



Bogotá D.C., febrero 02 de 2022

Señor(a)

FREDDY ANANÍAS URREGO GARZÓN

Concejo De Bogotá D.C.

Calle 36 No 28a -41

Email: comisiondegobierno@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogotá - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 02-02-2022 05:55:36

2022ER1444 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN
ALVARADO

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/URREGO GARZON FREDDY A

ASUNTO: RESPUESTA SECRETARIA DE MOVILIDAD-042

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 042-2022

Respetado Doctor Urrego

En atención a la proposición del asunto, esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. Sírvese informar el número de personas que utilizan la bicicleta como medio de transporte en Bogotá. Favor remitir en Excel editable comparativo desde 2012 a la fecha.

De conformidad a la información disponible por la SDM, para el periodo de interés se tienen los datos de la Encuesta de Movilidad para los años 2011 y 2019, siendo respectivamente las fechas más cercanas y actualizadas.

Según la Encuesta de Movilidad 2011 y 2019 en un día típico los hogares Bogotanos reportaron 441.135 y 880.367 viajes respectivamente, lo que muestra un aumento de casi el 100% de los viajes entre esos dos años.

De los viajes reportados en 2019 se evidencian 420.865 usuarios en la ciudad de Bogotá.

Tabla 1. Total de viajes en Bicicleta

Año	Total viajes en Bicicleta*
2011	441.135
2019	880.367

*Viajes reportados por hogares de Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

En el siguiente link podrá encontrar las Encuestas de Movilidad 2011, 2015 y 2019, sin embargo, es importante aclarar que la encuesta de 2015 no es comparable con la de 2011 y 2019 dado que tiene un diseño muestral diferente.

□ <https://www.simur.gov.co/encuestas-de-movilidad>

3. Sírvese informar cuántos accidentes se han presentado en la ciudad durante el año 2012 a la fecha donde se ven involucrados ciclistas. Favor remitir en formato Excel editable.

En la siguiente tabla se relaciona los datos de siniestralidad a partir del año 2015:

Tabla 2. Cantidad de siniestros viales en la ciudad de Bogotá con la participación de ciclistas, según gravedad por año

Gravedad del siniestro	Año						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Con Muertos	67	75	66	67	82	74	90
Con Heridos	1320	1399	1582	2082	2281	2155	2321
Solo Daños	98	275	211	231	287	210	210

Fuente: SIGAT II, Elaboración: SIGAT-DIM

** Por cuestiones de calidad de la información, se suministran datos de siniestralidad a partir del año 2015

8. Sírvese informar la cantidad de accidentes y siniestros viales: ciclistas accidentados, ciclistas heridos, ciclistas fallecidos, cuántos de estos fueron atendidos por el distrito, lugar del siniestro / accidente Favor remitir en formato excel editable.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

En la siguiente tabla se relaciona la cantidad de siniestros viales en la ciudad con la participación de ciclistas, según el estado de la víctima.

Tabla 3. Cantidad de siniestros viales en la ciudad de Bogotá con la participación de ciclistas, según estado de la víctima.

Estado de la víctima	Año						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Fatalidades	64	71	59	64	68	68	79
Lesionados	1207	1271	1474	1946	2110	2057	2296

Fuente: SIGAT II, Elaboración: SIGAT-DIM

** Por cuestiones de calidad de la información, se suministran datos de siniestralidad a partir del año 2015

En el archivo Excel adjunto se resume el total de siniestros ocurridos durante los últimos 5 años en los que se ha visto involucrado un ciclista, lo anterior de acuerdo con los datos registrados en la base de datos del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito - SIGAT.

Es preciso señalar que todos los siniestros reportados en SIGAT fueron atendidos por un agente de tránsito suscrito a la Seccional de Tránsito de Bogotá de la Policía de Bogotá, sin embargo, con los datos de SIGAT no es posible establecer si el siniestro tuvo apoyo de otro cuerpo de atención de emergencia o de salud.

9. Sírvase informar las estrategias que ha desarrollado la administración para el manejo vial de los puntos en los que hay mayor flujo de ciclistas diferentes a la ciclovía. Qué estrategias se han implementado en lugares como: las salidas de la autopista sur, autopista norte, calle 80, calle 13, salida hacia la calera, salida hacia Choachi, salida hacia el páramo de sumapaz. Actualmente la SDM viene realizando diversas acciones pedagógicas dirigidas a los ciclistas, que buscan estimular buenos comportamientos del ciclista en la vía y generar acciones de convivencia con otros actores viales, desde la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad se han desarrollado diferentes acciones comunicativas y pedagógicas encaminadas a promover la

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo en la movilidad, sensibilizando sobre la necesidad de adoptar hábitos, actitudes y comportamientos adecuados en vía, promoviendo con ello la seguridad vial, la cultura ciudadana, la sana convivencia y el buen aprovechamiento del espacio público.

A continuación, se mencionan las acciones desarrolladas durante los años 2020 y 2021:

Tabla 4. Acciones Pedagógicas en vía dirigidas a ciclistas en los corredores solicitados

