

Bogotá, D.C.

Señor
DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO
Secretario General Organismo de Control Político
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Calle 36 N°. 28 a – 41
Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 507 de 2022 – Radicado Concejo No.
2022EE13013– Radicado TRANSMILENIO S.A. No. 2022ER44979

Respetado señor García:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, mediante radicado del asunto, relacionado con la proposición N° 507 de 2022, cuyo tema es **“CORREDOR VERDE”**, nos permitimos brindar respuesta en el marco de las competencias de la entidad, particularmente frente a los numerales 2, 4, 14 y 15, por cuanto los numerales restantes deberán ser atendidos por las demás entidades citadas:

- 2. Indique el costo total del proyecto de manera segregada por tramo, para el componente de gestión social, gestión predial, adquisición de flota, adecuación y construcción de espacio público, construcción de estaciones, adecuación y construcción de calzadas, obras complementarias, entre otras.**

En lo que atañe a la adquisición de flota, se indica lo siguiente:

TRANSMILENIO S.A. elabora las proyecciones del FET en el Marco Fiscal de Mediano Plazo 2023-2033. Con base en lo anterior, se consideran diferentes supuestos de infraestructura a lo largo del tiempo, entre ellos la posible entrada en operación del Corredor Verde la Carrera Séptima cuyo inicio de operación se tiene contemplado actualmente desde el año 2026.

En este sentido, se proyectan, 280 vehículos de tipología padrón dual, de los cuales 98 entran a operar en el 2026 y el restante en el año 2029. Así mismo, enmarcado en las diferentes normatividades y la política pública Distrital en materia ambiental, estos vehículos serían de tecnología eléctrica.

Con base en lo anterior, a continuación, se muestran los costos proyectados por provisión de flota, a precios de 2022, de la flota señalada anteriormente:

Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Costos por provisión	20.588	20.588	20.588	58.938	58.938	58.938	58.938	58.938

*Cifras en millones de pesos de 2022.

Fuente: Subgerencia Económica – TRANSMILENIO S.A.

Es de precisar que, los costos por provisión reconocen la inversión por adquisición de flota, entre otros elementos. Dichos valores son calculados con base en la información que de momento se cuenta en materia de tecnología eléctrica, así como los supuestos operacionales futuros que se tienen contemplados para el SITP, por lo cual, los valores de cantidad de flota, así como de costos por provisión se encuentran sujetos a modificación. Así mismo, los valores proyectados de costos están sujetos al crecimiento de indicadores macroeconómicos en el tiempo. Finalmente se indica que, ante un escenario de cofinanciación de esta flota proyectada, el valor especificado en la anterior tabla puede cambiar.

4. Indique el costo operacional estimado para el proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima.

Conforme a lo expresado en la respuesta brindada frente al numeral 2, en lo referente a adquisición de flota, para garantizar la operación de los 280 vehículos proyectados, se contempla provisionalmente un esquema de remuneración que implica la remuneración al proveedor de flota y una remuneración al operador de la flota por vehículo operación y kilómetro recorrido.

En virtud de lo anterior, se presenta a continuación el valor total de los costos proyectados, a precios de 2022:

Año	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Costos	47.889	47.917	48.181	137.815	139.539	139.557	140.156	140.508

Cifras en millones de pesos de 2022.

Fuente: Subgerencia Económica – TRANSMILENIO S.A.

Es de precisar que, estas proyecciones son realizadas con base en la información con la que se cuenta en su momento. En este sentido, la actual estimación de costos fue realizada con base en las proyecciones de demanda que a su vez asumen la entrada de proyectos de infraestructura estratégicos para el Sistema y los supuestos aplicables en su momento sobre cada uno de los diferentes modos de transporte y agentes del Sistema, lo que implica que el valor total de costos presentados, están sujetos a las modificaciones que pudieran darse al momento de la estructuración técnica y económica del proyecto.

14. Detalle las características operacionales que tendrá el Transmilenio por la carrera séptima con los diseños finales: Capacidad, velocidad, flota total, frecuencias esperadas, entre otros.

