



Asunto: Respuesta PQRSD-E22-02103
Destino: Dagoberto García Baquero
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S22-02031

Bogotá D.C., 07 de noviembre de 2022

Doctor
DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO
Secretario General de Organismos de Control
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta PQRSD-E22-02103
Proposición No. 628 del 31 de octubre de 2022

Respetado Doctor García,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales Heidy Sánchez, José Cuesta y Ana Teresa Bernal, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A., así:

Respecto del vagón de la primera línea del metro de Bogotá, cuya llegada a Colombia fue anunciada el pasado 20 de octubre:

- 1. ¿Hace parte de la flota de 30 trenes que se comprometen en el Contrato de Concesión 163 de 2019?***

Respuesta: El prototipo de vagón que llegó a Colombia el pasado 20 de octubre de 2022 no forma parte de la flota de los 30 trenes que componen la PLMB T1.

El vagón presentado, a través de los diferentes medios de comunicación, corresponde a una maqueta a escala real de un vagón frontal, a través de la cual, el Interventor y la EMB verificarán la

ergonomía, confort y estética que tendrán los trenes y formularán las observaciones pertinentes, las cuales deberán ser implementadas por el Concesionario en los Estudios y Diseños del material rodante de la PLMB; la cual, dicho sea de paso, no es un vehículo que pueda ser utilizado para la operación comercial de la PLMB.

Adicionalmente, dicha maqueta será empleada para generar cultura ciudadana a través de eventos demostrativos y de formación de los futuros usuarios del sistema con el fin prevenir y mitigar los impactos negativos y potenciar los impactos positivos que se generan en torno a la cultura urbana durante la construcción del Metro y construir tejido urbano en las diferentes etapas del Proyecto, bajo un enfoque incluyente y diferencial. Dicho proyecto se denomina Vagón Escuela y se ubicará en el Parque de los Niños y las Niñas, en la carrera 60 con calle 63, occidente de la Capital.

2. ¿Cuántos recursos del presupuesto 2023 se tienen calculados para la conservación del vagón?

Respuesta: Tal como se consignó en la anterior respuesta, el objetivo de la maqueta a escala real es verificar por parte de interventoría diseños finales.

No obstante, una vez terminada esa tarea, se utilizará dicho vagón para comenzar a generar “Cultura ciudadana alrededor del metro”, en especial con los niños, niñas, jóvenes y ciudadanía en general. Para el efecto, el vagón se dispondrá sobre una plataforma en el Parque los Niños y las Niñas, para que sea visitada tanto por escuelas, como por universidades y público en general.

Bajo ese enfoque se ha contemplado en el presupuesto 2023 recursos por valor de \$ 190 millones de pesos, con los cuales se podrán adelantar labores de mantenimiento, tanto preventivo como correctivo.

3. ¿Cómo se tiene calculada su depreciación hasta la entrada en operación de la PLMB?

Respuesta: Teniendo en cuenta lo expuesto en los numerales 1 y 2, al concluir dichas etapas, la Empresa Metro de Bogotá S.A. evaluará si la maqueta en mención cumple con la condición de un activo para ser incorporado dentro de los estados financieros de la Empresa, y por ende determinar la vida útil que le correspondería, con el fin de estimar la depreciación respectiva, si es del caso

4. Si es un tren adicional a los 30 inicialmente comprometidos por el Contrato ¿Quién y cómo se cubre ese gasto? ¿Cuánto costó traer ese vagón con tanto tiempo de anticipación?

Respuesta: Como se indicó en el punto 1, el prototipo de vagón que actualmente se encuentra en el país corresponde a una maqueta y no es un vehículo que pueda ser utilizado para la operación comercial de la PLMB. Dicha maqueta hace parte de las obligaciones del Concesionario en el desarrollo de los Estudios y Diseños del material rodante, por lo que su costo está inmerso en los costos del proyecto PLMB, en particular los asociados con el paquete de material rodante.

Cordialmente,

JOSE LEONIDAS
NARVAEZ MORALES

Firmado digitalmente
por JOSE LEONIDAS
NARVAEZ MORALES

LEONIDAS NARVÁEZ

Gerente General

Empresa Metro de Bogotá

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-11-2022 05:34:25

2022ER19736 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: METRO/JOSE LEONIDAS NARVAEZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 628 DE 2022

OBS: ---

Proyectó:

Punto 1: Luis Eduardo Castrillón Agudelo – Profesional Subgerencia Material Rodante, Equipos y Sistemas

Punto 2: José Ricardo Villadiego Bockelmann – Subgerente Construcción e Infraestructura

Punto 3: Yhojan E. Espinosa López/Gerencia Administrativa y de Abastecimiento

Luis Eduardo Castrillón Agudelo – Subgerente Material Rodante, Equipos y Sistemas

Carolina Olarte Castellanos – Profesional Gerencia Financiera

Punto 4: Luis Eduardo Castrillón Agudelo – Profesional Subgerencia Material Rodante, Equipos y Sistemas

Aprobó:

Punto 1 y 4: Luis Eduardo Castrillón Agudelo – Subgerente Material Rodante, Equipos y Sistemas

Punto 2: José Ricardo Villadiego Bockelmann – Subgerente Construcción e Infraestructura

Germán Grajales Quintero – Gerente Ejecutivo PLMB (E)

Punto 3: Andrés Ricardo Quevedo Caro – Gerente Financiero