PUNTO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD	# DE PERSONAS ATENDIDAS	# DE ACCIONES	ACTIVIDAD	# DE PERSONAS	# DE ACCIONES
CALLE 13	ACCIONES CON CICLISTAS	3149	21	ACCIONES CON CICLISTAS	2781	23
	CAMPAÑA 1.5 M	305	2	PUNTOS CIEGOS	603	4
	PUNTOS CIEGOS	272	3	SKETCH TEATRAL "ATAJO FATAL"	275	1
TOTAL CALLE 13 2020		3726	26	TOTAL CALLE 13 2021	3659	28
CALERA	ACCIONES CON CICLISTAS	350	5	ACCIONES CON CICLISTAS	280	3
	N/A			PUNTOS CIEGOS	234	3
TOTAL CALERA 2020		350	5	TOTAL CALERA 2021	514	6
VERJÓN	ACCIONES CON CICLISTAS	1518	9	ACCIONES CON CICLISTAS	749	11
	N/A			PUNTOS CIEGOS	66	1
TOTAL VERJÓN 2020		1518	9	TOTAL VERJÓN 2021	815	12
CALLE 80	ACCIONES CON CICLISTAS	688	6	ACCIONES CON CICLISTAS	532	6
	PUNTOS CIEGOS	286	1	PUNTOS CIEGOS	711	2
	N/A			SKETCH TEATRAL "ATAJO FATAL"	86	1
TOTAL CALLE 80 2020		974	7	TOTAL CALLE 80 2021	1329	9
SALIDA VILLAVICENCIO	ACCIONES CON CICLISTAS	58	1	ACCIONES CON CICLISTAS	135	2
	N/A			PUNTOS CIEGOS	68	1
	N/A			BICIPENSANTE	62	1
TOTAL SALIDA VILLAVICENCIO 2020		58	1	TOTAL SALIDA VILLAVICENCIO 2021	265	4
AUTOPISTA SUR	ACCIONES CON CICLISTAS	64	1	ACCIONES CON CICLISTAS	579	5
	N/A			PUNTOS CIEGOS	142	2
TOTAL SALIDA AUTOPISTA SUR 2020		64	1	TOTAL SALIDA AUTOPISTA SUR 2021	721	7
AUTOPISTA NORTE	ACCIONES CON CICLISTAS	78	1	TOTAL SALIDA AUTOPISTA NORTE 2021		
TOTAL SALIDA AUTOPISTA NORTE 2020		78	1	NO SE REALIZARON ACCIONES		
TOTAL 2020		6768	50	TOTAL 2021	7303	66
TOTAL 2020 A 2021					14071	116

Fuente Propia- Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad-SDM

Entre el 2020 y 2021 se han desarrollado 116 acciones pedagógicas dirigidas a ciclistas en las salidas de la ciudad y en estas acciones han participado 14.071 ciudadanos usuarios de la bicicleta; en los

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

tramos mencionados. A continuación, se describe brevemente el objetivo principal de cada una de estas acciones.

- **Puntos ciegos:** La acción pedagógica busca generar en los diferentes actores viales una conciencia preventiva sobre los puntos ciegos vehiculares, los elementos de seguridad activa y pasiva, así como del uso adecuado del espacio público.
- **Acciones pedagógicas con ciclistas (Normativa/comportamental):** Actividad en vía que promueve la apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo en la vía.

Imagen 1. Acciones Pedagógicas con ciclistas.



Fuente: Registros OACCM - SDM

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Las acciones de pedagogía en vía se refuerzan con la comunicación digital dirigida a quienes realizan práctica deportiva en las vías compartidas de Bogotá como es el caso del Alto de Patios y el Alto del Verjón. En este sentido se realizaron dos vídeos, protagonizados por ciclistas profesionales, donde se ofrecen recomendaciones para el uso de la bici en los ascensos y descensos.

A continuación, se relacionan los enlaces de los videos producidos:

- <https://www.youtube.com/watch?v=4CmcSvzWL4w&t=25s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=OxZq7gVaWzQ&t=1s>

De igual manera, se desarrolló un video para evidenciar la percepción de los ciclistas, usuarios de la vía Bogotá - Choachí, sobre la intervención realizada por el sector movilidad en el corredor:

- <https://youtu.be/dxVoL0Aygoc>
- **1.5 M, la medida de la vida.** Se realiza con el propósito de generar conciencia en los conductores de vehículos motorizados sobre la importancia de conservar una distancia prudente a la hora de sobrepasar a los usuarios de bicicleta en las vías. Además, se realizan recorridos en bici periódicamente, por distintas zonas de Bogotá, utilizando elementos visuales que indican la importancia de mantener dicha distancia.

Imagen 2. 1.5 M, la medida de la vida.



Fuente: Registros OACCM - SDM

- **Sketch Teatral- Atajo fatal:** Sketch interactivo en el que un personaje llamado actor vial, infringe la norma ocasionando consecuencias y generando un conflicto, irrumpe en el espacio y pide al público que le permitan esconderse en algún lugar, pues lo persigue "la

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

muerte imprudente” y “la muerte natural”. A través del humor se desarrolla un debate entre estas dos muertes, con la participación constante del público en torno a temas comportamentales y normativos de los diferentes actores viales. Finalmente se propone al público que realice un compromiso para cuidar su propia vida y la de los demás, generando una reflexión en torno a la cultura ciudadana.

Otras acciones de pedagogía en vía de seguridad que cabe recalcar se realizaron en el marco de la XIV Semana de la Bicicleta 2021 en articulación con la Alcaldía y la Secretaría de Movilidad de Funza se realizó la campaña “La Ciudad - Región integrada por la seguridad vial ciclista”, la cual consistió en la ubicación de puntos de acciones pedagógicas y de prevención vial, dirigida a los ciclistas que utilizan su bicicleta como medio de transporte para desplazarse a sus lugares de trabajo.

Se realizaron acciones dirigidas a la protección de la vida, en las cuales se resaltó la importancia del uso de elementos reflectivos, respeto por las señales de tránsito y el adecuado y seguro desplazamiento por las vías. ciclistas usuarios que ingresan del municipio a los corredores de la calle 13 y la calle 80.

El 28 y 29 de septiembre, Cl.80- Parque industrial Argelia en horario de 5:00 a.m. a 7:00 a.m y en la CL. 13 Parque industrial san Carlos de 4:00 p.m. a 6:00 p.m.

Imagen 3. XIV Semana de la Bicicleta 2021.



Fuente: Registros OACCM - SDM

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

10. Sírvase informar cuántos accidentes de tránsito se han presentado en las salidas de la autopista sur, autopista norte, calle 80, calle 13, salida hacia La Calera, salida hacia Choachí, salida hacia el Páramo de Sumapaz. Favor discriminar de la siguiente manera: Tipo de accidente, lesiones, sexo, edad. Favor remitir en formato Excel Editable.

