



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202210010313651

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-12-2022 08:57:54

2022ER22240 O 1 Fol:8 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AV

DESTINO: COMISION 3º PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/RO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 688-2022

OBS: ---

Bogotá D.C., diciembre 13 de 2022

Señor(a)

EDGAR ORLANDO ROMERO DAZA

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: comision_tercera@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 688-2022

Respetado Doctor García

En atención a la proposición del asunto, de manera atenta la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de las competencias de la entidad, así:

1. ¿Qué tratamiento recibe la chatarra en Bogotá? ¿Quién lo vigila? ¿En qué consiste el Proceso de chatarrización de un vehículo?

El Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible es quién vigila y expide la normatividad para gestión de la chatarra en el país, es pertinente señalar que, en marzo de 2022, se publicó la cartilla "*DIRECTRICES TÉCNICAS PARA EL MANEJO AMBIENTAL ADECUADO DE LA CHATARRA*" en donde se brindan directrices técnicas para el manejo de la chatarra, es decir, los residuos metálicos no peligrosos, así como aspectos o criterios para su identificación, clasificación, transporte y aprovechamiento.

Link para consulta de la cartilla:

- <https://economiacircular.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2022/03/Directrices-tecnicas-para-el-manejo-ambiental-adechado-de-la-chatarra-opt.pdf>

La desintegración física de vehículos, o también conocida como chatarrización, es una decisión autónoma de los propietarios de los vehículos y consiste en la destrucción de todos los elementos y componentes del automotor por parte de las entidades desintegradoras habilitadas por el Ministerio de Transporte-MT, en el territorio nacional, tal como se

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



establece en el Capítulo IV de la Resolución 646 del 18 de marzo de 2014 del MT y en el numeral 6 del Art. 16 de la Resolución N° 0012739 del 20 de diciembre de 2012 del MT.

2. ¿Quiénes están involucrados en todo el proceso de chatarrización al interior de la ciudad?

Con respecto a la desintegración vehicular del transporte público de pasajeros, la competencia de la SDM, está estipulada en el Numeral 6 del Artículo 31 del Decreto Distrital 672 de 2018: "*Realizar la verificación documental requerida para la desintegración física de **vehículos de transporte público**, de competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.*"

Teniendo como base la cartilla "*DIRECTRICES TÉCNICAS PARA EL MANEJO AMBIENTAL ADECUADO DE LA CHATARRA*" del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible nos permitimos informar:

- Propietarios de vehículos a desintegrar.
- Plantas desintegradoras.
- Industria siderúrgica (producción secundaria, chatarra ferrosa).
- Empresas de producción secundaria de aluminio
- Empresas de producción secundaria de cobre
- Empresas que exportan chatarra.
- Empresas que realizan disposición final de residuos.
- Prestadores de la actividad de recolección y transporte de residuos NO aprovechables.
- Relleno sanitario o botadero autorizado.

Figura 1. Esquema de gestión de chatarra en el país.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

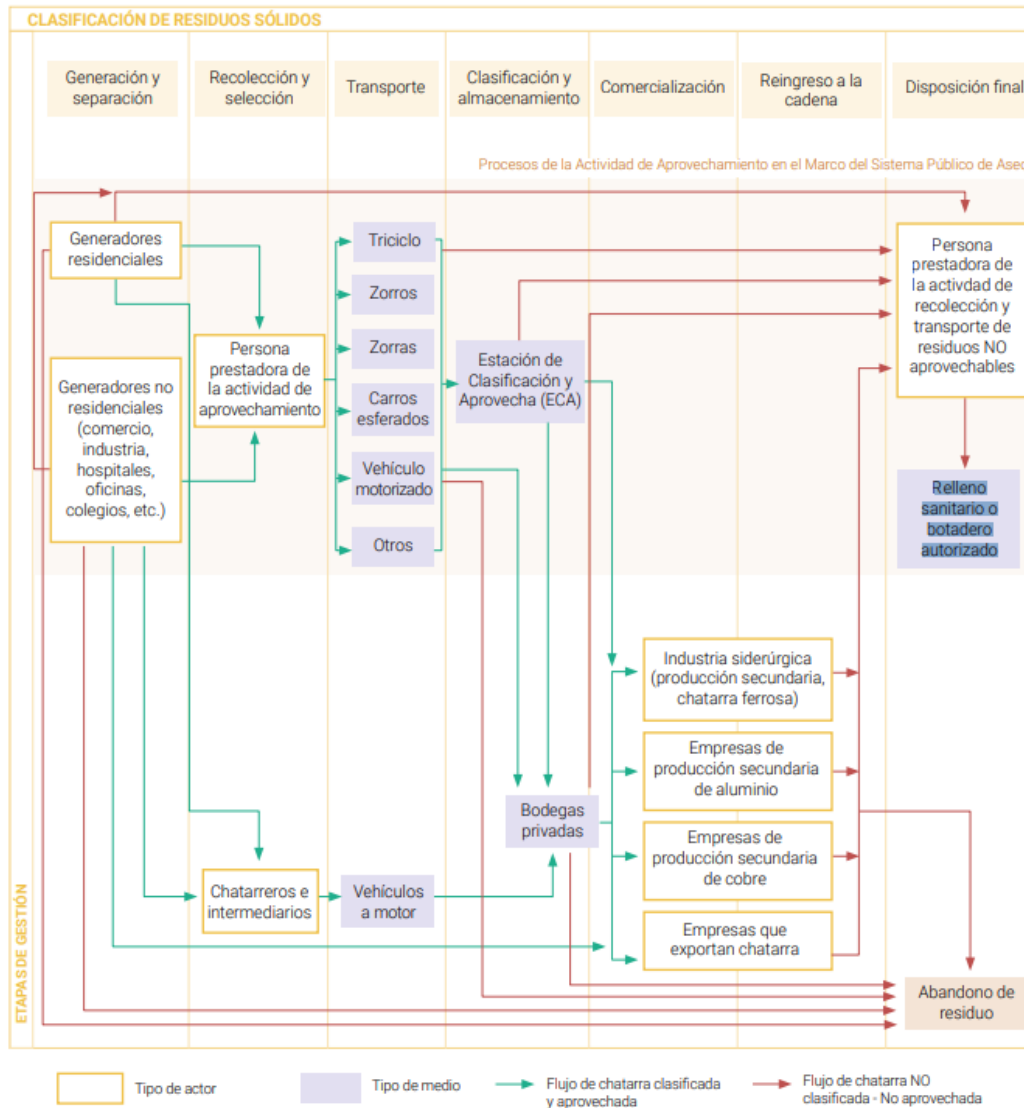
Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fuente: cartilla DIRECTRICES TÉCNICAS PARA EL MANEJO AMBIENTAL ADECUADO DE LA CHATARRA (MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE)



