



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Al contestar cite Radicado No. 20231000101982
Fecha: 2023/01/27 07:38:54 AM
Anexos: ANEXO ANUNCIADO Folios:5
Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ - SECRETARIA
GENERAL
Radicador: SERGIO ANDRES CEPEDA ANAYA
Asociado: 20235410035441

20221000101002

Bogotá, D.C. 27 de enero de 2023

Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismos de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo – e: secretariageneral@concejobogota.gov.co; correspondencia@concejobogota.gov.co
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-01-2023 04:00:09
2023ER1244 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/ANBAL
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 021 DE 2023
OBS: —

Asunto: Respuesta proposición 21 de 2023 *“Problemáticas de Inseguridad en estaciones de Transmilenio”* – 20235410035441.

Respetado doctor García,

La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia-SDSCJ de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 *“Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones”* procede a dar respuesta a las preguntas de la proposición 21, en el marco de sus competencias, de la siguiente manera:

1. “Cuántos hechos delictivos se presentaron en el Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Bogotá durante las vigencias 2020, 2021, 2022 y lo que va corrido del año 2023”.

Respuesta: El Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo – SIEDCO - de la Policía Nacional es la fuente principal de esta Secretaría, en calidad de usuario y no como administrador, para el seguimiento de los indicadores de seguridad. De acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO en esta Secretaría, en archivo Excel adjunto se relaciona el número de denuncias por delitos de alto impacto registrados durante el año 2020, 2021 y 2022 **en el Sistema Integrado de Transporte Público** - Información de Bus Transmilenio, Alimentador, Estaciones, Portales, Transmicable y vehículos zonales.

Se aclara que los datos delictivos son procesados una vez finaliza el mes de cada año, por lo cual no es posible brindar información de lo corrido del mes de enero de 2023.

2. “¿Cuáles son los delitos que se presentaron con más frecuencia en las vigencias 2021 – 2022 y lo corrido del 2023 en estaciones de Transmilenio? Sírvase discriminar el porcentaje en el que se presentó cada delito y por mes”

Respuesta: De acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO en esta Secretaría, para los años 2021 y 2022 el hurto apersonas registró mayor número de denuncias con el 98%, frente a los delitos de alto impacto, **en las estaciones y portales de Transmilenio.**

En archivo Excel adjunto se relacionan la información por delito, porcentaje de participación y mes del año.

3. “*Cuáles son los delitos que se presentaron con más frecuencia en la vigencia 2021 – 2022 y lo corrido del 2023 dentro de buses de Transmilenio? Sírvase discriminar el porcentaje en el que se presentó cada delito*”

Respuesta: De acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO en esta Secretaría, para los años 2021 y 2022 el hurto apersonas registró mayor número de denuncias, frente a los delitos de alto impacto, **en buses y alimentador de Transmilenio como en los vehículos zonales.**

En archivo Excel adjunto se relacionan la información de la participación por delito, año, buses de Transmilenio, alimentador de Transmilenio y vehículos zonales.

5. “*¿Cuáles son las estaciones de Transmilenio en las que se presentan el mayor número de hechos delictivos?*”

Respuesta: De acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO, en archivo Excel adjunto se relaciona el top 10 de las estaciones del Sistema de transporte masivo Transmilenio que concentran mayor número de denuncias por delitos de alto impacto¹ registrados durante el año 2021 y 2022.

6. “*¿Cuáles son las paradas de buses del Sistema Integrado de Transporte Público (componente zonal) de la ciudad en las que se presentan el mayor número de hechos delictivos?*”

Respuesta: De conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, se traslada por competencia al Transmilenio S.A., para que en el marco de sus funciones brinde respuesta sobre las paradas de buses del Sistema Integrado de Transporte Público que presentan mayor número de delitos.

7. “*¿Cuáles fueron las estrategias, iniciativas, o acciones tomadas en las vigencias 2020, 2021 y 2022 para hacerle frente a la inseguridad en el Transmilenio?*”

Respuesta: En el marco del programa Entornos de Confianza, la SDSCJ desarrolla la estrategia *Transporte público seguro, diverso y cuidador* de manera articulada con TRANSMILENIO S.A., la Policía Metropolitana de Bogotá – MEBOG y otras entidades del orden nacional y distrital, cuyo objetivo es intervenir los factores de riesgos, violencias y delitos que afectan la convivencia y la seguridad en el Sistema Integrado de Transporte – SITP, en los componentes troncal, zonal y en los puntos priorizados.

