 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 002 DE 2023

15 ENE 2023

Tema: Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte Masivo Público de Bogotá y medidas de mitigación en los problemas de movilidad


Facultades: facultades de control político otorgadas por el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 y siguientes del Acuerdo 741 de 2019

Citados: Empresa Metro de Bogotá, Secretaría de Movilidad Distrital, Director del IDU, Secretario Jurídico Distrital, Secretario Distrital de Hacienda y Gerente de Empresa Transmilenio.

Invitados: Contralor de Bogotá, Personero de Bogotá y Veedor Distrital.

Cuestionario:

1. ¿Qué componentes y entregables hacen parte de los Estudios y Diseños de Detalle Principales que deben ser entregados hasta el 30 de marzo de 2023?
2. ¿Qué componentes y entregables hacen parte de los Estudios y Diseños de Detalle secundarios que deben ser entregado hasta el 30 de junio de 2023?
3. ¿Qué repercusiones económicas y jurídicas tiene la modificación del contrato para la primera línea del metro de Bogotá, suscrita el 26 de diciembre de 2022?
4. ¿Qué problemáticas prediales subsisten en la actualidad y qué medidas se están tomando para superarlas?
5. De conformidad con la respuesta dada por la EMB, con radicado PQRSD-E22-02387, se podrá iniciar la fase de construcción con el 90% de los estudios mencionados. ¿Qué componentes y entregables conforman el 10% restante?
6. ¿Cuál es el fundamento jurídico de la reducción de la obligación del 100% de los Estudios y Diseños de Detalle **no objetado** a un 90% para poder iniciar la fase de construcción?
7. ¿Qué repercusiones económicas, jurídicas y de política de movilidad tiene la ausencia de acreditación del cierre financiero?
8. ¿Cómo y quién determina el *periodo de cura* en caso de presentarse objeciones por parte del Interventor?
9. En la respuesta dada por la EMB, bajo el radicado PQRSD-E22-02387, existen condiciones y entregables requeridas para iniciar la fase de construcción, entre ellas se encuentran las siguientes:
 - a. La no objeción de la totalidad de los componentes de los Estudios y Diseños de Detalle.
 - b. El cierre financiero en los términos de la sección 4.2 del contrato.


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


- c. La suscripción de actas de puesta a disposición de las Áreas del Proyecto de los Predios y Espacio Público.
- d. La obtención de licencias y permisos requeridos por las autoridades, entre ellas aquellas ambientales.


¿Cuál es el estado actual de estas condiciones? ¿Qué medidas se tomarán o han tomado ante posibles incumplimientos?

- 10. ¿Qué medidas, estrategias o políticas se han proyectado ante la variación del precio del dólar, la volatilidad cambiaria u otros riesgos macroeconómicos? Esto, en relación con el rompimiento del equilibrio económico del contrato.
- 11. ¿Cuáles son los planes proyectados para incidir y corregir las dificultades en la movilidad que acareará la construcción del viaducto?
- 12. ¿Se ha fijado algún condicionamiento a la eventual subcontratación que puede realizar el concesionario para la construcción de la primera línea de metro de Bogotá?

Atentamente,


JOSE CUESTA NOVOA
 Concejal de Bogotá
 Vocero Colombia Humana UP


HEIDY LORENA SANCHEZ
 Concejala de Bogotá
 Coalición Colombia Humana UP


ANA TERESA BERNAL
 Concejala de Bogotá
 Coalición Colombia Humana UP

CONCEJO DE BOGOTA 12-01-2023 09:36:46
 Al Contestar Cite Este Nr.:2023IE299 O 1 Fol:1 Anex:0
 ORIGEN: Origen: Sd:14 - 309 OFICINA.309/CUESTA NOVOA JOSE DEL C/A
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
 ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION PARA SU APROBACION
 OBS: HC HEYDY L. SANCHEZ Y ANAT BERNAL