

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$552,649	\$0	0.00	\$138,321	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,466,459	\$453,537	30.93
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$552,649	\$0	0.00	\$138,321	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,466,459	\$453,537	30.93
0 N/A	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$552,649	\$0	0.00	\$138,321	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,466,459	\$453,537	30.93
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$49,434	\$0	0.00	\$11,547	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$128,410	\$55,279	43.05

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	
2021	370,000.00	408,116.00	406,725.30	99.66%	★
2022	370,000.00	686,721.70	0.00	0.00%	
2023	225,155.00	125,155.00	0.00	0.00%	
2024	90,000.00	149,244.37	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	442,643.23	al Plan de Desarrollo	31.50%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 406,725,3 m2 de espacio público a través de los contratos IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA , IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA, IDU-1208-2020 Man Puentes Peatonales y IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA

Ahora bien En cuanto a lo ejecutado en lo corrido del Plan de desarrollo se tienen 442,643,23 m2 de espacio público mantenidos correspondiente al 31,50% de avance frente a la meta del Plan.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)11	Mantener 1,880,283.35 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	249,649.42	35,917.93	14.39	946,584.24	406,725.30	42.97	618,237.25	0.00	0.00	275,889.90	0.00	0.00	3,654.03	0.00	0.00	1,880,283.35	442,643.23	23.54
		Recursos	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$49,434	\$0	0.00	\$11,547	\$0	0.00	\$11,546	\$0	0.00	\$128,410	\$55,279	43.05
(S)15	Mantener 7.56 km de ciclorrutas asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

241 Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$226,306	\$127,306	56.25	\$287,602	\$172,842	60.10	\$401,311	\$0	0.00	\$108,309	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$1,089,323	\$300,149	27.55
---	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	
2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%	⚠
2022	713,107.00	285,393.00	0.00	0.00%	
2023	306,669.00	872,542.64	0.00	0.00%	
2024	105,416.00	1,051,105.74	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,602,322.00	177,852.62	al Plan de Desarrollo	6.83%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 177.852,62 m2 de espacio público con lo cual se alcanza un avance del 6,54% frente a la meta del plan de Desarrollo distribuidos de la siguiente manera:

AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE

AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI)

AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.

AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI)

AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL

AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA

ACCIONES POPULARES ESPACIO PÚBLICO

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$552,649	\$0	0.00	\$138,321	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,466,459	\$453,537	30.93

ANDENES ZONA ROSA
ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE
CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE
ANDENES CL. 85 TRAMO CR.. 11 CR..7
ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA
TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91
CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
CALLES COMERCIALES GP3 -
ENGATIVA

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Realizar 14 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	7.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.00	2.00	14.29	
		Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$5,427	\$5,427	100.00	\$14,062	\$0	0.00	\$1,713	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$22,427	\$6,651	29.66
(S)2	Construir 1,140,629.24 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	346,483.83	0.00	0.00	215,510.00	0.00	0.00	316,891.79	0.00	0.00	1,140,629.24	55,315.62	4.85
		Recursos	\$177,655	\$107,567	60.55	\$146,873	\$119,311	81.23	\$148,092	\$0	0.00	\$106,596	\$0	0.00	\$65,794	\$0	0.00	\$645,010	\$226,878	35.17
(S)3	Adquirir 6 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	
		Recursos	\$2,601	\$8	0.30	\$3,890	\$528	13.58	\$446	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,937	\$536	7.73
(K)4	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$110	\$79	71.65	\$0	\$0	64.71	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$111	\$79	71.63
(S)5	Construir 21.83 Km de ciclorrutas Asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	8.87	0.00	0.00	10.42	0.00	0.00	1.53	0.00	0.00	21.83	1.01	4.63
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)12	Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$44,515	\$18,428	41.40	\$129,612	\$46,314	35.73	\$209,917	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$384,044	\$64,742	16.86
(K)13	Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$200	\$0	0.00	\$1,800	\$1,262	70.13	\$28,793	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$30,794	\$1,262	4.10
(S)14	Implementar 243 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales	\$40,412	\$35,112	86.89	\$65,471	\$62,997	96.22	\$101,904	\$0	0.00	\$18,465	\$0	0.00	\$22.474	\$0	0.00	\$248,726	\$98,110	39.44
---	----------	----------	-------	----------	----------	-------	-----------	-----	------	----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 258 Número de puentes peatonales construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%		
2021	4.00	4.00	1.00	25.00%	25.00%	
2022	6.00	4.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	1.00	0.00	0.00%		
2024	1.00	4.00	0.00	0.00%		
TOTAL	15.00	13.00	1.00	al Plan de Desarrollo	7.69%	

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
02	Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática			\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$552,649	\$0	0.00	\$138,321	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,466,459	\$453,537	30.93																																																				
Avances y Logros:				En lo corrido del 2021 se ha mantenido y construido 33 puente peatonal con los caules se alcanza un avance de la meta PDD del 24,44% Puentes petatonales construido 1 ACC. DISCAPAC PTE PEAT. AV CIRCUNV CL 46																																																																					
(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados																																																																									
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>45.00</td><td>24.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>15.00</td><td>40.00</td><td>32.00</td><td>80.00%</td><td>✓</td><td>80.00% ✓</td></tr><tr><td>2022</td><td>20.00</td><td>33.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>20.00</td><td>17.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>20.00</td><td>6.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>120.00</td><td>96.00</td><td>32.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>33.33%</td><td>⊘</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	45.00	24.00	0.00	0.00%			2021	15.00	40.00	32.00	80.00%	✓	80.00% ✓	2022	20.00	33.00	0.00	0.00%			2023	20.00	17.00	0.00	0.00%			2024	20.00	6.00	0.00	0.00%			TOTAL	120.00	96.00	32.00	al Plan de Desarrollo	33.33%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																					
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																				
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%																																																																					
2021	15.00	40.00	32.00	80.00%	✓	80.00% ✓																																																																			
2022	20.00	33.00	0.00	0.00%																																																																					
2023	20.00	17.00	0.00	0.00%																																																																					
2024	20.00	6.00	0.00	0.00%																																																																					
TOTAL	120.00	96.00	32.00	al Plan de Desarrollo	33.33%	⊘																																																																			
Retrasos y soluciones:				No presenta retrasos																																																																					
Avances y Logros:				En lo corrido del 2021 se ha mantenido y construido 33 puente peatonal con los caules se alcanza un avance de la meta PDD del 24,44% a través de los siguientes contratos MANTENIMIENTO IDU-1629-2019 Puentes terminados: 1. Avenida Pablo VI por Carrera 37 A 2. Avenida José Celestino Mutis por Carrera 36 A 3. AC 63 (Biblioteca Virgilio Barco 4. Avenida Centenario por KR 78G 5 Avenida Laureano Gómez (AK 9) con Calle 123, 6. Carrera 65 por Calle 90 (Canal Salitre), 7. Calle 13 sur por Carrera 12 A (Río fucha) .IDU-1208-2020Puentes terminados: 1. Av. Paseo de los Libertadores por CL 207 2. Av. Luis Carlos Galán Sarmiento por KR 68A 3. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Kr 4 4. Autopista al Llano por CL 91 Sur 5. Autopista al Llano (KR 1) por CL 98C BIS Sur 6. Av. Medellín por Av. Gonzalo Ariza (Kr 110) 7. Avenida del Sur por CL 57D Sur 8. Avenida Jorge Eliecer Gaitán por Carrera 82 - (Deprimido bicicletas) - Modelia 9. Autopista al Llano (CL 112A S) por KR 5 E 10. Av. Primero de Mayo (Tv 78N) por CL 51A Sur 11. Av. Boyacá por Cl 21 12. Av. Centenario por Av. Ciudad de Cali (occidental) 13. Av. Boyacá por Cl 61 sur 14. Avenida Calle 24 por KR 68C 15 . Av. Callejas por Av. Laureano Gómez (norte) IDU-1209-2020 Puentes terminados: 1. AV. Ciudad de Quito por Dg 39 Sur (Estación NQS -38A Sur). 2. Autopista Sur por Cra. 71 (Estación Perdomo) 3. Autopista Sur por Trans. 73l (Cementerio el Apogeo) 4. Av. Medellín por Cra. 68 5. Av. Ciudad de Quito por Av. Francisco Miranda (Universidad Nacional). 6. Av. Jorge Eliécer Gaitán por Cra. 69D Bis (Av.Rojas). 7. Av. Paseo de Los Libertadores por calle 114 A Bis (Puente Pepe Sierra). 8. Puente Av. Paseo de los Libertadores (Autopista norte) por Calle 85. 9. Puente Av. De las Américas por Carrera 74. 10. Puente Av. Alfredo Bateman (Avenida Suba) por Calle 128A. Puentes petatonales contrsuidos: 1 ACC. DISCAPAC PTE PEAT. AV CIRCUNV CL 46																																																																					

