



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., septiembre 16 de 2022

Doctor
DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO
Secretario General de Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
secretariageneral@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Calle 36 No. 28 A 41
Bogotá D.C.

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2022EE13013. Rad. IDU No. 20225261624502 del 13-09-222. Proposición 507-2022. Tema: Corredor Verde - Proposición aditiva a la proposición 014 de 2022.

Respetado doctor García:

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 507 de 2022, presentada por la Bancada del Partido Polo Democrático, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Proyectos y la Dirección Técnica de Construcciones de esta Entidad, en los siguientes términos:

- 1. “Permítase adjuntar la totalidad de los entregables de cada contrato del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima IDU-1299-2021, IDU-1319-2021. IDU-1336-2021 junto con sus respectivos anexos y documentos de radicación. realizar durante la construcción del mismo.”**

Respuesta:

En el **ANEXO 1 - RESPUESTA 1** se encuentran los documentos por cada uno de los tramos del Corredor Verde de la Carrera Séptima que han sido aprobados por

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

parte de la Interventoría y recibidos por la Entidad hasta la fecha, correspondiente a la ejecución de los Contratos IDU-1299-2021, IDU-1319-2021. IDU-1336-2021.

2. ***“Indique el costo total del proyecto de manera segregada por tramo, para el componente de gestión social, gestión predial, adquisición de flota, adecuación y construcción de espacio público, construcción de estaciones, adecuación y construcción de la calzada, obras complementarias. entre otras.”***

Respuesta:

A la fecha la Entidad no cuenta con la información definitiva del costo total del Proyecto y su respectiva segregación por tramo, subtramo o componente. Este insumo es uno de los últimos entregables de las consultorías que actualmente se encuentran en curso.

Respecto al costo de adquisición de Flota, respetuosamente se informa que es competencia de Transmilenio S.A. brindar ese tipo de información.

3. ***“Sírvasse indicar el costo por kilómetro y total del proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima, Troncal de Transmilenio Avenida 68, Troncal de Transmilenio Avenida Ciudad de Cali, Troncal de Transmilenio Avenida Calle 26, Troncal de Transmilenio Avenida Carrera Décima.”***

Respuesta:**AV. 68 ALIMENTADORA LÍNEA METRO**

La construcción de la Troncal Alimentadora del Metro de Bogotá de la Av. 68, cuenta con una longitud de 17.07 kilómetros que se ejecutan en 9 contratos o grupos de obra por un valor de \$ 2.354.949.759.539 incluyendo todas las actividades constructivas de estaciones, espacio público, puentes vehiculares deprimidos, puentes peatonales vía exclusiva y mixta y demás actividades incluidas en los perfiles viales, además de los componentes ambientales sociales y de tráfico, obras de redes con las ESP, mantenimiento por cinco años y demás bolsas y actividades

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

requeridas para la ejecución de las actividades enmarcadas en los contratos. Por lo tanto, el valor promedio por kilómetro de esta troncal es de \$ 137.958.392.474

A continuación, se presentan los grupos de obra:

GRUPO	TRAMO	VALOR TOTAL	LONGITUD (km)	COSTO POR KM
1	Av. 68 desde Autopista Sur hasta la calle 18 sur	\$ 356.558.147.916,00	2,83	137.958.392.474
2	Av. 68 desde la calle 18 sur hasta Av. Américas	\$ 292.993.429.408,00	1,78	
3	Av. 68 desde Av. Américas hasta la calle 13	\$ 206.413.520.077,00	1,04	
4	Av. 68 desde la calle 13 hasta la Av. Esperanza	\$ 247.625.771.607,00	1,96	
5	Av. 68 desde la Av. Esperanza hasta la calle 46	\$ 208.086.098.930,00	1,04	
6	Av. 68 desde la calle 46 hasta la calle 66	\$ 216.363.454.208,00	2,08	
7	Calle 100 desde la calle 66 hasta la carrera 65	\$ 368.334.453.739,00	3,05	
8	Calle 100 desde la carrera 65 hasta la carrera 48	\$ 207.527.321.911,00	1,06	
9	Calle 100 desde la carrera 48 hasta la carrera 9	\$ 251.047.561.743,00	2,23	



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

GRUPO	TRAMO	VALOR TOTAL	LONGITUD (km)	COSTO POR KM
	TOTAL TRONCAL AV. 68	\$ 2.354.949.759.539,00	17,07	

AV. CIUDAD DE CALI ALIMENTADORA LÍNEA METRO

La construcción de la Troncal alimentadora del Metro de Bogotá de la Av. Ciudad de Cali en su tramo 1, cuenta con una longitud de 7.42 kilómetros que se intervienen en 4 contratos o grupos de obra por un valor de \$ 657.754.107.441,00 incluyendo todas las actividades constructivas de estaciones, espacio público, puentes vehiculares deprimidos, puentes peatonales vía exclusiva y mixta y demás actividades incluidas en los perfiles viales, además de los componentes ambientales sociales y de tráfico, obras de redes con las ESP, mantenimiento por cinco años y demás bolsas y actividades requeridas para la ejecución de las actividades enmarcadas en los contratos. Por lo tanto, el valor promedio por kilómetro de esta troncal es de \$ 88.646.106.124.

