

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-12-2022 03:19:10
 2022ER22060 O 1 Fol:4 Anex:0
 ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE HACIENDA/
 JUAN MAURICIO RAMIREZ
 DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y
 CREDITO PUBLICO/ ROMERO DAZA EDGAR ORLANDO
 ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 688-2022 -
 RECIBIDA 09-12-2022



SECRETARIA DISTRITAL DE HACIENDA 07.12.2022 17:40:00
 Al Contestar Cite este Nr: 2022EE604389O1 Fol: 1 Anex: 0
ORIGEN: DESPACHO SECRETARIO DISTRITAL DE HDA. / JUAN
 MAURICIO RAMIREZ CORTES
DESTINO: CONCEJO DE BOGOTÁ D. C. / EDGAR ORLANDO
 ROMERO DAZA / EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA
ASUNTO: Proposición 688/2022 - Chatarrización de vehículos en
 Bogotá. Radicado Concejo de Bogotá No. 2022EE18571 -
 SHD2022ER680000.

OBS:



Bogotá D.C.,

Doctor

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Subsecretario de Despacho

Comisión Tercera de Hacienda y Crédito Público

Concejo de Bogotá D.C.

Calle 36 28A 41

comision_tercera@concejobogota.gov.co

Ciudad.

Asunto: Proposición 688/2022 - Chatarrización de vehículos en Bogotá.
 Radicado Concejo de Bogotá No. 2022EE18571 - SHD2022ER680000.

Respetado Doctor Romero:

En atención a la proposición del asunto y actuando en cumplimiento del Decreto Distrital 438 de 2019 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, manifestamos de manera atenta a su Despacho que esta entidad de conformidad con la misión establecida en los artículos 58 y 62 del Acuerdo 257 de 2006, emitirá respuesta a los numerales 7, 8, 9, 10, 12 y 13 de acuerdo con nuestra competencia en los siguientes términos:

7. “¿Los vehículos que están en proceso de chatarrización se eximen del pago de impuesto de vehículos?”

El artículo 141 de la Ley 488 de 1998¹ establece que “*Están gravados con el impuesto los vehículos automotores nuevos, usados y los que se internen temporalmente al territorio nacional...*”. A su turno, el artículo 144 de la misma norma, señala que el impuesto se causa el 1° de enero de cada año.

De manera concordante el artículo 61 del Decreto Distrital 352 de 2002, establece el hecho generador para los vehículos que se matriculen en Bogotá de la siguiente forma:

“Artículo 61. Hecho generador. Constituye hecho generador del impuesto, la propiedad o posesión de los vehículos gravados, que estén matriculados en el Distrito Capital de Bogotá”. (Fuentes y concordancias: Artículo 140 de la Ley 488 de 1998. Artículo 52 del Decreto 400 de 1999)

Como se observa, el impuesto que nos ocupa se genera por la matrícula del vehículo en el Distrito Capital y se causa el primero de enero de cada anualidad, de suerte que mientras la matrícula no se cancele, continúa la obligación de pagar el tributo en cabeza del sujeto pasivo.

¹ Por la cual se expiden normas en materia tributaria y se dictan otras disposiciones fiscales de las Entidades Territoriales.

www.shd.gov.co

Carrera 30 N° 25-90 Bogotá D.C. Código Postal 111311

PBX: +57(1) 338 50 00 - Información: Línea 195

NIT 899.999.061-9



ALCALDÍA MAYOR
 DE BOGOTÁ D.C.
 SECRETARÍA DE HACIENDA

En todo caso, debe tenerse en cuenta que el numeral 6° del artículo 5.3.5.1. de la Resolución 20223040045295 de 2022 del Ministerio del Transporte², contempla como una causal para cancelar la matrícula, “...la voluntaria decisión de su propietario de desintegrar el vehículo...”, luego solo para las vigencias posteriores a dicha cancelación, se podrá concluir que no hay lugar a la causación del impuesto.

