



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202210005168331

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-06-2022 11:22:10

2022ER8868 O 1 Fol:9 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/FELIPE A. RAMIREZ BUITI

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/CA

ASUNTO: RESPUESTA A LA PROPOSICIÓN 290 DE 2022

OBS: ---

Bogotá D.C., junio 01 de 2022

Señor(a)

ILBA YOHANNA CÁRDENAS PEÑA

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 290-2022

Respetado señor Guevara,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

7. ¿Cuál es la política de la Administración Distrital frente al espacio público y su aprovechamiento económico, en la medida en que existe demasiada informalidad, ocupación indebida del espacio, problemas sanitarios y de salud en manipulación de alimentos, inseguridad y problemas de movilidad derivados de las conductas anteriormente mencionadas?

En este punto es importante precisar que la SDM coordina permanentemente con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá – SETRA MEBOG, la realización de operativos de control al tránsito y transporte; sin embargo, vale la pena precisar que, SETRA MEBOG es un ente autónomo, dependiente del Ministerio de Defensa Nacional, toda vez que hace parte de la Policía Nacional y los Agentes de tránsito constituyen una especialidad dentro de la carrera profesional del funcionario policial, por lo anteriormente mencionado es autónoma en la programación, asignación y realización de operativos solicitados de acuerdo con la disponibilidad de recursos humanos y técnicos.

No obstante, se aclara la que los miembros de la Policía de Tránsito están debidamente capacitados y acreditados como técnicos en seguridad vial y por ende, al presenciar una infracción de tránsito, actúan bajo los parámetros establecidos en el Artículo 135 de la Ley 769 de 2002, debiendo de inmediato notificar la respectiva orden de comparendo, por lo que de no hacerlo, se incurriría en una omisión con sus correspondientes efectos penales y disciplinarios, en concordancia con los preceptos constitucionales y legales que las cobija.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la SDM a través de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá están sujetas a las múltiples solicitudes realizadas por la comunidad e identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito por parte de la ciudadanía, es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida conforme al Manual de Seguimiento Administrativo y Operativo del Convenio interadministrativo 2021-1052; estos se dividen así:

Tabla 1. Distribución administrativa y operativa convenio 2021-1052

ENFOQUE	TIPO DE CONTROL
Seguridad Vial	Control Velocidad
	Piques ilegales
	Irrespeto a señales
	Semaforo en rojo
	Sobre cupo
	Condiciones Tecnicomecánicas
	Particulares
	Peatones
	Celular
	Ciclistas
	Invasión bici-carril
	Motos
	Embriaguez
Gestión Vehicular	Espacio público
	Carril preferencial
	Pico y placa
	Transmilenio
	Bloqueo de calzada
	Calzada exclusiva
	Exodo - retorno
	Intermunicipal
Control al Transporte	Transporte público colectivo
	Transporte público individual
	Tarjetón
	Convenio Soacha
	Ilegalidad
	Ilegalidad Uber
	Ilegalidad TPC
	Ilegalidad servicio especial
	Desmonte de rutas
	Piratería
	Tricimotocicletas
	Bicitaxis
	Ruta Pila
	Carga
	Control Ambiental

Fuente: SDM – SCTT



Ahora bien, con relación a la ubicación de instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se realizan en toda la malla vial de la ciudad conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir, por tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora. Por otro lado, la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá se rige en las directrices proporcionadas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional mediante el Instructivo “ACTIVIDADES DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO DE POLICÍA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE”, emitido por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en julio de 2019.

En cuanto a las problemáticas generadas en el espacio público por causa de las acciones desarrolladas en predios aledaños a la vía y/o que presenten cerramientos ilegales, así como el usufructo del espacio público por actividades desarrolladas en el mismo, es una actividad que debe ser controlada por la Alcaldía Local, la cual es la encargada de adoptar las medidas de restitución y conservación del espacio público en el marco del Decreto 1421 de 1993 “*Por el cual se dictan el régimen especial para el Distrito Capital Santafé de Bogotá*” el cual define en su Artículo 86 las atribuciones de los alcaldes locales, entre otras, la de “*Vigilar el cumplimiento de las normas vigentes sobre desarrollo urbano, uso del suelo, reforma urbana,...*” y “*Dictar los actos y ejecutar las operaciones necesarias para la protección, recuperación y conservación del espacio público...*”.