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática				\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$552,649	\$0	0.00	\$138,321	\$0	0.00	\$99,814	\$0	0.00	\$1,466,459	\$453,537	30.93
(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado "Alameda El Porvenir"																					
				Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
				2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				2021	0.00	30.00	30.00	100.00%	★	100.00%	★										
				2022	0.00	50.00	0.00	0.00%													
				2023	0.00	20.00	0.00	0.00%													
				2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				TOTAL	0.00	100.00	30.00	al Plan de Desarrollo		30.00%	🚫										
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.																					
Avances y Logros: En estudios y diseños. Se culminó la fase de factibilidad. En armonización con estudios de la EAAB para poder seguir con diseños definitivos.																					
Proyecto(s) de inversión																					
7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad																					
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					
(S)7	Mantener 107 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	34.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	107.00	32.00	29.91	
			Recursos	\$19,396	\$19,395	100.00	\$16,630	\$16,630	100.00	\$38,023	\$0	0.00	\$17,686	\$0	0.00	\$17,685	\$0	0.00	\$109,420	\$36,026	32.92
(S)8	Realizar 3 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	
			Recursos	\$2,200	\$0	0.00	\$2,058	\$2,058	100.00	\$0	\$0	0.00	\$779	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,037	\$2,058	40.85
(S)9	Construir 15 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	15.00	1.00	6.67	
			Recursos	\$17,927	\$15,095	84.20	\$46,514	\$44,285	95.21	\$63,881	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,788	\$0	0.00	\$133,110	\$59,380	44.61
(S)10	Adquirir 4 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	
			Recursos	\$889	\$622	69.93	\$270	\$25	9.39	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,159	\$647	55.83
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible				\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18
49 Movilidad segura, sostenible y accesible				\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,906,679	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,054,134	\$1,690,894	33.46
0 N/A				\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,906,679	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,054,134	\$1,690,894	33.46
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables				\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$106,503	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,000	\$0	0.00	\$128,864	\$11,964	9.28
Indicador(es)																					
(S) 403 Numero de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)																					
				Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
				2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	🚫	0.00%	🚫										
				2022	1.00	0.00	0.00	0.00%													
				2023	1.00	0.00	0.00	0.00%													
				2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%	🚫										
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																					
Avances y Logros: Si bien la meta final no presenta avance, se han realizado acciones para avanzar en la etapa antecesora como son los diseños así : Acorde con lo anterior, a continuación, se procede a exponer las actuaciones adelantadas a la fecha: Cable Aéreo San Cristóbal En el periodo administrativo 2012-2016, mediante el contrato interadministrativo 20121531 de 2012 entre la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM- y la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá -ETMVA- se adelantaron los estudios de factibilidad para los Cables Aéreos de Ciudad Bolívar, Portal Tunal - Paraíso y de San Cristóbal, Portal 20 de Julio - Altamira. En el año 2020, el IDU adelantó el proceso IDU-CMA-SGDU-015-2020 para la contratación de la consultoría cuyo objeto es realizar la Actualización y/o Ajustes y/o Complementación de Factibilidad y Estudios y Diseños del Cable Aéreo en San Cristóbal, en Bogotá D.C. y el proceso IDU-CMA-SGDU-030-2020 para la contratación de la respectiva interventoría.																					

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																												
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																										
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																										
<p>El primero de febrero de 2021 se suscribió el acta de inicio del contrato de consultoría IDU-1630 de 2020 por un valor de \$6.995.087.770. En la misma fecha se suscribió el acta de inicio del contrato de interventoría IDU-1673 de 2020 por valor de \$1.902.481.183</p> <p>Actualmente, el contrato IDU-1630-2020 se encuentra en ejecución de la Fase de Estudios y Diseños del Cable aéreo San Cristóbal. El 30 de junio, finalizó la fase de factibilidad del proyecto, en la cual se definió el trazado del mismo. La longitud del cable será de 2.8 km, contará con 3 estaciones, una en el Portal 20 de Julio, que conecta directamente con el Sistema TransMilenio, otra a dos cuadras del Hospital de la Victoria y otra al lado del CAMI de Altamira. La capacidad del cable permitirá transportar hasta 4.000 pasajeros por hora por sentido. El recorrido desde Altamira hasta el Portal tardará alrededor de 10 minutos.</p> <p>El 30 de julio se dio inicio a la etapa de estudios y diseños que tiene una duración de 6 meses y un mes más para obtener las aprobaciones de las empresas de servicios públicos.</p> <p>Con excepción del componente electromecánico y las estructuras asociadas al mismo (pilonas, fundaciones de columnas y las columnas propiamente de sostenimiento de los equipos electromecánicos en las estaciones), todos los diseños serán a nivel de detalle teniendo en cuenta que los estudios y diseños que el consultor debe elaborar servirán para llevar a cabo, la construcción montaje, puesta en marcha, operación y mantenimiento del cable aéreo en San Cristóbal. El componente electromecánico y las estructuras asociadas al mismo se desarrollarán a un nivel de factibilidad.</p> <p>Por otra parte se esta estructurando el cable Reencuentro monserrate</p>																																																																														
(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td></tr><tr><td>2022</td><td>20.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>20.00</td><td>50.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>10.00</td><td>60.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td></td><td>0.00%</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	10.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%	2022	20.00	30.00	0.00	0.00%			2023	20.00	50.00	0.00	0.00%			2024	10.00	60.00	0.00	0.00%			al Plan de Desarrollo				0.00%		0.00%							
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																										
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%																																																																								
2022	20.00	30.00	0.00	0.00%																																																																										
2023	20.00	50.00	0.00	0.00%																																																																										
2024	10.00	60.00	0.00	0.00%																																																																										
al Plan de Desarrollo				0.00%		0.00%																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																														
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																														
(S)15 Construir 1 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$52,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,000	\$0	0.00	\$62,000	\$0	0.00																																																												
(S)16 Realizar 4 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00																																																												
	Recursos	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	\$23,240	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$35,601	\$11,964	33.61																																																												
(S)17 Adquirir 130 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.00	0.00	0.00																																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$31,263	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$31,263	\$0	0.00																																																												
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura			\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$63,728	\$0	0.00	\$50,412	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$222,736	\$58,186	26.12																																																										
Indicador(es)																																																																														
(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>20.00</td><td>10.96</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>30.00</td><td>39.47</td><td>11.95</td><td>30.28%</td><td>30.28%</td><td>30.28%</td></tr><tr><td>2022</td><td>30.00</td><td>38.85</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>15.00</td><td>10.81</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>15.00</td><td>9.91</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL</td><td>110.00</td><td>99.04</td><td>11.95</td></tr><tr><td colspan="4">al Plan de Desarrollo</td><td>12.07%</td><td></td><td>12.07%</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	20.00	10.96	0.00	0.00%			2021	30.00	39.47	11.95	30.28%	30.28%	30.28%	2022	30.00	38.85	0.00	0.00%			2023	15.00	10.81	0.00	0.00%			2024	15.00	9.91	0.00	0.00%			TOTAL				110.00	99.04	11.95	al Plan de Desarrollo				12.07%		12.07%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																									
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%																																																																										
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%	30.28%	30.28%																																																																								
2022	30.00	38.85	0.00	0.00%																																																																										
2023	15.00	10.81	0.00	0.00%																																																																										
2024	15.00	9.91	0.00	0.00%																																																																										
TOTAL				110.00	99.04	11.95																																																																								
al Plan de Desarrollo				12.07%		12.07%																																																																								
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																														
Avances y Logros:			En lo corrido de la vigencia 2021 se han conservado 11,95 km de ciclorrutas a través de los contratos IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA e IDU-1300-2020, IDU-1272-2020 IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA IDU-1695-2020 CONSERVACION MVI con los cuales se alcanza un 10,86% de avance frente a la meta del PDD																																																																											
Proyecto(s) de inversión																																																																														
7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)6	Mantener 83 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	39.00	0.00	0.00	6.09	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	83.00	0.43	0.52
		Recursos	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$63,728	\$0	0.00	\$50,412	\$0	0.00	\$50,411	\$0	0.00	\$222,736	\$58,186	26.12

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	\$183,178	\$170,640	93.16	\$274,331	\$262,469	95.68	\$247,847	\$0	0.00	\$109,067	\$0	0.00	\$88,754	\$0	0.00	\$903,177	\$433,109	47.95
--	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	----------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%	
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%	51.10%
2022	181.00	96.00	0.00	0.00%	
2023	180.00	190.64	0.00	0.00%	
2024	150.00	196.45	0.00	0.00%	
TOTAL	938.00	938.00	232.46	al Plan de Desarrollo	24.78%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2021 se tienen programada la contratación para conservar 442,96 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 232,46 km-carril que frente a la meta plan de desarrollo de 938 km carril equivale 24,78 % de cumplimiento, acciones que se han realizado a través de los programas de conservación así:

MANTENIMIENTO DE 111,43 KM-CARRIL MALLA VIAL ARTERIAL
MANANTENIMIENTO 93,44 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
REHABILITACION DE 1,16 KM-CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA
REHABILITACION DE 25,99 KM-CARRIL DE MALLA VIAL RURAL