8. ¿Existe la posibilidad de condonar deudas y multas por el no pago de impuesto de vehículos a los vehículos que estén hayan iniciado el proceso de chatarrización? ¿Por qué?

Sea lo primero señalar que, el Decreto 352 de 2002 en los artículos 64 y 66 señalan el sujeto pasivo y la causación respecto al impuesto sobre vehículos automotores establece:

“ART. 64. Sujeto pasivo. El sujeto pasivo del impuesto es el propietario o poseedor de los vehículos gravados matriculados en el Distrito Capital Bogotá, incluidos los vehículos de transporte público”.

“ART. 66. Causación. El impuesto se causa el 1° de enero de cada año. En el caso de los vehículos automotores nuevos, el impuesto se causa en la fecha de solicitud de la inscripción en el registro terrestre automotor, que deberá corresponder con la fecha de la factura de venta, o en la fecha de la solicitud de internación”.

En ese sentido, la Administración Tributaria para efectos liquidación y cobro del impuesto sobre vehículos automotores tiene en cuenta la información suministrada por la Ventanilla Única de Servicios (antes Servicios Integrales para la Movilidad - SIM), la cual es la encargada del Registro Distrital Automotor (RDA); en este orden de ideas, es este el organismo encargado de informar los cambios de propietarios y otras modificaciones en virtud del convenio de intercambio de información que tiene la Secretaría Distrital de Hacienda con esta entidad.

Por consiguiente, cuando un vehículo es chatarrizado o declarado como pérdida total, debe realizarse el trámite correspondiente para la cancelación del registro de la matrícula, por lo que, en consecuencia, solo con la cancelación de la matrícula se pone fin a la existencia jurídica del mismo y cesan las obligaciones tributarias, tal y como se señaló anteriormente.

Ahora bien, respecto a la posibilidad de condonar deudas y multas por el no pago de impuesto de vehículos, advertimos que la normativa tributaria distrital no permite la exoneración o beneficios tributarios respecto de los impuestos distritales, sanciones ni intereses, sin que medie leyes o acuerdos expedidos que avelen dichos beneficios y que de manera transitoria incentiven el pago de las obligaciones y la recuperación de la cartera tributaria.

Es así como para impuestos territoriales, el Concejo es quien tiene la atribución de “establecer, reformar o eliminar tributos, contribuciones, impuestos y sobretasas; ordenar exenciones tributarias y establecer sistemas de retención y anticipo”, según lo prevé la constitución y la ley.

² Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte.

9. *¿Desde la administración distrital se ha evaluado la posibilidad de deudas y multas por el no pago de impuesto de vehículos como incentivo para promover la chatarrización de vehículos?*

De acuerdo con lo señalado anteriormente, la normatividad tributaria establece el pago del impuesto sobre vehículos automotores para aquellos vehículos matriculados en Distrito Capital de Bogotá; sin que a la fecha se tenga contemplado la posibilidad de establecer descuentos o exoneraciones en el impuesto sobre Vehículos Automotores, lo anterior teniendo en cuenta que durante el estado de emergencia sanitaria generada por COVID 19, la Administración Tributaria estableció y/o adoptó beneficios y alivios para todos los deudores de obligaciones tributarias del Distrito Capital.

10. *¿Cuál sería el impacto fiscal de implementar las medias descritas en las dos preguntas anteriores?*

En caso de expedirse un Acuerdo bajo las condiciones aquí señaladas, se requiere esté determinado el segmento específico de contribuyentes, para así establecer el impacto fiscal, el cual permita determinar la sostenibilidad de la medida en los términos establecidos en el art 7 de la ley 819 de 2013:

“Artículo 7º. Análisis del impacto fiscal de las normas. En todo momento, el impacto fiscal de cualquier proyecto de ley, ordenanza o acuerdo, que ordene gasto o que otorgue beneficios tributarios, deberá hacerse explícito y deberá ser compatible con el Marco Fiscal de Mediano Plazo. Para estos propósitos, deberá incluirse expresamente en la exposición de motivos y en las ponencias de trámite respectivas los costos fiscales de la iniciativa y la fuente de ingreso adicional generada para el financiamiento de dicho costo”. (...)

