



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410001261671

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 09 de 2024

Señor(a)

**ADALBERTO MACHADO AMADOR**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondegobierno@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondegobierno@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-02-2024 10:26:19

2024ER3279 O 1 Fol:4 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 2º PERM. GOBIERNO/MACHADO AMADOR ADALBER

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 251 -2024

OBS: ---

**REF:** Respuesta Proposición 251-2024

Respetado Doctor Machado

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. ¿Cuántas cámaras de fotomultas o fotodetección tiene el distrito de Bogotá y quién está a cargo de su operación y funcionamiento?**

La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con la autorización, por parte del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para la instalación en 92 puntos de fotodetección con cámaras automáticas (Salvavidas) y 37 para cámaras semiautomáticas (fijas del Centro de Gestión de Tránsito) que ya se encontraban instaladas en vía.

Para los puntos de fotodetección automática la Entidad adquirió 72 cámaras salvavidas, de las cuales 11 fueron vandalizadas totalmente (dadas de baja) por daños a raíz de vandalismos presentados en el 2019 y 2021. Con el valor asumido por la aseguradora se adquirieron 8 nuevos dispositivos en reposición, por lo que actualmente se cuenta con 69 dispositivos disponibles para su operación.

Respecto al funcionamiento de los equipos, actualmente la SDM tiene suscrito el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 de 2021 con la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P – ETB, mediante el cual a través del anexo derivado 2023-2300 se realizan actualmente las actividades para garantizar su operación, calibración y mantenimientos preventivos y correctivos de las cámaras de fotodetección automáticas (Salvavidas) y la Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito (CPIT).

El citado anexo derivado 2023-2300 suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P. - ETB S.A. E.S.P., tiene por objeto **"ADELANTAR EL ANEXO DERIVADO No 3 PARA LA OPERACIÓN MANTENIMIENTO Y EXPANSIÓN DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE SIT EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO 20212237 SUSCRITO ENTRE LA SDM Y ETB"**.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Así mismo, las actividades de mantenimiento y garantía de operación de las cámaras fijas del Centro de Gestión de Tránsito (PTZ), empleadas como sistemas semiautomáticos de detección de presuntas infracciones, se ejecutan por medio de uno de los servicios que hacen parte del contrato 2022-1815 entre la SDM y la UNION TEMPORAL MOVILIDAD TECNOLÓGICA 2022, cuyo objeto es "PRESTAR LOS SERVICIOS DE GESTIÓN, ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD INCLUYENDO LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, SOPORTE TÉCNICO Y ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS DE USUARIO".

Es importante mencionar que la operación del sistema de fotodetección, entendido como la verificación de evidencias y la imposición de las órdenes de comparendos por identificación de infracciones de tránsito, la realiza directamente la Secretaría Distrital de Movilidad, sin que ningún particular o entidad pública derive ingresos de dicha operación.

**2. ¿Cuántas cámaras de fotomultas o fotodetección están actualmente en funcionamiento para el momento de la radicación de esta proposición?**

Actualmente se encuentran en funcionamiento 64 cámaras de fotodetección, de las cuales 38 son sistemas automáticos (Cámaras Salvavidas) y 26 semiautomáticos (Cámaras fijas del Centro de Gestión de Tránsito y Transporte).

**3. ¿Qué características técnicas tienen las cámaras de fotomultas instaladas en la pasada administración?**

Las cámaras automáticas de fotodetección usadas actualmente son la de la solución EKin SPOTTER SOLUTION, mientras que para las cámaras fijas de Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) del CGT empleadas como sistemas semiautomáticos de fotodetección son de marca DAHUA modelo DH-SD49225T-HN.

Se adjuntan las fichas técnicas de ambos sistemas en el enlace de anexos.

**4. ¿Es posible emplear las cámaras de fotodetección para fines de seguridad y reducción de las tasas de criminalidad?**

Las cámaras de detección automáticas de presuntas infracciones de tránsito (Cámaras Salvavidas) cuentan con una cámara ANPR o LPR de reconocimiento automático de placas o matrículas de los vehículos y un radar tipo Doppler que permite conocer la velocidad en la que transita el vehículo frente al dispositivo y a su vez la identificación e individualización del presunto vehículo infractor. Sin embargo se aclara que tanto la Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito (CPIT) como los equipos instalados en vía (Cámaras Salvavidas), se adquirieron con el objetivo de detectar automáticamente infracciones de tránsito tales como el exceso de velocidad, el cruce de un semáforo en rojo, no portar los documentos al día y transitar por sitios y en horarios no permitidos.

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Lo anterior, se llevó a cabo mediante el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación 1029 de 2010, en el cual se celebró el Otrosí 6 entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P cuyo objeto es ***“DESARROLLO DEL COMPONENTE DE DETECCIÓN ELECTRÓNICA DE INFRACCIONES (DEI): ETB desarrollará e implementará la solución del componente de Detección Electrónica de Infracciones en adelante (DEI), establecido dentro de los componentes a desarrollar en la Fase I de implementación del proyecto SIT, de acuerdo con lo previsto en la totalidad de los documentos que integran el presente Otrosí, tales como el documento de Requerimientos Funcionales, el alcance al Anexo No. 5 de la Versión No. 6 de los Requerimientos Funcionales, la oferta y el alcance a la oferta presentada por ETB, los documentos contentivos del aval por parte de la interventoría y las aprobaciones impartidas por LA SECRETARÍA”***.

De esta manera la solicitud que se realiza no se encuentra dentro del alcance de lo contratado en el inicio del proyecto de DEI del Sistema Inteligente de Transporte.

**5. ¿Qué diferencias técnicas tienen las cámaras de fotodetección para imponer comparendos con las cámaras de seguridad y vigilancia LPR instaladas actualmente en la ciudad?**

Actualmente la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte no cuenta con el detalle técnico de las cámaras adquiridas por otras entidades con fines de seguridad y vigilancia que se menciona en la pregunta, sin embargo se reitera que las cámaras de detección automáticas de presuntas infracciones de tránsito cuentan con una cámara ANPR o LPR de reconocimiento automático de placas o matrículas de los vehículos, cuya lectura permite identificar el presunto vehículo infractor.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 09-02-2024 03:57 PM

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Revisó Gina Salazar- Asesora del Despacho 08-02-2024

Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 08-02-2024

Proyectó Julian Andres Guerrero Amaya - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte 08-02-2024

Michael Steven Chunza Alfonso - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 08-02-2024

Compiló Paula Vargas -Despacho

Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/10MD00WOeHOimjh1eB\\_3hOOybxrFexO7s?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/10MD00WOeHOimjh1eB_3hOOybxrFexO7s?usp=drive_link)





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202410001261671**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*