



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202210009173491

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., octubre 07 de 2022

**Señor(a)**  
**DAGOBERTO GARCIA BAQUERO**

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: [secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-10-2022 02:18:04

2022ER17348 O 1 Fol:1 Anex:1

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/ALVARO SANDOVAL REYES

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 543 DE 2022

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 543-2022

Respetado Doctor Gracia

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

**7. ¿Cuáles planes y programas existen actualmente para el mejoramiento del tráfico vehicular en Bogotá? ¿Existe un mecanismo para medir el nivel de congestión vehicular de las vías de la ciudad? Indique cuál**

La Secretaría Distrital de Movilidad -SDM- en el Marco del Plan Distrital de Desarrollo “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI” del periodo 2020-2024, desarrolla acciones con el fin de hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible mediante una Movilidad segura, sostenible y accesible. Para tal efecto, se desarrollan los siguientes proyectos de inversión:

- Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá.
- Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá.
- Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá.
- Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá.
- Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá.
- Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá.
- Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región.
- Consolidación del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de Bogotá

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



En lo particular al tráfico de la ciudad, la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte de la entidad, es la dependencia que dirige la ejecución de políticas, planes, programas y proyectos en materia de gestión del tránsito, con la finalidad de mejorar las condiciones de movilidad de los diferentes actores viales y vigilar el cumplimiento de la normatividad de tránsito en la ciudad. En consonancia con las actividades de gestión, regulación y control de tránsito y

En este sentido, la SDM implementa las estrategias necesarias para dar cumplimiento a lo anteriormente descrito, así:

- Centro de Gestión de Tránsito-CGT:

El CGT está en comunicación constante y directa con varios equipos operativos en vía de la SDM y agencias de emergencia del Distrito necesarias para la atención de siniestros y eventos que se presenten afectando la malla vial y la movilidad de la ciudad.

La atención se da por medio monitoreo, seguimiento con plataformas tecnológicas, sistemas de comunicación y gestión de recursos como Policía de Tránsito, Idiger, Grupo Guía, Ambulancias, Grúas, Drones y Bomberos.

- Semaforización Inteligente

La entidad dispone de un Sistema de Semáforos Inteligente con manejo centralizado el cual cuenta con un protocolo de comunicación abierto y posibilidad de aplicación de modos de operación semafórica que basan su funcionamiento en mediciones directas del tránsito (obtenidas con sensores) con lo cual se ajusta (adapta) de manera simultánea la programación (tiempos semafóricos) de los equipos de control instalados (controladores) en un corredor o malla vial optimizando el uso de la infraestructura vial.

A continuación, se hacen algunas definiciones en pro de mejorar el entendimiento del funcionamiento a nivel de la red semafórica:

**MODO DE OPERACIÓN:** Se refiere a las posibles combinaciones entre las estrategias de control (tiempos fijos, tráfico actuado, adaptativo), el mecanismo de selección de planes (Automático de semana – Responsivo) y el tipo de parámetros (estáticos o dinámicos) que se intercambian entre las dimensiones central y controlador.

**BASADO EN EL TIEMPO (BT - Red):** Mecanismo de selección de planes de señales conocido en Bogotá como “automático de semana”, el cual consiste en que los planes de

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



señales son activados en función del horario (mañana, mediodía, tarde, noche), del día (hábil, fin de semana, festivo) y condiciones especiales (ciclovía nocturna, éxodo, retorno).

**CENTRAL ADAPTATIVO (CA - Red):** Modo de control en el que, de acuerdo a las condiciones del tráfico detectadas (con sensores) en un corredor o red, se modifican los procesos de los controladores mediante el envío de parámetros dinámicos asociados al ajuste de tiempos de verde, el desfasaje o la gestión de colas.

**RESPONSIVO (R - Red):** Mecanismo de selección de planes de señales de acuerdo a las condiciones del tráfico detectadas (con sensores) de un corredor o red. Este modo de operación interviene directamente en los procesos de los controladores mediante el envío de parámetros estáticos asociados a la selección de un plan de señales determinado.