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Mantener 429 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	36.00	0.00	0.00	126.91	0.00	0.00	65.00	0.00	0.00	429.00	108.13	25.21
		Recursos	\$70,728	\$70,724	99.99	\$79,174	\$79,174	100.00	\$64,530	\$0	0.00	\$44,408	\$0	0.00	\$35,018	\$0	0.00	\$293,859	\$149,898	51.01
(S)2	Mantener 671.10 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	35.00	0.00	0.00	275.87	0.00	0.00	195.73	0.00	0.00	671.10	93.26	13.90
		Recursos	\$65,575	\$64,754	98.75	\$104,737	\$104,722	99.99	\$53,127	\$0	0.00	\$31,590	\$0	0.00	\$27,318	\$0	0.00	\$282,347	\$169,475	60.02
(S)3	Mantener 201.01 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	15.00	0.00	0.00	26.97	0.00	0.00	53.99	0.00	0.00	201.01	29.25	14.55
		Recursos	\$10,283	\$10,283	100.00	\$26,083	\$26,082	99.99	\$22,374	\$0	0.00	\$21,186	\$0	0.00	\$14,585	\$0	0.00	\$94,512	\$36,365	38.48
(K)4	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$212	\$212	99.93	\$119	\$119	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$331	\$331	99.96
(S)5	Mantener 58 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	32.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	58.00	13.00	22.41
		Recursos	\$20,027	\$20,023	99.98	\$25,617	\$25,369	99.03	\$38,614	\$0	0.00	\$11,882	\$0	0.00	\$11,832	\$0	0.00	\$107,972	\$45,392	42.04
(K)7	Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$16,354	\$4,645	28.40	\$38,601	\$27,003	69.95	\$52,202	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$107,158	\$31,648	29.53
(S)8	Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)9	Mantener 10 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$17,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$17,000	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18
380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,003,531	\$733,857	73.13	\$1,142,446	\$0	0.00	\$26,253	\$0	0.00	\$56.588	\$0	0.00	\$2,804,901	\$909,497	32.43

Indicador(es)

(S) 407 Kilómetros de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%		
2021	41.00	21.21	14.93	70.39%	70.39%	✓
2022	58.00	46.00	0.00	0.00%		
2023	2.00	43.77	0.00	0.00%		
2024	16.00	28.00	0.00	0.00%		
TOTAL	146.00	138.98	14.93	al Plan de Desarrollo	10.74%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 14,93km/carril de vía , correspondiente al 10,23 % de cumplimiento del la meta PDD en avances en las siguientes obras

AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018

AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) IDU-1539-2018

AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI) IDU-1540-2018

AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018

AV JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA IDU-1851-2015

AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE IDU-1725-2014

AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017

AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018

TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019

(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Crrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	0.00%	⊘
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se viene haciendo seguimiento al cronograma definido para el CONPES de IE y el convenio de cofinanciación de la troncal Calle 13. Se hizo mesa de trabajo con MHCP para revisar el espacio fiscal. Se radicaron los documentos de cofinanciación el 4 de octubre. Se espera tener CONPES IE en enero 2022 y Convenio de cofinanciación en marzo de 2022.

(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado "Canal Salitre"

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%	100.00%	★
2022	0.00	43.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	57.00	al Plan de Desarrollo	57.00%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se cuenta con el estudio. Contrato en fase de liquidación.

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18

(S) 714 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado "Avenida Centenario"

FINALIZADO

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	0.00%

(S) 715 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado "Avenida 170"

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	88.00	88.00	100.00%	100.00%	100.00%
2022	0.00	4.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	8.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	88.00	al Plan de Desarrollo	88.00%	88.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se cuenta con el estudio. Contrato en fase de liquidación.

(S) 716 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado "ALO"

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	100.00%	100.00%
2022	0.00	9.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	91.00	al Plan de Desarrollo	91.00%	91.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Se cuenta con el estudio. Contrato en fase de liquidación.

(S) 717 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado "Autonorte"

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	100.00%	100.00%
2022	0.00	9.00	0.00	0.00%		
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		
TOTAL	0.00	100.00	91.00	al Plan de Desarrollo	91.00%	91.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Se cuenta con el estudio. Contrato en fase de liquidación.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18

(S) 718 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado "Circunvalar de Oriente"

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	97.00	97.00	100.00%	100.00%
2022	0.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	97.00	al Plan de Desarrollo	97.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Se cuenta con el estudio. Contrato en fase de liquidación.

(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado "Avenida Boyacá"

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	100.00%
2022	0.00	9.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	91.00	al Plan de Desarrollo	91.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Se cuenta con el estudio. Contrato en fase de liquidación.

Proyecto(s) de inversión																				
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Realizar 17 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	6.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	
		Recursos	\$47,317	\$47,191	99.74	\$104,108	\$102,854	98.79	\$1,854	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$153,279	\$150,045	97.89
(S)2	Construir 286.72 KM Carril de vías arteriales	Magnitud	0.16	0.00	0.00	123.58	112.11	90.72	42.00	0.00	0.00	6.82	0.00	0.00	114.32	0.00	0.00	286.72	112.11	39.10
		Recursos	\$262,259	\$21,039	8.02	\$334,439	\$309,060	92.41	\$398,798	\$0	0.00	\$26,253	\$0	0.00	\$56,588	\$0	0.00	\$1,078,337	\$330,099	30.61
(S)3	Estabilizar 33 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	0.00	0.00
		Recursos	\$11,114	\$11,114	100.00	\$0	\$0	0.00	\$33,927	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$45,041	\$11,114	24.68
(S)5	Adquirir 479 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud	97.00	46.00	47.42	234.00	163.00	69.66	199.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	479.00	209.00	43.63	
		Recursos	\$52,098	\$29,197	56.04	\$58,906	\$41,758	70.89	\$126,232	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$237,236	\$70,955	29.91
(S)14	Construir 1 Km-carril de vías intermedias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)15	Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$436	\$396	90.82	\$1,399	\$1,399	100.00	\$114	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,949	\$1,795	92.10
(S)16	Pagar 17 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.00	14.00	82.35	
		Recursos	\$8,311	\$2,228	26.81	\$50,168	\$49,477	98.62	\$24,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$82,479	\$51,705	62.69
(S)17	Construir 1,499,487.40 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	271,430.00	0.00	0.00	676,575.00	0.00	0.00	550,104.40	0.00	0.00	1,499,487.40	1,378.00	0.09
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)18	Construir 75.30 Km de ciclorrutas asociados a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.60	0.00	0.00	9.90	0.00	0.00	21.80	0.00	0.00	75.30	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																				
	(K)22	Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00																																																						
		Recursos	\$184,024	\$61,377	33.35	\$431,338	\$216,758	50.25	\$304,361	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$919,723	\$278,136	30.24																																																				
	(S)23	Realizar 452 Unidades de Gestio Social asociadas a la malla vial	Magnitud	526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	219.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	452.00	233.00	51.55																																																			
		Recursos	\$2,476	\$1,473	59.50	\$5,406	\$4,176	77.25	\$30,847	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$38,729	\$5,649	14.59																																																				
	(K)24	Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vias	Magnitud	100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																																						
		Recursos	\$8,048	\$1,624	20.18	\$17,767	\$8,375	47.14	\$62,813	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$88,628	\$9,999	11.28																																																				
	(S)26	Construir 4 km carril de Malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00																																																			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$159,500	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$159,500	\$0	0.00																																																				
	381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura			\$25,610	\$25,501	99.57	\$7,000	\$5,112	73.03	\$71,385	\$0	0.00	\$127,589	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$255,103	\$30,613	12.00																																																			
Indicador(es)																																																																								
(S) 408 Kilómetros de ciclorruta contruidos			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>67.00</td><td>3.87</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>30.00</td><td>7.83</td><td>4.97</td><td>63.47%</td><td>63.47%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>93.00</td><td>22.77</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>29.00</td><td>94.43</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>5.00</td><td>95.10</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>224.00</td><td>220.13</td><td>4.97</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>2.26%</td><td></td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	67.00	3.87	0.00	0.00%			2021	30.00	7.83	4.97	63.47%	63.47%		2022	93.00	22.77	0.00	0.00%			2023	29.00	94.43	0.00	0.00%			2024	5.00	95.10	0.00	0.00%			TOTAL	224.00	220.13	4.97	al Plan de Desarrollo	2.26%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%																																																																				
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%	63.47%																																																																			
2022	93.00	22.77	0.00	0.00%																																																																				
2023	29.00	94.43	0.00	0.00%																																																																				
2024	5.00	95.10	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	224.00	220.13	4.97	al Plan de Desarrollo	2.26%																																																																			
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																								
Avances y Logros:			En lo corrido del año 2021, se ha ejecutado un total de 4,97 km de ciclorruta que representan el2,22% de avance frente a la meta del Plan del idu de 224 km y distribuidos de la siguiente manera: AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018 AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018 AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA IDU-1851-2015 AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE IDU-1725-2014 CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 - IDU-1828-2015 CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1538-2020 TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019 AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) IDU-1539-2018 PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021 ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020																																																																					
(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>70.00</td><td>70.00</td><td>100.00%</td><td>100.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>70.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>70.00%</td><td></td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	70.00	70.00	100.00%	100.00%		2022	0.00	30.00	0.00	0.00%			2023	0.00	0.00	0.00	0.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%	100.00%																																																																			
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00%																																																																			
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																								
Avances y Logros:			La Ciclo Alameda Medio Milenio comunicará el sur con el norte de la ciudad, desde el Portal Tunal hasta la Calle 170, con una extensión total de 27,7kms. La Ciclo-Alameda está concebida como un corredor verde, dando prioridad a los modos de transporte sostenible (peatón y bicicleta), los cuales conectan la estructura ecológica principal, generando trayectos continuos, rápidos y coherentes. Este Corredor inclusivo conecta diferentes áreas socioeconómicas de manera segura, así mismo se establece junto con la renovación urbana del espacio público existente. Apunta a generar bienestar a los habitantes de la ciudad mejorando la calidad de vida, mediante el desarrollo de infraestructura para la movilidad, contribuyendo a la construcción de una ciudad incluyente, sostenible y moderna, mejorando la experiencia de viaje en tiempo, calidad y costo, ya que conecta el																																																																					