Se presenta la información solicitada para los años 2019, 2020 y 2021 en un archivo de formato .xlsx denominado SINIESTROS_20210127 con fecha de consulta 27 de enero de 2022, disponible en el siguiente enlace:

- https://drive.google.com/drive/folders/1jbKzEyN7eHDZXFY3DYsf-0_SsrLGUNp?usp=sharing

11. Sírvase informar las estrategias que se han implementado para disminuir el hurto a bicicletas e indicar su efectividad a través de una medición objetiva (disminución del delito, presencia institucional, control de venta de bicicletas robadas) (formato Excel).

La Política Pública de la Bicicleta de la Bicicleta (PPB) adoptada mediante CONPES 15 de 2021 busca que la ciudad tenga “*Más seguridad personal*” a través de la optimización de las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá, por lo tanto, el plan de acción de la política contiene el producto (1.1.1) Sistema de Registro Bici Bogotá fortalecido”, con el que se pretende reducir el número de hurtos de bicicletas.

Este producto está a cargo de la SDM con corresponsabilidad de la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia y la Secretaría Distrital de Gobierno, en consecuencia “Registro Bici Bogotá” es una prioridad de ciudad, y para el fortalecimiento del mismo a la fecha han sido desarrolladas las siguientes estrategias o acciones:

- Registro Obligatorio de Bicicletas.
- Simplificación y virtualización del proceso de registro.
- Servicios de Registro Bici.
- Aumento de jornadas en vía, visita de establecimiento y puntos fijos de registro.

A continuación, se realiza la descripción a cada una de las estrategias o acciones:

1. Registro Obligatorio de Bicicletas:

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

En cumplimiento del artículo Artículo 108 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024, la Secretaría Distrital de Movilidad en conjunto con la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico y la Secretaría Distrital de Gobierno gestionaron la normativa para reglamentar mediante el Decreto Distrital 242 de 2021 la obligatoriedad del registro:

- <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=114561&dt=S>

De igual manera gestionaron la normativa para el Decreto Distrital 082 de 2021 el cual incluye el Registro Bici obligatorio para los domiciliarios que trabajen con empresas de intermediación tecnológica:

- <https://bogota.gov.co/sites/default/files/inline-files/decreto-082-de-2021.pdf>

2. Simplificación y virtualización del proceso de registro.

La SDM inició un proceso para facilitar el registro de bicicletas por parte del ciudadano en cumplimiento del Artículo 108 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 (PDD).

En primera instancia reorganizó el proceso de registro permitiendo simplificar el registro y lo más importante que el usuario entregue la información completa de su bicicleta. Adicionalmente a partir del 3 de octubre del año 2021 y en cumplimiento del Decreto 242 de 2021 que determina como evidencia del "Registro Bici" el "Comprobante de Registro Bici", el proceso fue implementado totalmente virtual.

3. Servicios de Registro Bici.

La SDM como estrategia de fortalecimiento de "Registro Bici" incluyó los siguientes servicios en la plataforma con el objetivo de brindar a la ciudadanía una mayor utilidad al mismo:

Consulta información de Bicicleta: Asocia cada bicicleta con su propietario y adicionalmente permite conocer las bicicletas que tienen reporte de hurto, con la finalidad de que tanto autoridades como ciudadanía en general puedan identificar cuáles de ellas tienen algún reporte de hurto y así combatir el uso y comercialización de las mismas.

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

20221000541801

DS

20221000541801

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

En el enlace <https://registrobicibogota.movilidadbogota.gov.co/rdbici/#/consultarEstado> al incluir el serial único de “Registro Bici” se desplegarán datos que permiten identificar el propietario, las características de la bicicleta y si se encuentra reportada o no como hurtada.

Consulta de bicicletas recuperadas: La SDM en alianza con la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia armoniza la plataforma de Registro Bici Bogotá con el enlace <https://scj.gov.co/es/secretaria-de-seguridad/aqu%C3%AD-puede-estar-tu-bici> en el que la ciudadanía puede consultar que bicicletas a recuperado la Policía, identificarlas e iniciar el proceso de entrega.

Comprobante de Registro Bici: En cumplimiento del Decreto 242 de 2021 la SDM desarrolló el “Comprobante de Registro Bici” documento que evidencia la realización del registro.

Este documento es un instrumento que permite a la ciudadanía y autoridades verificar el propietario de una bicicleta, cuenta con un código QR que asocia a cada bicicleta con el portal de consulta de “Registro Bici”, brindando a las autoridades un medio de control en vía al poder revisar a quién pertenece cada bicicleta que circula en la ciudad y si esta se encuentra reportada como robada.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Imagen 4. Ejemplo comprobante de registro bici



Expedido el: 26/01/2021



COMPROBANTE REGISTRO BICI BOGOTÁ

Nombre: **juan jose jaramillo jimenez** Localidad: **Fontibón**
 Fecha de registro: **12/05/2020** Teléfono: **3219588794**
 Número documento: **10254589**
 Correo electrónico: **juanjoj@mail.com**
 Dirección: **calle 12 #14-25**

DATOS BICICLETA

SERIAL DE STICKER	TIPO DE BICICLETA
PPPPAA	Urbanas
MARCA	MODELO/AÑO
GW	2015
COLOR	ESTADO
Negro	SIN_NOVEDADES
VALOR COMERCIAL	NÚMERO SERIE DE MARCO
\$ 800.000	154DFG45

FOTOGRAFÍAS BICICLETAS



La Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, a través de la plataforma Registro Bici Bogotá, genera este comprobante atendiendo exclusivamente a la información suministrada por el usuario en la misma. La SDM recibe la información atendiendo al principio de buena fe; sin embargo, la persona que entregue información faltando a la verdad podría verse incurso en el delito de falsedad en documento público, tipificado en el artículo 287 del Código Penal Colombiano.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Fuente SDM- Página Web. <https://registrobicibogota.movilidadbogota.gov.co>

4. Aumento de jornadas en vía, visita de establecimientos y puntos fijos de registro.

En la estrategia de fortalecimiento de “Registro Bici”, la SDM con el fin de acercar más este servicio a la ciudadanía ha aumentado las jornadas de registro en vía, de esta manera permite a cualquier ciudadano acceder sencillamente al registro y recibir pedagogía sobre su utilidad.

