



**Asunto:** Respuesta PQRSD-E23-00161  
**Destino:** Dagoberto Garcia Baquero  
**Anexos:** N/A  
**Dep:** Gerencia de Comunicaciones  
**RAD:** PQRSD-S23-00183

Bogotá D.C., 07 de febrero de 2023

Doctor

**DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO**

Secretario General de Organismos de Control

Concejo de Bogotá

[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Respuesta PQRSD-E23-00161.  
Proposición No. 046 del 26 de enero de 2023.

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-02-2023 08:27:53

2023ER2193 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ JOSE LEONIDAS NARVAEZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 046 DE 2023

OBS: ---

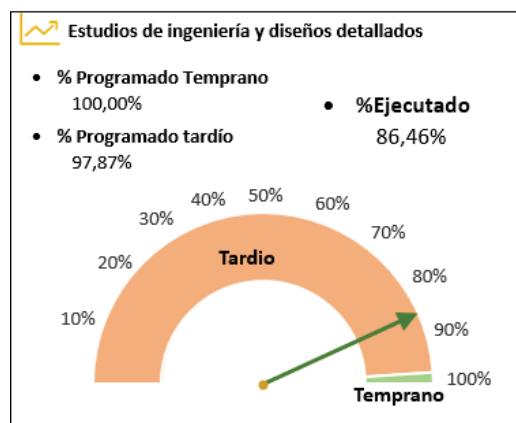
**Referencia:** Radicado Concejo de Bogotá 2023EE1431.

Respetado doctor García,

En atención a la comunicación del asunto, mediante la cual remitió la Proposición presentada por los Honorables concejales, Lucía Bastidas y Andrés Onzaga, le doy respuesta a los asuntos de la competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

- 1. Sírvase informar a la fecha el estado de los estudios y diseños desarrollados por el contratista Metro Línea 1 para la Primera Línea de Metro de Bogotá – PLMB.***

**Respuesta:** De acuerdo con los hitos establecidos contractualmente, el concesionario inició los estudios y diseños de detalle principales y otros estudios y diseños el 20 de octubre de 2020, los cuales al 31 de diciembre de 2022 presentan un avance del 86,46 % en el desarrollo de la totalidad de los estudios y diseños acorde con el plan de ejecución vigente Vr09.



En la actualidad, el concesionario Metro Línea 1 -ML1 se encuentra atendiendo las observaciones realizadas por la Interventoría a los estudios y diseños principales, con miras a obtener la No Objeción de estos. Esta gestión no afecta los plazos establecidos para el inicio de las obras ni para los hitos contractuales, entre ellos la entrada en operación del proyecto establecida para marzo del 2028.

Los estudios y diseños de detalle principales deben ser entregados como parte de la fase previa, la cual no puede superar el 30 de marzo de 2023 acorde con lo definido en el modificatorio 7 del contrato.

Respecto a los otros estudios y diseños, informamos que el 17 de noviembre de 2022 se suscribió entre la EMB y el concesionario ML1 el Acta de entendimiento No. 3 del contrato de concesión, en la cual se establecieron las fechas máximas para que el concesionario cuente con la No Objeción de estos.

**2. *Sírvase informar los pasos cumplidos por la PLMB para su apertura de proceso de construcción. Resaltar las normas cumplidas para lograr su adjudicación.***

**Respuesta:** A continuación, se presentan los pasos que ha surtido el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) que se encuentra en ejecución a la fecha:

#	Fecha	Decisión
1	Mayo 12 de 2016	<b>Acuerdo Distrital 642 de 2016</b> Creación empresa Metro de Bogotá S.A.
2	Junio 9 de 2016	<b>Acuerdo Distrital 645 de 2016</b> Plan de Desarrollo 2016 - 2020 prioriza el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá y establece como meta su contratación e inicio de obras.
3	Marzo – octubre 2016	Estudio de alternativas para optimizar el diseño (SYSTRA).
4	Diciembre 14 de 2016	<b>Constitución de la empresa Metro de Bogotá</b> Escritura Pública 5291.
5	Enero 10 de 2017	<b>CONPES 3882</b> Gobierno nacional define 10 requisitos necesarios para acceder a la cofinanciación.
6	Marzo 10 de 2017	<b>Avanza Estructuración Técnica, Legal y Financiera</b> Empresa Metro de Bogotá asumió la posición contractual en el Convenio 1880 de 2014 e impulsa la ejecución de la Estructuración técnica, legal y financiera del proyecto.
7	Abril 26 de 2017	<b>Resolución 1023 de 2017</b> El Ministerio de Transporte definió los elementos cofinanciables por parte de la Nación y de los aportes en especie en el proyecto PLMB.
8	Marzo 25 de 2017	<b>Contrato 7-002 -2017</b>

