



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310000246801

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 19 de 2023

Señor(a)

DAGOBERTO GARCIA BAQUERO

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 19-01-2023 03:31:01

2023ER633 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA AVILA MOREN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RTA PROP 002 DE 2023 SEC MOVILIDAD

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 002-2023

Respetado Doctor García

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

11. ¿Cuáles son los planes proyectados para incidir y corregir las dificultades en la movilidad que acarreará la construcción del viaducto?

La SDM en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018 a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), autoriza los cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras y emergencias, en el marco de los planes de manejo de tránsito (PMT), los cuales son una herramienta técnica que plantea las estrategias, alternativas y actividades necesarias para minimizar o mitigar el impacto generado a las condiciones normales de movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías (peatones, ciclistas, usuarios de transporte público, conductores y pasajeros de vehículos privados y de carga, y comunidad en general), causados por la ejecución de una obra, de tal manera que siempre se favorezca la seguridad vial de los usuarios de la infraestructura y de quienes participan en la intervención de la obra.

Como parte de las obligaciones contractuales del contrato de Concesión **EMB-163-2019** de la Empresa Metro de Bogotá (EMB), el concesionario debe efectuar la presentación de la propuesta técnica de PMT, avalada por la interventoría previo a la radicación ante la SDM, en virtud de lo señalado en el Artículo 101 de la Ley 769 de 2002, que establece:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



“ARTÍCULO 101. NORMAS PARA REALIZAR TRABAJOS EN VÍA PÚBLICA. Siempre que deban efectuarse trabajos que alteren la circulación en las vías públicas, el interesado en tal labor obtendrá en forma previa la autorización correspondiente de la autoridad competente y señalará el sitio de labor mediante la colocación de señales preventivas, reglamentarias e informativas que han de iluminarse en horas nocturnas. Los proyectos de edificación que causen modificaciones al sistema de tránsito o se constituyan en un polo importante generados de viajes tales como parques de diversiones, centros comerciales, estadios, centros culturales y otros, deberán tener la aprobación del organismo de tránsito de la jurisdicción.

Toda persona de derecho público o privado interesada en realizar alguna intervención en la vía pública pondrá en conocimiento de la autoridad de tránsito local la licencia que se le conceda para tal propósito, el lugar de la intervención y su duración estimada con una antelación no inferior a ocho (8) días, para que ésta le autorice y tome las medidas oportunas para mitigar el impacto que en la circulación pueda producir la intervención, pudiendo, si así lo amerita la índole de la labor, restringir o suspender el tránsito por la vía, disponiendo su traslado a trayectos alternos, y señalizándola de acuerdo con las restricciones que determine la autoridad competente. Una vez terminada la intervención, es responsabilidad de la persona de derecho público o privado, el retiro de todos los dispositivos de control de tránsito utilizados, so pena de ser multado por la autoridad de tránsito competente.

En los eventos previstos en los incisos anteriores el interesado deberá presentar junto con su solicitud un plan de señalización y desvíos, que debe ser aprobado por la autoridad competente.

PARÁGRAFO. El Ministerio de Transporte determinará, los elementos y los dispositivos de señalización necesarios en las obras de construcción.”

De conformidad con lo anterior, durante la ejecución de las obras, la SDM solicitará al concesionario Metro Línea 1 S.A.S. –Empresa Concesionaria de la Primera Línea del Metro de Bogotá– implementar medidas de mitigación tales como: generación de desvíos y/o rutas alternas que contemplan la implementación y/o construcción de nuevas intersecciones semaforizadas provisionales por obra, cambios en los planeamientos semaforicos, adecuación de vías de desvío, adecuaciones geométricas que involucren aumento de la capacidad (ampliación de calzadas, apertura de separadores, vías provisionales, etc.), cambios de sentido vial, demarcación, señalización vertical (clara y de fácil interpretación, que contribuya en la toma de decisiones de forma oportuna, ágil y segura), reconfiguración de operación de algunos sectores, nueva infraestructura vial que permita generar