Tabla 5. Jornadas de Registro en Vía

Mes	Año			
	2018	2019	2020	2021
Enero	--	19	0	3

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Febrero	--	6	6	55
Marzo	--	4	3	70
Abril	--	14	0	67
Mayo	--	17	4	63
Junio	--	4	9	87
Julio	--	0	32	90
Agosto	--	11	29	111
Septiembre	--	13	41	120
Octubre	--	14	56	113
Noviembre	--	14	47	53
Diciembre	13	12	54	56
Subtotal anual	13	128	281	888
Total consolidado	1310			

Fuente: SDM- Subdirección de la Bicicleta y el Peatón. 14/01/2022.

Adicionalmente se identificaron a los establecimientos de venta de bicicletas como espacios estratégicos para promover el registro de bicicletas por ello desde septiembre de 2021 a la fecha se han visitado más de 300 establecimientos, capacitando sobre el registro obligatorio de bicicletas, el procedimiento y sus beneficios.

La estrategia de fortalecimiento a partir de abril de 2021 dispone los siguientes puntos fijos de atención presencial de lunes a viernes con horario de atención de 8 a.m. a 12 p.m. y de 1 p.m. a 5 p.m.:

- Punto de atención IPES (Costado Oriente de la Estación de Transmilenio Alcalá)
- Punto de atención IPES (Al lado de la Estación de Transmilenio Biblioteca Tintal)

Además, y de acuerdo con su disponibilidad, los Centros Locales de Movilidad (CLM) programan semanalmente jornadas de registro en diferentes puntos de las localidades, con el fin de apoyar a los ciudadanos en el proceso de registro.

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Imagen 5 . Punto fijo de registro bici Alcalá.



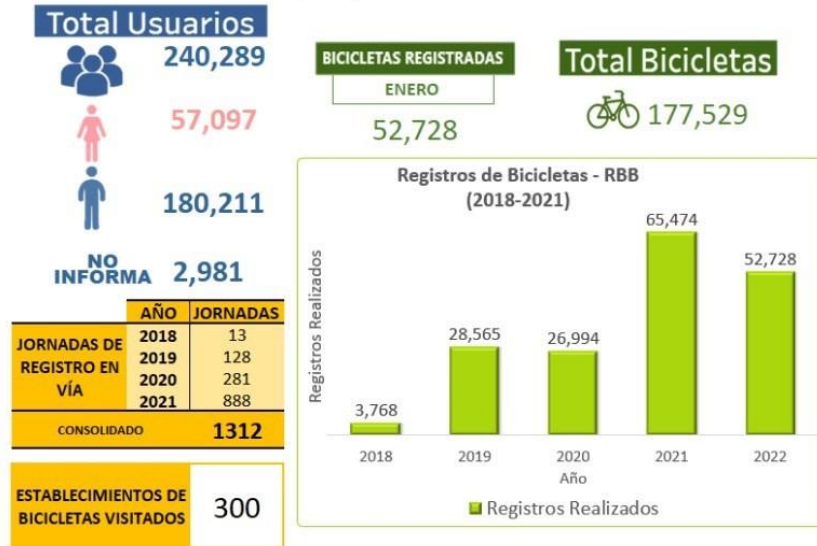
Fuente: SDM- Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

A continuación, se presentan cifras consolidadas de “Registro bici Bogotá”.

REGISTROS ACTUALES EN PLATAFORMA

Registro de usuarios

jueves, 27 de enero de 2022



Fuente: SDM- Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

En relación a la medición de la disminución del delito, la presencia institucional y el control de venta de bicicletas robadas, son aspectos que a cargo de la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia y la Secretaría Distrital de Gobierno.

3. Sírvase informar cuales son las estrategias para cumplir con la ley 1811 de 2018 POR LA CUAL SE OTORGAN INCENTIVOS PARA PROMOVER EL USO DE LA BICICLETA EN EL TERRITORIO NACIONAL Y SE MODIFICA EL CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO" dentro de la ciudad y en las salidas principales.

Con el fin de reafirmar los compromisos para dar cumplimiento y seguimiento de la Ley 1811 de 2016 (Ley Probici): "Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito", con relación a lo establecido en los siguientes artículos:

"Artículo 4°. Uso de bicicletas dentro de los SITM, SITP, SETP y SITR. Los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, Sistemas Integrados de Transporte Público, Sistemas

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Estratégicos de Transporte Público y Sistemas Integrados de Transporte Regional, establecerán esquemas de estacionamientos adecuados, seguros y ajustados periódicamente a la demanda de bicicletas para que les permitan a los usuarios ingresar o conectar con diferentes sistemas de transporte.”

“Artículo 5°. Incentivo de uso para funcionarios públicos. Los funcionarios públicos recibirán medio día laboral libre remunerado por cada 30 veces que certifiquen haber llegado a trabajar en bicicleta.”

“Artículo 6: Parqueaderos para bicicletas en edificios públicos: las entidades públicas del orden nacional, departamental y municipal establecerán esquemas de estacionamientos adecuados, seguros y ajustados periódicamente a la demanda, habilitando como mínimo el 10% de los cupos destinados para vehículos automotores que tenga la entidad; en el caso de ser inferior a 120 estacionamientos de automotores se deberá garantizar un mínimo de 12 cupos para bicicletas.”

La Administración Distrital en articulación con TransMilenio S.A.(TMSA), ha implementado estacionamientos para bicicletas asociados a ciertas estaciones, principalmente portales del sistema, donde se integran los buses troncales y los alimentadores.

