

Bogotá D.C., 01 de febrero de 2023

Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismos de Control

Concejo de Bogotá

secretariageneral@concejobogota.gov.co

Ciudad



Asunto: Respuesta proposición 013
Destino: Dagoberto Garcia Baquero
Anexos: 1 Archivo Zip
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S23-00130

Asunto: Respuesta proposición 013 de 2023
PQRSD-E23-00103

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-02-2023 04:11:02

2023ER1579 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ/JOSÉ LEONIDAS NARVAEZ MORAL

DESTINO: SECRETARÍA GENERAL/GARCÍA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 013

OBS: ---

Doctor García:

En atención a su solicitud, en lo que compete a la Empresa Metro de Bogotá, me permito responder en los siguientes términos:

Respecto a la primera línea del metro de Bogotá:

- 1. Acorde con la documentación entregada por el Concesionario METRO LÍNEA SAS el 20 de diciembre de 2022 con tal de solicitar la acreditación del cierre financiero, indique cuales fueron los respectivos conceptos de revisión emitidos por la EMB y la Interventoría.**

Respuesta:

El 6 de enero de 2023, la EMB a través de comunicación con número de radicado EXTS23-0000070, manifestó al Concesionario Metro Línea 1 SAS su conformidad frente a los documentos aportados por el Concesionario mediante las comunicaciones L1T1-CON-CE-22-5222 y L1T1-CON-CE-22-5233, con número de radicado EMB EXT22-00018035 y EXT2- 00018169, respectivamente, para acreditar el Cierre Financiero, en virtud al cumplimiento de los requisitos establecidos en el Contrato de Concesión N° 163 de 2019 y sus modificatorios.

Lo anterior, teniendo en cuenta el concepto previo y favorable emitido por la Interventoría del Contrato de Concesión a través de las comunicaciones con Rad. EXT22-0018210 (L1T1-INT-CE-22-4193) de 22 de diciembre de 2022, Rad. EXT22-0018791 (L1T1-INT-CE-22-4350) de fecha 28 de diciembre de 2022 y Rad. EXT22-0018836 (L1T1-INT-CE-22-4365), del 29 de diciembre de 2022.

2. ***“Acorde con el cronograma contenido en el Contrato de Concesión 163 de 2019, los estudios de ingeniería de detalle los tenía que entregar el Concesionario METRO LINEA 1 SAS en enero de 2023. Recientemente se ha anunciado que dicha entrega se realizará en marzo y junio del presente año. ¿Qué consecuencias para el desarrollo del proyecto tiene ese retraso en la entrega de los estudios?”***

Respuesta:

El acta de entendimiento No. 3 suscrita el 17 de noviembre de 2022 y la Modificación N°7 del Contrato de Concesión N° 163 de 2019, suscrita el pasado 26 de diciembre de 2022, no tienen afectaciones económicas ni afectan los plazos globales establecidos del contrato, entre ellos la entrada en operación del proyecto establecida para marzo del 2028 y se conservan las fechas establecidas en el contrato para el inicio de obras y para el cumplimiento de los hitos contractuales.

3. ***“¿Cuál es la diferencia entre los Estudios y Diseños de Detalle Principales a entregarse en marzo y los Otros Estudios y Diseños a entregarse en junio?”***

Respuesta:

Los Estudios y Diseños de Detalle Principales, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión, que deben estar No Objetados al 30 de marzo de 2023 son:

- Viaducto de la PLMB (incluyendo Geotecnia, Infraestructura, Superestructura y Vía Férrea)
- Diseño Geométrico del Corredor (Viales)
- Diseño de Traslado de Redes que interfieran con el Viaducto de la PLMB
- Geotecnia y Estructuras de Estaciones Metro (Nave Central)
- Estaciones BRT (Geotecnia, Estructuras, Arquitectura y MEP (Mechanical, Electrical and Plumbing, por sus siglas en inglés))
- Diseño de Edificaciones de Patio Taller (Geotecnia, Estructuras, Arquitectura y MEP), y Diseño Urbano de Patio Taller (Urbanismo, Paisajismo, Diseño Geométrico, Pavimentos y Conexión de Redes)
- Equipos de Patio Taller
- Material Rodante

Los Otros Estudios y Diseños, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Concesión, que han de estar No Objetados antes del 30 de junio de 2023 son:

- Urbanismo, Paisajismo y Pavimentos del Corredor
- Diseño de Traslado de Redes que no interfieran con el Viaducto de la PLMB
- Geotecnia y Estructuras de Estaciones Metro (Edificios Laterales)
- Arquitectura y MEP de Estaciones Metro

- Otras Estructuras (Deprimido Calle 13 y AV 68)
- Sistemas Metro Ferroviarios (Señalización y Control, Alimentación de Energía, Telecomunicaciones, Radiocomunicaciones, Puertas de Andén, Peaje/Control de Acceso, CSC (Customer Service Center, por sus siglas en inglés).

4. En una tabla indique cuales son los entregables y su respectivo tema contenido dentro de los Estudios y Diseños de Detalles Principales.

Respuesta:

Acorde con el Apéndice Técnico 3 del contrato de Concesión “*Gestión de las Fases Previa, de Construcción, de Pruebas, Certificación y Puesta en marcha*”, el alcance técnico de los Estudios y Diseños se compone de dos (2) grandes áreas:

(i) Las obras civiles, que por lo menos incluirá el desarrollo de las siguientes disciplinas técnicas:

- Geotecnia y estudio de suelos;
- Topografía;
- Redes;
- Diseño geométrico de Infraestructuras (vías, viaducto y puentes);
- Vías férreas;
- Estructuras, arquitectura e instalaciones de las estaciones metro;
- Equipos electromecánicos de estaciones;
- Estructuras, arquitectura e instalaciones de los edificios de la Subestaciones Eléctricas;
- Estructuras, arquitectura e instalaciones del Patio Taller;
- Estructuras, arquitectura e instalaciones de las estaciones BRT;
- Infraestructura y equipamiento vial;
- Urbanismo y paisajismo.
- Estudio de Impacto Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales.

(ii) Sistemas Metro-Ferroviarios, que por lo menos incluirá el desarrollo de las siguientes áreas:

- Material Rodante;
- Sistemas de alimentación de energía;
- Sistema de control y de supervisión centralizada;
- Sistemas de señalización y control de Trenes (CBTC);
- Sistema de puertas de andén o plataforma;
- Sistemas de telecomunicaciones;
- Sistema de Peaje/Control de Acceso;
- Equipos e instalaciones de mantenimiento del Patio Taller.

En relación con el contenido de la documentación de los Estudios y Diseños el Concesionario deberá elaborar para las Obras Civiles, por lo menos lo siguiente:

- Los planos de desvíos de las Redes a Cargo del Concesionario.
- Los informes de topografía, geotecnia y estudios de suelos, integrando los resultados de los ensayos o sondeos complementarios realizados por el Concesionario.
- Los informes de análisis y clasificación de las zonas geotécnicas.
- Las memorias de cálculo estructurales.
- Los planos de implantación a escala máxima de 1:200 para las obras lineales y 1:50 para los edificios de la PLMB.
- Los planos de encofrado y armaduras.
- Los procedimientos de medición, control y seguimiento de las obras.

En paralelo a la producción de los entregables listados anteriormente, el Concesionario deberá desarrollar un Modelo BIM (Building Information Modeling) por disciplina, asegurar su coordinación e integración global, y mantenerlos actualizados durante todas las Fases y Etapas del Contrato para permitir su utilización durante la Etapa de Operación y el Mantenimiento.