Esta Secretaría es una Entidad de carácter técnico que presta asesoría en los temas de su competencia y carece de funciones policivas que le permitan adelantar diligencias de recuperación de espacio público, pues esta función está radicada ante las Alcaldías Locales en cumplimiento del artículo 86 del Decreto 1421 de 1993, que establece que las atribuciones de los alcaldes locales son entre otras:

- *Velar por la tranquilidad y seguridad ciudadana. Conforme a las disposiciones vigentes, contribuir a la conservación del orden público en su localidad y con la ayuda de las autoridades nacionales y distritales, restablecerlo cuando fuere turbado.*
- *Vigilar el cumplimiento de las normas vigentes sobre desarrollo urbano, uso del suelo y reforma urbana. De acuerdo con esas mismas normas expedir o negar los permisos de funcionamiento que soliciten los particulares. Sus decisiones en esta materia serán apelables ante el jefe del departamento distrital de planeación, o quien haga sus veces.*
- *Ejercer las demás funciones que les asignen la Constitución, la ley, los acuerdos distritales y los decretos del alcalde mayor. Son las encargadas de iniciar acciones que conduzcan a identificar alternativas para solucionar los posibles*

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

conflictos generados por el inadecuado uso del suelo asociado al funcionamiento de talleres, locales, supermercados, entidades de salud y otros incluyendo sus actuaciones en espacio público, restaurantes, parqueaderos ilegales, vendedores ambulantes, entre otros, el cual también indica las atribuciones de los alcaldes Locales.

10. ¿Por qué el problema de parqueo en vía viene en crecimiento y sin ningún aprovechamiento económico y control por parte de las autoridades competentes?

La SDM realiza operativos de control del espacio público con personal de agentes de tránsito civiles y agentes de policía de tránsito en la ciudad, apoyando la labor de control en zonas con restricción de estacionamiento mediante la utilización de grúas y dispositivos bloqueadores de vehículos tipo CEPO, realizando operativos efectivos de control en las zonas críticas identificadas en la ciudad. A continuación, se presentan los resultados de los comparendos e inmovilización:

Tabla 2. Por estacionamiento en sitios prohibidos C02 en los últimos tres meses con corte al 30 de abril/2022.

Infracción C02 Estacionar un vehículo en sitios prohibidos en áreas de implementación de las ZPP	FEBRERO DE 2022	MARZO DE 2022	ABRIL DE 2022
Comparendos	7901	6650	4373
Inmovilizaciones con Grúa	2513	2145	1484
Inmovilizaciones con Cepos	156	359	379

Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Zonas de Parqueo Pago

El sistema de estacionamiento en vía con cobro es una de las principales herramientas con las que cuentan las ciudades para promover el uso adecuado y eficiente del espacio público, mejorar el ordenamiento territorial, organizar la movilidad, reducir la congestión y

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



generar recursos públicos para apoyar a otros medios de transporte de vital importancia para la ciudad.

El Distrito definió la implementación del cobro por estacionamiento en vía pública como uno de los proyectos prioritarios para mejorar la movilidad, gestionar la demanda de transporte, controlar el tráfico de vehículos motorizados, promover el uso adecuado del espacio público y contar con una fuente adicional de ingresos para garantizar la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).

Por esta razón, en el pasado mes octubre de 2021, se suscribió el contrato interadministrativo 2021-2470, entre la Terminal de Transporte S.A. y la SDM, cuyo objeto es: **“AUTORIZAR POR PARTE DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD A LA TERMINAL DE TRANSPORTE S.A. PARA EJECUTAR LA IMPLEMENTACIÓN, ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, EXPLOTACIÓN Y CONTROL DE LA OPERACIÓN PÚBLICA DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA EN LAS ÁREAS DE IMPLEMENTACIÓN Y SEGMENTOS VIALES AUTORIZADOS, DE CONFORMIDAD CON LOS PROCEDIMIENTOS, TARIFAS Y OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL PRESENTE CONTRATO Y EN PARTICULAR DEL ANEXO 1”**. La operación del sistema de estacionamiento en vía traerá grandes beneficios a la ciudad y a los usuarios como:

Contribuciones a la ciudad

- Uso racional del espacio público, aprovechamiento económico de la infraestructura vial de la ciudad, para la ciudad.
- Mediante la búsqueda eficiente de los cupos de estacionamiento, disminuirán los consumos de combustible.
- Aportes a la reactivación económica en la post pandemia, vía inclusión de la población vulnerable, a través de la formalización de los cuidadores de carros.
- Contribución vía recaudo para el Fondo de Estabilización de la Tarifa (FET) del SITP (Subsidio cruzado para sistemas de transporte).

Contribuciones a los usuarios

- Permitirá a los usuarios de la malla vial de Bogotá realizar una movilidad planificada.
- Permitirá realizar una gestión eficiente de estacionamiento, ofreciendo una experiencia de estacionamiento y una manera fácil, rápida y segura de pagar.





- Facilita el acceso a todos los elementos que intervienen en la experiencia del estacionamiento en la vía pública, haciendo un seguimiento y control en tiempo real de las zonas de parqueo
- Mejoramiento de las condiciones para los distintos actores, peatones, ciclistas, patinetas, entre otros.