Esta integración como mecanismo de intermodalidad, ha permitido habilitar una oferta de 22 Cicloparqueaderos con capacidad para 6.059 cupos, los cuales se encuentran distribuidos así: **Tabla**

6. Cicloparqueaderos en SITP

Cupos	CicloParqueadero
220	Portal Sur
785	Portal Américas
216	Portal 20 de Julio
184	Portal Eldorado
324	Portal Suba
101	Estación Banderas
165	Estación Ricaurte
48	Estación General Santander
104	Estación Av. Rojas
116	Estación Bicentenario

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

32	Estación Pradera
32	Estación Marsella
48	Estación Quinta Paredes
32	Mundo Aventura
353	Portal 80
348	Portal El Dorado
386	Portal Suba
189	Portal Sur
84	Estación Transversal 86
650	Estación San Mateo
228	Estación Intermedia 1ro de Mayo
437	Portal Tunal
44	Estación Cable Juan Pablo
52	Estación Cable Manitas
82	Estación Cable Mirador del Paraíso
799	Estación San Mateo
6.059 cupos	

Fuente: SDM- Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

Por otra parte, desde la SDM, se vienen implementando estrategias de promoción del uso de la bicicleta con el fin de ampliar la red de cicloparqueaderos en la ciudad, por tal motivo, ha involucrado al sector público y privado para que se unan a participar activamente en la construcción y habilitación de más y mejores cicloparqueaderos en sus edificaciones.

Desde 2016 se implementa la estrategia de certificación de los Sellos de Calidad, la cual tiene por objetivo promover la oferta de cicloparqueaderos y mejorar las condiciones de seguridad mediante una escala que valora el servicio y la infraestructura en dos niveles de calidad: Plata y Oro.

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Como resultado de esta iniciativa, varias entidades distritales se han vinculado al programa con el fin de ser certificados, entre ellas:

- Orquesta Filarmónica de Bogotá.
- IDIGER.
- UAESP.
- IDIPRON.
- Acueducto.
- Secretaria Distrital de Gobierno.
- Secretaria Distrital de Salud.
- Secretaria Distrital de Movilidad. □ Secretaria Distrital de Hacienda.

Estas estrategias le aportan al fortalecimiento de la infraestructura de soporte de la red de ciclorrutas de la ciudad, en consecuencia, a 31 de diciembre de 2021 se cuenta con un total de 48.057 cupos de cicloparqueaderos, de los cuales 27.658 están disponibles en infraestructura pública.

Por otra parte, sobre el artículo 8. (Planeación participativa) de la Ley 1811, relacionado con la creación de organizaciones de ciclistas y promoción de su participación en las instancias locales de planeación, especialmente las que se deban configurar para el mejoramiento de la movilidad, el tránsito y el transporte, la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. expidió el Decreto 495 de 2019 con el objeto de crear el *Consejo Consultivo, el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta*, como instancias de participación ciudadana, los cuales funcionan como órganos asesores y consultivos de la administración Distrital y local respectivamente, con relación a la política pública de la bicicleta, así como el seguimiento de estrategias, planes, proyectos y programas que se desarrollen en la ciudad relacionados con el uso de la bicicleta.

El Consejo Consultivo de la Bicicleta, está integrado por la SDM, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal, la Secretaría Distrital de la Mujer, la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico y cinco (5) representantes de los colectivos de la bicicleta existentes en la ciudad de Bogotá D.C. u otros actores de la sociedad civil o comunitaria, designados de conformidad con lo establecido en el reglamento interno de esta instancia.

El Consejo Distrital de la Bicicleta estará conformado por la SDM, el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal y por cada Localidad un (1) consejero(a) local o su suplente. Entre tanto, los Consejos Locales de la Bicicleta están conformados por las Alcaldías Locales, la SDM, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal, la Secretaría Distrital de la Mujer,

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

20221000541801

DS

20221000541801

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, Los(las) Consejeros(as) Locales en representación de la comunidad y delegada(o) de Comité Operativo Local de Mujeres y Equidad de Género de la Localidad.

14. Sírvase informar sobre las reuniones, eventos y grupos focales en los que se ha contado con la participación de ciudadanos y colectivos ciclistas para la elaboración de estrategias y la inclusión de necesidades / demandas ciudadanas en las políticas públicas relacionadas con este tema.

En 2021, se inició un espacio de conversación y encuentro con colectivos ciclistas, activistas de la bicicleta y comunidad bicimensajera, denominado "Diálogos ciclistas". En el marco de encuentros de los "Diálogos ciclistas" se inició la construcción de planes de trabajo con colectivos ciclistas y bicimensajeros/as con el objetivo de concretar actividades para el beneficio de la comunidad ciclista de Bogotá teniendo como eje central la PPB. Los Diálogos Ciclistas se llevaron a cabo los días 22 de septiembre, 14 de octubre y 14 de diciembre de 2021 como se presenta a continuación:

