



CONCEJO DE BOGOTÁ 15-11-2022 03:58:34

2022ER20082 O 1 Fol:11 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AV

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 639-2022

OBS: Nº 202210009797061

Bogotá D.C., noviembre 15 de 2022

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 639-2022

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1.Existen unas excepciones al pico y placa en Bogotá, como lo son el carro compartido y el pico y placa solidario. Favor informar cuántos carros se han inscrito en las dos categorías durante el último año. Favor discriminar por mes y categoría.

Para la medida de *Pico y Placa Solidario*, durante lo corrido del año 2022 y con fecha de corte 31 de octubre del 2022, 274.092 vehículos han adquirido el permiso de excepción, de los cuales 237.611 adquirieron al menos una vez el permiso diario, 15.224 el mensual y 21.257 el semestral.

A continuación, se presenta la desagregación mensual de vehículos registrados por tipo de permiso. Cabe resaltar que un vehículo puede acceder varias veces a un mismo permiso u otro dentro del mismo periodo, ya sea el caso de que adquiera múltiples permisos diarios, uno diario-mensual o uno diario-semestral, por lo que la suma vertical u horizontal de los valores presentados en esta tabla no dará como resultado el total de permisos otorgados ni el total de vehículos registrados a la fecha.

Tabla 1. Desagregación por tipo de permiso de vehículos registrados cada mes.

Mes	Diario	Mensual	Semestral
Enero	19.741	4.293	6.736

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Febrero	33.559	4.900	3.552
Marzo	45.135	5.252	2.547
Abril	46.912	4.970	1.889
Mayo	58.316	7.800	4.137
Junio	62.978	5.913	2.108
Julio	61.400	7.002	5.259
Agosto	72.449	8.463	4.567
Septiembre	71.474	7.697	2.648
Octubre	75.059	8.419	2.212

Fuente: Plataforma Pico y Placa Solidario - Secretaría Distrital de Movilidad, STPriv

En cuanto a movilidad compartida, en lo corrido de 2022, con corte al 31 de octubre, se ha registrado para el permiso semanal por movilidad compartida el siguiente número de vehículos:

Tabla 2. Vehículos registrados en movilidad compartida 2022

Mes	Vehículos registrados
2022-01	244,509
2022-02	265,875
2022-03	287,925
2022-04	319,068
2022-05	327,812
2022-06	368,112
2022-07	367,585
2022-08	373,760
2022-09	357,473

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



2022-10

379,418

Fuente: Elaboración propia a partir de cifras del SIMUR

Es preciso aclarar que, siendo el permiso de duración semanal, un vehículo puede inscribirse varias veces en un mes. La Tabla 2 presenta el total de vehículos inscritos, sin considerar el número de veces que cada vehículo se registró.

2. Favor informar cuántos carros híbridos, eléctricos y micro híbridos hay matriculados en Bogotá y, por ende, están exentos del pico y placa. Por favor entregar el comportamiento de estos datos por mes durante el último año.

En la siguiente tabla se presenta la clasificación por energético mensual de los vehículos en el Registro Distrital Automotor (RDA) en el último año.

Tabla 3. Clasificación por Energético en el RDA

Mes	Diésel	Diésel-eléctrico	Eléctrico	Etanol	Gas-gasolina	GNV	Gasolina-eléctrico	Gasolina	GLP	Hidrógeno	Sin combustible	Total
nov-21	110.556	593	2.726	3	32.882	2.070	7.719	2.365.139	2	3	1.355	2.523.048
dic-21	110.200	593	2.826	3	32.764	2.068	8.502	2.368.205	2	3	1.355	2.526.521
ene-22	110.257	592	3.144	3	32.726	2.067	9.088	2.366.275	2	3	1.355	2.525.512
feb-22	110.447	592	3.396	3	32.665	2.067	9.657	2.368.520	2	3	1.360	2.528.712
mar-22	110.691	595	3.600	3	32.614	2.066	10.399	2.371.329	2	3	1.361	2.532.663
abr-22	110.865	596	3.683	3	32.547	2.067	11.274	2.373.843	2	3	1.362	2.536.245
may-22	110.983	592	3.947	3	32.466	2.068	12.344	2.375.924	2	3	1.363	2.539.695
jun-22	111.174	596	4.071	3	32.350	2.067	13.140	2.377.182	2	3	1.363	2.541.951
jul-22	111.298	597	4.452	3	32.251	2.072	13.951	2.379.213	2	3	1.365	2.545.207
ago-22	111.342	599	4.513	3	32.115	2.121	14.957	2.381.148	2	3	1.367	2.548.170
sep-22	111.559	600	4.573	3	32.014	2.120	15.865	2.383.240	2	3	1.369	2.551.348
oct-22	111.757	600	4.739	3	31.929	2.203	16.561	2.385.334	2	3	1.371	2.554.502