#	Fecha	Decisión
		El Ministerio de Hacienda y la FDN suscribieron el contrato para “el análisis y evaluación de alternativas que permitan determinar la forma específica en que la Nación participará en la cofinanciación de dicho Proyecto”.
9	Julio de 2017	<b>Ficha BPIN No. 2015011000338</b> Viabilización y registro del Proyecto para la estructuración y construcción de la PLMB, en el Banco de Proyectos de Inversión de la Nación.
10	Mayo 30 de 2017	<b>Declaratoria PINES</b> Gobierno Nacional declaró la Primera Línea del Metro de Bogotá como un Proyecto de Interés Nacional y Estratégico, concediéndole la prioridad y el impulso que necesitaba
11	Julio 14 de 2017	<b>Convenio Interadministrativo EMB-IDU 1021 de 2017. Inicio adquisición predial por parte de IDU.</b>
12	Julio 19 de 2017	<b>Autoridad Nacional de Licencias Ambientales se pronuncia sobre la no necesidad de licencia ambiental para el proyecto.</b>
13	Agosto 24 de 2017	<b>Socialización estudios de factibilidad Comunidades</b> Durante el 2017 la EMB realizó 37 reuniones con la comunidad, con una asistencia total de 3.484 ciudadanos, y 32 reuniones con representantes de entidades nacionales y distritales, con una asistencia de 455 personas.
14	Agosto 29 de 2017	<b>Ministerio del Interior expide Resolución 0894 sobre No presencia de Comunidades Étnicas.</b>
15	Agosto 30 de 2017	<b>Suscripción Acuerdo Marco TAR EMB – CODENSA.</b>
16	Septiembre 14 de 2017	<b>CONPES 3899</b> Gobierno nacional precisa tres elementos para materializar el apoyo: 1. Requisitos 2. Componentes 3. Mecanismos de seguimiento.
17	Septiembre 15 de 2017	<b>Certificación Factibilidad FDN.</b>
18	Septiembre 22 de 2017	<b>Aval fiscal y concepto previo y favorable del Consejo Distrital de Política Económica y Fiscal – CONFIS</b> Para la Declaratoria de Importancia Estratégica del Proyecto PLMB, con base en las fuentes de financiación.
19	Septiembre 25 y 26	<b>Declaratoria de Importancia Estratégica PLMB del Consejo Distrital de Gobierno</b> Según Actas No. 40 y 41.
20	Septiembre 25 de 2017	<b>El Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS autorizó la actualización al aval fiscal Proyecto Primera Línea de Metro para Bogotá otorgado en sesión CONFIS del 26 de octubre de 2015.</b>