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

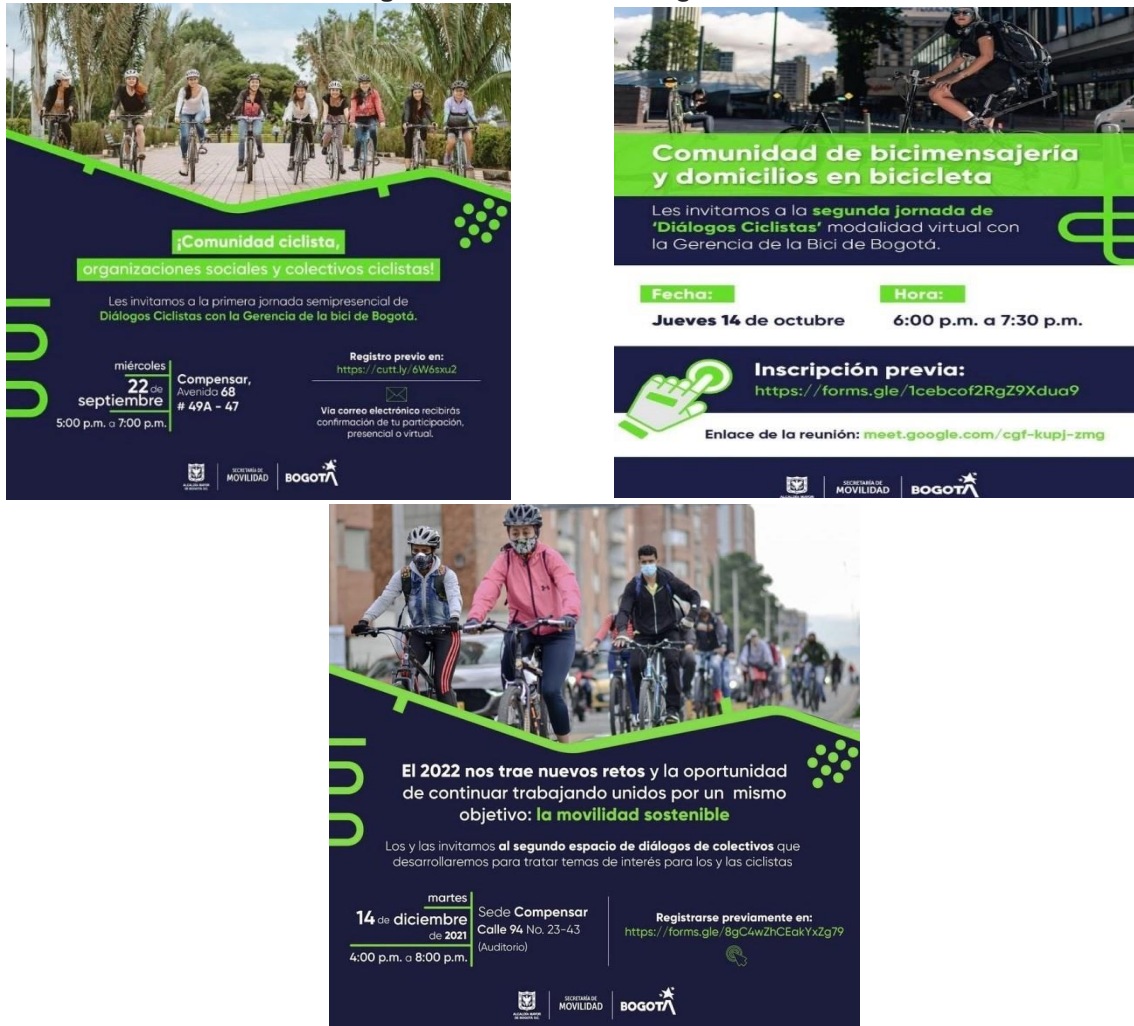
www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Imagen 7. Promoción *Diálogos Ciclistas*



Fuente: SDM- Subdirección de la Bicicleta y el Peatón.

Asimismo, se acompañaron los espacios organizados por el Instituto de Patrimonio Distrital (IDPC) con mujeres ciclistas, en el marco de la Declaratoria de la Cultura de la Bicicleta como patrimonio inmaterial de Bogotá. Dichos encuentros se llevaron a cabo durante el año 2021 en las siguientes fechas: 20 de septiembre, 27 de septiembre, 13 de octubre y 21 de octubre.

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

15. Sírvase informar la demanda de ciclistas por bicicarril y/o ciclorruta existente en el Distrito.

En las siguientes tablas se muestra el volumen promedio de las horas pico AM y PM de las ciclovías temporales desde el mes de enero 2021 hasta enero 2022.

Tabla No. 7 Volúmenes Promedio AM

		VOLUMEN PROMEDIO AM (06:00-08:00)											
CORREDOR		ENERO 2021	FEBRERO 2021	MARZO 2021	ABRIL 2021	MAYO 2021	JUNIO 2021	JULIO 2021	SEPTIEMBRE 2021	OCTUBRE 2021	NOVIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021	ENERO 2022
35 KM	AUTOSUR	7617	8330	7809	7351	9065	8953	8540	9444			5765	
	AV. AMÉRICAS	6971	8142	6879	6168	10207	9669	8884	9113	8339	8049	8233	8090
	AV. SUBA	3900	3893	3688	3537	4891	4113	4023	4196	4492	4629	4364	4108
	CALLE 13 I	3096	3255	3156	2748	3518	2955	3098	3734	3795	3747	3339	3556
	CALLE 80	1768	1881	1636	1476	2489	1862	1894	2166	2133	2024	1822	2080
	KR 7	1399	1661	1065	999	1840	1265	1493	643	1512	1359	1340	1047
45 KM+4KM	KR 9	1652	1900	1647	1211	1960	1742	1591	1906	1970	1894	1777	1917
	AV. 1 MAYO	3330	4143	3805	3798	4782	3830	4192	4290			3021	
	CARRERA 68	3395	3846	3644	3255	3997	3515	3718	4276	4062	3902	3555	3925
	AV. CARACAS	2534	2878	2721	2227	3685	3016	2868	2946	2829	2733	3619	2562
	CALLE 72	1615	1732	1434	1224	1671	1524	1524	1622	1885	1720	1778	1947
	CALLE 68	1036	1088	980	754	1191	867	835	1088	1146	985	848	794
	CALLE 13 II	1552	1420	1111	939	1477	1472	1633	1827	1559	1551	1581	1292
	CAMM	886	1041	1012	840	1250	1140	998	1266	1296	1230	1174	1036