A continuación, se presenta el análisis de cada uno de los grupos de obra:

GRUPO	TRAMO	VALOR TOTAL	LONGITUD (km)	COSTO POR KM
1	AVENIDA CIUDAD DE CALI ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA BOSA	\$141.226.481.736,00	2,85	\$88.646.106.124
2	AVENIDA CIUDAD DE CALI ENTRE LA AVENIDA BOSA Y LA AVENIDA VILLAVICENCIO	\$221.019.965.377,00	2,5	
3	AVENIDA CIUDAD DE CALI ENTRE LA AVENIDA VILLAVICENCIO Y LA	\$128.484.094.540,00	1,67	

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20222251546361

Información Pública

Al responder cite este número

GRUPO	TRAMO	VALOR TOTAL	LONGITUD (km)	COSTO POR KM
	AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS			
4	LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS	\$167.023.565.788,00	0,4	
	TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI	\$657.754.107.441,00	7,42	

TRONCAL CALLE 26 y TRONCAL CARRERA 10

La construcción de la Troncal de la Calle 26 y Carrera 10, se hizo en el marco de Transmilenio Fase III, ejecutada mediante 5 grupos o contratos de obra, el grupo 1, ejecutó la construcción del patio portal 20 de julio, por lo tanto, no se tiene en cuenta dentro de los cálculos correspondientes del valor del kilómetro objeto de esta solicitud.

TRONCAL CARRERA 10

La Troncal de la Carrera 10 cuenta con una longitud de 7.7 kilómetros ejecutados en 2 contratos o grupos de obra por un valor de \$ 375.176.965.828,00 incluyendo todas las actividades constructivas de estaciones, espacio público, puentes vehiculares deprimidos, puentes peatonales vía exclusiva y mixta y demás actividades incluidas en los perfiles viales, además de los componentes ambientales sociales y de tráfico, obras de redes con las ESP, mantenimiento por cinco años y demás bolsas y actividades requeridas para la ejecución de las actividades enmarcadas en los contratos. Por lo tanto, el valor promedio por kilómetro de esta troncal es de \$ 51.394.104.907. Vale la pena mencionar que este valor corresponde al valor total del contrato incluyendo adiciones, ajustes a los insumos y mano de obra, pagados progresivamente según la factura ajustada y pagada según los índices reglamentados por el DANE según programación de obra; es decir, entre los años 2007 al 2013.

Proyectado para la fecha de los contratos, es decir al año 2007

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20222251546361

Información Pública

Al responder cite este número

GRUPO	TRAMO	VALOR TOTAL	LONGITUD (km)	COSTO POR KM
2	CARRERA 10 ENTRE CALLE 30 A SUR Y CALLE 7	\$ 273.527.719.120,00	7,3	\$51.394.104.907,95
3*	CARRERA 10 (AVENIDA FERNANDO MAZUERA) CALLE 7 Y CALLE 34	\$ 101.649.246.708,00		

*Este realizó intervenciones también en el corredor de la calle 26. Pero el valor corresponde a las actividades de la carrera 10.

TRONCAL CALLE 26

La Troncal de la Calle 26 cuenta con una longitud de 12.2 kilómetros que se intervienen en 3 contratos o grupos de obra por un valor de \$ 703.888.857.558,00 incluyendo todas las actividades constructivas de estaciones, espacio público, puentes vehiculares deprimidos, puentes peatonales vía exclusiva y mixta y demás actividades incluidas en los perfiles viales, además de los componentes ambientales sociales y de tráfico, obras de redes con las ESP, mantenimiento por cinco años y demás bolsas y actividades requeridas para la ejecución de las actividades enmarcadas en los contratos. Por lo tanto, el valor promedio por kilómetro de esta troncal es de \$ 57.695.807.996,56 por kilómetro. Vale la pena mencionar que este valor corresponde al valor total del contrato incluyendo adiciones, ajustes a los insumos y mano de obra, pagados progresivamente según la factura ajustada y pagada según los índices reglamentados por el DANE según programación de obra. Es decir, entre los años 2007 al 2012.