En relación con la documentación requerida para los diseños del sistema de vías férreas, el Concesionario debe presentar por lo menos lo siguiente:

- Proyecto de implantación de vía (trazo, perfil, gálidos y planos tipo).
- Implantación de vía-fijación de vía (distribución de durmientes, colocación de los Cambiavías).
- Especificación técnica para la ejecución de los trabajos de vía.
- Especificación técnica para suministro de rieles.
- Pruebas de recepción en fábrica de rieles.
- Planos de secciones de tipo de vía.

Los Estudios y Diseños del Material Rodante que elabore el Concesionario deberán contener, como mínimo, los elementos que se señalan a continuación:

- Compatibilidad con el sistema de vía,
- Galibo estático y dinámico,
- Dimensiones internas y externas,
- Características de los sistemas, componentes y subsistemas,
- Comportamiento de los frenos eléctricos y mecánicos,
- Comportamiento preliminar de los bogíes,
- Estudios de las suspensiones,
- Motores de tracción, reductores, etc.,
- Análisis de los elementos críticos del diseño (elementos relativos a la seguridad estructural en caso de accidente, compatibilidad electromagnética;
- Bastidor (análisis de los esfuerzos),
- Caja (análisis de los esfuerzos),
- Bogie (análisis de los esfuerzos, dinámica del bogie),

- Sistemas,
- Diseño de las instalaciones,
- Diseño interior y acabados;
- Interfaces ruedas/rieles,
- Frenos,
- Puertas,
- Interfaces CBTC embarcado,
- Comunicaciones.

Los Estudios y Diseños de los Sistemas Metro-Ferrovios, por lo menos deberán incluir los siguientes documentos:

- Esquemas funcionales, especificaciones generales, especificaciones funcionales y técnicas detalladas, fichas de productos o materiales, especificaciones de ensayos, notas técnicas o de cálculo que preceden y mandan la elaboración de planos de ejecución;
- Especificaciones detalladas de interfaces;
- Planos preliminares de ejecución y síntesis de los sistemas;
- Listas de equipos y materiales necesarios para la realización de las obras;
- Modelo BIM.

5. En una tabla indique cuales son los entregables y su respectivo tema contenidos dentro de los Otros Estudios y Diseños.

Respuesta:

Por favor remitirse a la respuesta del numeral 3 y 4 donde se describe los Otros Estudios y Diseños y su contenido mínimo.

6. ¿En qué porcentaje se encuentra desarrollado el Traslado Anticipado de Redes? ¿Qué falta para su culminación? Allegue el cronograma de su desarrollo.

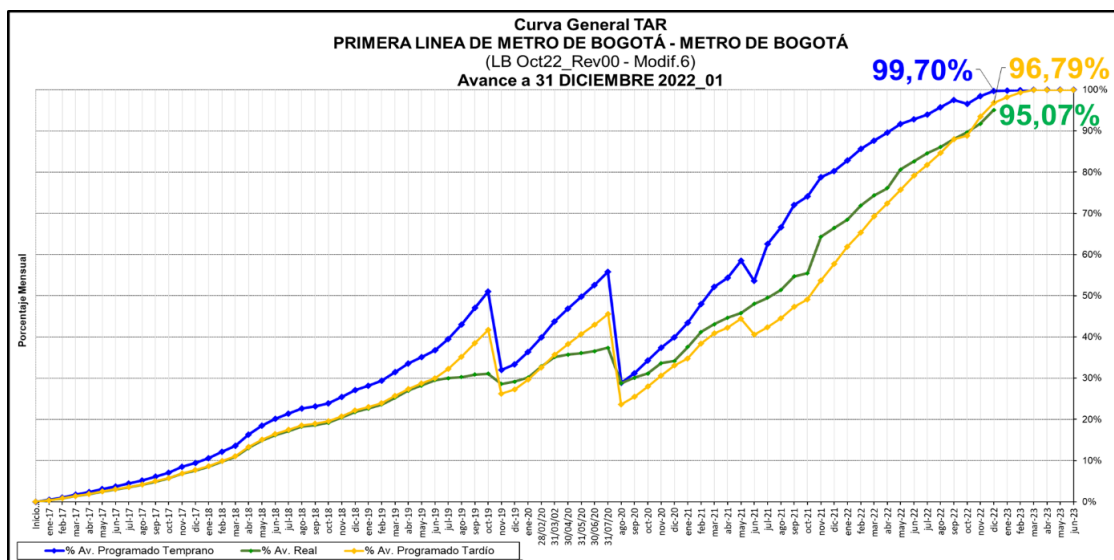
Respuesta:

El programa TAR es la gestión que se realiza para despejar el corredor de la PLMB – Tramo 1 de las redes principales o matrices de los diferentes servicios públicos. Con la última versión de localización de pilas, pórticos y áreas de interferencia a redes, se realizó la identificación definitiva de interferencias de redes matrices y principales, y se inició con la suscripción de los acuerdos específicos con las ESP para el desarrollo de los diseños y las obras respectivas. Se determinaron 117 interferencias definitivas con el trazado de la PLMB – Tramo 1.

A continuación se presenta el seguimiento gráfico al avance del programa del Traslado Anticipado de Redes, con corte a 31 de diciembre de 2022:

(Espacio en blanco)

SEGUIMIENTO TAR – AVANCE FÍSICO (corte – 31 diciembre)








Fuente Elaboración propia Empresa Metro de Bogotá Curva avance Global TAR

La curva de avance global TAR integra las cinco empresas de servicios públicos con sus respectivas interferencias y muestra el avance al mes de diciembre 2022. Se presenta la curva general de TAR con un avance programado de 99,70% (curva azul) frente a una ejecución del 95,07% (curva verde) a diciembre 31 de 2022.

Estado de interferencias con corte 31 de diciembre de 2022.

Con corte a 31 de diciembre de 2022 se ejecutaron un total de 80 interferencias, de las cuales 9 se entregaron en el año 2020, 49 en el año 2021 y 22 en lo transcurrido del 2022 discriminadas así: de EAAB, 14 ejecutadas; ENEL, 6 ejecutadas; ETB, 39 ejecutadas; VANTI, 11 ejecutadas y TELEFÓNICA, 10 ejecutadas.

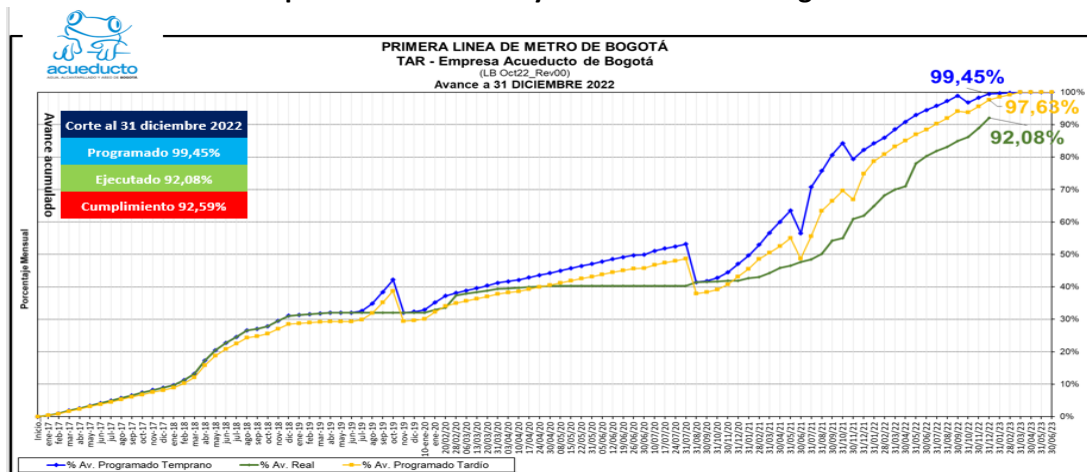
El apéndice técnico 13 del contrato de concesión indica un total de 123 interferencias. EMB señaló que fueron eliminadas, por parte de ETB, cuatro (4) interferencias (ETB-24, ETB-26, ETB-28, ETB-40) y por parte de TELEFÓNICA, dos (2) interferencias (TEL-02, TEL-11), dos (2) interferencias (EAB-17 Y EAB-27) ya que estas no están haciendo interferencia con el proyecto PLMB – T1; por eso, el total de interferencias a las que se les debe realizar seguimiento de acuerdo con el cronograma es de 115.