Fuente: Registro Distrital Automotor.

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

A continuación, se relacionan las cifras de vehículos eléctricos e híbridos exceptuados en 2022:

Tabla 4. Vehículos Eléctricos e Híbridos Exceptuados en 2022

Combustible												Total
automotor	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	general
DIES ELEC	14	7	7	3	11	4	6	7	5	7	3	74
ELECTRICO	232	126	88	69	181	89	72	76	73	154	53	1213
GASO ELEC	1069	898	1032	1123	1571	1103	1146	1551	1121	1162	267	12043
Total general	1315	1031	1127	1195	1763	1196	1224	1634	1199	1323	323	13330

Fuente: Reporte Plataforma SIMUR

De acuerdo a lo contemplado en el artículo 4 del Decreto 575 de 2013, modificado por el Decreto 846 de 2019 y 073 de 2021, los vehículos exceptuados por su combustible son los eléctricos e híbridos. Entendiendo que los vehículos híbridos exceptuados serán cuya motorización sea por combustión (diésel o gasolina) y funcionen, alternada o simultáneamente, con motor eléctrico.

3. Favor informar, por cuenta de los pagos de pico y placa solidario cuánto dinero se ha recaudado desde el inicio del programa. Discriminar los datos por meses.

Desde el inicio de la medida y con fecha de corte 31 de octubre del 2022, se han recaudado \$211.195.287.017 pesos colombianos. A continuación, se presenta la tabla desagregada mensualmente.

Tabla 5. Recaudo de Pico y Placa Solidario

Periodo	Recaudo
20-Sep	1.421.545.600
20-oct	2.035.207.000
20-nov	1.886.440.600



20-dic	797.553.200
21-ene	799.619.400
21-feb	1.136.410.000
21-mar	1.946.360.400
21-abr	2.070.332.400
21-may	1.778.998.200
21-jun	1.223.190.400
21-jul	1.508.326.000
21-ago	2.461.195.900
21-Sep	3.710.038.200
21-oct	3.435.234.700
21-nov	3.783.390.800
21-dic	2.364.292.900
22-ene	20.060.206.200
22-feb	14.235.439.600
22-mar	13.586.219.800
22-abr	11.911.296.317
22-may	20.217.133.000
22-jun	15.015.583.600
22-jul	22.911.063.100
22-ago	23.824.833.100
22-Sep	18.675.110.900



22-oct	18.400.265.700
--------	----------------

Fuente: Plataforma Pico y Placa Solidario - SDM

4. ¿Hay estudios sobre el impacto de las excepciones al pico y placa, como lo son el pico y placa solidario y el carro compartido en la movilidad de la ciudad? Es decir, ¿cuántos carros más están en las calles diariamente por cuenta de las dos excepciones?

Con base en la información de las bases de exceptuados de pico y placa solidario y movilidad Compartida, en Bogotá en promedio se tienen 78,000 vehículos exceptuados para un día hábil, que equivalen al 8% de los vehículos que circulan en Bogotá (Encuesta de Movilidad, 2019).

