


4

*aprobada  
ses en plenaria  
el día 27 SEP 2022  
28/09/2022*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

543 27 SEP 2022  
PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE 2022

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-09-2022 03:15:05  
Al Contestar Cite Este Nr.: 2022E14043 O 1 Fol: 1 Anex: 0  
ORIGEN: 211 OFICINA 211/DIAGO GUAGUETA DIANA MARCELA  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAZQUERO DAGOBERTO  
ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION PARA SU APROBACION TRAFICO  
OBS: --

**TEMA:** Movilidad, tráfico y malla vial


**Facultades:** De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019. Cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudadanía un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con el estado de la movilidad, los trancones y la malla vial de Bogotá

**Citados:** Doctor, **DEYANIRA ÁVILA MORENO**, secretaria de Movilidad de Bogotá; **ÁLVARO SANDOVAL REYES**, director general de la Unidad de Mantenimiento Vial; **DIEGO SÁNCHEZ FONSECA**, director general del Instituto de Desarrollo Urbano IDU. Se solicita realizar traslado interno si no hace parte de la competencia de la Entidad dirigida.

## CUESTIONARIO

1. Indique con corte al 31 de septiembre ¿Cuántos huecos han sido identificados en Bogotá?
2. ¿Cuáles planes y programas existen actualmente para el mejoramiento de la malla vial en Bogotá?
3. En lo corrido del 2022 ¿cuántos huecos han sido tapados?
4. Actualmente, ¿cuál o cuáles son los mecanismos para tapar huecos en Bogotá?
5. ¿En promedio cuanto tiempo se requiere para intervenir la malla vial, después de una solicitud para que se realice una intervención?
6. ¿De qué depende que efectivamente se haga una intervención sobre la malla vial de la ciudad?
7. ¿Cuáles planes y programas existen actualmente para el mejoramiento del tráfico vehicular en Bogotá? ¿Existe un mecanismo para medir el nivel de congestión vehicular de las vías de la ciudad? Indique cuál.
8. ¿Se tiene conocimiento de cuáles son las vías más congestionadas de la ciudad? Indique, para cada una, cuál es la velocidad promedio y el promedio en los tiempos de viaje.
9. ¿Han funcionado los planes de choque para aliviar la movilidad durante las obras en las grandes vías de la ciudad como la Avenida carrera 68?
10. ¿Qué estrategias se implementan para el mejoramiento del tráfico vehicular en las principales vías de la ciudad?

543 27 SEP 2022

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

11. Desde el inicio actual periodo de gobierno y hasta el 31 de agosto de 2022, Indique en un documento Excel, la cifra invertida en intervenciones en malla vial, reparación de huecos y conceptos relacionados, especificando por cada una dirección, fecha y valor.
12. Indique, para la avenida carrera 68, en promedio, ¿cuánto han aumentado los tiempos de viaje y la velocidad promedio en la vía desde que iniciaron las obras?
13. Indique, para la avenida calle 80, ¿cuál ha sido la reducción o aumento en los tiempos de viaje y la velocidad promedio en la vía desde que se implementó el plan piloto de movilidad con carriles exclusivos para rutas escolares y buses del SITP?
14. Actualmente, ¿existe algún plan para descongestionar la Avenida Boyacá?
15. Indique, ¿Cuáles han sido los resultados de la medida del pico y placa solidario?  
¿Se contempla continuar con la medida?
16. Indicar ¿Cuál ha sido el resultado del pico y placa jornada completa? ¿Se evidencian mejoras en el tráfico vehicular?

Cordialmente,

Firmas

*Diana Marcela Diago G.*

H.C. Citante

DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA

*Javier Ospina Rodríguez*

H.C. Vocero de Bancada

JAVIER OSPINA RODRIGUEZ