ESP	DESCRIPCION	EJECUTADO	EN OBRA	ELIMINADAS	EJECUCION 2023	TOTAL
	EAAB	14	12	2	-	28
	ENEL	6	1	-	-	7
	VANTI	11	0	-	-	11
	ETB	39	0	4	-	43
	TELEFONICA	10	0	2	22*	34
	TOTAL	80	13	8	0	123

* Los ductos que contendrán estas redes debe trasladarlas ML1 por corresponder a redes secundarias de ENEL, de las cuales Telefónica es arrendataria; las actividades a cargo de EMB consistirán únicamente al traslado del cableado, cuando los ductos ya hayan sido trasladados por ML1.

A continuación, se presenta el avance programado y el avance real para cada una de las empresas:

Curva Avance Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB



La EAAB presenta un avance del 92.08%, a diciembre 31 de 2022 respecto a un 99,45% programado. La desviación presentada radica en las dificultades que se han presentado en los traslados de las redes de la EAAB, principalmente por la naturaleza y magnitud de estas obras las cuales, al ser intervenciones sobre calzadas impactan directamente la movilidad de los diferentes corredores viales. Lo anterior aunado a inconvenientes de carácter técnico, y de gestiones al interior de la EAAB con sus contratistas resultando en impactos a los tiempos de las obras.

No obstante, estas dificultades se han ido superando y de la mano de la Secretaria Distrital de Movilidad la aprobación de los diferentes Planes de Manejo de Transito requeridos para las obras ha ido mejorando.

A la fecha continúan los trabajos de instalación de tuberías sanitarias y de acueducto, recuperación de espacio público, construcción de cámaras de inspección sobre el corredor de la Av. Primero de Mayo, y Av. Caracas con calle 2 sur y con Calle 76. Trabajos que avanzan si novedad. Continúan las solicitudes de aprobación de PMT a la y Secretaría Distrital de Movilidad.

Se tiene proyectado como fecha de finalización de las obras, el mes de marzo 2023

Total, de interferencias EAAB: 28

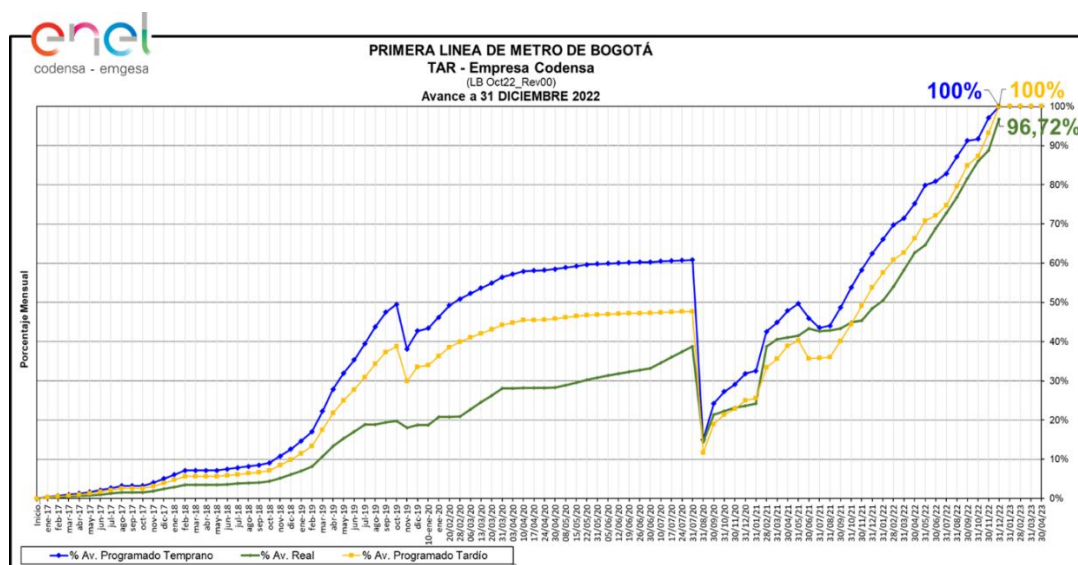
Etapa o actividad	N° de interferencias
Gestión de AE (diseño y obra)	0
Diseño	0
Tramites y permisos	0
Ejecución obra	12
Ejecutada	14
Eliminadas.	2

Estatus interferencias de EAAB.

ID-INTER	Descripción/Ubicación	%Avance Obra Real
EAB-01	Pluvial-COLECTOR BRITALIA-2.15m	100,00%
EAB-02	Acueducto-Línea Av. Villavicencio Tramo II-24"	100,00%
EAB-03	Pluvial-CANAL TINTAL II - BOX	100,00%
EAB-04	Acueducto-Línea Av. Villavicencio Tramo II-24"	100,00%
EAB-05	Acueducto-Línea Av. Villavicencio Gran Britalia-16"	100,00%
EAB-06	Acueducto-Línea Bosa Kennedy-16"	100,00%
EAB-07	Acueducto-Línea Gran Britalia-24"	100,00%
EAB-08	Acueducto-Línea Refuerzo Av. 1o de Mayo-24"	73,00%
EAB-09	Acueducto-Línea Av. Primera de Mayo-24"	73,00%
EAB-10	Pluvial-Colector Av. 1 de mayo (Pastrana)-1.6m	80,00%

EAB-11	Pluvial-Colector CII 35 B sur-1.6m	100,00%
EAB-12	Pluvial-Colector kr 71 D-16" a 1.3m	8,00%
EAB-13	Acueducto-Línea Silencio - Casablanca-42"	35,00%
EAB-14	Acueducto-Línea Alimentación Timiza-16"	80,00%
EAB-15	Acueducto-Línea Calle 8 Sur RD-10-24"	100,00%
EAB-16	Acueducto-Calle 8 x AV. NQS-24"	100,00%
EAB-17	Sanitario-Interceptor Der. Rio Seco-1.0m	N/A
EAB-18	Combinado-Interceptor Izq. Fucha-1.8m	100,00%
EAB-19	Combinado-Colector CI 1 (Kr 25ABIS)-1.15m a 1.4m	100,00%
EAB-20	Combinado-Colector Tv 19-2.2m	100,00%
EAB-21	Pluvial-Colector Av. Ferrocarril-1.1m	84,63%
EAB-22	Acueducto-Línea Avenida Primera-16"	40,00%
EAB-23	Combinado-Interceptor Qda. Las Lajas-1.2m	100,00%
EAB-24	Combinado-Colector CI 3-1.6m a 2.0m	92,00%
EAB-25	Combinado-Colector Ak 14 (CI 5)-1.2m a 1.4m	92,00%
EAB-26	Combinado-Colector CI 4-1.0m	92,00%
EAB-27	Combinado-Colector Las Delicias-1.65m	N/A
EAB-28	Combinado-Interceptor Polo Club-1.8m	48,00%

Curva Avance CODENSA (ENEL CODENSA S. A. ESP)



ENEL presenta un avance del 96,72%, a diciembre 31 de 2022:

Total de interferencias: 7

Etapa o actividad	N° de interferencias
Gestión de AE (diseño/obra)	0
Diseño	0
Tramites y permisos	0
Ejecución obra	1
Ejecutada	6
Eliminadas.	0

Estatus interferencias de Codensa.