GRUPO	TRAMO	VALOR TOTAL	LONGITUD (km)	COSTO POR KM
3*	CALLE 26 ENTRE CARRERA 19 Y LA CARRERA 3	\$ 79.718.142.643,00	12,2	\$ 57.695.807.996,56



DTP

20222251546361

Información Pública

Al responder cite este número

GRUPO	TRAMO	VALOR TOTAL	LONGITUD (km)	COSTO POR KM
4	CALLE 26 ENTRE LA TRANSVERSAL 76 Y LA CARRERA 19	\$ 423.122.168.309,00		
5	CALLE 26 ENTRE CARRERA 97 Y TRANSVERSAL 76	\$ 201.048.546.606,00		

*Este realizó intervenciones también en el corredor de la Carrera 10. Pero el valor corresponde a las actividades de la calle 26

CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA

A la fecha la entidad no cuenta con la información definitiva del costo total del proyecto y su respectiva segregación por tramo, subtramo o componente. Este insumo es uno de los últimos entregables de las consultorías que actualmente se encuentran en curso.

4. “Indique el costo operacional estimado para el proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima.”

Respuesta: Esta respuesta es de competencia de la Empresa TransMilenio S.A.

5. “Indique cómo se utilizarán los predios ya adquiridos por la Administración Distrital para la construcción del proyecto Corredor Verde por la carrera séptima, detalle esta información para cada uno de los predios con el valor total de adquisición.”

Respuesta: En relación con el Proyecto CORREDOR VERDE es necesario en principio remitirse al artículo 105 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 el cual prevé la ejecución del proyecto en cuestión y por expresa disposición normativa se prevé que este **“aprovechará la adquisición predial e insumos técnicos existentes para facilitar y acelerar su definición”**.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20222251546361

Información Pública

Al responder cite este número

En concordancia con ello se expidió por parte de la Alcaldía Mayor de Bogotá el Decreto 486 del 7 de diciembre de 2021, declarándose la existencia de condiciones especiales de urgencia, por motivos de utilidad pública e interés social, para la adquisición de los derechos reales, por enajenación voluntaria o expropiación administrativa, respecto de los predios que se requieran para la ejecución del Proyecto “Corredor Verde de la Carrera 7ª”.

Y dicho Decreto de manera precisa se señala, “Que la Administración Distrital, en cabeza del Instituto de Desarrollo Urbano en conjunto con la Secretaría Distrital de Movilidad a través de mecanismos de participación ciudadana incidente, desarrollaron el diseño conceptual del proyecto atendiendo al mandato definido en el artículo 105 del Acuerdo Distrital 761 de 2020 de “usar y aprovechar al máximo, los múltiples estudios y diagnósticos realizados con anterioridad”

Ahora bien, con referencia a los predios adquiridos por el IDU es necesario manifestar que estos deben ser destinados a los motivos de utilidad pública a que hacen referencia los literales C y E del artículo 58 de la Ley 388 de 1997, en consecuencia, su naturaleza corresponde a predios afectos a motivos de utilidad pública y en tal sentido podrán ser utilizados para el proyecto del Corredor Verde de la Carrera Séptima o cualquier otro proyecto Urbanístico Integral de interés público de la ciudad que tenga relación con infraestructura vial.

Respecto a la inquietud sobre el valor total de los predios adquiridos, respetuosamente manifestamos que estos no pueden ser suministrados teniendo en cuenta que contienen datos sensibles para terceros, como el valor que recibirán los particulares por la adquisición de los inmuebles, objeto de adquisición por motivos de utilidad pública. Ello corresponde a información privilegiada y protegida (habeas data)

Sobre el particular, la Ley 1266 de 2008 *“Por la cual se dictan las disposiciones generales del Hábeas Data y se regula el manejo de la información contenida en bases de datos personales, en especial la financiera, crediticia, comercial, de servicios y la proveniente de terceros países y se dictan otras disposiciones”, el parágrafo del artículo 6º, dispone: “La administración de datos semiprivados y privados requiere el consentimiento previo y expreso del titular de los datos, salvo en el caso del dato financiero, crediticio, comercial, de servicios y el proveniente de*



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

terceros países el cual no requiere autorización del titular. En todo caso, la administración de datos semiprivados y privados se sujeta al cumplimiento de los principios de la administración de datos personales y a las demás disposiciones de la presente ley.”