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																																																																																																																																																							
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																																																																																																																																																					
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																																																																																																																																																					
<div>sur con el norte de la ciudad.</div> <div>Se propone crear redes de movilidad no motorizada en beneficio, especialmente del peatón y el bici usuario; las cuales se articulan con las redes de transporte motorizado particular, público; estacionamientos públicos y privados junto con las zonas ambientales como parques y alamedas.</div> <div>Su objetivo principal es articular los corredores de movilidad a través de redes peatonales y ciclo- infraestructura con el sistema de transporte masivo, el equipamiento y los nodos comerciales del territorio establecido.</div> <div>Los elementos de diseño serán sostenibles ambientalmente, generaran bonos de carbono, priorizaran el Post-COVID y tendrán en cuenta estudios de género.</div> <div>Para el tramo del Parque el Tunal hasta la Calle 108, la Ciclo Alameda se conecta con 6 troncales de Transmilenio: Av. 68, NQS, Calle 80, Calle 6ª, Calle 13 y Calle 26, así como con la primera línea metro en la estación Nariño Calle 1ª, Regiotram y 25 ciclorrutas existentes y proyectadas.</div> <div>Se diseñarán diferentes tipologías teniendo en cuenta la sección vial en cada tramo y la necesidad de los usuarios, así como el diseño de 4 ciclopuentes sobre el río Negro, la NQS y la ampliación sobre el Canal Fucha y el Canal Albina.</div> <div>Los Estudios y Diseños se desarrollaran en 4 tramos funcionales, donde se diseñaran 19Km de Cicloruta y 133.000m2 de Espacio Público y una población beneficiada de 625.091 habitantes.</div> <div>Se estan adelantando los estudios y diseños de medio milenio presenta un avance de 70%</div>																																																																																																																																																																																																									
<div>Proyecto(s) de inversión</div> <div>7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible</div> <table><tr><th colspan="3">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th><td colspan="18"></td></tr><tr><td rowspan="2">(S)8</td><td rowspan="2">Realizar 7 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas</td><td>Magnitud</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>100.00</td><td>4.00</td><td>1.00</td><td>25.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>7.00</td><td>2.00</td><td>28.57</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$10,936</td><td>\$10,881</td><td>99.49</td><td>\$5,037</td><td>\$3,149</td><td>62.52</td><td>\$12,000</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$27,973</td><td>\$14,030</td><td>50.15</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)9</td><td rowspan="2">Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)10</td><td rowspan="2">Construir 104.75 Km de ciclorrutas</td><td>Magnitud</td><td>3.87</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>6.51</td><td>3.65</td><td>56.07</td><td>23.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>29.23</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>46.01</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>104.75</td><td>3.65</td><td>3.48</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$14,674</td><td>\$14,620</td><td>99.63</td><td>\$75</td><td>\$75</td><td>100.00</td><td>\$59,385</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$127,589</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$23,520</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$225,242</td><td>\$14,695</td><td>6.52</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)11</td><td rowspan="2">Construir 591,479 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas</td><td>Magnitud</td><td>7,681.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>119,817.00</td><td>119,817.00</td><td>100.00</td><td>215,605.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>57,417.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>198,640.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>591,479.00</td><td>119,817.00</td><td>20.26</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,888</td><td>\$1,888</td><td>100.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,888</td><td>\$1,888</td><td>100.00</td></tr></table>																					Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																					(S)8	Realizar 7 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	2.00	28.57	Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$12,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$27,973	\$14,030	50.15	(S)9	Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	(S)10	Construir 104.75 Km de ciclorrutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	23.00	0.00	0.00	29.23	0.00	0.00	46.01	0.00	0.00	104.75	3.65	3.48	Recursos	\$14,674	\$14,620	99.63	\$75	\$75	100.00	\$59,385	\$0	0.00	\$127,589	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$225,242	\$14,695	6.52	(S)11	Construir 591,479 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	215,605.00	0.00	0.00	57,417.00	0.00	0.00	198,640.00	0.00	0.00	591,479.00	119,817.00	20.26	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																																																																																									
(S)8	Realizar 7 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	2.00	28.57																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$12,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$27,973	\$14,030	50.15																																																																																																																																																																																					
(S)9	Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																																																																																					
(S)10	Construir 104.75 Km de ciclorrutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	23.00	0.00	0.00	29.23	0.00	0.00	46.01	0.00	0.00	104.75	3.65	3.48																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$14,674	\$14,620	99.63	\$75	\$75	100.00	\$59,385	\$0	0.00	\$127,589	\$0	0.00	\$23,520	\$0	0.00	\$225,242	\$14,695	6.52																																																																																																																																																																																					
(S)11	Construir 591,479 m2 de espacio público asociado a ciclorrutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	215,605.00	0.00	0.00	57,417.00	0.00	0.00	198,640.00	0.00	0.00	591,479.00	119,817.00	20.26																																																																																																																																																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00																																																																																																																																																																																					

382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	\$45,588	\$35,885	78.72	\$132,042	\$68,915	52.19	\$201,963	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$379,593	\$104,800	27.61
---	----------	----------	-------	-----------	----------	-------	-----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%	0.00%	
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%		
2023	4.00	4.00	0.00	0.00%		
2024	0.00	1.00	0.00	0.00%		
TOTAL	17.00	17.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta no presenta avance , a la fecha se encuentran contratados 15 de los 25 programados, una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución, en puntos como :
PTE. VEH. AV C CALI POR AV FERROCARRIL (2) IDU-1550-2018
MANTENIMIENTO PUENTES VEHICULARES (8) IDU-1711-2020
INTERSECCION AV.RINCON X AV.BOYACA (3) IDU-1550-2018
INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
No obstante lo anterior en cuanto al mentenimiento de puentes vehicularres se han ejcutado 13 a traves de los siguientes contratos
Mantenimiento
IDU-1710-2020
Puentes conservados
1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)
2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
5. Av Medellín por Av del Congreso Eucarístico (costado norte)
6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
7. Av Medellin por Avenida Boyacá (norte)
8. Av Medellin por Avenida Boyacá (central)