“12. *Después de la chatarrización ¿en qué momento se extingue la causación del impuesto de vehículos?*”

Como se manifestó en el numeral ocho, el impuesto deja de causarse en la vigencia posterior a la cancelación de la matrícula.

“13. *¿Desde la administración distrital se ha creado incentivos para fomentar la movilidad eléctrica de la ciudad después de un proceso de chatarrización?*”

Los incentivos tributarios para fomentar la movilidad eléctrica en el Distrito Capital están contenidos en el artículo 25 del Acuerdo 780 de 2020, los cuales no están supeditados a la existencia de un proceso de chatarrización, como se observa a continuación:

ARTÍCULO 25. *Incentivo a los vehículos eléctricos e híbridos en el impuesto sobre vehículos automotores. A partir del año gravable 2021 y hasta el 2030, se establecen en Bogotá los siguientes descuentos en el Impuesto sobre Vehículos Automotores:*

a) Los vehículos eléctricos nuevos que se matriculen en Bogotá tendrán derecho a un descuento del 60% del Impuesto sobre Vehículos Automotores. Por los 5 años siguientes a aquel en que sea matriculado el vehículo.

b) Los vehículos eléctricos de servicio público tipo taxi, nuevos que se matriculen en Bogotá tendrán derecho a un descuento del 70% del Impuesto sobre Vehículos Automotores. Por los 5 años siguientes a aquel en que sea matriculado el vehículo

c) Los vehículos híbridos eléctricos nuevos, que se matriculen en Bogotá tendrán derecho a un descuento del 40% del Impuesto sobre Vehículos Automotores por los 5 años siguientes a aquel en que sea matriculado el vehículo. Se excluyen de este beneficio los vehículos híbridos con gas.

d) Los vehículos eléctricos de servicio público tipo taxi, ya matriculados en Bogotá, tendrán derecho a un descuento del 70% del Impuesto sobre Vehículos Automotores por 5 años a partir de la entrada en vigencia del presente Acuerdo.

En estos términos, esperamos haber dado respuesta a las inquietudes planteadas en lo de nuestra competencia y quedamos atentos a cualquier información adicional que se requiera.

Cordialmente,

JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTÉS

Secretario Distrital de Hacienda

jmramirez@shd.gov.co

Aprobado por:	Juan Carlos Thomas Bohórquez - Subsecretario Técnico Karem Liliana Conde Villegas – Directora Distrital de Cobro Pablo Fernando Verástegui Niño – Director de Impuestos de Bogotá	KAREM LILIANA CONDE VILLEGAS <small>Firmado digitalmente por KAREM LILIANA CONDE VILLEGAS Fecha: 2022.12.07 09:11:51 -0500</small>	06/12/2022
Revisado por:	Juan Carlos Zamudio Rozo– Subdirector de Cobro Tributario Karime Falla- Asesora DCO Elena Lucia Ortiz Henao - Subdirector Jurídica Tributaria	Juan Carlos Zamudio Rozo <small>Firmado digitalmente por Juan Carlos Zamudio Rozo</small> Elena Lucia Ortiz Henao	06/12/2022
Proyectado por:	Angélica María Muñoz Rodríguez – Profesional Especializado SCT Antonio Buitrago Rodríguez - Profesional Especializado SJT	Angélica María Muñoz Rodríguez <small>Firmado digitalmente por Angélica María Muñoz Rodríguez Fecha: 2022.12.07 07:37:21 -0500</small>	06/12/2022

www.shd.gov.co

Carrera 30 N° 25-90 Bogotá D.C. Código Postal 111311

PBX: +57(1) 338 50 00 - Información: Línea 195

NIT 899.999.061-9



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE HACIENDA