


Aprobada en la
Comisión de Hely
Octubre 05 - 2022.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO C	CONCEJO DE BOGOTÁ 03-10-2022 03:45:37 Al Contestar Cite Este Nr.:2022IE14666 O 1 Fol:2 Anex:0 ORIGEN: 410 OFICINA 410/AMIN MARTELO HUMBERTO RAFAEL DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR OBS: ---
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA No. **569** DE 2022 A LA PROPOSICIÓN 035 DE 2022

Aprobada en: Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: Proposición Aditiva a la No. 035 de 2022, colados en el Sistema Integrado de Transporte Público.

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53, 54 y 85 del Acuerdo 741 de 2019.


Citados: Dra. Deyanira Ávila Moreno, Secretaria Distrital de Movilidad; Álvaro José Rengifo Campo, Gerente General Transmilenio; Dr. Aníbal Fernández de Soto, Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia

Invitados: Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor Distrital; Dr. Julián Enrique Pinilla Malagón, Personero Distrital; Dra. Viviana Barberena, Veedora Distrital.

De manera atenta solicito que, según las competencias y facultades correspondientes, se atienda el siguiente cuestionario:

1. ¿Qué acciones puntuales ha adelantado la Administración Distrital desde el año 2020 a la fecha para fortalecer la infraestructura y la seguridad al interior del sistema de transporte masivo, esto con el fin de reducir la problemática de los colados?
2. ¿Qué obras o intervenciones se piensan adelantar con el propósito de que la evasión del pago del pasaje del SITP disminuya en los próximos años?
3. ¿Qué tipo de capacitación y acompañamiento reciben los gestores de convivencia para poder desempeñar sus funciones para mitigar la problemática de colados?
4. ¿Se tienen datos sobre la efectividad de la utilización de estos gestores de convivencia en las estaciones de Transmilenio para evitar la problemática de los colados? De ser afirmativa su respuesta, favor allegar los soportes de los estudios y/o resultados de la implementación de los gestores de convivencia.
5. ¿Cuáles son las fuentes de financiación que se han utilizado para controlar el déficit tarifario y para apoyar las obras de infraestructura en las estaciones de Transmilenio, con el fin de mitigar el efecto de los colados?, Favor allegar la correspondiente información para las vigencias 2020, 2021 y lo corrido del 2022.
6. Teniendo en cuenta, el plan piloto de la instalación de torniquetes gigantes (torniquetes piso-techo) en las estaciones de Transmilenio de Santa Lucía y Avenida

569 05 OCT 2022

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Primera de Mayo, sírvase adjuntar los resultados de esta medida desde el momento de su implementación y hasta la fecha.

7. Sírvase indicar si la Administración Distrital a la fecha, tiene algún tipo de estudio financiero acerca del presupuesto que se necesitaría para poder ejecutar un proyecto de infraestructura, como el de instalación de torniquetes gigantes (torniquetes piso-techo) en todas las estaciones del sistema de Transmilenio. Esto como una alternativa para mitigar la evasión del pago.

De ser afirmativa la respuesta, favor indicar las características de los sistemas de entrada y salida de las estaciones a implementar, costo, tiempos estimados para dotar las estaciones de estos sistemas, entre otros que se consideren relevantes.

8. Respecto a la implementación del dispositivo electroimán que se está haciendo en las diferentes estaciones de la ciudad con el fin de evitar la manipulación del torniquete de discapacitados y frenar el efecto de los colados, sírvase informar si se tiene algún estudio referente a la eficacia de la implementación de este mecanismo en el sistema de transporte masivo (Transmilenio).

De ser afirmativa la respuesta, favor allegar los soportes de los estudios realizados.

9. Teniendo en cuenta lo descrito en la pregunta anterior indique ¿cuánto le cuesta al distrito la implementación de este nuevo sistema? ¿cuál es la fuente de financiación? ¿este mecanismo afecta a las personas con discapacidad?
10. ¿Qué línea de acción se va a llevar a cabo al modificar la tarjeta actual para el ingreso de las personas con discapacidad por el torniquete especial y cómo se implementará esta estrategia para los ciudadanos que llevan coches y niños de brazos?

Se tiene contemplado ¿cuánto le cuesta al Distrito la venta ilegal de pasajes de Transmilenio? ¿Qué herramientas de vigilancia se han incorporado para mitigar el efecto de la venta ilegal de pasajes de Transmilenio? ¿Cómo se han combatido las organizaciones que se dedican a esta práctica?

11. Favor informar ¿cuántas tarjetas han sido bloqueadas desde el 2020 al 2022? Discrimine año a año.


HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO
Concejal de Bogotá D.C.
Citante Partido Centro Democrático


JAVIER ALEJANDRO OSPINA
Concejal de Bogotá D.C.
Vocero Partido Centro Democrático

CONCEJO DE BOGOTÁ 03-10-2022 03:45:37
Al Contestar Cite Este Nr.:2022IE14666 O 1 Fol:2 Anex:0
ORIGEN: 410 OFICINA 410/AMIN MARTELO HUMBERTO RAFAEL
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO
ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR
OBS: ---