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

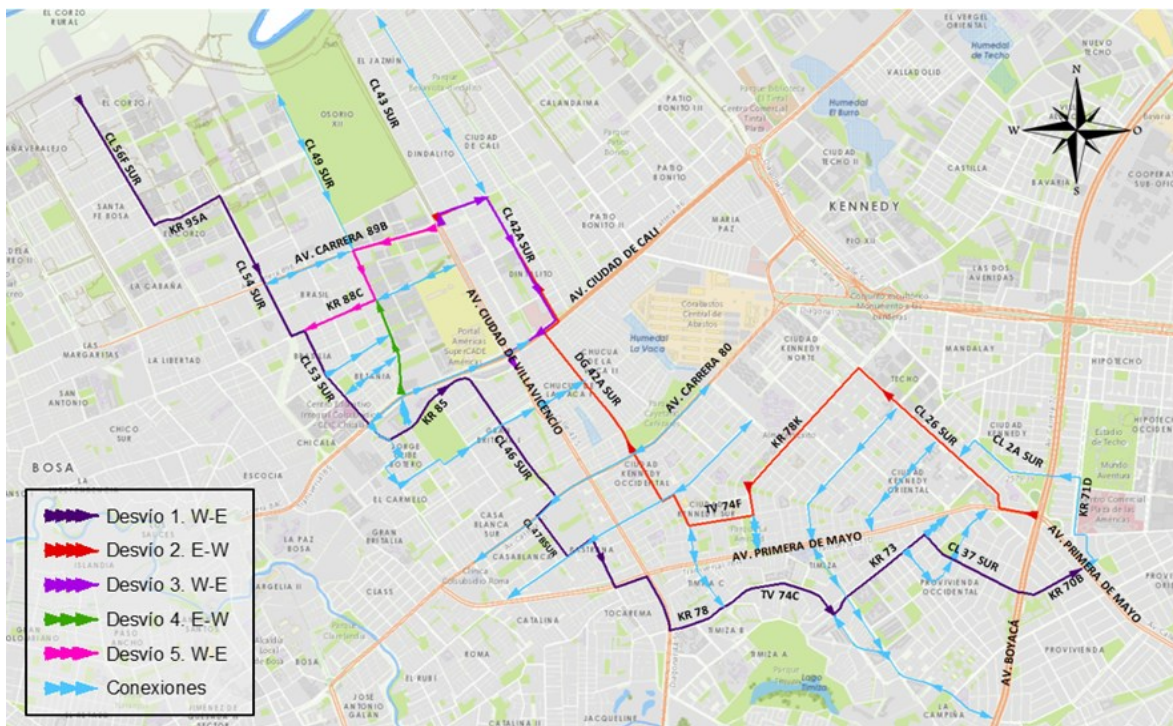
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



continuidad en algunos corredores viales, entre otras medidas físicas y operacionales; en general, medidas que deben ser soportadas con los análisis de tránsito correspondientes.

Así mismo, y considerando que algunos de los PMT que presentará el concesionario se clasifican como de alto impacto, porque se caracterizan por presentar cierres totales y/o parciales de calzada y/o andenes y/o ciclorrutas en vías arteriales e intermedias se hace necesario el diseño de desvíos y rutas alternas que permitan la movilidad y conexión del sector. Dado los análisis de tránsito desarrollados por el concesionario hasta el momento, avalados por la interventoría del contrato y revisados por la SDM, se han contemplado preliminarmente las siguientes alternativas para los diferentes lotes que componen la PLMB:

Imagen 1. Posibles vías de desvío Lote A (Av. Villavicencio entre Carrera 109 y Av. Primera de Mayo; Av. Primera de Mayo entre Av. Ciudad de Cali y Av. Boyacá)



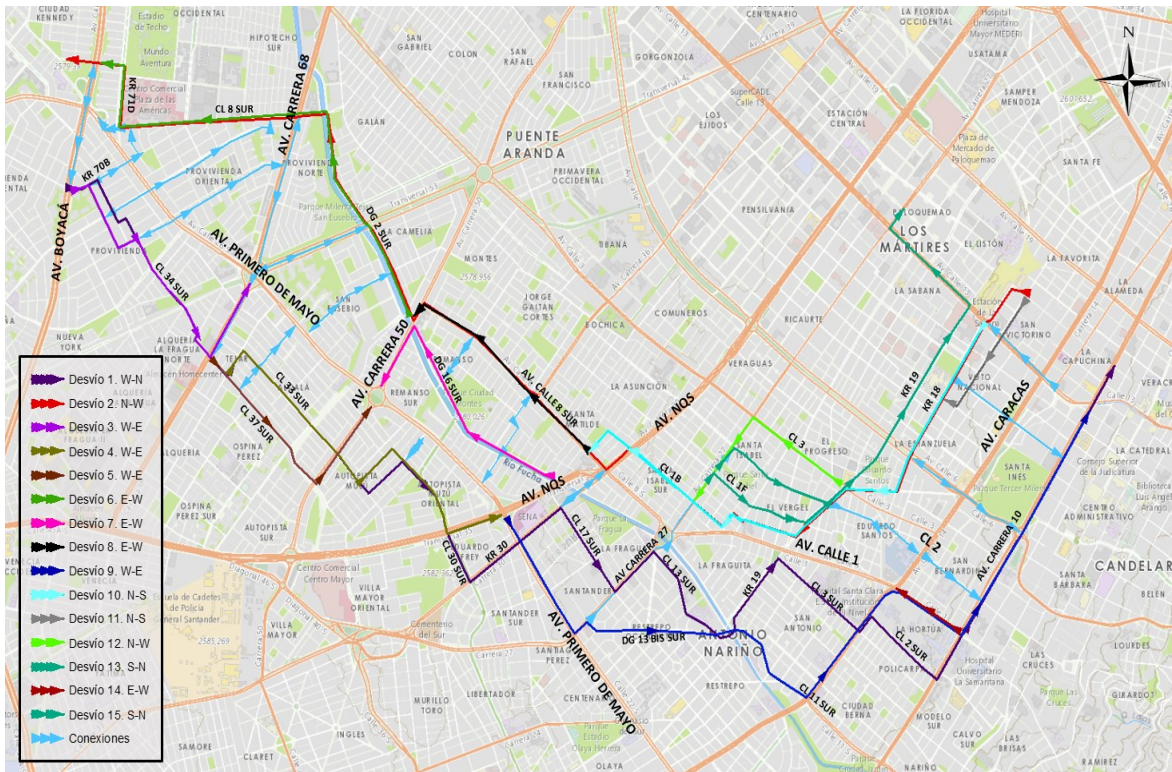
Fuente: SDM a partir de información de Metro Línea 1 S.A.S. (2022)

