMACIÓN	EJECUCIÓN	PROGRAMACIÓN	EJECUCIÓN	
CONSERVACIÓN CICLORUTAS	km	11,95	11,95	55,4	1,12	IDU-1639-2019, IDU-1272-2020, IDU-1300-2020, IDU-1695-2020
CONSERVACIÓN ESPACIO PÚBLICO	m2	406.725,30	406.725,30	1.122.309,02	56.830,59	IDU-1629-2019, IDU-1639-2019, IDU-74-2020, IDU-1272-2020, IDU-1300-2020, IDU-1208-2020, IDU-1691-2020, IDU-1550-2021, IDU-1786-2021
CONSERVACIÓN PUENTES PEATONALES	Und	32	32	24	0	IDU-1629-2019, IDU-1208-2020, IDU-1209-2020
CONSERVACIÓN PUENTES VEHICULARES	Und	13	13	10	0	IDU-1710-2020, IDU-1711-2020

Fuente: elaboración propia

Es importante aclarar que las metas físicas programadas en los Programas de Conservación corresponden a valores estimados, que conciernen a un cálculo inicial de los posibles costos para el desarrollo del objeto a contratar de acuerdo con las posibles estrategias de conservación.

Posteriormente, durante la etapa de ejecución de los contratos de conservación, producto de la elaboración de los diagnósticos y de los diseños de alternativas de intervención (en los casos que aplique) efectuados por el contratista de obra y aprobados por la interventoría, se establecerán las verdaderas metas físicas del proyecto y el valor final del contrato corresponderá al que resulte de la sumatoria del producto de los precios unitarios por las cantidades realmente ejecutadas. Como consecuencia, se presenta la variabilidad entre lo programado con respecto a lo ejecutado en cada contrato, adicionalmente aclarando que los contratos son a monto

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución.

Como se mencionó en el contenido anterior, las metas de conservación no se programan ni se reportan por fuente de financiación, en consecuencia, a continuación, se presenta un cuadro resumen con la ejecución de la meta PDD para las actividades de conservación de infraestructura vial y espacio público:

TIPO MALLA VIAL	UNIDAD	EJECUCIÓN 2020 CON PRESUPUESTO PDD 2020-2024	EJECUCIÓN 2021	EJECUCIÓN 2022 (corte a 31-03- 2022)	EJECUCIÓN PDD 2020-2024
MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	km-carril	11,91	99,48	28,28	139,67
MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	km-carril	14,68	13,52	0,68	28,88
MALLA VIAL INTERMEDIA	km-carril	0,04	95,04	26,36	121,44
MALLA VIAL RURAL	km-carril	0	25,99	0,00	25,99
Total		26,63	234,03	55,32	315,98

Fuente: elaboración propia

ACTIVIDAD	UNIDAD	EJECUCIÓN 2020 CON PRESUPUESTO PDD 2020-2024	EJECUCIÓN 2021	EJECUCIÓN 2022 (corte a 31-03-2022)	EJECUCIÓN PDD 2020-2024
CONSERVACIÓN CICLORUTAS	km	0	11,95	1,12	13,07
CONSERVACIÓN ESPACIO PÚBLICO	m2	35.917,93	406.725,30	56.830,59	499473,82
CONSERVACIÓN PUENTES PEATONALES	Und	0	32	0	32,00

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

ACTIVIDAD	UNIDAD	EJECUCIÓN 2020 CON PRESUPUESTO PDD 2020-2024	EJECUCIÓN 2021	EJECUCIÓN 2022 (corte a 31-03-2022)	EJECUCIÓN PDD 2020-2024
CONSERVACIÓN PUENTES VEHICULARES	Und	0	13	0	13,00

De las metas ejecutadas reportadas en los cuadros anteriores, se presenta a continuación el porcentaje de cumplimiento de las metas PDD a corte del 31-03-2022, para las actividades de conservación de la infraestructura vial y el espacio público:

Proyecto inversión asociado	Nombre Meta PDD	Unidad	Meta PDD	Meta PPD- IDU	Avance Meta PPD- IDU (a corte 31-03- 2022)	% cumplimiento Meta PPD- IDU (a corte 31-03- 2022)
7779 – Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible	Realizar actividades de conservación a 2308 km. carril de malla vial	Km-carril	2.308	938	287,10	30,61%
7782 – Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público	Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	Km-carril	360	360	28,88	8,02%
7761 – Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad	Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	M2	1.505.155	1.405.155	499.474	35,55%
7779 – Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible	Conservar 190 Km de cicloinfraestructura	Km	190	110	13,07	11,88%
7761 – Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad	Construir o Conservar 135 Puentes peatonales	Puentes Peatonales	120(*)	120	32,00	26,67%

(*) La meta de 120 corresponde a conservación Fuente: elaboración propia

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

Como complemento de la información y datos, se presenta el siguiente cuadro descriptivo:

Cifras en millones de pesos

Proyecto	2020				2021				2022				Total Ppto def	Total Comprometido	% Total Comprometido
	Ppto def	Comprometido	%	Disponible caducado	Ppto def	Comprometido	%	Disponible caducado	Ppto def	Comprometido	%	Disponible			
7761	200		0%	200	187.231	172.182	92%	15.048	202.650	5.953	3%	196.697	390.081	178.135	46%
7763	8.594	2.186	25%	6.408	404.977	356.351	88%	48.627	363.272	99	0%	363.173	776.844	358.636	46%
7779	81.401	81.395	100%	6	198.342	198.338	100%	5	23.821		0%	23.821	303.564	279.732	92%
7782			0%		38.930	36.940	95%	1.990	7.000		0%	7.000	45.930	36.940	80%
7786			0%		30.810	30.787	100%	23	104.374		0%	104.374	135.184	30.787	23%
Total	90.195	83.581	93%	6.614	860.291	794.597	92%	65.694	701.117	6.052	1%	695.066	1.651.603	884.230	54%

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria el interrogante de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Rosita Esther Barrios Figueroa

Directora General (e)

Firma mecánica generada en 08-04-2022 06:06 PM

Anexos: Documentos relacionados.

Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



OAP

20221150729781

Información Pública

Al responder cite este número

Elaboró: Edynzon Gallego Londoño-Oficina Asesora de Planeación