**RESPONSIVO PASIVO (RP - Red):** Mecanismo de selección de planes de señales para intersecciones semaforizadas en el que la conmutación (selección y activación del plan de señales) se da con base en la decisión del corredor maestro, de forma simultánea, en el que se han detectado condiciones de tráfico que ameritan las conmutaciones realizadas.

**TRAFICO ACTUADO (TA- Local):** Modo de control basado en una programación variable mediante un algoritmo instalado en el controlador, que permite optimizar la operación de la intersección en función de la lectura de los detectores existentes (en la intersección) y de lo establecido mediante el algoritmo de control.

**TIEMPOS FIJOS (TF - Local):** Modo de control basado en una programación de planes de señales preestablecida (diseñada fuera de línea) en el controlador.

Estos nuevos modos de control semafórico, como se menciona, requieren de la implementación en vía de sensores vehiculares los cuales fueron instalados a partir de un estudio de tránsito en donde se evidencia su necesidad (1930 cámaras que permiten registrar información de 4060 campos de detección), su configuración y correcta ubicación.

A la fecha se cuenta con 71 zonas Responsivas y/o Adaptativas con las cuales se controlan 983 intersecciones. A su vez, se tienen 108 zonas que funcionan en modo *Basado en el Tiempo* en donde se controlan 554 intersecciones semaforizadas. En total el sistema de semaforización de Bogotá D.C., tiene 1537 intersecciones.

Adicional a la solución de última tecnología, se dispone de grupos de planeamiento y planeación compuesto por profesionales con gran experticia, que día a día realizan análisis de la información registrada por los detectores, cámaras y visitas a campo a fin de revisar





y atender las dinámicas propias del tránsito incluyendo las afectaciones generadas por las diferentes obras dando atención a los diferentes Planes de Manejo de Tráfico-PMT establecidos para mitigar dicho impacto; situaciones que generan ajustes en la programación de las intersecciones semaforizadas con lo cual se contribuye en mejorar las condiciones de movilidad de la ciudad.

Es de anotar que en las intersecciones semaforizadas, se permite el derecho de paso de todos los usuarios de la vía, priorizando los modos no motorizados (peatones y biciusuarios) y el transporte público.

- Planes Piloto e intervenciones de Gestión de Tráfico

Se implementan acciones de tipo plan piloto para intervenir tramos congestionados y para mejorar las condiciones de seguridad vial, es así que en el 2022 se han realizado de manera articulada con otras Entidades del distrito intervenciones de gestión de tráfico de alto impacto agilizando la movilidad en diferentes puntos de Bogotá como son:

- Carril Escolar Autopista Norte
- Contraflujo Av. Américas
- Par Vial Suba Tibabuyes
- Paso peatonal y reorganización vial en Av. Boyacá x Diag. 62 Sur (Meissen)
- Reversible de la Carrera 7 los domingos.
- Plan de Gestión de tráfico en vía la Calera
- Reorganización vial Av. Boyacá x Calle 12B Sur a Norte
- Piloto de Reorganización de flujos vehiculares en Calle 80

- Planes Éxodo y Retorno

Se implementa esta medida durante los fines de semana con lunes festivo en atención a la alta demanda de viajes saliendo e ingresando a la ciudad. En esta acción se articulan los componentes de Control, Semaforización, Gestión en vía para mejorar los tiempos de desplazamiento en los corredores que comunican a la ciudad con la Región. Se ha mejorado la implementación de Planes Éxodo y Retorno haciendo uso racional de la infraestructura a través de la implementación del Pico y Placa Regional.

- Trabajo articulado con otras entidades del orden distrital y nacional.



La SDM realiza una gestión interinstitucional de forma permanente con otras entidades del distrito. Esta articulación permite realizar intervenciones con un nivel de actuación macro, garantizando un control integral que permita responder a los diferentes requerimientos y necesidades que se identifican o que son manifestadas por la ciudadanía. Es así como se hace articulación con comunidades, Entidades Distritales y Nacionales, concesiones viales perimetrales a Bogotá, Sector Privado entre otros.