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



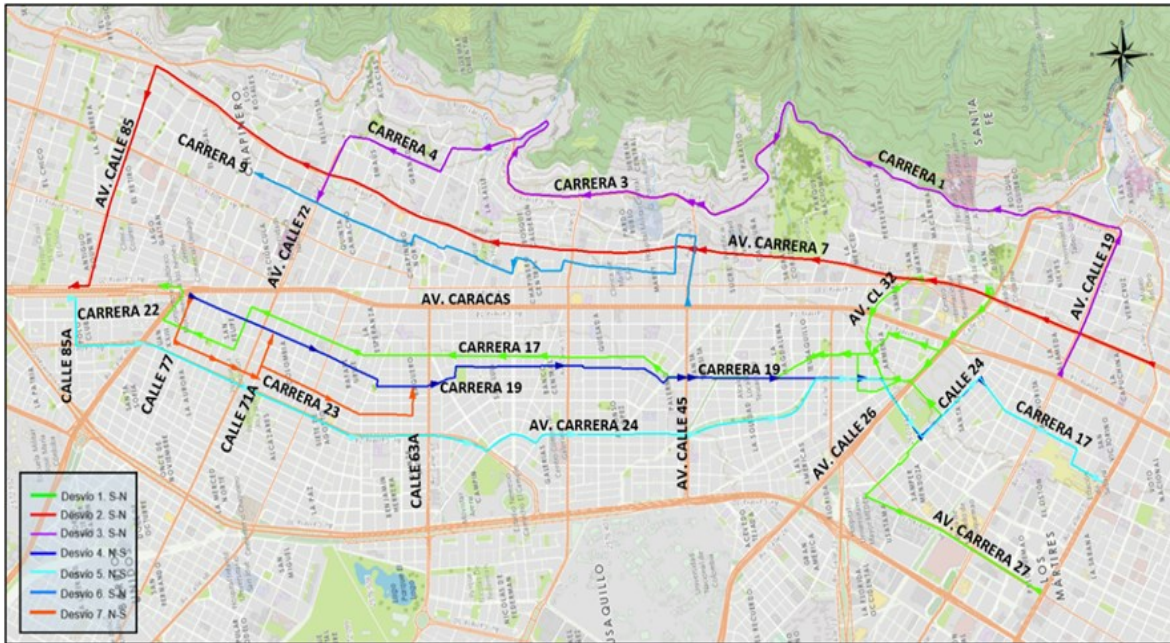
Imagen 2. Posibles vías de desvío Lote B (Av. Primera de Mayo entre Av. Boyacá y Av. NQS; Av. NQS entre Av. Primero de Mayo y Calle 8 sur; Calle 8 sur – Av. Calle 1 entre Av. NQS y Av. Caracas; Av. Caracas entre Av. Calle 1 y Av. Calle 13)



Fuente: SDM a partir de información de Metro Línea 1 S.A.S. (2022)



Imagen 3. Posibles vías de desvío Lote C (Av. Caracas entre Av. Calle 13 y Calle 76)



Fuente: SDM a partir de información de Metro Línea 1 S.A.S. (2022)

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 19-01-2023 03:08 PM

Aprobó: Leonardo Favio Estupiñan Muñoz-Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Dirección de Ingeniería de Tránsito

Revisó: Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 18-01-2023

Proyectó: Glenda Cárdenas Rojas - Contratista SPMT 17-01-2023

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