#	Fecha	Decisión
21	Septiembre 25 de 2017	<b>CONPES 3900</b> El DNP presenta ante el CONPES el documento donde reporta el cumplimiento de los 10 requisitos necesarios para acceder a la cofinanciación de la Nación, y solicita al Consejo la <b>Declaratoria de Importancia Estratégica Nacional</b> , tras certificación del Ministerio de Transporte que señaló que el proyecto cuenta con los estudios de ingeniería a nivel de factibilidad.
22	Septiembre 26 de 2017	<b>Vigencias Futuras Distrito</b> El Consejo Distrital de Política Económica y Fiscal – CONFIS autorizó la solicitud efectuada por la Secretaría Distrital de Hacienda para asumir obligaciones con cargo a vigencias futuras ordinarias \$6,08 billones constantes de 2017.
23	Noviembre 2 de 2017	<b>Acuerdo 691 de 2017 – Concejo de Bogotá</b> Aprobación de Vigencias Futuras – aporte del Distrito Capital.
24	Noviembre 9 de 2017	<b>Vigencias Futuras Nación</b> CONFIS autorizó a la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público para la asunción de compromisos de vigencias futuras por valor de \$15,1 billones de pesos constantes de diciembre de 2017, con cargo al presupuesto de las vigencias 2019 a 2048.
25	Noviembre 9 de 2017	<b>Convenio de Cofinanciación</b> Define montos, términos y condiciones para la cofinanciación del Metro.
26	Noviembre 10 de 2017	<b>Suscripción Acuerdos Marco TAR (Gas Natural, ETB, TELEFONICA, EAAB).</b>
27	Diciembre 15 de 2017	<b>Fitch Ratings asigna calificación AAA la Empresa Metro de Bogotá S.A.,</b> significa que la empresa Metro de Bogotá S.A. puede cumplir con las obligaciones de deuda que pueda contraer.
28	Enero 25 de 2018	<b>Suscripción Acta No 23 del Comité Interinstitucional Convenio Interadministrativo 1880 que aprueba la propuesta de estructura de la transacción (contrato Integral de concesión).</b>
29	Febrero 15 de 2018	<b>Acuerdo Distrital 699 de 2018</b> Autoriza cupo de endeudamiento por \$10,8 billones de pesos constantes de 2017 a la empresa Metro de Bogotá.
30	Marzo 6 de 2018	<b>Inició proceso de adquisición predial 1.430 predios.</b>
31	Mayo 8 de 2018	<b>CONPES 3923</b> Concepto favorable para otorgar garantía soberana por parte de la nación a la Empresa Metro de Bogotá (EMB) para contratar operaciones de crédito público interno o externo hasta por la suma de 7,8 billones de pesos constantes de diciembre de 2017.

#	Fecha	Decisión
32	Mayo 29 de 2018	<b>Garantía Soberana</b> Concepto único favorable de la Comisión Interparlamentaria de Crédito Público del Congreso de la República para que la Nación -MHCP otorgue garantía a la EMB para contratar operaciones de crédito internas y externas.
33	Julio 5 de 2018	<b>Actas de Negociación Contratos de Créditos</b> <b>Resolución 1928 de 2018 - Ministerio de Hacienda y Crédito Público</b> Autorizando la firma de créditos externos.
34	Agosto 6 de 2019	<b>Suscripción Garantía de la Nación a los Contratos de Crédito con Banca Multilateral.</b>
35	Agosto 6 de 2017	<b>Suscripción Contrato de Contragarantía de la EMB a la Nación.</b>
36	Agosto 6 de 2018	<b>Firma de contratos de crédito con Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco de Fomento y Reconstrucción (Banco Mundial) y Banco Europeo de Inversiones y apertura del Proceso de Selección.</b>
37	Agosto 6 de 2018	<b>Publicación Proyecto Documento de Precalificación.</b>
38	Agosto 24 de 2018	<b>Apertura del Cuarto de Datos del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá</b> Aloja 29.044 documentos.
39	Septiembre 10 de 2018	<b>Resolución CAR 2688 Por medio de la cual ZMPA.</b>
40	Octubre 18 de 2018	<b>Secretaría Distrital de Ambiente se pronuncia sobre la no necesidad de Licencia Ambiental para el Proyecto PLMB T1.</b>
41	Octubre 23 de 2018	<b>No Objeción a los Documentos definitivos de la Precalificación y Publicación del Documento de precalificación definitivo.</b>
42	Diciembre 12 de 2018	<b>Resolución 189 de 2018</b> Política de Reasentamiento y de Gestión Social para el proyecto PLMB.
43	Diciembre 10 de 2018	<b>Resolución 4073 de 2018</b> Resuelve recurso de Reposición ZMPA en sector del patio taller.
44	Diciembre 19 de 2018	<b>Inicio de pruebas de carga</b> Las pruebas permiten reducir riesgos, costos y facilitar que las obras marchen adecuadamente.
45	Diciembre 20 de 2018	<b>Inicio Programa Traslado Anticipado de Redes (TAR),</b> el cual corresponde a la gestión que se realiza para despejar el corredor de la PLMB de las redes principales de servicios públicos.
46	Diciembre 20 de 2018	<b>Adjudicación Contrato PMO.</b>
47	Diciembre 21 de 2018	<b>No Objeción de la Banca</b> Multilateral al plan de reasentamiento.