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																				
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80																																																																									
IDU-1711-2020																																																																									
Puentes conservados																																																																									
1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)																																																																									
2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)																																																																									
3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)																																																																									
4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito																																																																									
(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados																																																																									
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>3.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>⊘</td><td>0.00% ⊘</td></tr><tr><td>2022</td><td>3.00</td><td>5.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>3.00</td><td>3.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>3.00</td><td>3.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>12.00</td><td>12.00</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>⊘</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	3.00	1.00	0.00	0.00%	⊘	0.00% ⊘	2022	3.00	5.00	0.00	0.00%			2023	3.00	3.00	0.00	0.00%			2024	3.00	3.00	0.00	0.00%			TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																					
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																				
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																					
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%	⊘	0.00% ⊘																																																																			
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%																																																																					
2023	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																																					
2024	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																																					
TOTAL	12.00	12.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘																																																																			
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																									
Avances y Logros:				Si bien es cierto la meta no presenta avance , a la fecha se encuentran contratados 15 de los 25 programados, una vez se culminen dichos contratos se reporta su ejecución, en puntos como : PTE. VEH. AV C CALI POR AV FERROCARRIL (2) IDU-1550-2018 MANTENIMIENTO PUENTES VEHICULARES (8) IDU-1711-2020 INTERSECCION AV.RINCON X AV.BOYACA (3) IDU-1550-2018 INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018 No obstante lo anterior en cuanto al mentenimiento de puentes vehicularres se han ejcutado 13 a traves de los siguientes contratos Mantenimiento IDU-1710-2020 Puentes conservados 1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba) 2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte) 3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá 4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores 5. Av Medellín por Av del Congreso Eucarístico (costado norte) 6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá 7. Av Medellín por Avenida Boyacá (norte) 8. Av Medellín por Avenida Boyacá (central) 9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80 IDU-1711-2020 Puentes conservados 1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre) 2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte) 3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur) 4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito																																																																					
(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado "Construcción del Intercambiador NQS-BOSA"																																																																									
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>100.00%</td><td>★</td><td>100.00% ★</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>61.00</td><td>1.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>1.64%</td><td>⊘</td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	1.00	1.00	100.00%	★	100.00% ★	2022	0.00	20.00	0.00	0.00%			2023	0.00	20.00	0.00	0.00%			2024	0.00	20.00	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	61.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.64%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																					
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																				
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																					
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%	★	100.00% ★																																																																			
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																					
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																					
2024	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																					
TOTAL	0.00	61.00	1.00	al Plan de Desarrollo	1.64%	⊘																																																																			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																																																																																																																																					
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																																																																																																																																			
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																																																																																																																																			
<div>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.</div> <div>Avances y Logros: Se aprobó el proyecto ante el SGR, se cumplieron requisitos de ejecución en septiembre de 2021 y se prodio con el proceso de adquisición predial, la cuál es la primera actividad a realizar en el marco del SGR. Duración 15 meses. Se publicaron prepliegos de obra. Se adjudicó la demolición de predios y seguridad.</div>																																																																																																																																																																																							
<div>Proyecto(s) de inversión</div> <div>7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible</div> <table><tr><th colspan="3">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th></tr><tr><td rowspan="2">(S)4</td><td rowspan="2">Realizar 2 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$1,394</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$4,939</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$6,333</td><td>\$0</td><td>0.00</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)6</td><td rowspan="2">Construir 26 Puentes vehiculares asociados a la malla vial</td><td>Magnitud</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>7.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>19.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>26.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$45,580</td><td>\$35,885</td><td>78.73</td><td>\$93,907</td><td>\$42,955</td><td>45.74</td><td>\$77,223</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$216,710</td><td>\$78,841</td><td>36.38</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)21</td><td rowspan="2">Adquirir 13 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>2.00</td><td>1.00</td><td>50.00</td><td>11.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>13.00</td><td>1.00</td><td>7.69</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$8,289</td><td>\$125</td><td>1.50</td><td>\$18,373</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$26,661</td><td>\$125</td><td>0.47</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)25</td><td rowspan="2">Reforzar 13 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial</td><td>Magnitud</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>3.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>10.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>13.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$8</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$28,452</td><td>\$25,835</td><td>90.80</td><td>\$101,428</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$129,889</td><td>\$25,835</td><td>19.89</td></tr></table>																					Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)			(S)4	Realizar 2 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$4,939	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,333	\$0	0.00	(S)6	Construir 26 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.00	0.00	0.00	Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$77,223	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$216,710	\$78,841	36.38	(S)21	Adquirir 13 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	1.00	7.69	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$18,373	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$26,661	\$125	0.47	(S)25	Reforzar 13 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00	Recursos	\$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$101,428	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$129,889	\$25,835	19.89
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																																																																							
(S)4	Realizar 2 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$4,939	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,333	\$0	0.00																																																																																																																																																																			
(S)6	Construir 26 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																			
		Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$77,223	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$216,710	\$78,841	36.38																																																																																																																																																																			
(S)21	Adquirir 13 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	1.00	7.69																																																																																																																																																																			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$18,373	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$26,661	\$125	0.47																																																																																																																																																																			
(S)25	Reforzar 13 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																			
		Recursos	\$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$101,428	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$129,889	\$25,835	19.89																																																																																																																																																																			
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																																																																			
<div>Indicador(es)</div> <div>(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas</div> <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.05</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td><td>0.00%</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.05</td><td>0.05</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.05</td><td>0.10</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.25</td><td>0.20</td><td>0.00</td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td></tr></table>																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.05	0.05	0.00	0.00%			2021	0.05	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%	2022	0.05	0.05	0.00	0.00%			2023	0.05	0.05	0.00	0.00%			2024	0.05	0.10	0.00	0.00%			TOTAL	0.25	0.20	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%																																																																																																															
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																			
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																		
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																			
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%																																																																																																																																																																																	
2022	0.05	0.05	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																			
2023	0.05	0.05	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																			
2024	0.05	0.10	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																			
TOTAL	0.25	0.20	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%																																																																																																																																																																																	
<div>Retrasos y soluciones: No presenta avance</div> <div>Avances y Logros: Esta meta no presenta recursos disponibles para la vigencia 2021, se proyecta para la vigencia 2022</div>																																																																																																																																																																																							
<div>Proyecto(s) de inversión</div> <div>7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible</div> <table><tr><th colspan="3">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th></tr><tr><td rowspan="2">(S)19</td><td rowspan="2">Realizar 340 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>340.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td></tr><tr><td rowspan="2">(S)20</td><td rowspan="2">Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>4.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td></tr></table>																					Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)			(S)19	Realizar 340 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	340.00	0.00	0.00	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	(S)20	Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																																																																							
(S)19	Realizar 340 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	340.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																																																																			
(S)20	Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																																																																			
388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00																																																																																																																																																																			
<div>Indicador(es)</div>																																																																																																																																																																																							

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																				
<div>(S) 415 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados</div> <table><thead><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr></thead><tbody><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>200.00</td><td>1,614.00</td><td>1,613.00</td><td>99.94%</td><td>★</td><td>99.94% ★</td></tr><tr><td>2022</td><td>1,000.00</td><td>532.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>2,000.00</td><td>1,500.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1,800.00</td><td>1,354.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>5,000.00</td><td>5,000.00</td><td>1,613.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>32.26%</td><td>🚫</td></tr></tbody></table>																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	★	99.94% ★	2022	1,000.00	532.00	0.00	0.00%			2023	2,000.00	1,500.00	0.00	0.00%			2024	1,800.00	1,354.00	0.00	0.00%			TOTAL	5,000.00	5,000.00	1,613.00	al Plan de Desarrollo	32.26%	🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	★	99.94% ★																																																																		
2022	1,000.00	532.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	2,000.00	1,500.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	1,800.00	1,354.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	5,000.00	5,000.00	1,613.00	al Plan de Desarrollo	32.26%	🚫																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																								
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se han implementado 1613 ciclo parqueaderos tanto en vías como en los campamentos de las obras que se encuentran en ejecución, con lo cual se alcanza un 32,26% de cumplimiento de la meta Plan , dichos ciclo parqueaderos se encuentran ubicados así: - ZONA ROSA (198) - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE (104) - AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA (96) - AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.(141) - AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC (350) - AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B (225) - AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL(140) -AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 (50) -PTE PEAT AV.LAUREANO GOMEZ AK9 X CLL112(8) -CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE (20) - AMPLIACIÓN ESTACIONES GP 2 (45) - AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 (5) - TM CARACAS TRAMO 1 (58) - CANALES COMERCIALES (6) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2 (15) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 (35) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 (30) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 (12) - Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo I (16) - Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo II (16) - CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (11) - PATIO LA REFORMA (10)																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)12	Implementar 3,500 cupos de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	532.00	0.00	0.00	1,857.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,500.00	1,111.00	31.74																																																				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00																																																				
(S)13	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparqueaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																				
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
392	Conservar 360 km-carril de malla vial troncal		\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$50,980	\$0	0.00	\$46,743	\$0	0.00	\$46.456	\$0	0.00	\$224,947	\$80,420	35.75																																																				
Indicador(es)																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18

(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%	
2021	89.00	86.89	13.52	15.56%	27.76%
2022	89.00	35.00	0.00	0.00%	
2023	89.00	89.00	0.00	0.00%	
2024	56.00	117.83	0.00	0.00%	
TOTAL	360.00	343.40	28.20	al Plan de Desarrollo	8.21%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2021 el IDU han mantenido 28,20 km- carril de malla vial troncal lo que conlleva a un cumplimiento del 7,83% frente a la meta PDD, dichas acciones se realizado a través de :
MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMILENIO G2 IDU-1626-2020 y IDU-1627-2020

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)18	Mantener 265 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	35.00	0.00	0.00	64.41	0.00	0.00	64.22	0.00	0.00	265.00	28.20
		Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$50,980	\$0	0.00	\$46,743	\$0	0.00	\$46,456	\$0	0.00	\$224,947	\$80,420
(S)25	Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0
(S)26	Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0

393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	24.00	20.00	83.33%	83.33%
2022	20.00	16.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	3.00	0.00	0.00%	
2024	3.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	43.00	43.00	20.00	al Plan de Desarrollo	46.51%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se ha realizado el mejoramiento de 20 estaciones con lo cual se alcanza un avance en el PDD del 46,51%, acciones que se han ejecutado a través de los siguientes puntos de inversión:
Ampliaciones de estaciones al sistema TM GP 1 (9) IDU-971-2020
Ampliación de estaciones de emergencia Gp 1 (6) IDU-1318-2018
Ampliación de estaciones de emergencia Gp 2 (3) IDU-972-2020
Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo(2) III IDU-973-2020

