

Bogotá D.C., jueves 06 de octubre de 2022

Honorable
SECRETARÍA GENERAL
Concejo de Bogotá, D.C.
Atn. Doctor **DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO**
Secretario General
Correo: secretariageneral@concejobogota.gov.co;
Tel: 2088210
Calle 36 N° 28 A – 41
La Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-10-2022 01:58:10

2022ER17345 O 1 Fol:1 Anex:1

ORIGEN: UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL/ALVARO SANDOVAL REYES

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 543 DE 2022

OBS: —

ASUNTO: Respuesta proposición 543 de 2022. Radicados UAERMV 20221120115072, Concejo 2022EE14311, del 29 de septiembre de 2022.

Cordial saludo.

Nos permitimos dar respuesta a la proposición del asunto en los siguientes términos:

PREGUNTA 1. “INDIQUE CON CORTE AL 31 DE SEPTIEMBRE ¿CUANTOS HUECOS HAN SIDO IDENTIFICADOS EN BOGOTÁ?”

RESPUESTA: Previo a dar respuesta es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- Para llevar a cabo la actualización de la información referente a los daños existentes en el pavimento, la UAERMV realiza diariamente recorridos de por toda la ciudad haciendo el levantamiento del estado de la malla vial de competencia, es decir, Malla Vial local e intermedia a través de ingenieros en campo.
- Dado que la extensión de la malla vial de competencia de la entidad es de aproximadamente 81.941 vías (9.697 Km-carril), realizar el registro de daños es una actividad dispendiosa que se ha venido realizando, desde el 2018 por medio del Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo – SIGMA y la fecha se cuenta con 92% de avance de actualización de daños en Malla Vial Local y 61% en Malla Vial Intermedia.
- En el Distrito Capital la medición de huecos se realiza teniendo como referencia el hueco patrón, que corresponde a un hueco con un área de un (1) metro cuadrado (hueco de 1 m x 1m), por ejemplo, si se tiene un registro en la base de datos de una falla tipo hueco y ésta tiene un área de 3 metros cuadrados, el reporte indica que ese registro equivale a 3 huecos patrón.

- Es fundamental aclarar desde la parte técnica que el estado de condición de los pavimentos es dinámico, dado que están sometidos a diferentes factores climáticos y de cargas de tráfico, lo cual implica que un inventario de daños está aumentando permanentemente en el tiempo y por lo tanto es difícil contar con un dato exacto.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones y al realizar una consulta a la base de datos de SIGMA con corte al 30 de septiembre de 2022, se pudo identificar que la Malla Vial Intermedia y Local presenta 15.712 registros de daño tipo “Hueco” que suman un área de 206.139 metros cuadrados (m2), es decir, aproximadamente 206 mil “huecos patrón”.

Es importante resaltar que de los 15.712 registros de daño tipo hueco, aproximadamente 6.464 registros (158.440 m2) requieren actividades de Rehabilitación y Reconstrucción, es decir, su intervención no se limita sólo a un mantenimiento periódico tipo parcheo.

PREGUNTA 2. “¿CUÁLES PLANES Y PROGRAMAS EXISTEN ACTUALMENTE PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN BOGOTÁ?”

RESPUESTA: Al respecto, debemos remitirnos al Acuerdo 761 de 2020 "*Plan de Desarrollo Distrital Un Nuevo Acuerdo Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*" que en su propósito 4, denominado "*hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible*" cuenta con el programa 49: movilidad segura, incluyente y sostenible, dentro del cual está el proyecto de inversión de la UAERMV, número 7858: Conservación de la malla vial distrital y cicloinfraestructura de Bogotá, D.C. Dicho proyecto tiene como objetivo "*Conservar la estructura de pavimento de la Malla Vial Distrital y de la Cicloinfraestructura de Bogotá D.C*" y contiene las metas de conservación de las mallas viales local e intermedia, arterial, rural y la cicloinfraestructura que interviene la Entidad.

PREGUNTA 3. “EN LO CORRIDO DEL 2022 ¿CUÁNTOS HUECOS HAN SIDO TAPADOS?”

RESPUESTA: En lo corrido de la presente vigencia la UAERMV, con corte al 30 de septiembre del 2022, ha intervenido 313.252 huecos en las diferentes localidades de la ciudad.

MES	HUECOS INTERVENIDOS
ENERO	54026
FEBRERO	44884
MARZO	43344
ABRIL	30406
MAYO	30457
JUNIO	31949
JULIO	42612
AGOSTO	17132
SEPTIEMBRE	18442
Total general	313252

PREGUNTA 4. “ACTUALMENTE, ¿CUÁL O CUÁLES SON LOS MECANISMOS PARA TAPAR HUECOS?”

RESPUESTA: El mecanismo o los pasos que se siguen para tapar un hueco, son los siguientes: previo a la intervención se recibe el listado general de priorizaciones al interior de la UAERMV -cuando sea de la competencia de la Entidad-; posteriormente se realizan los trámites que incluyen el respectivo aval por parte de la SDM, Entidad encargada de orientar y liderar la formulación de las políticas del sistema de movilidad. Acto seguido se solicita la aprobación del Plan de Manejo de Tráfico -PMT- por parte de la SDM. Una vez aprobado el PMT se procede a realizar la gestión social para socializar la intervención de la vía.

Es importante señalar que los parcheos son actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que se alcance el período de diseño o vida útil, conservando su condición de servicio. Estas intervenciones se realizan con el fin de garantizar la seguridad vial.