- Suscripción de convenios interadministrativos para control y regulación del tránsito.

Actualmente se encuentra en curso el convenio interadministrativo 2022-1665 suscrito entre la SDM y la Policía Nacional, supeditado a la normatividad vigente, cuyo objeto es “la secretaría distrital de movilidad y la policía nacional, aúnan esfuerzos para coordinar y cooperar mutuamente para ejercer el control y regulación del tránsito y el transporte en el distrito capital, a través del cuerpo especializado de tránsito de la seccional de tránsito y transporte de bogotá, propendiendo por la seguridad vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones de movilidad del distrito capital”, se cuenta con un total de 1000 uniformados en el marco de este convenio para dar cumplimiento a las acciones de control al tránsito y transporte y la regulación del tránsito.

- Fortalecimiento del Cuerpo de Agentes de Tránsito Civiles.

Adicionalmente, la SDM cuenta con un cuerpo especializado de agentes de tránsito civiles, que corresponde a un grupo de empleados públicos investidos de autoridad como Agentes de Tránsito y Transporte, dependientes de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, cuya labor es velar por el orden del flujo vehicular y peatonal en las vías públicas, mediante acciones preventivas, de asistencia técnica, vigilancia, regulación y control de las normas de tránsito y transporte, propendiendo por la seguridad vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones de movilidad del Distrito Capital, los cuales trabajan de manera articulada con los agentes de tránsito de policía, hoy por hoy el cuerpo de agentes está conformado por 150 funcionarios, al finalizar el año 2022 serán incorporados 150 agentes.

- Uso de Tecnología para el control al tránsito y transporte
  - Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones

Con el objetivo de optimizar el cumplimiento de la regulación y el control del tránsito y transporte en el Distrito, la SDM en conjunto con la Seccional de Tránsito y Transporte, mediante contrato interadministrativo, inició el proceso de planeación, diseño, adquisición

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



e implementación de Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) para el uso de elementos tecnológicos

El objetivo de la implementación de estos sistemas es la integración de la vigilancia, el control y la sanción a infractores dentro un sistema global de Detección Electrónica de Infracciones de Tránsito (DEI) incorporándose al Sistema Inteligente de Transporte (SIT), teniendo así los sistemas de detección automática y semiautomática de infracciones de tránsito administradas por el CGT de Bogotá y las llamadas “Cámaras Salvavidas”.

- Dispositivos de apoyo en vía para la autoridad de Tránsito

En el marco del Plan Distrital de Desarrollo 2016-2020, que incluye la implementación del sistema de Detección Electrónica de Infracciones - DEI, se contrata la Solución Tecnológica para la Gestión en vía de los agentes de tránsito. Así, mediante el contrato 2019-1280 se dotó con una herramienta tecnológica para registrar la gestión de los agentes de tránsito en el control y vigilancia al tránsito y transporte de la ciudad, al respecto, el suministro de dispositivos electrónicos se utiliza para la imposición de comparendos al tránsito e infracciones al transporte en vía, agilizando y garantizando la transparencia en los procedimientos.

Actualmente la SDM dispone de los reportes de alertas del sistema Waze, que contienen información del nivel de congestión, el cual está codificado en una escala de 0 a 5 donde 0 es flujo libre sobre la vía y 5 el nivel máximo de congestión. Este se está almacenando de forma periódica en la base de datos correspondiente de la SDM.

**8. ¿Se tiene conocimiento de cuáles son las vías más congestionadas de la ciudad? Indique, para cada una, cuál es la velocidad promedio y el promedio en los tiempos de viaje.**

Se adjunta archivo en formato Excel donde se presentan los tiempos y velocidades de los principales corredores de la ciudad. Se evidencia que las vías más congestionadas son la Av. Caracas, Av Ciudad de Cali y Av Primero de Mayo.