Desde esta estrategia, se busca mitigar los factores de riesgo identificados en los puntos priorizados, así como la afectación que estos presenten en los entornos territoriales y comunitarios, a través de acciones fundamentadas en las lógicas de control y prevención del

¹ **Delitos:** Homicidios, lesiones, hurto a personas, delitos sexuales y violencia intrafamiliar.

delito, y promoción de cambios en la cultura ciudadana con el fin de intervenir las problemáticas de forma integral.

Para ello, se adelantó la identificación de los puntos “críticos” o “calientes”, de los delitos de mayor impacto y de los factores de riesgo físicos y sociales que afectan la seguridad y la convivencia, y que están relacionados con los entornos en los componentes troncal y zonal del SITP, así como el transporte público individual, mediante los reportes del Sistema de Información, Estadística, Delincuencial, Contravencional y Operativa de la Policía Nacional – SIEDCO y los datos que provee TRANSMILENIO S.A, según los reportes de los operadores del Sistema GETSAE. Lo anterior es actualizado periódicamente bajo la lógica del desplazamiento del delito y los cambios en las modalidades de comisión de los delitos de mayor impacto.

De este modo, para la implementación de esta estrategia se desarrollan las siguientes acciones:

- En articulación con la MEBOG, en sus diferentes especialidades, y las Alcaldías Locales adelantan planes de: cuidado, *Guitarra*, *Cazador*, *Baliza*, y *Desarme*, para fortalecer la seguridad a través de la aplicación de las sanciones contempladas en la Ley 1801 de 2016 - Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana.
- Para el componente troncal, se realizan recorridos periódicos con el comando de reacción motorizado dispuesto por el Comando de Servicio de Transporte Masivo de la MEBOG, con el fin de disminuir el tiempo de atención de eventos de hurto a personas y de celulares dentro del Sistema.
- Se vienen fortaleciendo los canales de comunicación entre los concesionarios del componente zonal, alimentación y la MEBOG, para el reporte de novedades de hurto a personas en un menor tiempo y así lograr una reacción más rápida por parte de la Policía con el fin de mitigar esta problemática. Sumado a esto, se instaló una mesa de seguimiento de indicadores con la SIJIN, la SIPOL, la MEBOG, TRANSMILENIO S.A. y esta Secretaría, para revisar los resultados obtenidos en las acciones implementadas.
- Con las Unidades Móviles para el Acceso a la Justicia (sus equipos del Centro de Recepción e Información – CRI) y el equipo territorial de esta Secretaría, se gestionan actividades de promoción de la denuncia en los concesionarios del componente zonal y en puntos priorizados del componente troncal, para orientar a los diferentes actores del Sistema sobre la importancia de denunciar los hechos delictivos de los que son víctimas o tienen conocimiento, y difundir las rutas de denuncia.
- Operativos interinstitucionales realizados de manera conjunta al interior de las estaciones, portales, buses y los entornos del Sistema (puentes peatonales, plazoletas y accesos) dirigidos diferentes grupos poblacionales, para dar a conocer la oferta institucional e implementar acciones de control y cuidado.
- Acciones pedagógicas en los componentes troncal y zonal para promover el autocuidado y el cuidado del otro, mediante la difusión de mensajes para prevenir las violencias, dando a conocer los canales de atención y las rutas de denuncia.
- Frente a la prevención de violencias basadas en género - VBG, desde esta Secretaría se ha venido acompañando la construcción de una *estrategia piloto* para la atención a casos de acoso y VBG al interior del Sistema, con el fin de brindar o activar las rutas de atención a las víctimas de estos delitos y el Protocolo de Prevención, Atención y Sanción de Violencias en el Espacio y el Transporte Público.

