



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202210009994701

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-11-2022 03:57:42

2022ER20863 O 1 Fol:7 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AV

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROP 652 DE 2022

OBS: ---

Bogotá D.C., noviembre 24 de 2022

Señor(a)

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogotá - D.C.

REF: Respuesta Proposición 652-2022

Respetado Doctor Romero

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

2. ¿De qué manera la ausencia de demanda ocupa un papel importante en la generación de la actual crisis financiera por la cual atraviesan los concesionarios del SITP? ¿Cuáles son las estrategias que la Administración Distrital y Transmilenio S.A. planean llevar a cabo con el objeto de mitigar los principales factores que impiden la presencia de una mayor demanda del servicio

De conformidad con lo establecido en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015 y las competencias de TMSA. definidas en el Decreto 309 de 2009 como ente gestor del SITP; las acciones y estrategias específicas para la gestión del mejoramiento del servicio del SITP que se realiza al interior de la entidad.

Desde la SDM, se realizan las siguientes acciones para mejorar el servicio prestado por el SITP en la ciudad y de esta manera fomentar su uso y aumentar la demanda:

1. Optimización de rutas del SITP

En conjunto con TMSA, la entidad realiza la revisión de las modificaciones a las rutas del SITP que permiten prestar un mejor servicio en la ciudad, logrando mejorar los indicadores de servicio en términos de cobertura espacial, operación, calidad, comodidad a los usuarios y accesibilidad al sistema. Estas medidas consideran la finalización de la implementación del componente zonal del SITP en la ciudad, generando confiabilidad en los usuarios

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



actuales del sistema y logrando que nuevos usuarios accedan al servicio por su reducción en los tiempos de viaje, la seguridad de ingresar al sistema y poder ofrecer el servicio a la demanda que actualmente se presta por otros modos: privados, de servicio público individual y/o ilegales.

Este ejercicio se realiza revisando los indicadores operativos para cada una de las zonas SITP, revisando cobertura, frecuencias, velocidades de operación, demanda, entre otros; identificando así las necesidades de nuevas rutas, modificaciones de trazado, modificaciones en la tipología vehicular y optimización de frecuencias de operación.

2. Carriles preferenciales

Este proyecto se enmarca en el mejoramiento del SITP de la ciudad, estableciendo una estrategia integrada para mejorar tiempos de viaje en transporte público en corredores que complementan el sistema de transporte de la ciudad a corto, mediano y largo plazo. Para lograr los objetivos de mejoramiento del servicio de transporte público en los corredores de la red de carriles preferenciales, se están adelantando las siguientes acciones:

- Estrategia de control en vía sobre los corredores de carriles preferenciales para fomentar el respeto de circulación preferencial de transporte público y disminuir la invasión por parte de vehículos particulares.
- Estrategia de pedagogía, comunicación y cultura ciudadana en donde se prioricen intervenciones en diferentes ejes para generar conciencia en la ciudadanía de la importancia del respeto de los carriles preferenciales y sus condiciones de operación.
- Mantenimiento de la señalización y demarcación de los corredores con carriles preferenciales, de tal manera que todos los actores en la vía reconozcan la red de carriles preferenciales y así mismo se respeten sus condiciones de operación.
- Focalización en horarios de operación de la red de carriles preferenciales de acuerdo con sus características de viajes y reparto modal sobre cada corredor.
- Consolidación de una red de carriles preferenciales sobre corredores que complementen el sistema de transporte de la ciudad a corto, mediano y largo plazo; con el fin de poder optimizar los tiempos de viaje y la calidad de vida de los usuarios del transporte público.