**9. ¿Han funcionado los planes de choque para aliviar la movilidad durante las obras en las grandes vías de la ciudad como la Avenida carrera 68?**



Al respecto, se aclara que la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT) emite concepto a las propuestas técnicas de PMT presentadas, que contengan las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones habituales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra; propuesta denominada PMT.

Los PMT autorizados e implementados en el marco de las grandes obras que se ejecutan en Bogotá D.C., y específicamente durante la construcción de la troncal TransMilenio Av. Carrera 68, en virtud de lo estipulado en el artículo 101 de la Ley 769 de 2002 en cuanto a las “*Normas para realizar trabajos en vía pública*”, prevén la generación de desvíos y/o rutas alternas que contemplan la implementación y/o construcción de nuevas intersecciones semaforizadas provisionales por obra, cambios en los planeamientos semaforicos, adecuaciones geométricas, cambios de sentido vial, nueva infraestructura vial que permita generar continuidad en algunos corredores viales, entre otras medidas físicas y operacionales.

En este sentido y de acuerdo con los datos del seguimiento y/o monitoreo que reportan los(as) contratistas de obra, para el corredor de la Av. Carrera 68, la velocidad de recorrido se ha disminuido en menos del 30% y los tiempos de desplazamiento no han aumentado más del 30%, cumpliendo con los umbrales máximos de afectación permitidos en el marco de los PMT implementados, por consiguiente, las acciones definidas en los PMT planteados han funcionado y se ha mitigado los impactos en el corredor vial.

#### **10. ¿Qué estrategias se implementan para el mejoramiento del tráfico vehicular en las principales vías de la ciudad?**

Actualmente se implementa la estrategia de “GERENCIA EN VÍA”, la cual se inició en el primer semestre del año 2021 siendo una estrategia Integral de Gestión de la movilidad y atención a la ciudadanía, donde en tiempo real respondemos a los incidentes en vía, optimizamos tiempos semaforicos, planeamos y ejercemos control y pedagogía para una mejor movilidad.

Esta estrategia tiene como prioridad mejorar la movilidad de 14 corredores en Bogotá, por los cuales circula el 80% de los pasajeros de transporte público, cerca del 78% de los



ciclistas y un 60% de los viajes en vehículo particular o carga en la ciudad. Los corredores priorizados son:

- Autopista Norte,
- Avenida Suba
- Calle 80
- Carrera 7
- Avenida Américas
- Calle 13
- Avenida Caracas
- Avenida 1° de Mayo
- Carrera 68
- NQS
- Calle 26
- Avenida Boyacá
- Avenida Ciudad de Cali
- Autopista Sur

Imagen No 1. Mapa de los 14 corredores.

## 14 CORREDORES



Fuente: Gerencia en Vía SDM

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





Así mismo este grupo estratégico interdisciplinario de la SDM se encuentra orientado a solucionar, planear, gestionar y optimizar la movilidad en todas las localidades de Bogotá, para lo cual “Gerencia en Vía” gestiona y tiene enlace directo con las demás entidades del distrito y alcaldías locales para la atención oportuna de los siniestros en vía, identifica las principales necesidades y problemáticas de movilidad de los ciudadanos y crea planes de acción para construir una movilidad segura en Bogotá, con nuevas vías, mejores espacios y más cultura ciudadana.

Esta estrategia es conformada por equipos que articulan soluciones técnicas de la mano con el componente social. Es así que gerencia está compuesto de las siguientes áreas:

- **Gestión en vía:** Con personal del Grupo Operativo de Gestión en Vía-GOGEV que es el personal operativo en vía que apoya la gestión del tránsito en las diferentes localidades y principales corredores de la ciudad con personal motorizado, en bicicleta y a pie. Centro de Gestión del Tránsito encargado del monitoreo del tránsito y la movilidad en Bogotá. A través de más de 200 cámaras recolecta información relacionada con: velocidades, aforos vehiculares y de bicicletas y siniestralidad. Asigna personal y recursos disponibles para la atención de incidentes y gestiona las solicitudes de la ciudadanía en tiempo real. El grupo de gerencias es un equipo profesional multidisciplinario que, ayudado por tecnologías de información y medios digitales, más su experticia y disciplina, gestionan para la ciudad mejores condiciones de movilidad y seguridad vial, con intervenciones de bajo costo y alto impacto.
- **Control:** Ejecuta estrategias y acciones de regulación y control del tránsito y del transporte con la finalidad de mejorar las condiciones de movilidad de los diferentes actores viales, y vigila el cumplimiento de la normatividad de tránsito y transporte en la ciudad. Actualmente se cuenta en convenio con más de 1.000 uniformados de la Policía de Tránsito que a su vez ayudan con el control y operatividad en la vía. Además cuenta con el apoyo de los Agentes de tránsito que son un grupo de empleados públicos investidos de autoridad como Agentes de Tránsito y Transporte vinculados a la entidad que velan por el orden del flujo vehicular y peatonal en las vías públicas, mediante funciones preventivas, de asistencia técnica, de vigilancia, regulación y control de las normas de tránsito y transporte, enfatizando en la seguridad vial.



- **Semaforización:** Adelanta el seguimiento y evaluación a la implementación de semaforización, aplicación de regulación semafórica y control del Sistema Semafórico Inteligente el cual es un sistema de manejo centralizado, moderno y con protocolos de comunicación abiertos que sirve para las mediciones directas del tránsito, buscando la optimización de los semáforos por medio de video detección en tiempo real.
- **Señalización:** Se encarga de ejecutar políticas, planes, programas y proyectos relacionados con elementos y dispositivos de regulación del tránsito que ayudan a informar y reorganizar el espacio para que los actores viales se muevan de forma segura.
- **Planes de Manejo de Tránsito:** Equipo encargado de atender las solicitudes de PMT por la ejecución de intervenciones, obras o eventos en la ciudad de Bogotá D.C., para minimizar o mitigar su impacto en la movilidad

**12. Indique, para la avenida carrera 68, en promedio, ¿cuánto han aumentado los tiempos de viaje y la velocidad promedio en la vía desde que iniciaron las obras?**

Se adjunta archivo en formato Excel con las varianzas en los tiempos de viaje de la Carrera 68.

**13. Indique, para la avenida calle 80, ¿cuál ha sido la reducción o aumento en los tiempos de viaje y la velocidad promedio en la vía desde que se implementó el plan piloto de movilidad con carriles exclusivos para rutas escolares y buses del SITP?**

Se adjunta archivo en formato Excel con las varianzas en los tiempos de viaje de la Calle 80.

La Subdirección de Gestión en Vía de la entidad se permite informar que los resultados parciales que se han obtenido de la implementación de la prueba piloto aún son objeto de verificación. No obstante, hemos registrado mejoras en los tiempos de viaje para las rutas escolares y rutas del SITP que circulan por la calzada central o priorizada.

En ese sentido, las mediciones realizadas sobre la calzada central o priorizada evidencian una mejora en los tiempos de desplazamiento de 20 minutos en promedio con relación a los tiempos de la calzada lateral. Vale la pena anotar, que estos tiempos fueron corroborados por algunos de los colegios ubicados en los municipios de Tenjo y Cota,

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



mediante comunicación del 21 de septiembre de 2022 y dirigida a la SDM y a la Secretaría de Movilidad de Cundinamarca.