- En articulación con los concesionarios del SITP, se viene adelantando desde el mes de marzo del año 2022, la *Escuela de Formación para la Convivencia y la Prevención de Violencias en el Espacio Público*; proceso de formación en el cual se han capacitado 800 operadores del SITP y 50 personas del equipo administrativo.
- Implementación del modelo de alertas y prevención de ataques a la infraestructura fija o móvil del sistema.
- Tomas integrales *Juntos Cuidamos Bogotá y fortalecemos la seguridad en Transmilenio*, cuyo objetivo general es mejorar la percepción de seguridad por medio de la presencia y control interinstitucional.
- Coordinación de actividades de registro a personas y verificación de antecedentes judiciales, operativos de inspección, vigilancia y control - IVC a establecimientos de comercio ubicados en los entornos del Sistema donde se presume la receptación, así como en bodegas de reciclaje.
- Difusión de *tips* de seguridad al interior de los buses, la Línea Diversa y la ruta de atención para NNAJ.
- Actividades de Registro Bici.
- Jornadas de recolección de residuos.
- Verificación de luminarias.
- Atención y traslado de los animales de compañía.
- Oferta antiextorsión y secuestro.
- Patrullaje y verificación migratoria.
- Intervención a familias en condición de mendicidad y trabajo infantil.

Se adjunta documento Excel con las actividades realizadas en el desarrollo de esta estrategia para los años 2020, 2021 y 2022 (dicha información tiene como fuente el Aplicativo Progres sus de la SDSCJ y fecha de corte el 3 de enero de 2023 - Información sujeta a cambios por parte de la fuente).

8. “¿Qué índices de efectividad presentaron las estrategias anteriormente mencionadas?”

9. “Informe si en alguna de estas estrategias se pudieron identificar resultados evidenciables y medibles como por ejemplo la reducción de inseguridad en el Transmilenio”

Respuesta numerales 8 y 9: Se informa que la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia de acuerdo con la información disponible del SIEDCO de la Policía Nacional, realiza seguimiento y análisis constante de las denuncias por delitos de alto impacto reportadas en el Sistema de Transmilenio que sirven como insumo para planear, implementar y desarrollar las estrategias. Adicionalmente, la entidad tiene a disposición de la ciudadanía en su portal web los Boletines mensuales de Indicadores de Seguridad y Convivencia “<https://scj.gov.co/es/oficina-oaiee/boletines>” que se publican mes vencido entre la segunda y tercer semana, en donde se incluye información de Transmilenio, documentos de política pública, estadísticas en materia de seguridad, comportamiento mensual, sexo, tipo de arma y **LOCALIDAD**.

De acuerdo con el seguimiento realizó al comportamiento de los delitos de alto impacto en el Sistema Transmilenio a partir del 2020, se observa la evolución del hurto a personas, principal

fenómeno delictivo que se presenta en el Transmilenio. Adicionalmente se monitorea la presencia de lesiones personales, homicidios, delitos sexuales y violencia intrafamiliar, que a pesar de ser menos frecuentes que el hurto a personas, es importante hacer seguimiento para la mejora de las acciones y estrategias que desarrolla la Secretaría. En particular, a continuación, se muestra cómo año a año ha fluctuado el número de delitos en el Transmilenio (esto quiere decir que se integran, estaciones, buses, portales y alimentadores).

Actividad delictiva registrada en el sistema integrado de transporte público – Transmilenio* de la ciudad de Bogotá, 2020-2022

CONDUCTA	2020	2021	2022
HOMICIDIOS	2	3	2
LESIONES PERSONALES	94	77	132
HURTO A PERSONAS	10.902	11.742	20.128
DELITOS SEXUALES	3	9	12
VIOLENCIA INTRAFAMILIAR	10	2	2

Fuente: Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos. Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios con información del SIEDCO. Datos extraídos el 23 de enero de 2023, Datos preliminares sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO. *Contiene información de Bus Transmilenio, Alimentador, Estaciones, Portales, Transmilenio y vehículos zonales.

Desde entrada en vigencia de las medidas en el 2020, se dio de forma simultanea una reactivación económica en la ciudad que ha generado un incremento en el uso del sistema de transporte público de la ciudad. En este sentido, por su parte los delitos han tenido también incrementos por el mayor flujo de población en algunos de los indicadores.