3. Transporte ilegal

Dentro de las competencias de la SDM, se están adelantando acciones en contra del transporte ilegal, enmarcados en el diagnóstico realizado a través del contrato 2018-1761 cuyo objeto fue *“Realizar el diagnóstico, determinar el impacto en la operación del Sistema Integrado de Transporte Público y formular alternativas de mitigación del transporte informal e ilegal en Bogotá D.C.”*, con el que se realizó un diagnóstico y caracterización del transporte ilegal de pasajeros, en Bogotá D.C., identificando las modalidades que operan en la ciudad y realizando una descripción de los esquemas de control actuales. Con base en este diagnóstico y en un trabajo al interior de la entidad, se planteó una estrategia para combatir este fenómeno, enmarcado en tres ejes principales:

Eje 1: Comunicación, pedagogía y cultura ciudadana:

El enfoque de este eje es poder establecer una campaña de cultura ciudadana, en donde se implementen medidas encaminadas a la promoción, divulgación y sensibilización de los usuarios, la comunidad y los operadores de los servicios ilegales sobre la naturaleza ilegal de los servicios y la conveniencia de utilizar los servicios de transporte legales, incluyendo la promoción de plataformas legales para solicitar servicios de transporte. Los mensajes enfatizan en aspectos como la seguridad, impacto sobre la movilidad, consideraciones ambientales e impactos sociales.

Eje 2. Fortalecimiento de la autoridad

Consiste en la planeación e implementación de medidas orientadas a lograr un mayor control y efectividad en las acciones contra la ilegalidad en cumplimiento de sus funciones misionales, desde las facultades de la SDM y la Policía de Tránsito. Estas medidas consideran la ejecución de operativos de control, integración de información e iniciativas que pueda liderar la entidad con otras instituciones.

La SDM como Organismo de Tránsito coordina permanentemente con la Policía Metropolitana de Tránsito, la realización de operativos de control en las vías del distrito capital, en lo concerniente a la violación de las normas de tránsito y transporte por parte de conductores de vehículos de servicio especial, particular y cualquier otro medio no autorizado, que se encuentran prestando servicios de transporte público colectivo o

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





individual de pasajeros de manera ilegal e informal; estas actividades de control se llevan a cabo con el propósito de identificar y sancionar cualquier conducta que constituya violación a la normatividad establecida en la Ley 769 de 2002 (C.N.T.T) y la Ley 336 de 1996, que dé lugar a la imposición de una infracción.

Eje 3. Mejoramiento del SITP

Este eje se enfoca en las modificaciones que permitan prestar un mejor servicio del SITP en la ciudad y poder ofrecer el servicio a la demanda que actualmente se presta por servicios ilegales.

Se realiza un trabajo en conjunto con TMSA, para mejorar el servicio en los puntos que presentan alta oferta de transporte ilegal y encontrar oportunidades de nuevos servicios. Así mismo, se viene trabajando en una mesa de seguridad con TMSA, y los concesionarios del SITP identificando puntos críticos con problemáticas en materia de seguridad vial y plantear soluciones que se puedan implementar para mejorar las condiciones de operación del SITP.

5. Con el objetivo de superar la crisis de manera definitiva, ¿Qué acciones estratégicas que involucren al Gobierno Nacional se planean gestionar y/o llevar a cabo por parte de la Administración Distrital y Transmilenio S.A.?

Con el fin de mejorar la sostenibilidad asociada a los sistemas de transporte público, la Administración Distrital se encuentra gestionando apoyo para la cofinanciación por parte del Gobierno Nacional a la sostenibilidad de los sistemas de transporte a través de la presentación de las siguientes propuestas para ser consideradas en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 en materia de cofinanciación:

- Cofinanciación por déficit operacional o de implementación, certificado por cada ente gestor de los sistemas de transporte masivo y sistemas estratégicos de transporte.
- Cofinanciación de la infraestructura, bajo el esquema actual previsto en la normatividad vigente.
- Cofinanciación para operación y flota.

6 ¿De qué manera la demora en el desmonte total del SITP Provisional influye en la actual crisis financiera por la cual atraviesan los concesionarios del SITP?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





El esquema del SITP Provisional se implementó como un sistema de transporte complementario para garantizar el servicio en zonas en las que las rutas del SITP no tenían cobertura o no se estaba prestando el servicio porque los concesionarios no se encontraban vigentes. A medida que avanzaron el proceso de implementación del SITP zonal y la entrada en operación de nuevos concesionarios, la ciudad adelantó en simultánea el desmonte del SITP Provisional, el cual finalizó su permiso de operación en su totalidad en diciembre de 2021.