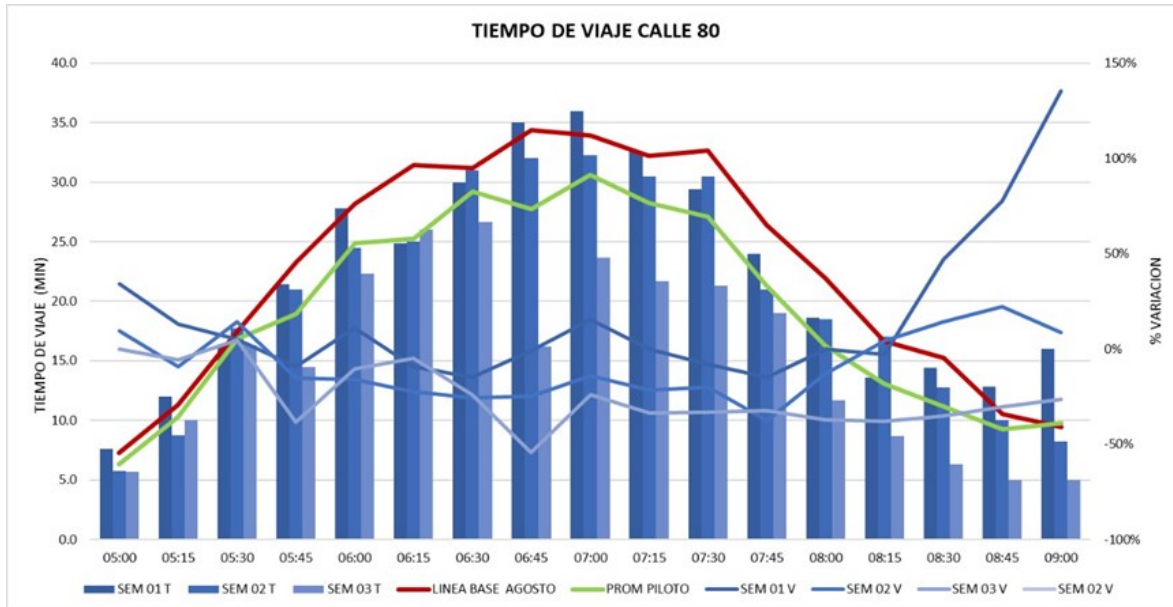
Así mismo, en el marco de las mesas de trabajo que se realizan de manera periódica con la empresa Transmilenio S.A. . TMSA Se recibieron reportes que indican que desde la implementación del piloto hubo mejoras en las velocidades de las rutas 1-3, 1-5, 1-6, 1-7 y 1-8 que circulan por el carril central con una ganancia de 4.01 Km/h. Adicionalmente, se reportaron una mejora en los tiempos de desplazamiento de las rutas duales de TM, en un promedio de 25 minutos, la cual mueve un volumen importante de usuarios desde los barrios del sector hacia el oriente de la ciudad.

Con relación a la calzada lateral, vale la pena precisar que la SDM había previsto un aumento del aforo de vehículos que circularán por esta, al momento de la implementación de la prueba piloto. No obstante, gracias al despliegue de unidades de apoyo guía, agentes de tránsito y policía tránsito respectivamente, se ha logrado realizar un control efectivo, sobre todo en las intersecciones de las Kr 107, la Kr 114 y la Kr 120, evitando bloqueos, giros prohibidos y maniobras peligrosas realizadas por los actores viales.

Aunado a lo anterior, con la instalación de material logístico para realizar el cierre de los intercambiadores de las Kr102, 1112f y la Kr116B se disminuyó el entrecruzamiento entre carriles el cual aumentaba la congestión y el riesgo de siniestros.

Citado los anterior, debemos mencionar que las mediciones tomadas sobre esta calzada lateral muestran que los tiempos de viaje se han mantenido cerca del promedio y mostrando en algunos días mejoras importantes, como se muestra en la siguiente gráfica que compara las tres primeras semanas del piloto frente a los tiempos tomados en el mes de agosto de 2022.

**Imagen 2 .Tiempos de viaje en el corredor durante las primeras tres semanas.**



**Fuente: Elaboración propia a partir de Waze – SDM**

#### 14. Actualmente, ¿existe algún plan para descongestionar la Avenida Boyacá?

La Av. Boyacá presenta actualmente 8 frentes de obra asociados a la actualización de la tubería de la red Tibitoc del acueducto de Bogotá, que generan reducción de la capacidad vial, donde se realizan las intervenciones respectivas. Sin embargo, en los puntos de obra, se tiene implementados los diferentes planes de manejo de tránsito (PMT), en función de mitigar el riesgo de congestión.