De acuerdo con la tabla anterior, los homicidios han presentado un máximo de 3 casos en el 2021, pero que se redujo en el 2022 a 2 casos, de igual forma sucede con la violencia intrafamiliar que tuvo 10 casos en el 2020 y después se han mantenido en los últimos dos años en 2 casos cada uno. Pero, por otra parte, en orden al incremento del uso del sistema el hurto a personas ha pasado de 10.902 víctimas (vale recordar la restricción de movilidad por la pandemia) a 11.742 en el 2021, incrementándose después a 20.128 en el 2022. Análogo a los hurtos a personas, las lesiones personales han ido incrementándose también desde 94 casos en 2020 a 132 en el 2022. Igualmente, los Delitos Sexuales en el 2022 tuvieron un aumento, donde se registraron 12 casos, es decir que hubo 3 casos más que en el 2021.

Vale la pena aclarar que los aumentos que se han presentado por hurto a personas y lesiones personales se puede deber a diversos motivos, entre ellos la reactivación económica, la dinámica criminal, la promoción de la denuncia, entre otros. Esto significa que, para evaluar los resultados de las estrategias y actividades llevadas a cabo por la Secretaría de Seguridad, es necesaria la aplicación de una evaluación que permita concluir si la estrategia fue o no efectiva.

10. “¿A cuánto asciende la inversión destinada a estrategias de seguridad en el Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad en la vigencia 2021-2022? Favor discriminar tanto por componente troncal como zonal.”



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Al contestar cite Radicado No. 20231000101982
Fecha: 2023/01/27 07:38:54 AM
Anexos: ANEXO ANUNCIADO Folios:5
Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ - SECRETARIA
GENERAL
Radicador: SERGIO ANDRES CEPEDA ANAYA
Asociado: 20235410035441
20221000101002

Respuesta: Durante las vigencias 2021 y 2022, la SDSCJ destino recursos, entre otras acciones, para el mejoramiento de la seguridad en el sistema del transporte público masivo, a través de la meta “Implementar el 100% de los planes territoriales de convivencia y seguridad en las localidades de Bogotá” el cual está enmarcado en el proyecto de inversión 7695 “Generación de entornos de confianza para la prevención y control del delito en Bogotá”, A continuación se enuncian los respectivos recursos:

Cifras en millones

META	2021		2022	
	RECURSOS APROPIADOS	PRESUPUESTO EJECUTADO	RECURSOS APROPIADOS	PRESUPUESTO EJECUTADO
No. 01 Implementar el 100% de los planes territoriales de convivencia y seguridad en las localidades de Bogotá	\$5.390	\$4.513	\$8.545	\$8.462

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Reporte de Ejecución Presupuestal con corte a 31 de diciembre del 2022

11. “¿Cuánto se tiene presupuestado para el 2023 en este sentido?”

Respuesta: La SDSCJ tiene destinados recursos en la meta No. 01 “Implementar el 100% de los planes territoriales de convivencia y seguridad en las localidades de Bogotá del proyecto de inversión No.7695- Generación de entornos de confianza para la prevención y control del delito en Bogotá, para la vigencia 2023, presupuesto de manera global y no clasificado por estrategias de seguridad, entre otras acciones, en el Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad, ya que son acciones realizadas en prevención del delito en todas las localidades del distrito, el objetivo de cada proyecto se relaciona en el siguiente cuadro:

PROYECTO DE INVERSIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA META	RECURSOS PROGRAMADOS 2023
7695	Implementar el 100% de los planes territoriales de convivencia y seguridad en las localidades de Bogotá	\$7.966.160.904

Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Presupuesto Proyectos de inversión con corte a enero 2023

Así mismo, es de resaltar que la SDSCJ tiene destinados recursos en los proyectos de inversión para la vigencia 2023, presupuesto de manera global y no clasificado por localidad, ya que son acciones realizadas en prevención del delito en todas las localidades del distrito, el objetivo de cada proyecto se relaciona en el siguiente cuadro:

PROYECTOS DE INVERSIÓN	OBJETIVO GENERAL	RECURSOS PROGRAMADOS 2023
7640 Implementación de la justicia restaurativa y atención integral para adolescentes en conflicto con la ley y población pospenada en Bogotá	Incrementar la implementación de la justicia juvenil restaurativa y la atención con enfoque de derechos de las y los adolescentes vinculados al Sistema de responsabilidad penal adolescente-SRPA y la población adulta pospenada en el Distrito.	\$9.887.834.000
7765 Mejoramiento y protección de derechos de la población privada de la libertad en Bogotá	Implementar estrategias que promuevan los derechos de las personas privadas de la libertad en Bogotá	\$25.418.256.000
7776 Fortalecimiento de la gestión institucional y la participación ciudadana en la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia en Bogotá	Fortalecer el modelo integrado de gestión y participación ciudadana, acorde con las dinámicas sociales, culturales y económicas de las políticas de desarrollo y eficiencia administrativa.	\$14.505.200.000
7781 Generación de conocimiento para la implementación de la política pública de seguridad, convivencia y acceso a la justicia en Bogotá	Generar y gestionar conocimiento a través de la investigación y la elaboración de documentos de seguridad, convivencia y acceso a la justicia para la toma de decisiones con diversos enfoques metodológicos	\$1.075.000.000

PROYECTOS DE INVERSIÓN	OBJETIVO GENERAL	RECURSOS PROGRAMADOS 2023
7777 Fortalecimiento de la gestión de las Tecnologías de la Información en la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia en el marco de las políticas de gobierno y seguridad digital en Bogotá	Fortalecer los servicios tecnológicos, sistemas de información y servicios ciudadanos digitales de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia de Bogotá D.C, en el marco de las Políticas de Gobierno y Seguridad Digital.	\$12.729.500.000
7767 Fortalecimiento de estrategias para la materialización de las disposiciones del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana en Bogotá	Fortalecer el conocimiento del Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana por parte de la ciudadanía como instrumento para prevenir comportamientos contrarios a la convivencia en Bogotá D.C.	\$5.096.198.000
7783 Fortalecimiento de los equipamientos y capacidades del Sistema Distrital de Justicia en Bogotá	Fortalecer y mejorar de los equipamientos y capacidades del Sistema Distrital de Justicia para garantizar el derecho de acceso a la justicia en Bogotá	\$25.681.103.000
7792 Fortalecimiento de los organismos de seguridad y justicia en Bogotá	Fortalecer la capacidad para dar respuesta por parte de los organismos de seguridad para regular los problemas de prevención y control del delito en la ciudadanía	\$102.287.614.000
7797 Modernización de la infraestructura de tecnología para la seguridad, la convivencia y la justicia en Bogotá	Fortalecer el Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Computo de Bogotá C4, para aportar a que los habitantes de la ciudad puedan vivir sin miedo y recibir servicios de seguridad y emergencia con mayor calidad y oportunidad, mediante la innovación tecnológica, la transferencia de conocimiento y entrenamiento, la mejora continua y aseguramiento de la calidad y la implementación de un modelo de análisis y respuesta en tiempo real que además permita avanzar hacia la anticipación y prevención.	\$100.291.600.000

Fuente: Fuente: Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Presupuesto Proyectos de inversión con corte a enero 2023

12. “¿Cómo se diseñan las estrategias de seguridad a ejecutar en Transmilenio? En este punto informe ¿qué elementos o componentes se tienen en cuenta para diseñar estas cifras?”

Respuesta: El *Plan de intervención* para Transmilenio se ha realizado a partir de un índice de priorización, el cual tienen en cuenta los delitos más recurrentes en el sistema. Esto ha implicado un ejercicio metodológico cuantitativo y cualitativo, cuyo desarrollo exige acciones de control y prevención por parte de la SDSCJ, que se realizarán durante el año 2023 en troncales, alimentadores y estaciones; con el fin de mitigar los factores de riesgo asociados a los entornos de los componentes Troncal y Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, que pudieran promover conflictividades, conductas contrarias a la convivencia, violencias y delitos.