Por lo tanto, y enmarcado en el proceso de transición por la implementación del SITP y el retiro total del Transporte Público Colectivo, se considera que éste se realizó de manera gradual para mitigar los impactos que se hubieran podido generar a los diferentes actores, incluidos los concesionarios del SITP.

8. ¿Qué acciones estratégicas el Distrito y Transmilenio S.A. han interpuesto y se planean llevar a cabo con el fin de mitigar - reducir dicho déficit? Sírvase suministrar, de manera consolidada y con cifras concretas, la información relacionada.

El Distrito, en cabeza del ente gestor TMSA, ejecuta una serie de acciones que buscan aumentar la demanda del SITP e incrementar los ingresos para disminuir la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario. TMSA, adelanta las siguientes actividades, con el apoyo de la Administración Distrital:

1. Optimizar operación fortaleciendo la conexión del zonal con el troncal y compitiendo al informal.
 - Mejora de frecuencia y trazados de rutas.
 - Creación de nuevos servicios.
2. Optimizar operación con la reducción de paralelismo del componente zonal con el troncal.
 - Optimización de trazados de rutas paralelas
 - Cambios de trazado, operacionales, de programación, tipología vehículo.
3. Seguimiento a indicadores de operación (oferta-demanda) en Comité FET
 - Índice de gestión de la oferta (IGO)
 - Índice de gestión de la demanda (IGD)
4. Acciones para aumentar el ingreso combatiendo evasión
 - Plan Estratégico Antievasión
 - Instalación de puertas automáticas deslizantes
 - BCA de piso a techo y BCA discapacidad controlado
 - Control de flujo de pasajeros

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





- Seguridad y Vigilancia Privada
5. Acciones para aumentar el ingreso combatiendo elusión
- Plan Estratégico Anti elusión
 - Analítica bloqueo Tarjetas/ Control y Recargas Tarjetas
 - Operativos de control de elusión
 - Clustering para evitar reventa
6. Estructuración e implementación de fuentes alternativas de financiación para el FET:
- Áreas con restricción vehicular: Pico y placa solidario. Desde su inicio en el año 2019 al 30 de septiembre de 2022 ha recaudado 193 mil millones de pesos.
 - Cofinanciación de la operación: Gestión ante el gobierno Nacional para financiar el déficit operacional ocasionado durante la emergencia sanitaria. Aporte de 734 mil millones de pesos en la vigencia 2022
 - Estacionamiento en vía pública: Zona de Parque Pago. Implementado en 2022, sin ingresos aún para el FET hasta lograr punto de equilibrio.

7. Las acciones que se realizan desde SDM, aportan en la mejora de indicadores operacionales del SITP zonal, tales como el aumento de las velocidades de los buses y disminuir los tiempos de viaje de los usuarios sobre los carriles preferenciales, fortalecimiento del servicio del SITP en las zonas en donde se presentan servicios ilegales de transporte para que los usuarios tengan acceso a un transporte seguro y confiable.

De la misma manera, esta secretaría se encarga de optimizar las rutas de transporte intermunicipal de corta distancia, con el fin de no fomentar el transporte público urbano informal en estos vehículos y reducir la afectación de la demanda al SITP.

Sin embargo, TMSA debe complementar y ampliar esta respuesta desde su competencia especialmente lo relacionado con las cifras requeridas.

Cordialmente,



Adriana Ruth Iza Certuche
Secretaria de Despacho (e)

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202210009994701

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Firma mecánica generada en 24-11-2022 03:33 PM

Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Revisó: Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 23-11-2022

Javier Hernández- Asesor Despacho 23-11-2022

Proyectó: Natalie Mateus Cortés - Subdirección de Transporte Público 22-11-2022

Juan David Heredia - Subdirección de Transporte Público 22-11-2022

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

7



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co