Como parte del seguimiento a la movilidad, se hace un monitoreo constante de las velocidades de los principales corredores de la Ciudad. Analizando la información de los sensores de los buses del componente zonal de SITP desde febrero del 2020 (antes del inicio de las restricciones por COVID-19), se tienen las siguientes conclusiones:

- En el periodo pico de viajes (6:00 a 8:00 am), para el mes de agosto de 2022, se ha mantenido la velocidad promedio de la Ciudad en 20 km/h respecto a febrero de 2022, con apenas una disminución del 1%.
- Entre septiembre de 2020, fecha en la que se implementa la primera fase del pico y placa solidario (PyP) y febrero de 2022, se ha presentado una disminución del 21% en las velocidades del componente zonal del SITP de Bogotá. Sin embargo, este periodo se considera atípico por las restricciones causadas por el COVID-19.
- Medidas como el pico y placa han venido evolucionando de acuerdo a las necesidades de la Ciudad, y hacen parte del paquete de políticas que ha tenido la administración para mejorar la movilidad. En un principio la Fase uno de PYP solidario y movilidad compartida buscaba disminuir la ocupación del T. Público mitigando la propagación del COVID-19.
- La Fase dos del PYP en agosto de 2021, el PYP extendido en enero de 2022 y la eliminación de la excepción en el personal de la salud en mayo de 2022, han buscado mitigar el efecto de la reactivación económica y la estabilización de los patrones de viajes a condiciones antes de pandemia (febrero 2020).
- En el periodo valle de viajes (9:00 am y 3:00 pm), se ha registrado un aumento del 5% de la velocidad del SITP de Bogotá respecto a febrero de 2020, causado principalmente por la extensión a todo el día del pico y placa en la Ciudad.

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

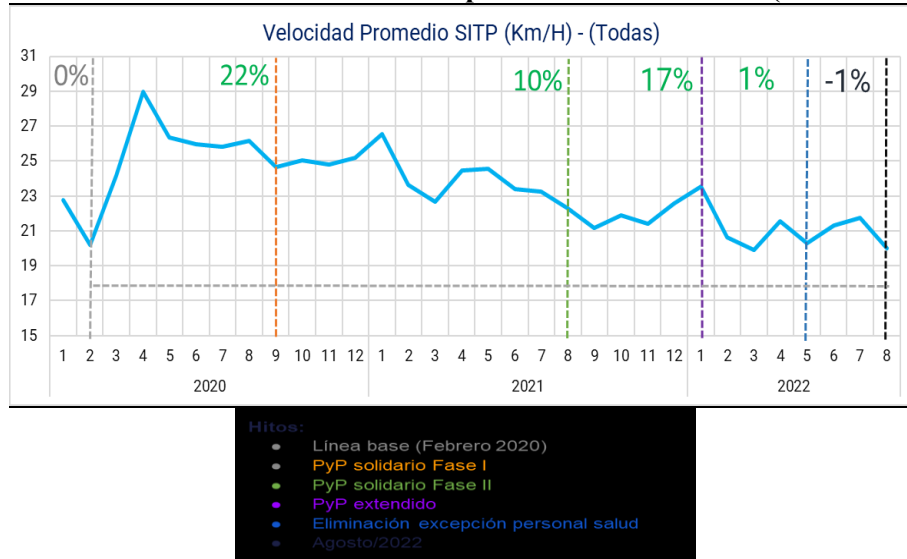
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

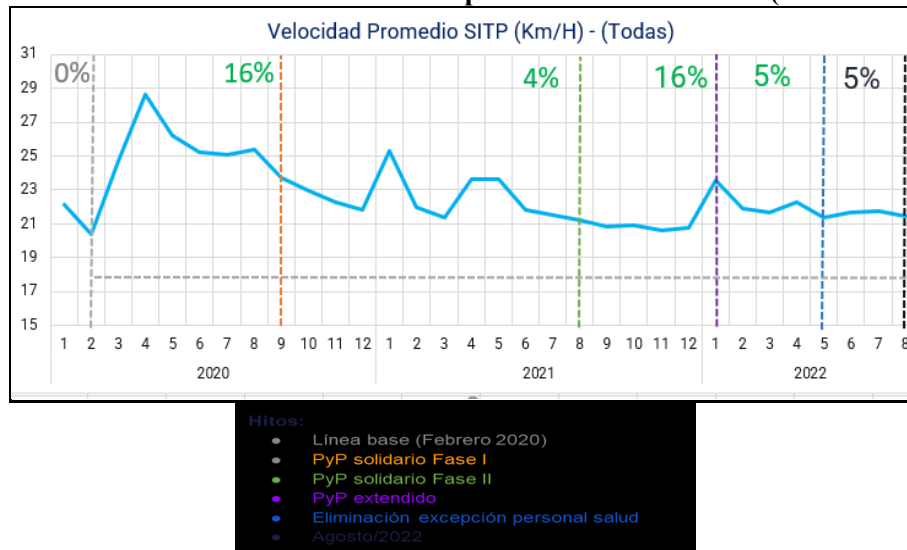


Figura 1. Variación de la velocidad componente Zonal del SITP (6:00 am -8:00 am)