ID-INTER	Descripción/Ubicación	%Avance Obra Real
COD-00	Redes de alta tensión que interfieren en la Avenida Villavicencio entre la Avenida Tintal y Rio Bogotá (1 Km, doble circuito)	100,00%
COD-01	Redes de alta tensión que interfieren en la Transversal 74 F Sur (Av. 1º de Mayo) entre Calle 41 sur y Calle 40 Sur (847 m, circuito sencillo)	90,00%
COD-02	Redes de alta tensión que interfieren en la Transversal 51 con Carrera 68 y Calle 26 sur (Av. 1º de Mayo).	100,00%
COD-03	Redes de alta tensión que interfieren en la en la Carrera 30 (Av. NQS) entre Calle 15 y Av. 8 Sur.	100,00%
COD-04	Redes de alta tensión que interfieren en la Calle 1 con Carrera 14 (Av. Caracas). Incluye traslado de Subestación CII 1	100,00%
COD-05	Redes de alta tensión que interfieren en la Calle 6 con Carrera 14 (Av. Caracas)	100,00%
COD-06	Redes de alta tensión que interfieren en la Calle 67 con Carrera 14 (Av. Caracas)	100,00%

VANTI S.A. ESP

VANTI terminó la ejecución de las obras del TAR (11) a su cargo en diciembre 2021, y se encuentra en liquidación del acuerdo específico. AM-034

Empresa de Teléfonos de Bogotá (ETB)

ETB terminó la ejecución de las obras del TAR (39) a su cargo en mayo 2022.

TELEFÓNICA:

Se trasladaron 10 interferencias, y está pendiente el traslado de 22 interferencias. Los ductos que contendrán estas redes debe trasladarlas ML1 por corresponder a redes secundarias de ENEL, de las cuales Telefónica es arrendataria; las actividades a cargo de EMB consistirán únicamente al traslado del cableado, cuando los ductos ya hayan sido trasladados por ML1.

7. ¿Cuál es el porcentaje de desarrollo de la gestión predial? ¿Cuántos predios se han adquirido y entregado y cuantos faltan por adquirir y entregar? Allegue cronograma de su desarrollo

Respuesta:

El proceso de gestión predial para el Proyecto de Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) contempla la adquisición de 1427 predios.

La siguiente tabla resumen muestra cual es el porcentaje de desarrollo de la gestión predial, con corte al 31 de diciembre de 2022, desagregado en los hitos más importantes del proceso:

Dic 2022		
CORTE 31/12/2022		
Avalúos comerciales solicitados	1397	97,9%
Avalúos comerciales aprobados	1395	97,8%
Ofertas de compra expedidas	1388	97,3%
Promesas de compraventa	1184	83,0%
Resoluciones de Expropiación	186	13,0%
Predios Recibidos	1338	93,8%
Demoliciones	1207	84,6%
Entregas al concesionario*	941	65,9%

Como puede observarse, han sido puestos a disposición del concesionario con acta de entrega firmada 941 predios con corte al 31 de diciembre de 2022, que corresponden al 65,9% del total, pero es importante mencionar que 189 predios adicionales fueron puestos a disposición del concesionario en el mes de diciembre de 2022 y se encuentran en el proceso de firma las actas respectivas.

En consecuencia, falta por poner a disposición del concesionario 297 predios, que de acuerdo con el modificatorio 7, cláusula 2 indica: *"La EMB pondrá a disposición del concesionario los predios y espacio público que a la fecha de suscripción del presente modificatorio no cuenten con un Acta de Puesta a Disposición suscrita por las Partes, en los plazos que estas acuerden mediante Acta (...)"*, la cual deberá suscribirse a más tardar el 15 de marzo de 2023.

Una vez suscrita el acta se tendrá el cronograma de entrega. No obstante lo anterior, la EMB viene adelantando las gestiones necesarias para realizar la puesta a disposición de estos predios en el menor tiempo posible.

Los predios correspondientes al Ramal Técnico serán entregados a más tardar el 15 de marzo de 2023.

8. Teniendo en cuenta la respuesta de la pregunta 7, en la tabla Excel describa el estado de la gestión de cada uno de los predios que falta por adquirir y entregar.

Respuesta:

Dando trámite a su solicitud se remite adjunto al presente un listado en archivo Excel de los 297 predios, detallando el estado dentro del proceso de gestión predial y una observación sobre el proceso de puesta a disposición.

9. ¿En qué porcentaje está el trámite de licencias y permisos para el desarrollo del proyecto? Allegue cronograma de su desarrollo.

Respuesta:

En relación con el porcentaje de avance del trámite de licencias y permisos requeridos para el desarrollo de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 (PLMB - T1), específicamente en los aspectos ambientales, y con base en lo establecido en el Apéndice Técnico 15 del contrato de concesión No. 163 de 2019, el Concesionario Metro Línea 1 debe adelantar el trámite para la obtención de las licencias, permisos y autorizaciones ambientales ante las autoridades ambientales competentes, que se requieran para la ejecución de las obras del Proyecto en sus diferentes Fases y Etapas y dar cumplimiento a la normatividad ambiental vigente. En este sentido, para la fase previa se cuenta con un avance de obtención y licencias de permisos del 100%.

Para la fase de construcción que inicia a finales del mes de marzo de 2023, conforme con lo establecido en la cláusula cuarta del modificadorio No. 7, mediante el cual se modificó el literal (d) de la Sección 9.1 “*Condiciones Precedentes para el inicio de la Fase de Construcción*” del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, el Concesionario, deberá:

“Obtener y presentar a la EMB y a la Interventoría, con al menos cinco (5) días de anticipación a la firma del Acta de inicio de la Fase de Construcción, las Licencias y Permisos requeridos por las Autoridades Gubernamentales y por la Autoridad Ambiental para la ejecución de las obras de acuerdo con las Especificaciones Técnicas y/o el Plan de Ejecución de las obras de Construcción que iniciarán dentro de los tres primeros meses de la Fase de Construcción. Lo anterior sin perjuicio de la obligación del Concesionario de obtener las Licencias y Permisos exigidos por la Ley Aplicable para el inicio de las demás obras, con anterioridad a su ejecución, de acuerdo con lo previsto en la Sección 12.1 (d) de este Contrato”

Por lo anterior, a la fecha el Concesionario se encuentra dentro de los tiempos establecidos contractualmente para remitir a la EMB los permisos y licencias que sean requeridos para la ejecución de las obras de la fase de construcción.

10. Teniendo en cuenta la respuesta de la pregunta 9, en tabla de Excel referencia cada una de las licencias y permisos que hay que solicitar y describa el estado de sus tramite.