11. ¿Qué está pasando con los recursos de aprovechamiento económico del espacio público?, ¿Cuál es su destinación?, ¿Qué costo/beneficio la generan a la ciudad? Y ¿qué montos de recursos se están percibiendo?

En el marco del Decreto Distrital 552 de 2018, la retribución por aprovechamiento económico del espacio público es una contraprestación por realizar una actividad con motivación económica en dicho espacio durante un determinado periodo. Mediante el acto administrativo o contrato que otorga la autorización, se establece la obligación para la SDM de entregar un espacio público y para el aprovechador se estipula la obligación de pagar la retribución. Así mismo, ambas partes deben cumplir con lo señalado en la autorización, razón por la cual, para la entrega del espacio público por parte de la SDM, el aprovechador debe cumplir, entre otros requisitos, con las condiciones de pago establecidas.

En cuanto al pago, este puede ser en especie para temas de espacio público relacionados con la actividad a desarrollar, o en dinero recaudado por la Secretaría Distrital de Hacienda, con lo cual estos recursos quedan afectados a la destinación que le da el Marco Regulatorio de Aprovechamiento Económico del Espacio Público, el cual prioriza los mismos para la recuperación, mantenimiento, y sostenibilidad de los elementos del espacio público a cargo de las entidades administradoras, tal como lo señala el artículo 28 del Decreto Distrital 552 de 2018.

Se aclara que en la figura de aprovechamiento económico utilizada el distrito no debe realizar una erogación presupuestal, y a cambio obtiene una retribución económica para el espacio público.

Permisos de patinetas:

En cuanto a los permisos para la actividad de alquiler de patinetas en la zona autorizada mediante la Circular 011 de 2019, la siguiente tabla relaciona los pagos efectuados por las empresas:

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla 3. Pagos efectuados por permiso de alquiler de patinetas

Empres	Razón Social	Retribución por empresa
VOOM	MOVO MOBILITAS COLOMBIA SAS	\$ 243.661.024
11:11	RENNTY SAS	\$ 243.661.024
GRIN	GRIN COLOMBIA S.A.S	\$ 243.661.024
LIME	LIME NETWORK SAS	\$ 243.661.024
MUVO	OTESTRA SAS	\$ 243.661.024
Total		\$ 1.008.866.150

Fuente: SDM-Subdirección de Transporte Privado

Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC):

Para la implementación del Sistema de Bicicletas Compartidas, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) suscribió el Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63, cuyo objeto consiste en: "CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD".

En el marco de dicho contrato, la empresa M1 TRANSPORTES SUSTENTAVEIS LTDA. SUCURSAL COLOMBIA, como contratista, deberá efectuar el pago en especie en cicloparqueaderos tipo rack M-23-A, instalando una cantidad aproximada de 400 racks por semestre durante los 7.5 años de operación del sistema, lo cual irá en función al espacio público de aprovechamiento que requería el sistema.

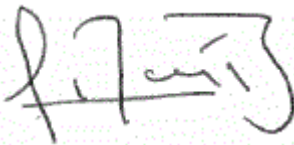


Estacionamiento en Vía

Dentro del contrato interadministrativo 2021-2470, entre la Terminal de Transporte S.A. y la SDM, la **CLÁUSULA 15. DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS OBTENIDOS**, establece que *"Los recursos que se obtengan como consecuencia de la ejecución de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, serán distribuidos de la siguiente forma:*

- I.(a) La gestión y los costos de prestación del servicio, (b) la plataforma y medios tecnológicos, (c) el mantenimiento de la infraestructura vial y espacio público relacionados con los segmentos viales habilitados o autorizados para estacionamiento, (d) la implementación de las zonas de estacionamiento. El literal (a) anterior incluye la estructuración, costos de capital y de financiación, implementación, operación y mantenimiento de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía.*
- II. Los excedentes generados de la Operación Pública del Servicio Estacionamiento en Vía serán destinados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)."*

Cordialmente,



Felipe A. Ramírez Buitrago

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 01-06-2022 11:07 AM

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/18cVc_hywe61F8EhbdXnwLEVYJ71qUjSe?usp=sharing

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Deyanira Consuelo Avila Moreno-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado

Revisó Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho 31-05-2022

Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 26-05-2022

Proyectó: Paola Ramírez Cervera - Subdirección de Bicicleta y Peatón 25-05-2022

Luis Alberto Rubio Caballero - Subdirección de Bicicleta y Peatón 26-05-2022

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202210005168331

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Karen Garcia Ruiz - Subdirección de control de Tránsito y Transporte 25-05-2020
Lina Henao- Subsecretaría de Gestión de la Movilidad 26-05-2022
Rodrigo Peralta - Subdirección de Transporte Privado 27-05-2022
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.