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)	
--	--

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18
	(S)12	Realizar 2 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(S)13	Construir 43 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.00	20.00	46.51
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																				
(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas																				
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
			2020	0.00	0.00	0.00	De la Vigencia		Transcurrido PD											
			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		0.00%											
			2022	0.30	0.30	0.00	0.00%													
			2023	0.70	0.70	0.00	0.00%													
			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
			TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%											
Proyecto(s) de inversión																				
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)13	Construir 43 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.00	20.00	46.51	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP			\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$285	\$82	28.87
Indicador(es)																				
(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)																				
			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
			2020	2.00	0.00	0.00	De la Vigencia		Transcurrido PD											
			2021	2.00	3.00	3.00	100.00%		100.00%											
			2022	2.00	3.00	0.00	0.00%													
			2023	0.00	0.00	0.00	0.00%													
			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
			TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo		50.00%											
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																				
Avances y Logros: Con corte a 31 de diciembre de 2021 se ha construido 3 patio portal con lo cual presenta un avance del 50% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha inverciones se realizo en el siguiente punto																				
PATIO PORTAL AMERICAS																				
PATIO PORTAL SUR																				
PATIO PORTAL TUNAL																				

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	1.00	3.00	3.00	100.00%	100.00%
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	2.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	3.00	al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de diciembre de 2021 se ha construido 3 patio portal con lo cual presenta un avance del 50% frente a la meta del plan de desarrollo, dicha inversiones se realizo en el siguiente punto

PATIO PORTAL AMERICAS

PATIO PORTAL SUR

PATIO PORTAL TUNAL

Proyecto(s) de inversión																			
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)9	Realizar 6 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)10	Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)11	Construir 6 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	6.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
(S)22	Realizar 1 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios troncales y zonales del SITP	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$285	\$82	28.87

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	\$47,585	\$8,400	17.65	\$65,114	\$53,824	82.66	\$15,827	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$128,526	\$62,225	48.41
---	----------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	----------	-------

Indicador(es)

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%		
2021	3.00	0.01	0.00	0.00%	0.00%	
2022	10.00	11.00	0.00	0.00%		
2023	10.00	10.00	0.00	0.00%		
2024	6.60	7.59	0.00	0.00%		
TOTAL	29.60	28.60	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Si bien es cierto la meta no presenta avance, se están adelantando los siguientes proyectos

Extensión Troncal Caracas Tramo I - Molinos al portal Usme

El proyecto contempla la construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas en 4.2 km, en el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme. Las obras consisten en la construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, construcción de carriles mixtos, construcción de dos estaciones de Transmilenio, adecuación de cicloruta, espacio público y zonas verdes, a la fecha se cuenta con un avance físico del 17,74% y se destacan actividades de ejecución en la nueva estación Molinos, conformación de espacio público, adecuación de desvíos, construcción de carriles BRT y construcción de estructuras (Box hoya del Ramo 2.03%, Box Santa librada 100%, Puente vehicular quebrada Chiguaza 0.25%)

TM Av. 68

Este proyecto consiste en la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur, dividida en 9 grupos de obra, los cuales a la fecha en su gran mayoría realizan actividades de traslado y adecuación de redes de

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible				\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																				
<div>servicios públicos, actividades silviculturales y excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento para vías de desvío. Presenta un avance general de 4%</div> <div>TM Av. Ciudad de Cali</div> <div>Este proyecto consiste en la CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS, dividida en 4 grupos de obra, los grupos 1 y 2 se encuentran en obra desde el mes de septiembre con un avance general de 1,7%, actualmente se están realizando labores de localización y replanteo y excavaciones. Los grupos 3 y 4 se encuentran cerrando la etapa de preconstrucción y están próximos a iniciar etapa de obra.</div>																																																																									
<div>(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB</div> <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>4.00</td><td>4.00</td><td>100.00%</td><td>100.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>15.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>31.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>30.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>80.00</td><td>4.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>5.00%</td><td></td></tr></table>																						Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	4.00	4.00	100.00%	100.00%		2022	0.00	15.00	0.00	0.00%			2023	0.00	31.00	0.00	0.00%			2024	0.00	30.00	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	80.00	4.00	al Plan de Desarrollo	5.00%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																					
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																				
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																					
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%	100.00%																																																																				
2022	0.00	15.00	0.00	0.00%																																																																					
2023	0.00	31.00	0.00	0.00%																																																																					
2024	0.00	30.00	0.00	0.00%																																																																					
TOTAL	0.00	80.00	4.00	al Plan de Desarrollo	5.00%																																																																				
<div>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos</div> <div>Avances y Logros: Este proyecto consiste en la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur, dividida en 9 grupos de obra, los cuales a la fecha en su gran mayoría realizan actividades de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, actividades silviculturales y excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento para vías de desvío. Presenta un avance general de 4%</div>																																																																									
<div>(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extension del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas</div> <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>17.74</td><td>17.74</td><td>100.00%</td><td>100.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>62.26</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>17.74</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>17.74%</td><td></td></tr></table>																						Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	17.74	17.74	100.00%	100.00%		2022	0.00	62.26	0.00	0.00%			2023	0.00	20.00	0.00	0.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	100.00	17.74	al Plan de Desarrollo	17.74%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																					
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																				
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																					
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%	100.00%																																																																				
2022	0.00	62.26	0.00	0.00%																																																																					
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																					
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																					
TOTAL	0.00	100.00	17.74	al Plan de Desarrollo	17.74%																																																																				
<div>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.</div> <div>Avances y Logros: Extensión Troncal Caracas Tramo I - Molinos al portal Usme</div> <div>El proyecto contempla la construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas en 4.2 km, en el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme. Las obras consisten en la construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, construcción de carriles mixtos, construcción de dos estaciones de Transmilenio, adecuación de cicloruta, espacio público y zonas verdes, a la fecha se cuenta con un avance físico del 17,74% y se destacan actividades de ejecución en la nueva estación Molinos, conformación de espacio público, adecuación de desvíos, construcción de carriles BRT y construcción de estructuras (Box hoya del Ramo 2.03%, Box Santa librada 100%, Puente vehicular quebrada Chiguaza 0.25%)</div>																																																																									
<div>(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali</div> <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>1.70</td><td>1.70</td><td>100.00%</td><td>100.00%</td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>33.10</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>41.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>24.20</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>1.70</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>1.70%</td><td></td></tr></table>																						Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	1.70	1.70	100.00%	100.00%		2022	0.00	33.10	0.00	0.00%			2023	0.00	41.00	0.00	0.00%			2024	0.00	24.20	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	100.00	1.70	al Plan de Desarrollo	1.70%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																					
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																				
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																					
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%	100.00%																																																																				
2022	0.00	33.10	0.00	0.00%																																																																					
2023	0.00	41.00	0.00	0.00%																																																																					
2024	0.00	24.20	0.00	0.00%																																																																					
TOTAL	0.00	100.00	1.70	al Plan de Desarrollo	1.70%																																																																				
<div>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.</div> <div>Avances y Logros: TM Av. Ciudad de Cali</div> <div>Este proyecto consiste en la CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS, dividida en 4 grupos de obra, los grupos 1 y 2 se encuentran en obra desde el mes de septiembre con un avance general de 1,7%, actualmente se están realizando labores de localización y replanteo y excavaciones. Los grupos 3 y 4 se encuentran cerrando la etapa de preconstrucción y están próximos a iniciar etapa de obra.</div>																																																																									
Proyecto(s) de inversión																																																																									
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																																									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18	
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)1	Construir 29.60 Km de malla vial troncal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	6.60	0.00	0.00	29.60	0.00	0.00
			Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$29,822	\$24,313	81.52	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$35,822	\$24,313	67.87
	(S)2	Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(K)3	Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
			Recursos	\$1,034	\$798	77.17	\$162	\$162	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,195	\$959	80.26
	(S)4	Construir 5.70 Km ciclorrutas asociadas a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.31	0.31	100.00	0.00	0.00	0.00	5.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.70	0.31	5.44
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(S)5	Construir 234,400 M2 de espacio público asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2,720.00	2,720.00	100.00	0.00	0.00	0.00	231,680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	234,400.00	2,720.00	1.16
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(S)6	Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cicloparquederos SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(S)7	Implementar 1,000 Cicloparquederos asociados a las troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	241.00	237.00	98.34	2.00	0.00	0.00	757.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,000.00	237.00	23.70
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$6,713	\$4,776	71.14	\$7,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$13,713	\$4,776	34.83
	(S)8	Construir 62 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.45	1.45	100.00	0.00	0.00	0.00	60.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00	1.45	2.34
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(S)19	Construir 1 Km carril De malla vial intermedia SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	(K)20	Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$3,027	\$88	2.89	\$9,658	\$7,621	78.91	\$2,136	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,821	\$7,709	52.01
	(S)21	Mantener 910.38 km de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud	256.20	256.20	100.00	560.08	560.08	100.00	94.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	910.38	816.28	89.66
			Recursos	\$4,250	\$4,250	100.00	\$7,425	\$7,425	100.00	\$2,100	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$13,775	\$11,675	84.75
	(K)23	Realizar 100 por ciento Administracion de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	Magnitud	100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$6,316	\$654	10.36	\$7,264	\$6,223	85.67	\$1,063	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,643	\$6,878	46.97
	(S)24	Realizar 444 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	Magnitud	463.00	234.00	50.54	201.00	134.00	66.67	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	444.00	368.00	82.88
			Recursos	\$26,958	\$2,611	9.68	\$4,069	\$3,305	81.22	\$3,528	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$34,555	\$5,915	17.12
	(S)28	Realizar 2 Estudio y Diseño Estudio Y Diseño Asociados A La Construcción de troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
	Indicador(es)																				
	(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado																				