Lo anterior en concordancia igualmente con el cumplimiento de los principios rectores para el tratamiento de los datos personales, específicamente el de confidencialidad consagrado en el literal h) del artículo 4 de la ley 1581 de 2012 “*Por la cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales*” que a la letra dice:

“Artículo 4º. Principios para el Tratamiento de datos personales. En el desarrollo, interpretación y aplicación de la presente ley, se aplicarán, de manera armónica e integral, los siguientes principios:

(...)

h) Principio de confidencialidad: Todas las personas que intervengan en el Tratamiento de datos personales que no tengan la naturaleza de públicos están obligadas a garantizar la reserva de la información, inclusive después de finalizada su relación con alguna de las labores que comprende el Tratamiento, pudiendo sólo realizar suministro o comunicación de datos personales cuando ello corresponda al desarrollo de las actividades autorizadas en la presente ley y en los términos de la misma.”

Así mismo, el artículo 24 de la Ley 1755 de 2015 preceptúa:

“Artículo 24. Informaciones y documentos reservados. Solo tendrán carácter reservado las informaciones y documentos expresamente sometidos a reserva por la Constitución Política o la ley, y en especial:

(...)

3. Los que involucren derechos a la privacidad e intimidad de las personas, incluidas en las hojas de vida, la historia laboral y los expedientes pensionales y demás registros de personal que obren en los archivos de las instituciones públicas o privadas, así como la historia clínica.

5. Los datos referentes a la información financiera y comercial, en los términos de la Ley Estatutaria 1266 de 2008.

(...)



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

Conforme las citadas disposiciones cualquier persona natural o jurídica diferente al titular del predio, sólo pueden conocer información general que no ponga en riesgo la protección de los datos de quienes ostentan la calidad de propietarios o titulares de derechos reales.

En virtud a lo anterior, necesariamente se concluye que la información requerida solo debe ser suministrada a cada uno de los propietarios o titulares de derechos reales de los inmuebles objeto de adquisición para el desarrollo del proyecto o por intermedio de autorización debidamente realizada para acceder a la misma.

No obstante, lo anterior, se remite la información del valor total de predios adquiridos a fecha:

Predios a adquirir	Predios adquiridos	Valor predios adquiridos (1)
304	200	\$174.715.469.581

(1) TITULARIDAD DEL IDU INSCRITA EN EL FOLIO DE MATRICULA INMOBILIARIA

6. “Indique el número de predios que se requieren adquirir para la construcción del proyecto corredor verde por la carrera séptima, junto con su área total. estado de adquisición, valor proyectado. dirección.”

Respuesta: De acuerdo con la solicitud se adjunta archivo en formato Excel con la información requerida.

Se precisa en el siguiente cuadro el valor estimado de adquisición del total de predios requeridos para el proyecto.

Predios adquirir	Valor estimado de adquisición
304	\$382.121.132.593

7. “Con respecto al proceso de contratación de obra del Corredor Verde resultado de los estudios y diseños mencionados, sírvase adjuntar el



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

cronograma de construcción de los prepliegos, pliegos, solicitud de autorizaciones y permisos, obras preliminares, obra de cada uno de los tramos del proyecto. junto con las proyecciones de PMT que se esperan realizar.”

Respuesta: En este momento el Instituto de Desarrollo Urbano está iniciando las labores de estructuración de pliegos de construcción por lo que a la fecha los documentos solicitados por el Honorable Concejal no se encuentran disponibles ni en versiones aprobadas. Se comparte el cronograma general del proyecto para su conocimiento:

	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
TRAMO	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CL 26 - 32																								
CL 32 - 43A																								
CL 43A - 400																								

Cronograma Proyecto CV7

- DISEÑO PARTICIPATIVO - COCREACIÓN - ESTRUCTURACIÓN
- PUBLICACIÓN PREPLIEGOS (CO CREACIÓN - PARTICIPACION CIUDADANA)
- CONSOLIDACIÓN CONCEPTUAL - CONSOLIDACIÓN CRITERIOS DE DISEÑO.
- PLIEGOS DEFINITIVOS Y ADJUDICACIÓN
- DESARROLLO DE INGENIERIA DE VALOR / AJUSTES A DISEÑOS.
- EJECUCIÓN DE OBRA
- ENTREGA Y DISFRUTE DE CORREDOR VERDE



DTP

20222251546361

Información Pública

Al responder cite este número

8. ***“Indique de manera detallada las modificaciones al trazado vial de la ciudad una vez finalizada la obra del Corredor Verde por la Carrera Séptima. Detalle el cambio en el volumen de tráfico, tiempos de espera y kilómetros recorridos para cada una de las vías del área de influencia del Corredor Verde en una tabla digital Excel.”***