Fuente: DIM - SPB

Tabla No. 8 Volúmenes Promedio PM

		VOLUMEN PROMEDIO PM (17:00-19:00)											
CORREDOR		ENERO 2021	FEBRERO 2021	MARZO 2021	ABRIL 2021	MAYO 2021	JUNIO 2021	JULIO 2021	SEPTIEMBRE 2021	OCTUBRE 2021	NOVIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021	ENERO 2022
35 KM	AUTOSUR	7761	8496	7558	7157	9825	11247	9077	8704			5605	
	AV. AMÉRICAS	7523	8311	7368	6657	8045	9091	9692	8408	7534	7084	7422	4987
	AV. SUBA	3180	3681	3480	3359	3728	3541	3453	3849	4020	4067	3847	2376
	CALLE 13 I	3141	3569	3104	3351	3265	3011	2985	3609	3391	3653	3619	2534
	CALLE 80	3207	2172	1496	1633	2159	1903	1934	2077	2105	1862	1414	1261
	KR 7	1049	1277	1038	1061	1449	1285	1385	1168	983	1100	1161	786
45 KM+4KM	KR 9	1252	1522	1286	1198	1592	1462	1381	1673	1491	1452	1480	1010
	AV. 1 MAYO	3393	4100	3624	3395	4381	3935	3859	3592			2345	
	CARRERA 68	3501	4117	3517	3476	3688	3629	3845	4293	3925	3817	3520	2770
	AV. CARACAS	2653	2911	2950	2803	3693	3124	2726	2910	2938	2603	1844	1811
	CALLE 72	1781	1880	1851	1859	1967	1716	1525	1815	1962	1813	1381	1191
	CALLE 68	1478	1503	1330	1385	1543	1369	1323	1529	1269	1357	1360	887
	CALLE 13 II	1550	1611	1377	1451	1259	1544	1539	559	1399	1398	1392	1004
	CAMM	1040	1094	980	1023	1262	1227	1074	1222	1224	1220	1111	725

Fuente: DIM - SPB

16. Favor informar todo lo relacionado con el circuito de montaña en los cerros orientales y las rutas interdepartamentales de ciclismo.

En el marco de la PPB de 2021, en su objetivo específico No. 3 Más y mejores viajes en bicicleta, se encuentra en el producto (3.2.10.) *Implementación del sistema regional del uso de la bicicleta,*

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24JU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

cuyos indicadores involucran la instalación de la Mesa Regional de la Bicicleta la cual se ha venido trabajando con la Región Administrativa y de Planeación Especial RAP-E de la Región Central (Jurisdicciones de los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Tolima, Huila, Meta y el Distrito de Bogotá) en aspectos relacionados con el uso de la bicicleta asociados a los sectores de: Movilidad, Deporte, Turismo, Seguridad y Desarrollo Económico.

A la fecha se trabaja en un proyecto de acuerdo regional *“Por el cual se crea y se reglamenta la Mesa Regional de la Bicicleta en la Región Central”* para ser expedido por la Junta Directiva de la RAPE Región. En la Mesa Regional de la Bicicleta, la RAPE se ha adelantado el proyecto de BiciRegión el cual está definido como *“BiciRegión es un sistema de rutas para recorrer en bicicleta en los departamentos de Boyacá, Meta, Cundinamarca, Tolima y Bogotá, que buscan generar o crear experiencias en los turistas, a través de los paisajes, la cultura y la gastronomía, que solo se encuentra en la Región Central de Colombia”*

En el siguiente enlace se cuenta con la información detallada de las rutas del proyecto BiciRegión:

<https://biciregion.regioncentralrape.gov.co/>

Dentro de este proyecto y para el Distrito de Bogotá, se tiene el Circuito BiciBogotá Región. *“El circuito BiciBogotá Región es, en Latinoamérica, el primer concepto de un recorrido perimetral alrededor de una ciudad capital. Será el segundo del mundo, después de CiclaMadrid en España. Se trata de una ruta de 300 kilómetros, con más de 42 atractivos turísticos, espacios urbanos, vistas panorámicas de paisajes, ríos, cascadas, gastronomía, cultura y, en general, lugares con mucho encanto. A través de este circuito se generará el aprovechamiento de la infraestructura vial y potencial geográfico de la región, en términos de experiencias turísticas, en torno a la bicicleta de montaña. De igual manera, se consolidará una marca territorial visible en los ámbitos local, nacional e internacional, que promueva el crecimiento económico, a través de la especialización inteligente de servicios centrados en el turismo en bicicleta.”* (Fuente: <https://regioncentralrape.gov.co/bicibogota-region/>)

En la siguiente ilustración y enlace se encuentra información sobre las rutas del circuito BiciBogotá Región:

□ <https://regioncentralrape.gov.co/bicibogota-region/>

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Imagen 8. Circuito BiciBogotá Región



Fuente: Región Central RAP-E <https://regioncentralrape.gov.co/bicibogota-region/>

El año pasado durante las fechas del 30 y el 31 de octubre, la SDM acompañó a la Región Central RAP-E en el recorrido **“Vamos todos a pedalear nuestro Circuito BiciBogotá Región”** de dos de las ocho rutas. Ruta *Camino del Cóndor* – 34km, la cual inicia en la plaza principal de Chipaque hasta la plaza principal de Choachí y la ruta *Cañón del Río Blanco* – 64km, la cual inicia en el parque principal de Choachí y termina en el parque principal de Guasca.

17. Sírvese informar la demanda de ciclistas que transitan por trabajo, deporte, ocio o diversión en las entradas de la ciudad (Calle 80, Calle 13, Autopista Norte, La Calera, SubaCota, Autopista Sur, etc.). Favor remitir en excel editable la información de la demanda discriminando por día y horario.

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Según la Encuesta de Movilidad 2019 en Bogotá y la Región se realizan 1.117.868 viajes en bicicleta en un día hábil. Los viajes con motivo “volver a casa”, trabajar y estudiar representan el 76% de los desplazamientos.

Tabla 9. Viajes en bicicleta de Bogotá y la Región

Motivo del viaje	Viajes en bicicleta
Volver a casa	527.827
Ver a alguien	32.332
Trámites	35.496
Trabajar	264.247
Sin dato	212
Recreación y cultura	10.840
Recibir atención en salud	6.509
Otro	2.133
Estudiar	101.645
Cuidado de personas	261
Compras	32.408
Comer/Tomar algo	7.525
Buscar/Dejar algo	14.222
Buscar/Dejar a alguien	76.331
Buscar trabajo	4.658
Asuntos de trabajo	22.691
Actividades con fines religiosos	1.066
Actividad física y deporte	37.464
Viajes en bicicleta	1.177.868

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

Teniendo en cuenta que los viajes capturados en la Encuesta de Movilidad de Bogotá y la Región incluyen el origen y el destino, se definió el área de influencia de cada corredor que se solicita información de viajes en bicicleta, filtrando por municipio y motivo.