Fuente: Dirección de inteligencia para la movilidad.

Figura 2. Variación de la velocidad componente Zonal del SITP (9:00 am -3:00 pm)



Fuente: Dirección de inteligencia para la movilidad.



Desde la SDM se continuará con el seguimiento al pico y placa solidario y movilidad compartida, y a su uso adecuado como medida de gestión de demanda. Estas medidas se mantendrán o seguirán cambiando de acuerdo a la evolución de los indicadores de movilidad y las necesidades de la Ciudad.

5. ¿Qué ajustes se contemplan próximamente a la medida de carro compartido y pico y placa solidario?

Desde la SDM se cuenta con un esquema de seguimiento a estas y las demás medidas de movilidad que se ejecutan en la ciudad para mejorar las condiciones de desplazamiento de la ciudadanía. A la fecha, la Administración se encuentra analizando dichos resultados, y en caso de encontrarse viable un ajuste en dichas medidas, este será comunicado a la ciudadanía con el objetivo de recibir observaciones, tal y como se hace para la expedición de todos los actos administrativos en el Distrito, en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 8 del Artículo 8 de la Ley 1437 de 2011.

6. ¿Se contemplan ajustes a las excepciones de las que son objeto los carros híbridos, microhíbridos y eléctricos?

En este punto es importante señalar que la SDM, previo a realizar cualquier ajuste, debe tener presente la normatividad vigente, así las cosas, frente a las excepciones mencionadas (vehículos híbridos y eléctricos), se debe tener en cuenta lo siguiente:

Por expresa disposición legal consignada en el artículo 6 de la Ley 1964 de 2019 *"Los vehículos eléctricos y de cero emisiones estarán exentos de las medidas de restricción a la circulación vehicular en cualquiera de sus modalidades que la autoridad de tránsito local disponga (pico y placa, día sin carro, restricciones por materia ambiental, entre otros), excluyendo aquellas que se establezcan por razones de seguridad."*

Así mismo, mediante el artículo 115 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, *"Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020- 2024 "Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI" se dispuso lo siguiente respecto a los vehículos híbridos: "Con el propósito de contribuir a una mejora de la calidad del aire, por medio del uso de tecnologías más limpias y asequibles, se exceptúa de la restricción de circulación a los vehículos híbridos"*

De acuerdo con lo anterior, no se tiene contemplado realizar alguna modificación, sin embargo, en caso de encontrarse viable un ajuste en dichas medidas, este será