#	Fecha	Decisión
48	Diciembre 24 de 2018	<b>Resolución 1864 de 2018</b> Por la cual se modifica la zona de reserva para el viaducto y la franja de aislamiento de la PLMB.
49	Febrero 19 de 2018	<b>Conformación Comité Expertos Mecanismo de Denuncia de Alto Nivel.</b>
50	Febrero 25 de 2019	<b>Cierre fase de Precalificación</b> (recepción de solicitudes) Siete grupos internacionales (23 empresas) oficializaron sus solicitudes para participar en la Licitación Pública Internacional.
51	Marzo 4 de 2019	<b>Resolución 00368</b> por medio de la cual la SDA Delimita el Corredor Ecológico de Ronda del Corredor Ecológico del Canal Cundinamarca.
52	Marzo 29 de 2019	<b>No Objeción</b> del BID a la Conformación Lista de PRECALIFICADOS.
53	Abril 10 de 2019	Adjudicación Contrato No 119 Encargo Fiduciario en cumplimiento de la Clausula 4ª del Convenio de Cofinanciación.
54	Abril 11 de 2019	<b>No Objeción del BID a la Lista Definitiva de Precalificados.</b>
55	Abril 12 de 2019	<b>Inicio Fase de Retroalimentación con los Precalificados.</b>
56	Abril 16 de 2019	<b>Corporación Autónoma Regional CAR se pronuncia sobre la no necesidad de Licencia Ambiental para el Proyecto PLMB T1.</b>
57	Mayo 16 de 2019	<b>Otorgamiento de Aval Fiscal</b> , aprobado por el CONFIS DISTRITAL, mediante Acta No 07 de Fecha 16 de mayo de 2019.
58	Mayo 16 de 2019	<b>Actualización Declaratoria de Importancia Estratégica definida por el Consejo de Gobierno Distrital</b> , mediante Acta No 76, de Fecha 16 de mayo de 2019.
59	Mayo 28 de 2019	<b>CONPES 3961 Define lineamientos de Política de Riesgo Contractual.</b>
60	Junio 21 de 2019	<b>Secretaría Jurídica Distrital Rad EMB-EXT 19-0001392 Concepto Cláusula Solución de Controversias.</b>
61	Junio 21 de 2019	<b>Decreto 1110 Otorgamiento de la Garantía de la Nación a operaciones de Financiamiento Externo e Interno que realizan entidades territoriales y descentralizadas.</b>
62	Junio 26 de 2019	<b>Memorando interno Min Hacienda número radicación 3-2019-011080 del 26 de junio de 2019, mediante el cual se informa el Plan de Aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales (Emisión de Títulos de Pago por Ejecución) Radicado 19-0001458 del 28 de junio de 2019, se remite a EMB el Plan de Aportes al Fondo de Contingencias.</b>
63	Junio 26 de 2019	<b>Suscripción Acta de Acuerdo Términos de intervención de la infraestructura vial y espacio público IDU-EMB.</b>
64	Junio 27 de 2019	<b>Terminación de la etapa de Retroalimentación con los Precalificados.</b>
65	Junio 27 de 2019	<b>Acuerdo 006 de 2019 de la Junta Directiva de la EMB</b> , mediante la cual se emite aprobación previa para la asunción de compromisos con cargo a vigencias futuras excepcionales para las vigencias 2020 al 2047 por