Como soporte técnico de los PMT presentados para intervenciones sobre el corredor de la Av. Boyacá, el Contratista efectuó el análisis de tránsito que permiten definir la mejor alternativa que genera la menor afectación durante la ejecución de las obras programadas, por lo tanto, el impacto evidenciado como consecuencia de las mismas se encuentra dentro del rango previsto en este tipo de proyectos, los cuales están destinados a mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en la ciudad. De igual manera deberá mantener en condiciones óptimas de movilidad (estructura y demarcación) los carriles aledaños a la zona de obra, así como las vías de desvío requeridas para el cerramiento. Por último, durante la

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

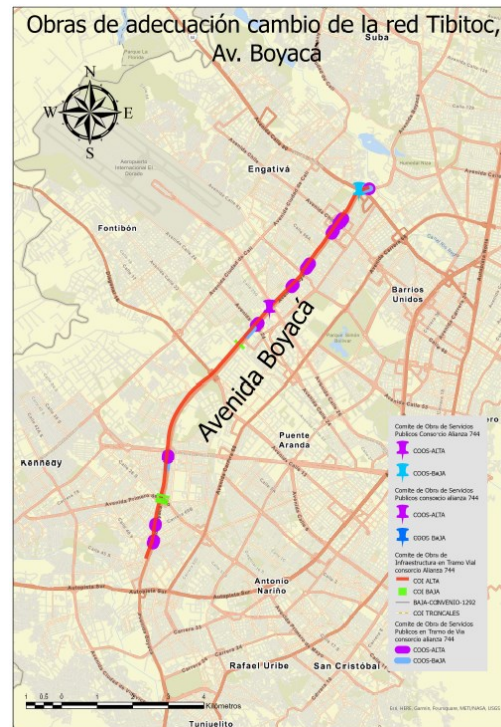


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

vigencia del PMT, la SDM adelanta seguimiento rutinario, programado y documentado, y retroalimentación permanente al PMT con el propósito de garantizar seguridad y niveles de operación aceptables.

En la siguiente imagen se muestran los diferentes frentes de obra activos en la Av Boyacá, con respecto al proyecto en mención.

### Imagen 3. Obras de infraestructura adecuación de la red tibitoc sobre la Av. Boyacá



Fuente: Sig. Simur.gov.co

En el plan de trabajo relacionado a gestión en vía, se encuentran varios puntos identificados y priorizados con las siguientes actividades a destacar.

1. **Cierre definitivo del retorno Av Boyacá con CL 59C sur, sentido norte sur.** Con ésta medida se descongestiona significativamente éste punto del sur de la ciudad

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



entre el sector de Meissen y San Francisco. El correspondiente trámite se encuentra radicado a la UMV y al IDU y sujeto a la respectiva priorización y ejecución de la obra por parte de las entidades en mención.

2. **Eliminación separador Av Boyacá CL12 B sentido sur norte.** Con esta medida implementada en vía se logró ampliar la capacidad de la vía de 4 a 5 carriles en el tramo. Además, permitió aumentar la velocidad en un 50% en las horas de máximo flujo vehicular. La acción se terminó de ejecutar en septiembre del presente año y actualmente está funcionando satisfactoriamente.

3. **Plan Piloto Av Boyacá con entre Calle 13 y Calle 9.** Para el mes de octubre de 2022 se está planeando la realización de intervención en este tramo sentido norte a sur en horas de la tarde para mitigar la congestión vial, esta propuesta contempla ajuste de ciclos semafóricos, apoyo de unidades en vía, protección de cruces ciclistas entre otras.

4. **Gestión de Huecos.** Se identifican huecos en la AV Boyacá, donde se realiza un trabajo conjunto con el IDU y la UMV, los cuales buscan reparar la calzada donde se presenta daño en la estructura del pavimento, los cuales generan reducción de la velocidad y riesgo de siniestralidad vial. Uno de los frentes de obra enfocados en el mantenimiento vial, es el que se encuentra desde la calle 80 a la calle 170, sin embargo se sigue trabajando en todo el corredor.