Las principales problemáticas que se abordan en los componentes Troncal y Zonal del SITP son:

- Hurto
- Riñas
- Atracos
- Violencia basada en género
- Aglomeraciones
- Venta informal
- Ciudadano habitante de calle
- Transporte ilegal
- Colados
- Mendicidad
- Cultura ciudadana
- Autocuidado frente al hurto
- Prevención de violencias basadas en género
- Promoción de la denuncia
- Sensibilización de rutas de denuncia (líneas 123, 155, línea púrpura, entre otras)

Todo lo anterior, permite un seguimiento y reporte en el Plan de Acción Territorial – PAT 2023, que facilita el impacto realizado por los equipos territoriales sobre lo proyectado en el Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas 2020–2024 “*Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*” y el Plan Integral de Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia – PISCCJ.

13. “¿La Secretaría de Seguridad Convivencia y Justicia cuenta con algún estudio técnico que determine la cantidad de cuerpo policial mínimo, requerido para cada una de las estaciones de Transmilenio?”

Respuesta: La SDSCJ no cuenta con un estudio que determine el número mínimo de cuerpo policial para cada estación de Transmilenio. No obstante, de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015 se traslada por competencia al Sistema de Transmilenio S.A., para que en el marco de sus funciones brinde respuesta de fondo.

16. “¿En las vigencias 2020, 2021 y 2022 y lo corrido del 2023 cuántos hurtos se han reportado en el Sistema de Transmilenio?”

Respuesta: De acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO, en archivo Excel adjunto se relaciona el número de denuncias por hurtos en el **Sistema de Transmilenio** durante el año 2021 y 2022.

17. “¿En las vigencias 2020, 2021 y 2022 y lo corrido del 2023 cuántos casos de acoso sexual se han reportado dentro del Sistema de Transmilenio?”

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, la SDSCJ trasladó por competencia esta pregunta la Fiscalía General de la Nación para que brinde respuesta de fondo sobre el número de denunciar por acoso sexual.

Sin embargo, de acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO, en archivo Excel adjunto, se relaciona el número de delitos sexuales registrados en el **Sistema de Transmilenio** durante el año 2020, 2021 y 2022. La información presentada, agrupa los delitos tipificados en el Título IV “*Delitos Contra la Libertad, Integridad y Formación Sexual*” del Código Penal - Ley 599 del 2000.

18. “¿En la vigencia 2020, 2021 y 2022 y lo corrido del 2023 cuántas riñas, enfrentamientos o alteraciones a la convivencia se han reportado en el Sistema de Transmilenio?”

Respuesta: De acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO en esta Secretaría, en archivo Excel adjunto se relaciona el número de denuncias por lesiones personales reportadas en el Sistema de Transporte Masivo Transmilenio durante los años 2020, 2021 y 2022. Se aclara que la información de lesiones personales no necesariamente corresponde a riñas.

El Número Único de Seguridad y Emergencias -NUSE- reporta los incidentes informados a la Línea 123 por riñas, sin embargo, no es posible establecer el sitio o lugar. Adicionalmente, un incidente puede ser reportado por varias personas.

19. “¿En las vigencias 2020, 2021 y 2022 y lo corrido del 2023 cuántas capturas se reportaron en el Sistema de Transmilenio?”

Respuesta: De acuerdo con los datos **disponibles** del SIEDCO en esta Secretaría, en archivo Excel adjunto se relaciona el número de capturas realizadas en el Sistema de Transmilenio.

20. ¿En las vigencias 2020, 2021 y 2022 y lo corrido del 2023 cuántos uniformados de la Policía Nacional han sufrido lesiones o se les ha causado la muerte dentro del sistema?

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el artículo 21 de la ley 1755 de 2015, la SDSCJ realizó traslado de este numeral a la Policía Metropolitana de Bogotá – MEBOG, para que en el marco de su competencia y misionalidad, se sirvan brindar respuesta de fondo a este numeral.

24. “Teniendo como referencia los recientes índices de inseguridad que se presentan en la ciudad, ¿existe algún tipo de plan estratégico proyectado para hacerle frente a la inseguridad en el 2023? Por favor explicar en detalle”.

Respuesta: Mediante el índice compuesto de priorización se establecen los sectores catastrales que concentran delitos, violencias, actores criminales y puntos de receptación. A su vez, se direccionan las acciones mediante las cuales se contienen y reducen, tanto los delitos, como los actores que los dinamizan en la ciudad.