Corredor Calle 80

El área de influencia es La Punta, Puente Piedra, El Rosal, Tenjo y Siberia. La Encuesta de Movilidad solo tiene información de los Municipios de El Rosal y Tenjo.

Tabla 10. Motivos de viajes en Bicicleta con influencia en Calle 80

Motivo del viaje	Viajes en bicicleta*
Volver a casa	208
Trabajar	24
Estudiar	27
Viajes en bicicleta*	259

* Viajes con Origen El Rosal y Tenjo destino Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM Corredor

Calle 13.

El área de influencia es Facatativá, Madrid y Mosquera lo que representa 4.113 viajes en bicicleta en un día típico con origen en municipios destino Bogotá.

Tabla 11. Motivos de viajes en Bicicleta con influencia en Calle 13

Motivo del viaje	Viajes en bicicleta*
Volver a casa	1.166
Trabajar	2.002
Estudiar	383
Buscar/Dejar algo	122
Buscar/Dejar a alguien	440
Viajes en bicicleta*	4.113

* Viajes con Origen Facatativa, Madrid y Mosquera destino Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

Corredor de la Autopista Norte.

El área de influencia es Zipaquirá, Cajicá, Sopó y Tocancipá lo que representa 1.044 viajes en bicicleta en un día típico con origen en municipios destino Bogotá.

Tabla 12. Motivos de viajes en Bicicleta con influencia en Autopista Norte

Motivo del viaje	Viajes en bicicleta*
Volver a casa	377
Trabajar	465
Estudiar	202
Viajes en bicicleta*	1.044

* Viajes con Origen Zipaquirá, Cajica, Sopo y Tocancipa destino Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

Corredor La Calera.

El área de influencia es La Calera y Guasca, la Encuesta de Movilidad 2019 no tiene información para el Municipio de Guasca, sin embargo, los viajes con origen La Calera destino Bogotá en Bicicleta en un día típico son 452.

Tabla 13. Motivos de viajes en Bicicleta con influencia en La Calera

Motivo del viaje	Viajes en bicicleta*
Volver a casa	380
Trabajar	37
Recreación y cultura	36
Viajes en bicicleta*	453

* Viajes con Origen La Calera destino Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

Corredor de Suba Cota.

El área de influencia es Cota y Chía lo que representa 2.608 viajes en bicicleta en un día típico con origen Cota y Chía destino Bogotá

Tabla 14. Motivos de viajes en Bicicleta con influencia en Suba Cota

Motivo del viaje	Viajes en bicicleta*
Volver a casa	1.584
Ver a alguien	56
Trámites	32
Trabajar	805
Asuntos de trabajo	130
Viajes en bicicleta*	2.608

* Viajes con Origen Cota y Chía destino Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

Corredor de la Autopista Sur.

El área de influencia es Sibaté, Soacha, Silvania y Fusagasugá, la Encuesta de Movilidad 2019 no tiene información sobre los municipios de Silvania y de Fusagasugá, para los demás municipios se reportan 18.740 viajes en bicicleta en un día típico con origen Soacha y Sibaté destino Bogotá.

Tabla 15. Motivos de viajes en Bicicleta con influencia en Autopista Sur

Motivo del viaje	Viajes en bicicleta*
Volver a casa	7.222
Ver a alguien	259
Trámites	407
Trabajar	8.241
Estudiar	351
Compras	169
Buscar/Dejar a alguien	1.217
Buscar trabajo	387
Asuntos de trabajo	486
Viajes en bicicleta*	18.740

* Viajes con Origen Sibaté y Soacha destino Bogotá

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 Elaboración: SDM-DIM

En el siguiente enlace podrá encontrar la información completa de la Encuesta de Movilidad 2019 y las anteriores, es importante señalar que la Encuesta de Movilidad 2015 no es comparable con la del 2019 dado que su diseño muestral es diferente.

□ <https://www.simur.gov.co/encuestas-de-movilidad>

26

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

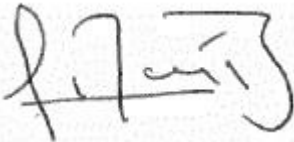


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

18. Favor indicar si los servicios prestados a los ciclistas en el espacio público (Andenes, ciclorrutas, alamedas, etc) por particulares está reglamentado, número de personas que prestan los servicios, tipo de servicio, norma que lo reglamenta o permite.

Como es de conocimiento, desde el Plan Maestro de Movilidad se plantea como objetivo principal "Priorizar los subsistemas de transporte más sostenibles, como el transporte público o el transporte no motorizado (peatonal o bicicleta)", no obstante, con respecto a servicios complementarios de mecánicos o talleres en vía, es necesario aclarar que no existe una reglamentación clara que regule y normalice este tipo de servicios.

Cordialmente,



Felipe A. Ramírez Buitrago

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 02-02-2022 05:25 PM

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Andrés Fabián Contento Muñoz-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Aprobó: Deyanira Consuelo Avila Moreno-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Revisó: Jenny Abril - Asesora Despacho 01-02-2022
Juan Felipe Vives - Enlace Concejo 01-02-2022
Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad 01-02-2022
Proyectó: Bibiana Rivera - DIM 31-01-2022
Pedro del Campo - DIM 31-01-2022
María Camila Manjarrés Cipagauta- DIM 31-01-2022
Maryury Alzate Betancur-DIM 31-01-2022
Juan Carlos Rivera Castro- BYP 31-01-2022
Cristian Miguel Quintero Perez- DIM 31-01-2022
Andres Orlando Serrano Rincon- BYP 31-01-2022

Anexos

<https://drive.google.com/drive/folders/1Sbhaj5qW689IAmHYk7Uj2bVLQ0JBKUoa?usp=sharing>

27

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35 Teléfono:

(1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.