3. ¿Cuántas toneladas de chatarra produce Bogotá?

Es importante aclarar que la SDM, conforme al numeral 6 del artículo 31 del Decreto Distrital 672 de 2018, tiene competencia para realizar la verificación documental requerida para la desintegración física de vehículos de transporte público de pasajeros con radio de acción Bogotá.

Con la verificación documental que se realiza desde la Subdirección de Control e Investigaciones al Transporte Público, la SDM ha logrado obtener información sobre la cantidad de chatarra que se ha generado durante los últimos años, producto de la desintegración física de vehículos de transporte público de pasajeros, desde el año 2018 hasta noviembre de 2022, se han percibido aproximadamente 36.712 toneladas, con base al peso bruto de cada vehículo recibido en las plantas desintegradoras.

4. ¿Según las estimaciones de la administración cuántos vehículos podrían ser objeto de chatarrización en la ciudad?

En el marco de la transición al Sistema Integrado de Transporte Público en la ciudad, algunos de los vehículos del Transporte Público Colectivo debían ser chatarrizados, por lo cual según estimaciones del ente gestor (TRANSMILENIO S.A.) se tienen 500 vehículos pendientes por desintegración a medida que se finalice el proceso de adquisición a través del Fondo Cuenta.

5. ¿Cuántos vehículos se han sometido al proceso de chatarrización en la ciudad? ¿Cuál es la meta?

De acuerdo con el numeral 6 del Artículo 31 del Decreto Distrital 672 de 2018, la SDM realiza la verificación documental requerida para la desintegración física de vehículos de transporte público de pasajeros.

En la siguiente tabla se presentan las cifras de vehículos de transporte público de pasajeros, con radio de acción Bogotá, desintegrados desde el año 2018 a noviembre de 2022:

Tabla 1. Vehículos de transporte público de pasajeros con radio de acción Bogotá desintegrados desde el 2018

Año	Cantidad de vehículos desintegrados
2018	2896
2019	3937
2020	1956
2021	4783
2022	2570

Fuente: Indicadores de desintegración vehículos transporte público de pasajeros radio de acción Bogotá. SCITP - SDM

6. ¿Qué estímulos o incentivos se han establecido desde la administración distrital para fomentar el proceso de chatarrización de vehículos?

Los estímulos que se han brindado frente a la desintegración de vehículos, son competencia del Congreso de la República, así como de la Presidencia de la República y de algunos de sus ministerios, como el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Ministerio de Ambiente, como se dio en el caso de la expedición de la Ley 1630 de 2013 *“Por medio de la cual se establece una exoneración tributaria sobre el impuesto de vehículos automotores y se dictan otras disposiciones en materia de desintegración física vehicular”*, en la cual el poder legislativo y ejecutivo del orden nacional intervinieron en la creación de la referida política, buscando incentivar que los ciudadanos inmersos en el objeto de la Ley 1630, se acojan a los beneficios allí establecidos para la desintegración de los vehículos.

