

APROBADA
COMISION HACIENDA
17 - NOV - 2022

CONCEJO DE BOGOTA 25-10-2022 09:36:30
A Contestar Cite Este Nr.:2022IE15733 O 1 Fol:2 Anex:0
ORIGEN: 604 OFICINA 604/GUTIERREZ GONZALEZ ARMANDO DE LOS MIL
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO
ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR
OBS: ---



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL P

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSION 01

FECHA 14-Nov-2019

652

PROPOSICIÓN No. DE 202

Aprobada en:

17 NOV 2022

Tema: Situación financiera SITP

Facultades: En uso de sus facultades de Control Político consagradas en el Artículo 14 del decreto Ley 1421 de 1993, y en los Artículos 56 y 57 del Acuerdo 348 de 2008, Reglamento Interno del Conejo de Bogotá, se permite citar.

Citados: Secretario Distrital de Movilidad, Secretaria Distrital de Hacienda y Gerente de la Empresa de Transmilenio S.A.

Invitados: Personero de Bogotá, Contralor de Bogotá y Veedor Distrital.

Cuestionario:

1. ¿Cuál es el déficit obtenido por los concesionarios del SITP durante la vigencia 2020, 2021 y lo corrido del 2022? ¿Cuáles son sus principales causas? ¿Qué acciones estratégicas el Distrito y Transmilenio S.A. planean llevar a cabo con el fin de mitigar - reducir dicho déficit? Sírvase suministrar, de manera consolidada y con cifras concretas, la información relacionada
2. ¿De qué manera la ausencia de demanda ocupa un papel importante en la generación de la actual crisis financiera por la cual atraviesan los concesionarios del SITP? ¿Cuáles son las estrategias que la Administración Distrital y Transmilenio S.A. planean llevar a cabo con el objeto de mitigar los principales factores que impiden la presencia de una mayor demanda del servicio?
3. ¿A cuánto ascienden las pérdidas obtenidas por los concesionarios de SITP en el año 2020, 2021 y lo corrido del 2022? De haber aumentado en comparación con aquellas del año anterior (2019), ¿Cuáles son las causas identificadas que influyeron en dicho aumento?, de haber sido menores ¿Cuáles son las causas atribuibles a dicha reducción?
4. ¿Qué planes y/o estrategias tienen la Administración Distrital y Transmilenio S.A. para reducir la actual crisis económica padecida por los concesionarios del SITP en el corto, mediano y largo plazo?

652

17 NOV 2022

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01 FECHA 14-Nov-2019

5. Con el objetivo de superar la crisis de manera definitiva, ¿Qué acciones estratégicas que involucren al Gobierno Nacional se planean gestionar y/o llevar a cabo por parte de la Administración Distrital y Transmilenio S.A.?
6. ¿De qué manera la demora en el desmonte total del SITP Provisional influye en la actual crisis financiera por la cual atraviesan los concesionarios del SITP?
7. ¿Cuál es el monto aproximado que le cuesta al SITP el número de "colados" en el sistema anualmente?
8. ¿Qué acciones estratégicas el Distrito y Transmilenio S.A. han interpuesto y se planean llevar a cabo con el fin de mitigar - reducir dicho déficit? Sirvase suministrar, de manera consolidada y con cifras concretas, la información relacionada.
9. Señale a cuanto asciende el presupuesto asignado al Fondo de Estabilización Tarifaria a la fecha y cuáles son las fuentes de financiación.

Cordialmente



H.C. Armando Gutiérrez González
Citante



H.C. Venus Albeiro Silva
Vocero de Bancada