Al respecto, es preciso indicar que en la actualidad se están adelantando los diseños definitivos del Corredor Verde de la Carrera Séptima; razón por la cual, aún no se cuenta con la definición

de las características operacionales de la infraestructura. Sin embargo, la Secretaría Distrital de Movilidad y el IDU avanzaron en los estudios de prefactibilidad del corredor, estableciendo las condiciones de operación del Corredor Verde de acuerdo con el diseño conceptual y el derecho de vía establecidos en el “ESTUDIO DE IDEA Y PREFACTIBILIDAD CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA” elaborado por el Instituto de Desarrollo Urbano y la Secretaría Distrital de Movilidad junto con la evaluación de transporte incluida en el “*Documento de Insumo para la Formulación de Parámetros Operacionales del Corredor Verde Carrera 7*”, elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

Los anteriores documentos son el insumo para la definición de los Parámetros Técnicos Operacionales y de Infraestructura para el Corredor Verde de la Carrera Séptima adelantados por TRANSMILENIO S.A. Como resultado de dichos estudios, se tiene previsto que el Corredor Verde tenga una longitud de 19,2 kilómetros desde la Calle 32 hasta la Calle 200, identificando dos tramos para la operación de transporte masivo, a saber:

- Tramo 1 desde la calle 32 hasta la calle 100 - 7.75 Km
- Tramo 2 desde la calle 100 hasta la calle 200 - 11.45 Km

El corredor contará de 23 estaciones y un patio Portal. Incluirá tres conexiones operacionales (Calle 26, Calle 72 y Calle 100), lo cual permitirá la integración física y operacional con los otros corredores troncales del Sistema TransMilenio. Cuatro (4) retornos operacionales (CI 72, CI 111, CI 134 y CL 167D) facilitarán las maniobras de retorno y flexibilidad de servicios sobre el corredor.

La capacidad estimada para el corredor es de 17,000 Pasajeros Hora por Sentido [pax/h/s], con una frecuencia máxima estimada de 120 buses hora por sentido sobre el corredor, lo que garantiza un intervalo combinado de 30 segundos promedio entre vehículos sobre el corredor.

15. Permítase detallar cada uno de los cambios en las rutas del SITP que serán necesarios una vez se construya el proyecto Corredor Verde por la Carrera Séptima. Indique para cada uno de los cambios las variaciones en el número de pasajeros, tiempos, frecuencias y velocidad.

Como se mencionó anteriormente, se están adelantando los diseños a detalle del Corredor Verde de la Carrera Séptima, desde los cuales se precisará la infraestructura a construir en el corredor y a partir de esta se podrá realizar el diseño de servicios a detalle. Además, se viene ejecutando la construcción de la Troncal de la Carrera 68, la cual cuenta con conexión operacional directa con el proyecto del Corredor Verde, debido a esto, la futura reestructuración de servicios zonales se ve influenciada por la entrada en operación de ambos proyectos y las condiciones en las cuales se da dicho inicio de operación.

Ahora bien, cabe precisar que el diseño operacional a detalle del corredor y la reestructuración de los servicios zonales en la zona de influencia de los proyectos, se adelantará a partir del momento en que se tenga certeza de los plazos de los diseños a detalle de la infraestructura, sus plazos de entrega y las condiciones operacionales de la misma.

Sin embargo, como se comentó anteriormente, la Secretaría Distrital de Movilidad adelantó los estudios de transporte para el proyecto del Corredor Verde de la Carrera Séptima, dentro de los cuales propuso un diseño operacional para el corredor y una posible reestructuración de servicios

zonales con el fin de estimar los impactos en la distribución de la demanda por modos de transporte y servicios. De acuerdo con lo anterior, es dicha entidad quien puede dar el detalle del impacto en la posible reestructuración de servicios por la entrada en operación del Corredor.

Cordial saludo,

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-09-2022 03:15:57

2022ER16063 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO/ALVARO JOSE RENGIFO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTAS PROPOSICION 507 DE 2022

OBS: ---

ÁLVARO JOSÉ RENGIFO CAMPO
Gerente General
TRANSMILENIO. S.A.

Proyectó: German Arbeláez – Subgerencia Económica.
Diego Mauricio Avendaño Prieto - Subgerencia Técnica y de Servicio

Aprobó: Ana Catalina Villa Doutreligne – Subgerente Económica
Felipe Ortiz Rubiano, Subgerente Técnico y de Servicios

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.