De la misma manera, con la implementación del SITP, los vehículos provenientes del Transporte Público Colectivo se desintegran a través de tres mecanismos como parte de la obligación de los concesionarios SITP, a través del Fondo Cuenta para aquellos vehículos vinculados a concesionarios no vigentes en el marco del Decreto 068 de 2019 y para vehículos no vinculados al SITP en el marco del Decreto 557 de 2021. Con ello se garantiza que la migración al SITP, sistema con beneficios ambientales, sociales y técnicos, conlleve al retiro de los vehículos antiguos del TPC.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



11. ¿El proceso de chatarrización de Vehículos en Bogotá tiene algún costo? ¿Hacia dónde se dirigen los recursos obtenidos por este concepto?

Conforme al numeral 6 del artículo 31 del Decreto Distrital 672 de 2018, desde la Subdirección de Control e Investigaciones al Transporte Público de la SDM, se realiza la verificación documental requerida para la desintegración física de vehículos de transporte público de pasajeros, así las cosas, se informa que la desintegración de vehículos de transporte público de pasajeros, con radio de acción Bogotá no tiene ningún costo ni beneficio económico para los propietarios de los vehículos, ni para la SDM, teniendo en cuenta que conforme a la Resolución 012379 de 2012 expedida por el MT, la desintegración de los vehículos es una decisión autónoma del propietario.

13. Desde la administración distrital se han creado incentivos para fomentar la movilidad eléctrica de la ciudad después de un proceso de chatarrización?

La Administración Distrital y el Gobierno Nacional han definido una serie de incentivos para fomentar la movilidad eléctrica, no obstante, estos beneficios son transversales para toda la ciudadanía y no se dan, solamente, después de un proceso de chatarrización. Los incentivos definidos hasta el momento por la Administración Distrital son:

- Exención de la restricción de circulación vehicular a los vehículos eléctricos y de cero emisiones contaminantes, de acuerdo con el Decreto Distrital 846 de 2019, y exención de la restricción de circulación vehicular a los vehículos híbridos de acuerdo con el Decreto Distrital 073 de 2021. Para el segmento de taxis, este incentivo se regula a través del artículo 1 del Decreto Distrital 475 de 2019, que establece condiciones adicionales para estar exceptuados de la restricción de circulación en la ciudad.
- Autorización de cobrar factor de calidad para los vehículos eléctricos que presten el servicio de transporte público individual, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 18 del Decreto Distrital 568 de 2017.
- Descuento del 40%, 60% y 70% en el impuesto vehicular para los vehículos híbridos, eléctricos y taxis eléctricos, respectivamente, por un periodo de 5 años, este beneficio fue aprobado por el artículo 25 del Acuerdo Distrital 780 de 2020.

Adicionalmente, la Ley 1964 de 2019 define los siguientes incentivos a nivel nacional:

- Beneficios tributarios para los vehículos eléctricos, al definir un valor máximo al impuesto sobre estos vehículos, de 1% del valor comercial del vehículo (artículo 3).

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- Descuento del 30% sobre la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes (artículo 4), reglamentado por la Resolución 20213040039485 de 2021 de los Ministerios de Ambiente y Transporte
- Descuento del 10% en las primas de los seguros SOAT (Seguro Obligatorio de Accidente de Tránsito) (artículo 4).
- Parqueaderos preferenciales para vehículos eléctricos (artículo 7) en entidades públicas y establecimientos comerciales que ofrezcan al público sitios de parqueo. Esta disposición se incluyó en la propuesta del Plan de Ordenamiento Territorial.
- Exención de las restricciones de circulación vehicular en cualquiera de sus modalidades

Así mismo, el artículo 468-1 del estatuto tributario determinó una tarifa del 5 % del impuesto sobre las ventas - IVA - para los vehículos eléctricos e híbridos, los cargadores de vehículos eléctricos, y otros elementos asociados a la movilidad eléctrica.

Finalmente, por medio de los Decretos 1116 de 2017, 2051 de 2019 y 1881 de 2021, se definió un gravamen arancelario del 0 % para los vehículos eléctricos y del 5% para los vehículos híbridos.

14. ¿Cómo es el proceso de chatarrización de un vehículo de propiedad de alguna entidad del distrito?

El proceso es el mismo que para cualquier persona que tome la decisión de desintegrar su vehículo y se deben seguir los pasos que se describen en el Capítulo IV de la Resolución 646 del 18 de marzo de 2014 del MT: "*PROCEDIMIENTO DE DESINTEGRACIÓN VEHICULAR*".

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 13-12-2022 09:13 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Subdirección de Control E Investigaciones al Transporte Público
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Dirección de Investigaciones Administrativas al Transito y Transporte

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202210010313651

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público

Revisó Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 07-12-2022

Fernando Alfredo Pérez Alarcon - Abogado SSC 06-12-2022

Marcela Alejandra Trujillo - Abogada DIATT 06-12-2022

Isabel Cristina Avila - Abogada DIATT 07-12-2022

Proyectó Sergio Monroy De La Rosa - Profesional SCITP 06-12-2022

Luis Alfredo Castro Peña - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 07-12-2022

Juan David Vinasco Idárraga - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 07-12-2022

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1C9kZZjKhT2pDWWh67x9NzFEUWRgOdIHak?usp=share_link

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co