**15. Indique, ¿Cuáles han sido los resultados de la medida del pico y placa solidario? ¿Se contempla continuar con la medida?**

Desde su implementación, y con fecha de corte 23 de septiembre de 2022, se ha logrado el recaudo de \$187.722.139.217 de pesos colombianos equivalentes a 985.971 permisos.

En cuanto a su continuidad, la medida seguirá funcionando puesto que su objetivo principal es generar recursos destinados al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) que permitan fortalecer el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) el cual hace parte de las estrategias definidas en el proyecto de inversión 7588 *"Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región"* para alcanzar el propósito cuatro (4) definido en el Artículo 9 del Plan de Desarrollo Distrital aprobado mediante el Acuerdo Distrital No. 761 de 2020 *"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO*

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2020-2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI"*.

**16. Indicar ¿Cuál ha sido el resultado del pico y placa jornada completa?  
¿Se evidencian mejoras en el tráfico vehicular?**

Como resultado de la medida de pico y placa en jornada completa, se evidencia una mejora en los resultados de siniestralidad. De acuerdo con los datos reportados de la semana comprendida entre el 17 y el 23 de septiembre de 2022 se presentó una reducción en siniestros que involucran bicicletas, peatón, adulto mayor y SITP, con mejoras del 9,6%, 10,4%, 30,8% y 39,7% respectivamente. Lo anterior en comparación con los datos obtenidos en la línea base de noviembre de 2021.

En relación con las validaciones en el SITP, se ha tenido un aumento desde el inicio de la medida, pasando de 3.184.887 validaciones a 3.784.964 promedio en día hábil, con corte a la semana del 3 al 9 de septiembre de 2022, lo cual representa un aumento del 17%. Es importante anotar que para el caso del componente troncal, si bien las validaciones han aumentado paulatinamente, aún no se alcanza el número de validaciones diarias promedio de antes de la pandemia.

Sobre el tráfico vehicular, las velocidades registradas por la plataforma waze indican aumento del 9,6% en las velocidades en los tramos con congestión, el cuál se dio esencialmente en el mes de febrero. Luego de este mes, las velocidades se han mantenido estables durante los meses de aplicación de la medida. El SITP presenta un aumento de velocidad del 4,3% en el componente zonal, detectado en el mes de febrero al igual que para el caso de los datos obtenidos a través de la plataforma waze. Posterior a febrero, las velocidades en este componente se han mantenido estables. En el componente troncal, las velocidades han tenido un comportamiento estable durante la implementación de la medida, registrando un aumento del 0,4%. Finalmente, de acuerdo a datos de sensores de volúmenes en distintos puntos de la ciudad, se ha presentado una disminución del 5,5% en el número de vehículos en circulación que se ha mantenido relativamente estable.

Adicionalmente, se evidenció un aumento del 4% en la velocidad promedio, en la hora valle que es la franja de mayor impacto de la medida, a pesar del incremento en los frentes de obra en la ciudad.







SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202210009173491

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Cordialmente,

**Deyanira Consuelo Avila Moreno**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 07-10-2022 10:03 AM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Dirección de Ingeniería de Tránsito  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Subdirección de Gestión en Vía  
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Subdirección de Semaforización  
Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado

Revisó: Juan Felipe Vives - Asesor despacho 05-10-2022  
Proyectó: Diego Alejandro Ariza- Subdirección de Gestión en vía 05-10-2022  
Jose Luis Montes Torres - Subdirección de Gestión en Vía 30-09-2022  
Luis Guillermo Ballesteros DIM 30-09-2022  
Julian Otero Niño - DIM 30-09-2022  
Jhon Brandon Tirado - Subdirección de Transporte Privado 30-09-2022  
Glenda Cardenas Rojas - Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito 30-09-2022  
Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/1IIM\\_G4Pz9OrGA\\_0kVGdQzzLKLwNyauo7?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1IIM_G4Pz9OrGA_0kVGdQzzLKLwNyauo7?usp=sharing)

16

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*