Respuesta:

En relación con el estado de la obtención de licencias y permisos requeridos para el desarrollo de la fase de construcción de la PLMB, específicamente en los aspectos ambientales, y con base en lo establecido en el Apéndice Técnico 15 del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, el Concesionario Metro Línea 1 ha realizado el proceso de obtención de los permisos y autorizaciones ambientales pertinentes ante las Autoridades Ambientales competentes para las obras que se realizarán en la fase de construcción, los cuales se detallan a continuación:

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Patio taller	PIN de auto reporte de RCD.	Aprobado PIN 19428 obtenido el 05 de enero de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Intercambiador vial de la calle 72			
Traslado de redes			
Patio taller			

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Intercambiador vial de la calle 72	Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.	Aprobado: Radicado 2022EE75545 del 05 de abril de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes			
Patio taller	Plan de Manejo de Residuos de Construcción y Demolición.	Aprobado: Mediante comunicado 20212020036 del 13 de abril de 2021, la CAR da respuesta.	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca.
Patio taller	Registro de elementos de Publicidad Visual Exterior-PEV No. de registro SCAAV-01048.	Aprobado: radicado 2021ER150976 del 23 de julio de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Patio taller	Permiso de recolección con fines de elaboración de estudios ambientales.	Aprobado y finalizado: Resolución 1539 del 31 de julio de 2019.	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Notificado a la SDA.
		Este permiso se encuentra cerrado.	
Patio taller	Plan de Manejo de Fauna.	Aprobado: Comunicado 2021EE133372 del 01 de julio de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Patio taller	Plan de Manejo de Fauna.	Aprobado: Resolución No. 012170000072 del 13 de agosto de 2021.	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca.
Patio taller	Permiso de Tratamiento Silvicultural.	Aprobado y finalizado: Resolución 2128 del 23 de julio de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
		Este permiso se encuentra finalizado y archivado.	
Patio taller	Permiso de trabajo nocturno.	Aprobado: Comunicado 20225721287981 del 29 de julio de 2022.	Alcaldía Local de Bosa.
Patio taller	Permiso de Aprovechamiento Forestal.	Aprobado: Resolución No. 012170000072 del 13 de agosto de 2021.	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca.

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Patio taller	Imposición de medidas para especies de flora en veda (epífitas vasculares y no vasculares).	Aprobado y finalizado: Resolución 2128 del 23 de julio de 2021. Este permiso se encuentra finalizado y archivado.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Patio taller	Imposición de medidas para especies de flora en veda (epífitas vasculares y no vasculares).	Aprobado: Resolución No. 012170000072 del 13 de agosto de 2021.	Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca.
Intercambiador vial de la calle 72	Registro de elementos de Publicidad Visual Exterior-PEV.	Aprobado: Registro SCAAV-0218 del 31 de agosto de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajos y emisión de ruidos nocturnos para la ejecución de las actividades de adecuación de vías de desvío del PMT general del proyecto de intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá, a desarrollarse entre la avenida Caracas y la carrera 24 y entre las calles 69 y 75.	Aprobado: comunicado 20226230210421 del 04 de mayo de 2022. Este permiso se encuentra finalizado	Alcaldía Local de Barrio Unidos.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo nocturno para la ejecución de las actividades de adecuación de vías de desvío del PMT general del proyecto de intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá, a desarrollarse entre las calles 69 y 77 y entre las carreras 7 y la avenida Caracas.	Aprobado: comunicado 20225230338311 del 06 de mayo de 2022. Este permiso se encuentra finalizado	Alcaldía Local de Chapinero.

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo en jornada nocturna para la ejecución de los tratamientos silviculturales del proyecto intercambiador vial de la calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá separador de la avenida Caracas entre calles 72 y 73.	Aprobado: comunicado del 20226230350551 del 22 de julio de 2022.	Alcaldía Local de Barrio Unidos.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo en jornada nocturna para la ejecución de los tratamientos silviculturales del proyecto intercambiador vial de la calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá separador de la avenida Caracas entre Calles 72 y 73.	Aprobado: comunicado del 20225230591101 del 10 de agosto de 2022. Este permiso se encuentra finalizado	Alcaldía Local de Chapinero.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo nocturno para labores relacionadas con actividades de traslado de redes, excavación manual, corte de andén, instalación de tubería de acueducto, rellenos, recolección de escombros, movilización de vehículos y maquinaria, y reconfiguración de andén en zona intervenida; las cuales se desarrollarán en el andén del costado sur occidental y nor oriental de la calle 72 entre la av. Caracas a la carrera 17 y en el andén de la carrera 17 entre calles 72 a 71A, de lunes a domingos por 24 horas.	Aprobado: comunicado 20226230394451 del 23 de agosto de 2022.	Alcaldía Local de Barrio Unidos.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo nocturno para labores relacionadas con actividades de traslado de redes, excavación manual, corte de andén, instalación de tubería de acueducto, rellenos, recolección de escombros,	Aprobado: comunicado 20225230749901 del 25 de octubre de 2022.	Alcaldía Local de Chapinero.

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
	movilización de vehículos y maquinaria, y reconfiguración de andén en zona intervenida: avenida calle 72 entre la carrera 15 y la carrera 13.	Este permiso se encuentra finalizado	
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo de jornada nocturna, para la continuidad de la ejecución de las actividades de Adecuación de Vías de Desvío del PMT General del Proyecto Intercambiador Vial Calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá.	Aprobado: Comunicado 20226230515111 del 09 de noviembre de 2022	Alcaldía Local de Barrio Unidos
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo de jornada nocturna, para la continuidad de la ejecución de las actividades de Adecuación de Vías de Desvío del PMT General del Proyecto Intercambiador Vial Calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá.	Aprobado: Comunicado 20225230786831 del 15 de noviembre de 2022	Alcaldía Local de Chapinero
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo de jornada nocturna, para la ejecución de las actividades civiles para la construcción del intercambiador vial de la calle 72.	Aprobado: comunicado 20226230529631 del 23 de noviembre de 2022.	Alcaldía Local Barrios Unidos.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo de jornada nocturna, para la ejecución de las actividades civiles para la construcción del intercambiador vial de la Calle 72	Aprobado: comunicado 20225230810141 del 30 de noviembre de 2022	Alcaldía Local de Chapinero
Intercambiador vial de la calle 72	Solicitud permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de semaforización del proyecto intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea Del Metro De Bogotá	Aprobado: comunicado 20235230009111 del 10 de enero de 2023	Alcaldía de Chapinero

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Intercambiador vial de la calle 72	Solicitud permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de construcción de redes secas y húmedas del proyecto Intercambiador Vial Calle 72 de la Primera Línea Del Metro De Bogotá	Aprobado: comunicado 20226230562201 del 28 de diciembre de 2022	Alcaldía de Barrios Unidos
Intercambiador vial de la calle 72	Solicitud permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de PMT controlador semafórico del proyecto Intercambiador Vial Calle 72 de la Primera Línea Del Metro De Bogotá	Aprobado: comunicado 20235230009071 del 10 de enero de 2023	Alcaldía de Chapinero
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de controlador semafórico del proyecto intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá.	Aprobado: comunicado 20236230000191 del 03 de enero de 2023.	Alcaldía de Barrios Unidos.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de controlador semafórico del proyecto Intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá.	Aprobado: comunicado 20226230562211 del 28 de diciembre de 2022.	Alcaldía de Barrios Unidos.
Intercambiador vial de la calle 72	Solicitud permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de mantenimiento de andenes y redes del proyecto Intercambiador Vial Calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá	Aprobado: comunicado 20235230009091 del 10 de enero de 2023	Alcaldía de Chapinero
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de mantenimiento de andenes y redes del proyecto intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea del Metro de Bogotá.	Aprobado: comunicado 20236230000201 del 03 de enero de 2023.	Alcaldía de Barrios Unidos.