#	Fecha	Decisión
		valor de DIECISÉIS BILLONES SEISCIENTOS SEIS MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CONSTANTES DE 2019 (\$16.606.773.189.593), para amparar el Proyecto Sistema Integrado de Transporte Masivo – PLMB Tramo 1 y cuya fuente de financiación corresponde a los Aportes de Cofinanciación para el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo.
66	Junio 27 de 2019	<b>CONFIS Distrital en sesión 10 del 27 de junio de 2019 Autoriza Vigencias Futuras Excepcionales 2020-2047 Radicado 1-2019-43172 del Secretario Técnico. Autorización del CONFIS DISTRITAL</b> , a la Empresa Metro de Bogotá S.A para asumir compromisos con cargo a vigencias futuras excepcionales hasta por un valor de \$16.606.773.189.593 pesos constantes de 2019 en el presupuesto de Inversión de las vigencias 2020-2047.
67	Junio 27 de 2017	<b>Decreto 383 de 2019</b> Fondo de Estabilización Tarifaria Ampara pagos relacionados con la O&M.
68	Junio 27 de 2019	<b>Oficio 2-2019-42261 Concepto Secretaría Distrital de Planeación sometimiento de Obligaciones Contingentes a la Política de Riesgos</b> en cumplimiento del Artículo 2.4.1.2.6 del Decreto 1068 de 2015.
69	Junio 27 de 2019	<b>Oficio 2-2019-023236</b> Ministerio de Hacienda y Crédito Público emite Aprobación de Obligaciones Contingentes.
70	Junio 27 de 2019	<b>Oficio 1-2019-43177 CONFIS</b> Distrital emite Autorización Operación de Crédito Publico interna, Autoriza Constituir Garantías y Celebración Operaciones Asimiladas Conexas.
71	Junio 27 de 2019	<b>Oficio 2-2019-42198</b> Secretaría Distrital de Planeación emite Concepto Favorable a la Operación de Financiamiento con TPES.
72	Junio 27 de 2019	<b>Concepto adecuación a la política de riesgo contractual expedido por la Secretaría Distrital de Planeación.</b>
73	Junio 27 de 2019	<b>Oficio 27-06-2019. N.2019EE 127264.</b> Secretaría Distrital de Hacienda imparte concepto sobre compatibilidad del Marco Fiscal de Mediano Plazo.
74	Junio 27 de 2019	<b>Resolución 2071</b> Ministerio de Hacienda Autoriza Endeudamiento con operaciones de Crédito Interno.
75	Junio 27 de 2019	<b>No Objeción del BID a los Documentos de Licitación.</b>
76	Junio 28 de 2019	Se expide el Decreto Distrital 394, mediante el cual se adiciona el Decreto Distrital <a href="#">319</a> de 2006 disposiciones relacionadas con el Sistema Metro.
77	Junio 28 de 2019	<b>Inicio Fase 3 Proceso de selección Licitación Pública Internacional GT-LPI-001-2018–Envío a precalificados y publicación documentos de la licitación.</b>



#	Fecha	Decisión
78	Octubre 3 de 2019	Presentación de ofertas.
79	Octubre 16 de 2019	Adjudicación de contrato.
80	Noviembre 27 de 2019	Suscripción de contrato 163 de 2019.
81	Agosto 18 de 2020	Adjudicación contrato Interventoría.
82	Agosto 25 de 2020	Suscripción del contrato con la Interventoría.
83	Octubre 20 de 2020	Inicio Contrato de Concesión 163 de 2019.

**3. Sírvase remitir los estudios técnicos realizados para la planeación y estructuración de la Segunda Línea de Metro de Bogotá – SLMB.**

**Respuesta:** En relación con las etapas de planeación del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, se han realizado estudios a nivel de prefactibilidad y factibilidad, los cuales pueden ser consultados en los siguientes enlaces:

1. Estudios de prefactibilidad:

<https://www.metrodebogota.gov.co/?q=content/estudios-nivel-prefactibilidad-la-linea-2-del-metro-bogota>.

2. Estudios de Factibilidad:

<https://www.metrodebogota.gov.co/?q=content/sistema-metro/linea-2-del-metro-bogota/estudios/estructuracion-integral>.

Teniendo en cuenta que a la fecha el proyecto desarrolla su etapa de estructuración, se cuenta con el siguiente cronograma general previsto para adelantar el proceso de selección, su adjudicación, y la suscripción del contrato respectivo:

Año 2023*	
Apertura Cuarto de Datos	1er trimestre
Apertura proceso precalificación	2do trimestre
Apertura del proceso de licitación pública	3er trimestre
Adjudicación	4to trimestre

*\*Fechas que están sujetas a trámites con Nación, Distrito, Bancas Multilaterales u otros y por lo tanto, podrán ser objeto de modificación.*

**4. Sírvase remitir un cuadro comparativo entre los pasos adelantados para la construcción de la PLMB y los que hasta la fecha ha adelantado la EMB para la SLMB**



**Respuesta:** Los principales pasos cumplidos por la Nación y el Distrito para la ejecución del Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá T1 se presentaron en la respuesta al numeral segundo. Sin embargo, a continuación se realiza un comparativo:

**PLMB:** Proyecto que se encuentra en ejecución mediante contrato de concesión N° 163 de 2019, suscrito con el consorcio ML1.