Adicionalmente, es importante mencionar que para los segmentos que no fueron incluidos dentro de la planificación, es decir, para los segmentos que no fueron priorizados y que por su carácter de peligrosidad requieren intervención oportuna, la Entidad tiene establecido el procedimiento “IMVI-PR-003-V2”, para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la Ciudad, el cual tiene por objeto realizar las intervenciones que se requieran y que por su carácter de peligrosidad (huecos) requieren ser atendidos con el fin de mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial, en el marco del plan seguridad vial. Lo anterior dando atención a las solicitudes de los diferentes grupos de interés, otras Entidades Distritales, Apoyo Interinstitucional y peticionarios en general.

La Gerencia de Intervención teniendo en cuenta las múltiples solicitudes de segmentos viales que presentan problemas de movilidad y de riesgo, realiza las respectivas visitas de verificación y prediagnóstico y se incluyen a través del Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo -SIGMA- de la UAERMV, luego procede a ejecutar los parcheos como acciones de movilidad, dando atención a los huecos.

Ahora bien, a diario se evalúa la posibilidad de programar los tramos viales registrados en la base de datos, dentro de la ejecución por los programas que adelanta la Entidad, sin embargo, su intervención está supeditada a la capacidad operativa de la Entidad, las intervenciones que tienen programadas otras entidades, entre otras, lo cual no implica una intervención inmediata.

PREGUNTA 5. “¿EN PROMEDIO CUANTO TIEMPO SE REQUIERE PARA INTERVENIR LA MALLA VIAL, DESPUÉS DE UNA SOLICITUD PARA QUE SE REALICE UNA INTERVENCIÓN?”

RESPUESTA: Estimar el promedio de tiempo en el proceso de tapar un hueco desde el momento de la solicitud no es posible y no sería un dato acertado, por cuanto las solicitudes que ingresan a la entidad no se priorizan o programan de manera secuencial, sino que se almacenan en la base de datos para calificar en el modelo de priorización de la entidad y de acuerdo con la calificación del Índice de Priorización se seleccionan masivamente las de mayor calificación para cada vigencia y se envían a intervención.

Ahora bien, de acuerdo con las programaciones de obra de las respectivas cuadrillas de la entidad se van ejecutando según esa logística que tienen programada para el año, es decir, puede que haya solicitudes que llegaron un mismo día, pero su intervención se hace en tiempos diferentes del año por tema logística y de ubicación de estas, dificultando la estadística.

Existen otras situaciones que no permiten la estimación de un tiempo promedio, como por ejemplo solicitudes de vías que requieren Construcción, las cuales no son de competencia de la entidad, o las que requieren Rehabilitación, las cuales necesitan un proceso de mayor tiempo, por cuanto requieren estudios y diseños y el tiempo de la ejecución es mayor comparado con un parcheo.

PREGUNTA 6. “¿DE QUÉ DEPENDE EFECTIVAMENTE QUE SE HAGA INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD?”

RESPUESTA: La UAERMV desde sus competencias, cuenta con el Procedimiento de Evaluación de Vías que inicia la asignación de segmentos viales para realizar visitas técnicas que permite la planificación de las intervenciones y finaliza con la entrega de las priorizaciones para intervención con sus respectivos soportes, pero se debe tener presente que son ejecutados con recursos a monto agotable y de acuerdo con la capacidad operativa de la Entidad

PREGUNTA 11. “DESDE EL INICIO DEL ACTUAL PERIODO DE GOBIERNO Y HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2022, INDIQUE EN UN DOCUMENTO EXCEL, LA CIFRA INVERTIDA EN INTERVENCIONES EN MALLA VIAL, REPARACIÓN DE HUECOS Y

CONCEPTOS RELACIONADOS, ESPECIFICANDO POR CADA UNO DIRECCIÓN, FECHA Y VALOR”.

RESPUESTA: En archivo Excel adjunto, se remite la respuesta al presente interrogante.

Finalmente, se informa a la Comisión que de conformidad con el artículo 24 del Decreto 438 de 2019, la SDM es la Entidad encargada de resolver los interrogantes planteados en las preguntas 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15 y 16.

Atentamente,

Documento 20221400093051 firmado electrónicamente por:		
ALVARO SANDOVAL REYES	Director General DIRECCIÓN GENERAL alvaro.sandoval@umv.gov.co	Fecha firma: 06-10-2022 17:39:27
Aprobado por:	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES (E) Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial (E) SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL pablo.munoz@umv.gov.co	
Revisado por:	JORGE ANDRÉS BOHÓRQUEZ CANIZALES Contratista OFICINA ASESORA JURÍDICA andres.bohorquez@umv.gov.co	
Revisado por:	MARTHA LUCIA MESIAS OCAÑA Apoyo a la Supervisión SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL martha.mesias@umv.gov.co	
Revisado por:	SANDRA FABIOLA RODRÍGUEZ TRIVIÑO CONTRATISTA GERENCIA DE INTERVENCIÓN sandra.rodriguez@umv.gov.co	
Revisado por:	ALVARO VILLATE SUPELANO Gerente de Intervención GERENCIA DE INTERVENCIÓN alvaro.villate@umv.gov.co	
Revisado por:	CHRISTIAN MEDINA FANDIÑO Contratista - OAP OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN christian.medina@umv.gov.co	
Revisado por:	JUAN HERNANDO LIZARAZO JARA (E) Jefe Oficina Asesora de Planeación (E) OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN juan.lizarazo@umv.gov.co	
Revisado por:	LUZ DARY CASTAÑEDA HERNÁNDEZ Jefe Oficina Asesora Jurídica OFICINA ASESORA JURÍDICA luz.castaneda@umv.gov.co	
<div></div> <div>7a5e4a3528d9e1868632a32732e17a0a98df1199d68cb780cf4fa9460b731099</div> <div>Código de Verificación CV: bca3c Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</div>		

Anexos: 1 folios