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de semaforización del proyecto intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea Del Metro De Bogotá.	Aprobado: Comunicado 20236230001581 del 05 de enero de 2023.	Alcaldía de Barrios Unidos.
Intercambiador vial de la calle 72	Solicitud permiso de trabajo en jornada nocturna para las actividades de mantenimiento y rehabilitación de paramento del proyecto intercambiador vial calle 72 de la Primera Línea Del Metro De Bogotá.	En trámite.	Alcaldía Local de Chapinero.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de recolección con fines de elaboración de estudios ambientales.	Aprobado y finalizado: Resolución 1539 del 31 de julio de 2019.	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Notificado a la SDA.
		Permiso cerrado.	
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de recolección con fines de elaboración de estudios ambientales.	Aprobado: Resolución 1361 del 03 de agosto de 2021.	Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Notificado a la SDA.
Intercambiador vial de la calle 72	Plan de Manejo de Fauna.	Aprobado: Comunicado 2021EE133372 del 01 de julio de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de Tratamiento Silvicultural.	Aprobado: Resolución 03171 del 21 de septiembre de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de Tratamiento Silvicultural.	Aprobado: Resolución 03246 del 24 de septiembre de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
	Aclaración Resolución 03171 de 2021.		
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de Tratamiento Silvicultural.	Aprobado: Resolución 03172 del 21 de septiembre de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de Tratamiento Silvicultural.	Aprobado: Resolución 5663 del 30 de diciembre de 2021, que modificó la Resolución 03171 del 21 de septiembre de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Intercambiador vial de la calle 72	Permiso de Tratamiento Silvicultural.	Aprobado: Resolución 03273 del 25 de julio de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Intercambiador vial de la calle 72	Diseño paisajístico.	Aprobado: Acta WR 1157 del 28 de junio de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente y Jardín Botánico de Bogotá.
Intercambiador vial de la calle 72	Aprueba la propuesta de traslado de individuos arbóreos en el marco de las resoluciones 03171 y 03172 del 21 de septiembre de 2021.	Aprobado: Acta No. LG-110 del 04 de noviembre de 2021.	Jardín Botánico de Bogotá.
Intercambiador vial de la calle 72	Ajuste de propuesta de sitios de traslado de individuos arbóreos en el marco de las resoluciones 03171 del 21 de septiembre de 2021, modificada por la Resolución 5363 del 30 de diciembre de 2021 y 03172 del 21 de septiembre de 2021.	Aprobado: Alcance Acta LG-110 del 04 de noviembre de 2021, mediante acta de reunión 001 del 16 de febrero de 2022.	Jardín Botánico de Bogotá.
Intercambiador vial de la calle 72	Solicitud de imposición de medidas para especies de flora en veda.	Aprobado: Comunicado 2021EE210025 del 30 de septiembre de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Intercambiador vial de la calle 72	Propuesta compensación de endurecimiento de zonas verdes.	Aprobado: Comunicado 2021EE223726 del 14 de octubre de 2021.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes tramos 1 a 3	Permiso de trabajo nocturno para la ejecución de los tratamientos silviculturales a desarrollarse en vías de la localidad del Kennedy.	Aprobado: Radicado 20225832970231 del 27 de septiembre de 2022.	Alcaldía Local de Kennedy.

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
Traslado de redes Tramo 3	Permiso de trabajo nocturno para la ejecución de los tratamientos silviculturales a desarrollarse en la avenida Primero de Mayo entre carreras 52C y 68H.	Aprobado: Radicado 20225832355791 del 01 de agosto de 2022.	Alcaldía Local de Kennedy.
Traslado de redes Tramo 3	Permiso de trabajo nocturno para traslado de redes avenida 68 con avenida Primero de Mayo.	Aprobado: Radicado 20225832762391 del 09 de septiembre de 2022.	Alcaldía Local de Kennedy.
Traslado de redes Tramo 3	Permiso de trabajo nocturno para traslado de redes avenida 68 con avenida Primero de Mayo.	Aprobado: Radicado 20226630542601 del 08 de septiembre de 2022.	Alcaldía Local de Puente Aranda.
Traslado de redes Tramo 1	Por la cual se autorizan tratamientos silviculturales en espacio público y se adoptan otras determinaciones.	Aprobado: Resolución 03401 del 29 de julio de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes Tramo 1	Por la cual se aclara la Resolución 03401 del 29 de julio de 2022.	Aprobado: Resolución 03529 del 09 de agosto de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes Tramo 1	Por la cual se aclara la Resolución 03401 del 29 de julio de 2022, aclarada por la Resolución 03529 del 09 de agosto de 2022.	Aprobado: Resolución 05339 del 15 de diciembre de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes Tramo 2	Por la cual se autorizan tratamientos silviculturales en espacio público y se adoptan otras determinaciones.	Aprobado: Resolución 03654 del 24 de agosto de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes Tramo 3	Por la cual se autorizan tratamientos silviculturales en espacio público y se adoptan otras determinaciones.	Resolución 04124 del 28 de septiembre de 2022.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes Tramos 1 a 6	Plan de Manejo de epífitas vasculares y no vasculares.	En trámite.	Secretaría Distrital de Ambiente.
Traslado de redes Tramos 1 a 6	Plan de Manejo de Fauna Silvestre.	Aprobado mediante Radicado	Secretaría Distrital de Ambiente.

Frente de trabajo	Permiso, trámite y/o autorización	Estado	Autoridad ambiental / gubernamental
		2022EE168423 del 07 de Julio de 2022.	
Traslado de redes Tramo 1	Aprueba el traslado de árboles autorizados por la Secretaría Distrital de Ambiente, mediante la Resolución No. 03401 del 2022, aclarada por la Resolución No. 03529 de 2022.	Acta No. DB-026 del 29 de agosto de 2022.	Jardín Botánico de Bogotá.
Traslado de redes Tramo 2	Aprueba el traslado de árboles autorizados por la Secretaría Distrital de Ambiente, mediante la Resolución No. 03654 del 2022.	Acta No. CS-044 del 19 de octubre de 2022.	Jardín Botánico de Bogotá.
Traslado de redes Tramo 3	Aprueba el traslado de árboles autorizados por la Secretaría Distrital de Ambiente, mediante la Resolución No. 03464 del 2022.	Acta No. CS-034 del 102 de septiembre de 2022.	Jardín Botánico de Bogotá.

De igual forma, durante la fase previa, en el marco de la obligación del contrato de concesión mencionado anteriormente, Metro Línea 1 ha adelantado el trámite y obtención de los permisos y autorizaciones ambientales para las obras que se realizarán en la fase de construcción, los cuales se detallan a continuación:

FRENTE DE TRABAJO	PERMISO, TRÁMITE Y/O AUTORIZACIÓN	ESTADO	AUTORIDAD AMBIENTAL / GUBERNAMENTAL
Construcción del viaducto Tramo 1	Permisos de Ocupación de Cauce Canal Cundinamarca – Primera Sección	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción viaducto tramos 1 a 6	PIN de autoreporte de RCD	Aprobado: PIN 19428 obtenido el 05 de enero de 2021	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción viaducto tramos 1 a 6	Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición	Aprobado: Radicado 2022EE75545 del 05 de abril de 2022	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción del viaducto Tramo 3 (Puentes Av. 68)	Registro de elementos de Publicidad Visual Exterior-PEV	Aprobado: Registro SCAAV 02508	Secretaría Distrital de Ambiente