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

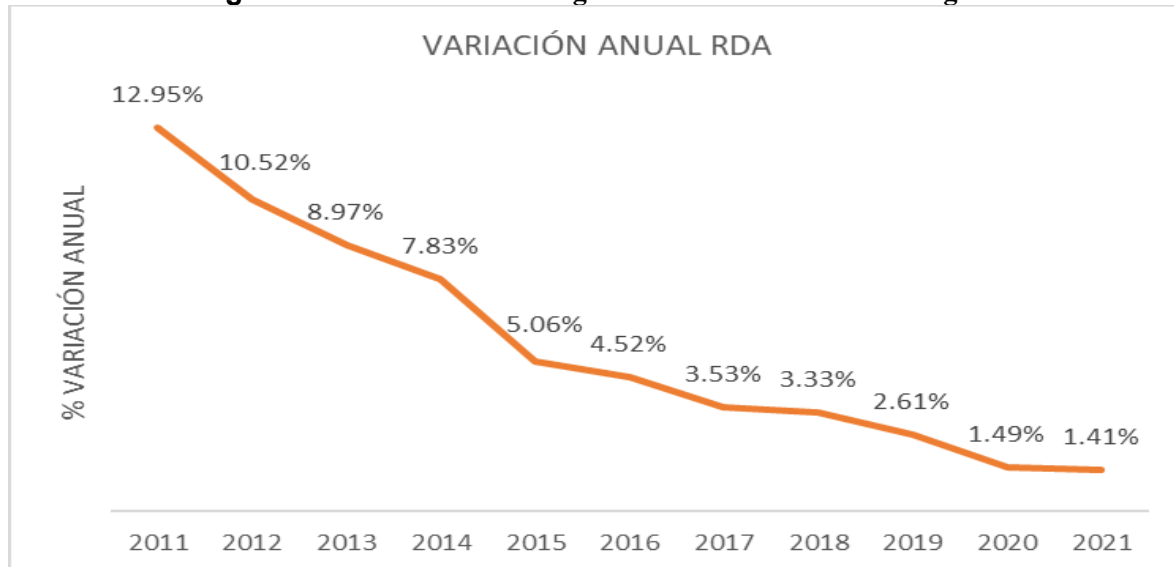
comunicado a la ciudadanía con el objetivo de recibir observaciones, tal y como se hace para la expedición de todos los actos administrativos en el Distrito, en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 8 del Artículo 8 de la Ley 1437 de 2011.

7. Con la medida de carro compartido y pico y placa solidario se busca evitar que las familias o individuos adquieran un segundo carro y, por ende, se desacelerará el crecimiento del parque automotor en Bogotá. ¿Hay evidencia de que estas dos excepciones al pico y placa efectivamente han logrado este objetivo?

Los datos de tenencia de vehículo por hogar se estiman a partir de la Encuesta de Movilidad la cual fue actualizada por última vez en el año 2019. En ese sentido, se espera tener resultados de la nueva Encuesta de Movilidad para el 2023. Por consiguiente y luego de lo expuesto anteriormente, la SDM no cuenta con información sobre la tenencia de vehículos con la implementación de las medidas de carro compartido y pico y placa solidario.

Sin embargo, se evidencia que en los últimos años ha venido disminuyendo el número de vehículos registrados en la ciudad de Bogotá, y no existe evidencia que permita correlacionar la disminución del registro con la medida.

Figura 3. Variación anual Registro Distrital Automotor Bogotá



Fuente: Registro Distrital Automotor. DIM-SDM

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



8. ¿Cuántos vehículos hay matriculados en Bogotá? ¿Cuántos circulan diariamente por las calles de la capital? Discriminar este dato por días de la semana.

Con corte al 31 de octubre de 2022 hay 2.554.502 vehículos matriculados en Bogotá, por otra parte, de acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2019, la cantidad de autos diarios que circulan en la ciudad en un día típico, con origen y/o destino Bogotá, es de 965.000, aproximadamente, de los cuales 220.000 corresponden a placas que no pertenecen al RDA. No se tiene datos por días de la semana si no datos de un día típico como se mencionó anteriormente.

9. Del total de carros que hay en Bogotá, ¿cuántos dejan de circular diariamente por cuenta del pico y placa?

De acuerdo con datos del RDA, se estima que la distribución de placas pares e impares en Bogotá es del 50%; es decir, por pico y placa, al día se tiene una restricción del 50% de los vehículos matriculados en Bogotá (1.277.251 vehículos promedio al día). Así mismo, revisando las bases de exceptuados (pico y placa solidario y movilidad compartida), al día se tienen en promedio 78,000 permisos que no estarían restringidos por pico y placa.

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 15-11-2022 03:22 PM

Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandía-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Sandra Raquel Vega Reyes-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Víctor Alonso Guerrero Rincon-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Revisó Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 10-11-2022
Cristian Miguel Quintero- Asesor de Despacho 15-11-2022
Proyectó: Jhon Brandon Tirado Pinzón - Subdirección de Transporte Privado 10-11-2022

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202210009797061

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Juan Camilo Posada Durango - Subdirección de Transporte Privado 10-11-2022
Julian Otero Niño – DIM 15-11-2022
Cristian Ríos Hernández - DIM 10-11-2022
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co