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																					
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																			
1. Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 26 hasta la calle 32 Tramo 1. IDU-1319-2021 interventoría IDU-1366-2021 por valor de 1393millones la obra y la interventoría 725 millones 2. Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 32 hasta la calle 93A Tramo 2. IDU-1299-2021 interventoría IDU-1367-2021 por valor de 4.225 millones e interventoría 1.329 millones 3.. Corredor Verde de la carrera séptima desde la calle 93A hasta la calle 200Tramo 3. IDU-1336-2021 interventoría IDU-1368-2021 por valor de 5.373 millones e interventoría 1.612 millones Entendiendo que el proyecto se encuentra dividido en tramos y que las complejidades y temporalidades son diferentes, los cronogramas que se estiman para cada uno de los tramos son diferentes, en ese orden de ideas, se prevé que la ejecución de las obras comience en el 202																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)14	Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
(S)27	Realizar 1 Estudio y Diseño Estudios y Diseños de corredores verdes	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
50	Red de Metros			\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$104,374	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$135,184	\$30,787	22.77																																																			
0	N/A			\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$104,374	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$135,184	\$30,787	22.77																																																			
402	Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur			\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$104,374	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$135,184	\$30,787	22.77																																																			
Indicador(es)																																																																								
(S) 429 Número de Regiotrams estructurados																																																																								
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>🚫</td><td>0.00% 🚫</td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>🚫</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	🚫	0.00% 🚫	2022	1.00	0.00	0.00	0.00%			2023	1.00	0.00	0.00	0.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	🚫	0.00% 🚫																																																																		
2022	1.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	1.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	2.00	2.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																								
Avances y Logros: Para el proyecto Regiotram de Occidente de manera coordinada entre la EFR y el IDU se adelantó el análisis para modificar las estaciones de las Av. Ciudad de Cali, Carrera 68, Boyacá y NQS a fin de permitir la integración entre Regiotram y Transmilenio acortando las distancias para los usuarios , facilitando su trasbordo entre los dos sistemas . Para esto, se suscribió un convenio en el que el IDU aporta recursos para el ajuste de los diseños de estas estaciones . En el caso del Regiotram Norte se suscribió el otrosí No. 4 mediante el cual el IDU y la Gobernación de Cundinamarca hicieron aportes presupuestales a fin de apoyar la estructuración a nivel de factibilidad del proyecto. Para el corredor férreo del sur, se suscribió el contrato cuyo objeto es: ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA, por valor de \$5.789 millones con la firma Ardanuy que fue la adjudicataria del proceso de selección IDU-CMA-SGDU-061-2021. El plazo de la consultoría es de 13 meses.																																																																								
(S) 641 Número de Regiotrams implementados																																																																								
				<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>🚫</td><td>0.00% 🚫</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00%</td><td>🚫</td></tr></table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	0.00% 🚫	2022	0.00	0.00	0.00	0.00%			2023	1.00	1.00	0.00	0.00%			2024	0.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	0.00% 🚫																																																																		
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2023	1.00	1.00	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫																																																																		
Proyecto(s) de inversión																																																																								
7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad																																																																								
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(S)1	Realizar 2 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00																																																					
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89																																																				

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.




Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																												
	(S)2	Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00																																												
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
	(S)3	Construir 6 KM de ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00																																												
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
	(S)4	Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00																																												
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
	(O)5	Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																															
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
	(S)6	Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$23,809	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$23,809	\$0	0.00																																												
	(S)7	Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00																																												
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$10,321	\$10,321	100.00	\$80,565	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$90,886	\$10,321	11.36																																												
99 Metas trazadoras			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
0 N/A			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
964 Implementar 5000 cupos de cicloparqueaderos			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																																
(S) 970 Número de cupos de cicloparqueaderos implementados																																																																
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>1,614.00</td><td>1,613.00</td><td>99.94%</td><td>★</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>532.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>1,500.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>1,354.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>5,000.00</td><td>1,613.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>32.26% </td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	★	2022	0.00	532.00	0.00	0.00%		2023	0.00	1,500.00	0.00	0.00%		2024	0.00	1,354.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	5,000.00	1,613.00	al Plan de Desarrollo	32.26%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																												
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																											
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																												
2021	0.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	★																																																											
2022	0.00	532.00	0.00	0.00%																																																												
2023	0.00	1,500.00	0.00	0.00%																																																												
2024	0.00	1,354.00	0.00	0.00%																																																												
TOTAL	0.00	5,000.00	1,613.00	al Plan de Desarrollo	32.26%																																																											
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de desarrollo se han implementado 1613 ciclo parqueaderos tanto en vías como en los campamentos de las obras que se encuentran en ejecución, con lo cual se alcanza un 32,26% de cumplimiento de la meta Plan , dichos ciclo parqueaderos se encuentran ubicados así: - ZONA ROSA (198) - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE (104) - AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA (96) - AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA.(141) - AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC (350) - AV ALSACIA AV BOYACA Y CARRERA 71B (225) - AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL(140) -AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 (50) -PTE PEAT AV.LAUREANO GOMEZ AK9 X CLL112(8) -CALLE 116 ENTRE CRA. 7 Y AUTONORTE (20) - AMPLIACIÓN ESTACIONES GP 2 (45) - AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 (5) - TM CARACAS TRAMO 1 (58) - CANALES COMERCIALES (6) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO- GP 2 (15) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 4 (35) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 6 (30) - AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO - GP 7 (12) - Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo I (16) - Ampliación de estaciones TM - Emergencia ¿ Grupo II (16) - CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE (11) - PATIO LA REFORMA (10)																																																																

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18																																																				
	<div>por otra parte la Secretaria Distrial de movilidad ha implmentado los siguientes cicloparqueaderos</div> <div>Número de cupos de cicloparqueaderos gestionados en infraestructura pública:</div> <div>Durante la vigencia 2021, se realizaron las siguientes implementaciones de cupos de cicloparqueaderos en infraestructura pública:</div> <div>Secretaria Distrital de Hacienda 334, Terminal de transporte 33, IDU 302, Secretaria Distrital de Educación 695, Secretaría Distrital de Hábitat 33, Secretaría Distrital de Ambiente 56, Gobernación de Cundinamarca 250, IPES 310, Secretaría Distrital de Movilidad 52, Acueducto de Bogotá 244, Alcaldía General-Secretaría de Gobierno-Secretaría Jurídica 111, Secretaría Distrital de Integración Social 52, Contraloría 36, IDPYBA 33, Parqueo en vía 192 cupos, Inventario 16533</div> <div>Para un total de cupos implementados en infraestructura pública en el año 2021 de: 19.266.</div>																																																																							
966 Construir 280 km de cicloinfraestructura de la ciudad			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
Indicador(es)																																																																								
(C) 972 Kilometros de ciclorruta intervenida (construidos y mantenidos)			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.00</td><td>53.28</td><td>46.55</td><td>87.37%</td><td>✓</td><td>87.37% ✓</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.00</td><td>83.05</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.00</td><td>182.90</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.00</td><td>280.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td colspan="2">al Plan de Desarrollo</td><td>16.63% </td></tr></table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.00	0.00	0.00	0.00%			2021	0.00	53.28	46.55	87.37%	✓	87.37% ✓	2022	0.00	83.05	0.00	0.00%			2023	0.00	182.90	0.00	0.00%			2024	0.00	280.00	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo		16.63% 
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																				
2021	0.00	53.28	46.55	87.37%	✓	87.37% ✓																																																																		
2022	0.00	83.05	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.00	182.90	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.00	280.00	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo		16.63% 																																																																		
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																								
Avances y Logros:			<div>En lo transcurrido del Plan de Desarrollo se han ejecutado 46,55 entre la Secretaris Distrital de Movilidad y el DU correspondeite al cumplimiento del 16,6 % frente a la meta del Plan de desarrollo</div> <div>Por parte de la SDM se han implementado 41,58 km de ciclorruta. En lo que respecta a la vigencia del año 2021 se intervinieron 16,42 km de ciclorruta. Entre el año 2020 y 2021 se han intervenido 9 localidades: Fontibón, Kennedy, Usaquén, Suba, Barrios Unidos, San Cristóbal, Santa Fe, Candelaria y Chapinero. Se realizó la priorizacion de los corredores viales en los cuales se evaluó la viabilidad de la implementación de las ciclorrutas segregadas en calzada. Posteriormente se realizó el diseño de señalización correspondiente, la asignación al contrato de obra de cada zona para su implementación en campo, bajo la supervision de actividades por parte de la Entidad.</div> <div>Los principales proyectos de ciclorruta a destacar son los siguientes: Par vial AK 7 y KR 8 entre Calle 12B y Calle 22 Sur; AK 7 entre Calle 32 y Calle 106; AC 13 entre Carrera 100 y Carrera 135; AK 9 entre Calle 170 y 127; AK 11 entre Calle 127 y Calle 116 y Calle 106 entre AK 11 y AK 7; Carrera 73 entre Av.</div> <div>Boyaca y AV. Primero de Mayo.</div> <div>Ahora bien el IDU ha ejecutado un total de 4,97 km de ciclorrutas distribuidos de la siguiente manera:</div> <div>AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018</div> <div>AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018</div> <div>AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA IDU-1851-2015</div> <div>AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE IDU-1725-2014</div> <div>CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 - IDU-1828-2015</div> <div>CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1538-2020</div> <div>TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019</div> <div>AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) IDU-1539-2018</div> <div>PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021</div> <div>ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020</div>																																																																					
968 Iniciar la construcción de 1 cable aéreo			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																				
Indicador(es)																																																																								