FRENTE DE TRABAJO	PERMISO, TRÁMITE Y/O AUTORIZACIÓN	ESTADO	AUTORIDAD AMBIENTAL / GUBERNAMENTAL
Construcción del viaducto tramos 1 a 6	Plan de Manejo de Fauna Silvestre	Aprobado: Radicado 2022EE168423 del 07 de Julio de 2022	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 3 (Puentes Av. 68)	Por la cual se autorizan tratamientos silviculturales en espacio público y se adoptan otras determinaciones	Aprobado: Resolución 03464 de 2022	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 3 (Puentes Av. 68)	Aprueba el traslado de árboles autorizados por la Secretaría Distrital de Ambiente, mediante la Resolución No. 03464 del 2022.	Aprobado: Acta No. CS-034 del 102 de septiembre de 2022.	Jardín Botánico de Bogotá
Construcción de viaducto Tramo 3 (Puentes Av. 68)	Diseño paisajístico	Aprobado: Acta No. WR 1225 del 2022	Jardín Botánico de Bogotá
Construcción del viaducto tramos 1 a 6	Plan de Manejo de Epífitas Vasculares y no Vasculares	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 1	Permiso de Intervención silvicultural	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 2	Permiso de Intervención silvicultural	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 3	Permiso de Intervención silvicultural	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 4	Permiso de Intervención silvicultural	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 5	Permiso de Intervención silvicultural	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente
Construcción de viaducto Tramo 6	Permiso de Intervención silvicultural	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente

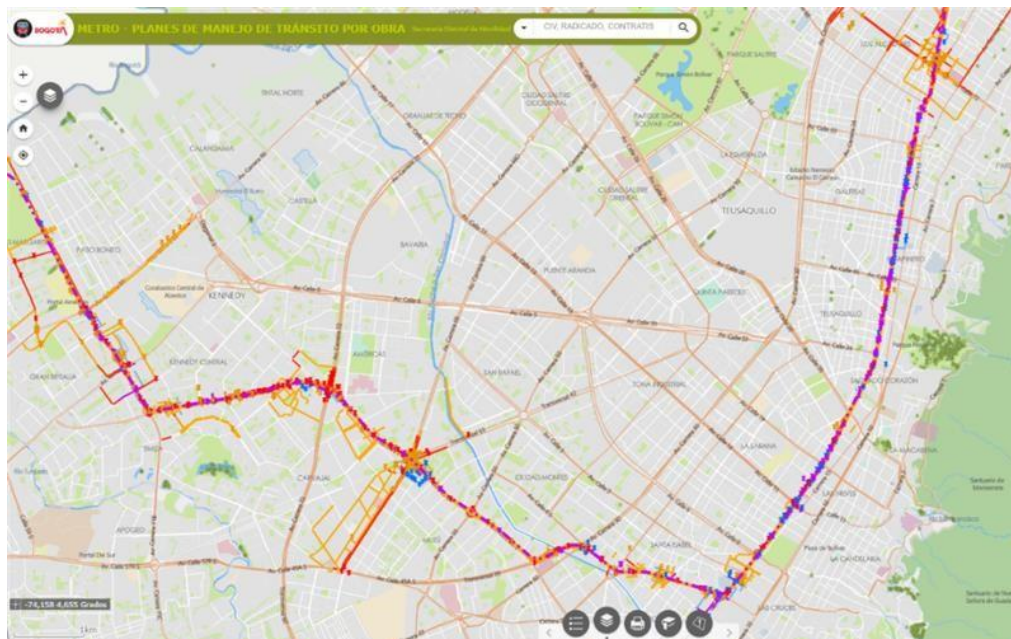
FRENTE DE TRABAJO	PERMISO, TRÁMITE Y/O AUTORIZACIÓN	ESTADO	AUTORIDAD AMBIENTAL / GUBERNAMENTAL
Construcción del viaducto	Solicitud de Licencia Ambiental para las subestaciones eléctricas	En trámite- radicado ante la Secretaría Distrital de Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente

A continuación, se presenta un reporte de los Planes de Manejo de Tránsito (PMTs) tramitados ante la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), autorizados en los 52 Comités de obra de infraestructura semanales que se realizaron en el 2022, expidiendo los respectivos permisos mediante comunicados de forma oficial:

Se presentaron y aprobaron PMTs para la fase previa, entre los que se destacan PMTs para exploración geotécnica, apiques y sondeos, inspección de redes húmedas y secas, entrada y salida de volquetas para la adecuación del patio taller, actividades de adecuaciones geométricas, adecuación y mantenimiento de vías de desvío, demarcación vial, reflectometría, ensayos térmicos, resistividad eléctrica y de temperatura, auscultación de pavimentos, actividades silviculturales y construcción del intercambiador vial de la avenida calle 72 por avenida Caracas.

En cuanto a los PMTs para el Traslado Anticipado de Redes (TAR) a cargo de las Empresas de Servicios Públicos, se solicitaron PMTs para el cierre parcial o total del espacio público (calzadas vehiculares y andenes). A continuación, se comparte un visor de la SDM con la localización general de los PMTs aprobados y activos hasta el momento para la PLMB:

(Espacio en blanco)



Enlace de consulta:

<https://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=25f6fbdd9f924b3894bdf1ebe010b1f5>

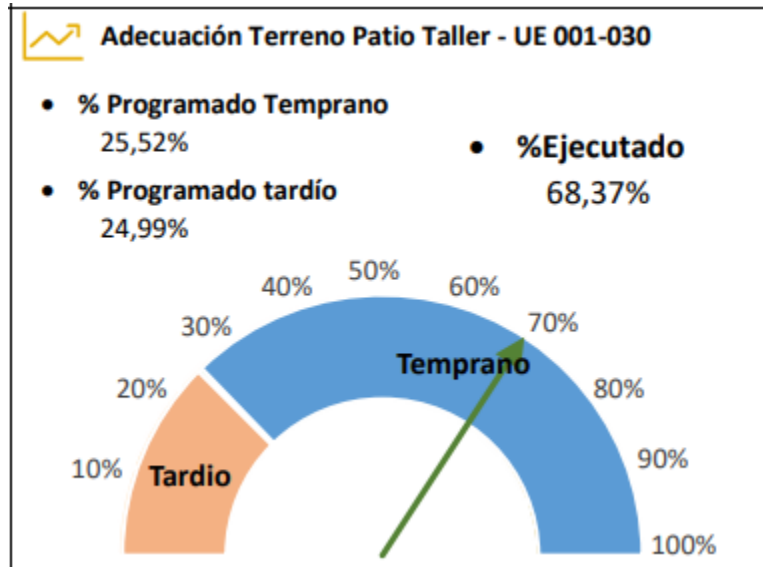
11. ¿Cuál es el porcentaje de desarrollo de la adecuación del Patio Taller? Allegue cronograma de su desarrollo.

Respuesta:

A continuación, se presenta el porcentaje de avance de la adecuación del terreno del Patio Taller:

Avance programado vs ejecutado de las obras de adecuación de terreno del patio taller

(Espacio en blanco)



Al corte del 31 de diciembre de 2022, las 30 unidades de ejecución correspondientes a la adecuación de terreno del patio taller presentan un avance programado temprano del 25,52 % y un avance real ejecutado del 68,37 %. Adicionalmente, presentan un avance programado tardío del 24,99 %, lo cual quiere decir que el avance real se encuentra adelantado a lo esperado para el corte solicitado. Se incluye cronograma vigente V09 del proyecto.