Respuesta: Esta pregunta es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

9. ***“Sírvasse indicar el sustento técnico y la metodología implementada para determinar que los usuarios de vehículos mixtos se trasladarían al BRT del Corredor Verde y a la ciclorruta planteada en el proyecto. Detalle para cada uno de los tramos y segmentos de la carrera séptima los cambios de modo de transporte.”***

Respuesta: Esta pregunta es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

10. ***“En un archivo digital Excel indique el nivel de la cota para los andenes y espacio público, y el valor de la cota para las calzadas mixtas y para buses, Detalle esta información para cada una de las manzanas, cruces peatonales, paraderos y estaciones.”***

Respuesta: Los insumos solicitados hacen parte del entregable definitivo de urbanismo de cada uno de los tramos y subtramos del proyecto, los cuales se encuentran en elaboración por parte de las consultorías. Una vez sean revisados por las interventorías, éstas emitan concepto aprobatorio y el especialista del Instituto valide la propuesta estarán disponibles para consulta y extracción de la información requerida.

11. ***“En un archivo digital Excel indique el ancho total de los andenes, ancho de la franja de paisajismo y ancho de la franja de circulación peatonal en cada una de las manzanas del corredor.”***

Respuesta: Al igual que en la presunta anterior, los insumos solicitados hacen parte del entregable definitivo de urbanismo de cada uno de los tramos y subtramos del proyecto, los cuales se encuentran en elaboración por parte de las consultorías. Una vez sean revisados por las interventorías, éstas emitan concepto aprobatorio y

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20222251546361

Información Pública

Al responder cite este número

el especialista del Instituto valide la propuesta estarán disponibles para consulta y extracción de la información requerida.

12. “Con respecto al proceso de contratación de obra del Corredor Verde resultado de los estudios y diseños mencionados, sírvase adjuntar el cronograma de construcción de los prepliegos, pliegos, solicitud de autorizaciones y permisos, obras preliminares, obra de cada uno de los tramos del proyecto, junto con las proyecciones de PMT que se esperan realizar durante la construcción del mismo.”

Respuesta: Como se señaló en la pregunta 7, en este momento el Instituto de Desarrollo Urbano está iniciando las labores de estructuración de pliegos de construcción por lo que a la fecha los documentos solicitados por el Honorable Concejal no se encuentran disponibles ni en versiones aprobadas. Se comparte el cronograma general del proyecto para su conocimiento:

	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
TRAMO	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CL 26 - 32																								
CL 32 - 93A																								
CL 93A - 200																								



13. “Indique cada uno de los cambios de sentido que se deben realizar en el área de influencia del proyecto Corredor Verde, las modelaciones macro

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20222251546361

Información Pública

Al responder cite este número

y micro correspondientes, y las fechas en las que empezaría a regir dicha modificación.”

Respuesta: Esta pregunta es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

14. “Detalle las características operacionales que tendrá el Transmilenio por la carrera séptima con los diseños finales: Capacidad, velocidad, flota total, frecuencias esperadas, entre otros.”

Respuesta:

Esta pregunta es competencia de la Empresa TransMilenio S.A. Sin embargo, se anexan los Parámetros Técnicos Operacionales del Proyecto en su versión 2.0 para su estudio.

15. “Permítase detallar cada uno de los cambios en las rutas del SITP que serán necesarios una vez se construya el proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima. Indique para cada uno de los cambios las variaciones en el número de pasajeros, tiempos, frecuencias y velocidad.”

Respuesta: Esta pregunta es competencia de la Empresa TransMilenio S.A.

16. “Permítase detallar cada uno de los cambios en las rutas intermunicipales que serán necesarios una vez se construya el proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima. Indique para cada uno de los cambios las variaciones en el número de pasajeros, tiempos, frecuencias y velocidad.”

Respuesta: Esta pregunta es competencia de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Finalmente informamos que todos los anexos pueden ser consultados en el siguiente enlace:



DTP

2022251546361

Información Pública

Al responder cite este número

<https://drive.google.com/drive/folders/1Cms4KYAT6YwntzuzksrjN5jh2okXHDh?usp=sharing>

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sanchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 16-09-2022 12:45 PM

Anexos: SI TRAE

Aprobá³: Jose Felix Gomez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano

Aprobá³: Martha Rodó Caldas Niño-Dirección Técnica de Proyectos

Aprobá³: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones

Elaboró: Juan Pablo Caicedo SGDU

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-09-2022 03:44:32

2022ER15783 O 1 Fol:1 Anex:1

ORIGEN: IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 507 DE 2022

OBS: ---