Las fuentes ponderadas son: Registros del Número Único de Seguridad y Emergencias – NUSE, Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo de la Policía Nacional – SIEDCO, Inventario de Mercados Criminales, aspectos sociales, económicos y estructurales, y el Registro de Medidas Correctivas y Contravencionales. A partir de esta estrategia, que tiene una periodicidad cuatrimestral, se diseñan tanto el número como, la territorialización de las intervenciones.

La agrupación de las mencionadas variables da lugar a un *clúster*, que es abordado desde la línea de prevención, toda vez que los fenómenos a intervenir pueden transformarse a través de acciones de la SDSCJ; o la línea de control, cuando la solución de las problemáticas involucra a la SDSCJ en coordinación con organismo de seguridad y justicia.

Para los fenómenos asociados con la convivencia se cuenta con 51 variables, para los de patrimonio se registran 79 y para la protección de la vida 72. Adicionalmente, en el último cuatrimestre del año 2022 (septiembre-diciembre) se realizó un ejercicio participativo de gobernanza territorial de la seguridad, en cual, participan el 75% de las 887 *Redes de Cuidado*, allegando propuestas e identificando problemáticas.

En el caso de la estrategia de *Transporte público, seguro, diverso y cuidador*, se incluyen las Mega Tomas al SITP, adelantadas en articulación con Transmilenio S.A., la MEBOG y diferentes entidades del Distrito; las cuales están dirigidas a los 9 Portales, 92 puntos del componente troncal y sus entornos.



SECRETARÍA DE
SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Al contestar cite Radicado No. 20231000101982
Fecha: 2023/01/27 07:38:54 AM
Anexos: ANEXO ANUNCIADO Folios:5
Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ - SECRETARIA
GENERAL
Radicador: SERGIO ANDRES CEPEDA ANAYA
Asociado: 20235410035441
20221000101002

25. “Remitir copia del modelo de alertas y prevención de ataques a la infraestructura móvil del sistema que se debía entregar al Concejo de Bogotá a más tardar dentro de los 30 días calendario siguientes a la entrada en vigencia del Acuerdo 816 de 2021. Así mismo, remitir los informes semestrales enviados a la Corporación con los avances y resultados”.

Respuesta: Se adjunta copia del *Modelo de alertas y prevención de ataques a la infraestructura móvil del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP* y de los informes de avances y resultados. El día 14 de diciembre de 2022 se llevó a cabo una Mesa Técnica Interinstitucional de Implementación del artículo 9 del Acuerdo Distrital 816 de 2021, que contó con la participación de la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de Gobierno y la Transmilenio S.A.

Dentro de las conclusiones que se alcanzaron están:

1. Fortalecer herramientas de análisis predictivo y plataformas interoperables entre las entidades competentes que contenga información en materia de prevención y atención.
2. Promover mesas operativas interinstitucionales para adelantar acciones de prevención y mitigación frente a riesgos de violencia o daño contra el SITP.
3. Crear estrategias estandarizadas de formación y atención para los diferentes equipos de gestores sociales que hacen parte de las instituciones competentes.
4. Establecer un protocolo de atención operativa vial en red que tenga en cuenta las entidades de manejo vial y mediación de conflictos.
5. Analizar las implicaciones de las propuestas operativas de la entrada del Metro de Bogotá en las dinámicas de transporte masivo.
6. Lograr procesos de justicia restaurativa, reparaciones integrales, simbólica y ejemplarizante de arrepentimiento público, por parte de los sujetos activos de conductas de vandalización.

La próxima Mesa Técnica se tiene proyectada para el mes de febrero, en seguimiento a los compromisos en la implementación del modelo.

Atentamente,

ANIBAL FERNÁNDEZ DE SOTO CAMACHO

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARIA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Visto Bueno: Alejandro Londoño – Subsecretario de Seguridad y Convivencia.

Daniela Pérez Giraldo – Jefe Oficina de Análisis y Estudios Estratégicos.

Helga Hernández – Jefe Oficina Asesora de Planeación.

Consolidó: Sergio Cepeda – Despacho.

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-01-2023 04:00:09
2023ER1244 0 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/ANIBAL
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 021 DE 2023
OBS: —