12. ¿Cuál es el porcentaje de desarrollo del deprimido de la Calle 72? Allegue cronograma de su desarrollo

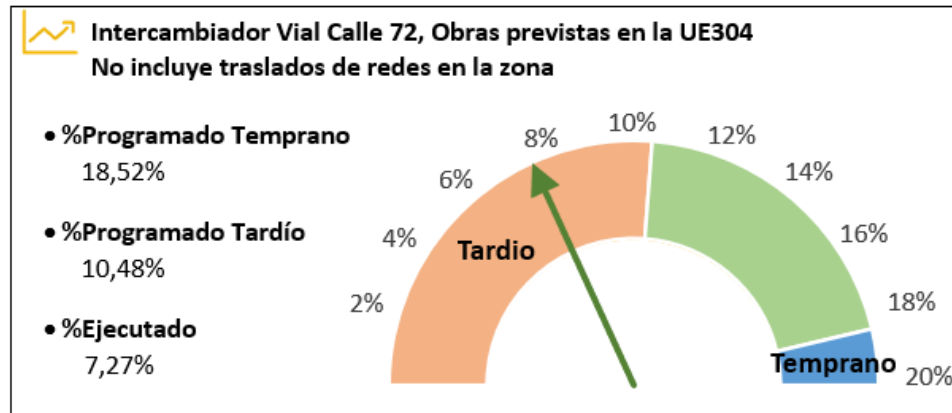
Respuesta:

A continuación, se presenta el porcentaje de avance de las actividades del Intercambiador vial de la calle 72 con Av. Caracas:

Avance programado vs ejecutado del intercambiador vial de la av. Caracas por calle 72

Es importante informar que, el plazo de ejecución del intercambiador vial de la calle 72 en la versión vigente del plan de ejecución (V09) está definido para finalización máxima el 17 de septiembre del 2024.

(Espacio en blanco)



Al corte de 31 de diciembre de 2022, las obras previstas para el Intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas presentan un avance programado temprano del 18,52 % y un avance real ejecutado del 7,27 %. Adicionalmente, presentan un avance programado tardío del 10,48 %. Se incluye cronograma vigente V09 del proyecto.

13. ¿Cuándo empieza la fase de construcción del proyecto? Allegue cronograma discriminado por cada una de las obras principales que componen esta fase.

Respuesta: La Fase de construcción del proyecto en la cual se desarrollarán las obras del viaducto, estaciones, adecuación de malla vial, la fabricación de los trenes y la fabricación e instalación de sistemas ferroviarios entre otras, acorde con lo definido en la modificación 7 del contrato No. 163 de 2019, tiene plazo máximo de inicio el 30 de marzo de 2023.

De conformidad con lo indicado por el concesionario, las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 -PLMB T1- se acometerán en 6 zonas, cuya ejecución se podrá realizar de forma paralela o simultánea, siempre teniendo en cuenta los lineamientos establecidos en el contrato de concesión y sus apéndices técnicos.

(Espacio en blanco)



Ilustración 2. Zonificación preliminar del trazado para ejecución de la PLMB

Adjunto a la presente comunicación remitimos el Plan de Ejecución Versión 09 No objetado por la Interventoría y la EMB del contrato de Concesión “L1T1-0000-000-CON-ED-GEN-PN-0009_V09”.

No obstante, se aclara que, a la fecha de esta respuesta, se encuentra en revisión por parte de la Interventoría la versión 10 del plan de ejecución del proyecto, la cual incluye los ajustes acordados por las partes en el Modificadorio 6 y 7 del contrato N° 163 de 2019 y en la cual se actualizaron algunos de los plazos de las actividades de la fase de construcción. Esta versión del plan ejecución será dispuesta para su consulta en la página web de la EMB y en SECOP una vez obtenga la No Objeción por parte de la Interventoría.

(Espacio en blanco)

Respecto de la segunda línea de metro de Bogotá

1. ¿Para cuándo se tiene proyectada la licitación y contratación de la segunda línea del metro?

Respuesta:

El proyecto de la Línea 2 del Metro de Bogotá se encuentra en etapa de estructuración. El siguiente es el cronograma general del proceso de selección de la L2MB que se tiene previsto:

Año 2023*	
Apertura proceso precalificación	2do trimestre
Apertura del proceso de licitación pública	3er trimestre
Adjudicación	4to trimestre
Suscripción del Contrato	4to trimestre

**Fechas que están sujetas a trámites con Nación, Distrito, Bancas Multilaterales, entre otros actores. Podrán ser objeto de modificación.*

2. ¿Cómo sería el proceso de licitación?

Respuesta:

Una vez que la EMB acceda a financiación por parte de entidades multilaterales de crédito, resultarían aplicables al proceso de selección las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2349-15).

En el evento en que la EMB acceda a financiación por parte de entidades multilaterales de crédito, resultarían aplicables al proceso de selección las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2349-15).

De no acceder a los créditos con las entidades multilaterales de crédito, la gestión del proceso de selección se adelantaría con base en las reglas establecidas en la Ley 80 de 1993 para los procesos de licitación pública.

3. ¿Para cuándo se tiene estimado que empiece la ejecución del proyecto y para cuando el inicio de su operación?

Respuesta:

En cuanto a la ejecución del Proyecto, la misma iniciaría una vez se firme el Acta de Inicio del contrato de concesión que se suscriba. En línea con los tiempos aproximados indicados en el punto 1, el inicio de la etapa de construcción del Proyecto se estima para el segundo semestre del año 2025 y su puesta en operación para el año 2032 (fechas que están sujetas a trámites con Nación, Distrito, Bancas Multilaterales, futuros interesados y proponentes, entre otros actores e instancias. Podrán ser objeto de modificación).

Cordialmente,

LEONIDAS NARVÁEZ

Gerente General

Empresa Metro de Bogotá

Anexos: Lo enunciado

Pregunta No. 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13: Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB

Proyectó:

Pregunta No. 1, 3, 3 L2MB. Diego Ramírez - Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Pregunta No. 1, 3, 3 L2MB. Víctor H. Rojas - Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Pregunta 2, 11, 12, 13: Catalina Flórez López – Profesional Subgerencia de Gestión de Proyecto

Pregunta 3, 4, 5 y 10 (parcialmente): Tania Victoria Niño Escalante – Profesional Subgerencia de Construcción e Infraestructura

Pregunta 6: Claudia Milena de la Cruz – Profesional Traslado Anticipado de Redes

Pregunta 9 y 10 (parcialmente): Jenny Katherin Velásquez Godoy - Profesional Subgerencia de Gestión Social, Ambiental y SST

Pregunta 7: Augusto Sánchez Castro– Contratista SUP

Pregunta 8: Augusto Sánchez Castro– Contratista SUP

Aprobó:

Pregunta No. 1, 2, 3 L2MB parcial: Javier Flechas – Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Pregunta No. 1 PLMB y 1, 2, 3 L2MB parcial: Priscila Sánchez – Gerente de Jurídica

Pregunta No. 2, 11, 12, 13: Paula Jimena Vinasco Vergara – Subgerente de Gestión de Proyecto

Pregunta No 3, 4, 5 y 10 (parcialmente): José Ricardo Villadiego Bockelmann – Subgerente Construcción e Infraestructura

Pregunta No 6: Germán Grajales Quintero: Subgerente Traslado Anticipado de Redes

Pregunta No 9 y 10 (parcialmente): Katherine Polo Hernández- Subgerente de Gestión Social, Ambiental y SST

Pregunta No 7 Y 8: Mónica Olarte: Subgerente de Gestión Predial

Preguntas 1 a 13: Jorge Mario Tobón - Gerente Ejecutivo PLMB