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales				2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
				Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$2,011,053	\$0	0.00	\$360,064	\$0	0.00	\$275,729	\$0	0.00	\$5,189,318	\$1,721,681	33.18
	(S) 974 Cables con inicio de construcción																				
				Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
								De la Vigencia		Transcurrido PD											
				2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		🚫	0.00%		🚫								
				2022	0.00	1.00	0.00	0.00%													
				2023	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				TOTAL	0.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%		🚫									
969	Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte a la estructuración del Regiotram del sur			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																					
	(S) 975 Porcentaje de avance en la gestión para la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur																				
				Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
								De la Vigencia		Transcurrido PD											
				2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
				2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		🚫	0.00%		🚫								
				2022	0.00	30.00	0.00	0.00%													
				2023	0.00	40.00	0.00	0.00%													
				2024	0.00	30.00	0.00	0.00%													
				TOTAL	0.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo		0.00%		🚫									
05	Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$180,135	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$632,709	\$199,531	31.54
56	Gestión Pública Efectiva			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$180,135	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$632,709	\$199,531	31.54
0	N/A			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$180,135	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$632,709	\$199,531	31.54
482	Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales			\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,560	\$0	0.00	\$780	\$0	0.00	\$750	\$0	0.00	\$3,824	\$402	10.52
Indicador(es)																					
	(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad																				
				Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
								De la Vigencia		Transcurrido PD											
				2020	0.25	89.59	88.00	98.23%													
				2021	0.25	93.20	93.20	100.00%		★	100.00%		★								
				2022	0.25	93.20	0.00	0.00%													
				2023	0.25	93.20	0.00	0.00%													
				2024	0.25	93.59	0.00	0.00%													
								al Plan de Desarrollo		99.58%		★									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																					
Avances y Logros: valor 93,20% anual 2021																					
El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (89.00%), Puntos IDU (87.50%),Tramites de Valorización (98.29%) -medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización- y, la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia (98.00%).																					
Proyecto(s) de inversión																					
7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU																					

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$180,135	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$632,709	\$199,531	31.54
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$63,557	\$52,110	81.99	\$154,662	\$147,018	95.06	\$178,575	\$0	0.00	\$126,879	\$0	0.00	\$105.213	\$0	0.00	\$628,886	\$199,128	31.66

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	80.40	87.80	109.20%	
2021	1.00	81.40	91.50	112.41%	★
2022	1.00	82.40	0.00	0.00%	
2023	1.00	83.40	0.00	0.00%	
2024	1.00	84.40	0.00	0.00%	
al Plan de Desarrollo				108.41%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, este indicador se mide anualmente

Avances y Logros: El Índice de desempeño institucional IDU mide la capacidad de las entidades públicas de orientar sus procesos de gestión institucional hacia una mejor producción de bienes y prestación de servicios, a fin de resolver efectivamente las necesidades y problemas de los ciudadanos con criterios de calidad y en el marco de la integridad, la legalidad y la transparencia.

Para el periodo analizado, el IDU promedio del sector es de 94,3 puntos, aumentando en 6,7 puntos el IDU promedio de la medición del año anterior. El sector movilidad presenta el cuarto puntaje más alto por sectores del distrito capital.

El IDI promedio del sector se calcula a partir de los resultados obtenidos por las entidades que lo conforman, que para esta vigencia presenta los siguientes puntajes:

Secretaría de Movilidad 97,9 puntos
Transmilenio S.A. 97,6 puntos
Empresa Metro de Bogotá 97,1 puntos
Instituto de Desarrollo Urbano 91,5 puntos (en la evaluación de la vigencia 2019 fue de 87,8 puntos)
Unidad de Mantenimiento Vial 87,3 puntos

Frente al resultado obtenido en el sector (movilidad), el IDU contribuyó en la calificación otorgada en temas como: la gestión de riesgos, código de integridad del servicio al ciudadano, calidad de la participación ciudadana en la gestión pública, información estratégica para la toma de decisiones, prevención del daño antijurídico, generación de herramientas de uso y apropiación del conocimiento, analítica institucional para la toma de decisiones, mecanismos efectivos de seguimiento y medición, enfoque en la satisfacción ciudadana."

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$147	\$100	68.16	\$1,180	\$0	0.00	\$1,713	\$0	0.00	\$428	\$0	0.00	\$4,869	\$1,200	24.65
(K)3	Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$260	\$260	100.00	\$0	\$0	0.00	\$60	\$0	0.00	\$195	\$0	0.00	\$98	\$0	0.00	\$612	\$260	42.42
(K)4	Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos internacionales en la entidad	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$107	\$74	68.98	\$104	\$104	100.00	\$198	\$0	0.00	\$357	\$0	0.00	\$214	\$0	0.00	\$980	\$178	18.17
(K)5	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19.	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$329	\$71	21.59	\$130	\$32	24.96	\$100	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$559	\$104	18.51
(K)6	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$39,819	\$31,504	79.12	\$107,234	\$104,405	97.36	\$108,477	\$0	0.00	\$78,816	\$0	0.00	\$76,040	\$0	0.00	\$410,385	\$135,909	33.12
(K)7	Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$562	\$544	96.68	\$3,086	\$3,086	100.00	\$3,165	\$0	0.00	\$1,951	\$0	0.00	\$1,951	\$0	0.00	\$10,716	\$3,629	33.87
(S)8	Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	1.00	0.40	40.00
		Recursos	\$805	\$681	84.63	\$704	\$704	100.00	\$989	\$0	0.00	\$870	\$0	0.00	\$870	\$0	0.00	\$4,238	\$1,385	32.68
(K)9	Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$10,048	\$9,766	97.20	\$20,690	\$17,036	82.34	\$21,929	\$0	0.00	\$3,142	\$0	0.00	\$3,142	\$0	0.00	\$58,950	\$26,802	45.47
(K)10	Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$4,139	\$3,298	79.68	\$12,835	\$12,422	96.78	\$15,940	\$0	0.00	\$28,263	\$0	0.00	\$13,506	\$0	0.00	\$74,682	\$15,720	21.05

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021
204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$180,135	\$0	0.00	\$127,659	\$0	0.00	\$105,963	\$0	0.00	\$632,709	\$199,531	31.54
	(S)11 Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud	0.47	0.09	19.15	0.50	0.50	100.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	2.00	0.59	29.50
		Recursos	\$300	\$293	97.68	\$910	\$910	100.00	\$960	\$0	0.00	\$717	\$0	0.00	\$717	\$0	0.00	\$3,603	\$1,203	33.39
	(S)12 Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud	0.20	0.07	35.00	0.20	0.20	100.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.73	0.00	0.00	2.00	0.27	13.50
		Recursos	\$28	\$28	100.00	\$181	\$181	100.00	\$240	\$0	0.00	\$277	\$0	0.00	\$277	\$0	0.00	\$1,002	\$208	20.81
	(S)13 Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$389	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$3,964	\$0	0.00
	(S)14 Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,334	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$11,909	\$0	0.00
	(S)15 Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU	Magnitud	0.40	0.24	60.00	0.40	0.40	100.00	0.56	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	2.00	0.64	32.00
		Recursos	\$1,402	\$1,124	80.14	\$2,594	\$2,594	100.00	\$923	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$1,788	\$0	0.00	\$8,494	\$3,717	43.77
	(K)16 Modernizar 99 Por ciento de la plataforma	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00	99.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,740	\$0	0.00	\$5,216	\$0	0.00	\$2,608	\$0	0.00	\$18,565	\$0	0.00
	(S)17 Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud	0.50	0.24	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.24	24.00
		Recursos	\$1,918	\$928	48.40	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,918	\$928	48.40
	(S)18 Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud	0.50	0.50	100.00	1.00	1.00	100.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.50	75.00
		Recursos	\$2,440	\$2,440	99.99	\$1,850	\$1,848	99.88	\$4,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,290	\$4,288	51.72
	(K)19 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	83.93	83.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,199	\$3,596	85.64	\$951	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,150	\$3,596	69.83
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO			\$1,276,969	\$697,708	54.64	\$2,160,131	\$1,677,041	77.64	\$2,743,837	\$0	0.00	\$626,044	\$0	0.00	\$481,506	\$0	0.00	\$7,288,486	\$2,374,749	32.58

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.