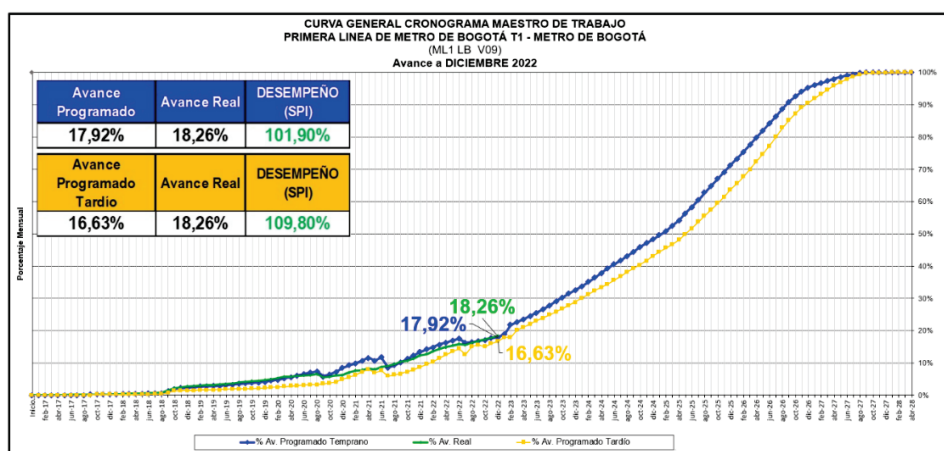
**SLMB o L2MB:** Proyecto que se encuentra en estructuración técnica, legal, financiera y de riesgos mediante el contrato interadministrativo N° 136 de 2021, suscrito con la Financiera de Desarrollo Nacional.

<b>Actividad</b>	<b>PLMB</b>	<b>L2MB</b>
<b>Estudios de Prefactibilidad</b>	<i>Realizado (2016)</i>	<i>Realizado (2020 – 2021)</i>
<b>Estudios de Factibilidad</b>	<i>Realizado (2017)</i>	<i>Realizado (2021-2022)</i>
<b>Obtención de Aval Técnico y Fiscal por parte de la Nación y el Distrito para su cofinanciación</b>	<i>Realizado (2017)</i>	<i>Realizado (2022)</i>
<b>Conpes de Importancia estratégica</b>	<i>Realizado (2017)</i>	<i>Realizado (2022)</i>
<b>Convenio de Cofinanciación Nación – Distrito</b>	<i>Realizado (2017)</i>	<i>Realizado (2022)</i>
<b>Estructuración técnica, legal, financiera y de riesgos del proyecto</b>	<i>Realizado (2017-2019)</i>	<i>En ejecución (2022-a la fecha)</i>
<b>Aprobación de cupo de crédito a EMB para financiar el proyecto</b>	<i>Realizado (2018)</i>	<i>Realizado (2022)</i>
<b>Firma de Créditos con Bancas Multilaterales</b>	<i>Realizado (2018)</i>	<i>En ejecución</i>
<b>Precalificación</b>	<i>Realizado (2018-2019)</i>	<i>No iniciado</i>
<b>Proceso Licitatorio Contrato de Concesión</b>	<i>Realizado (2019)</i>	<i>No iniciado</i>
<b>Adjudicación de Contrato de Concesión</b>	<i>Realizado (2019)</i>	<i>No iniciado</i>
<b>Firma Contrato de Concesión</b>	<i>Realizado (2019)</i>	<i>No iniciado</i>
<b>Acta de Inicio Contrato de Concesión</b>	<i>Realizado (2020)</i>	<i>No iniciado</i>
<b>Construcción</b>	<i>En ejecución (2020-a la fecha)</i>	<i>No iniciado</i>

5. FAVOR remitir a la fecha el avance general del proyecto y desagregar los avances de las obras de la PLMB por tipo de obra (patio taller, intercambiador y TAR).

**Respuesta:** A continuación se presentan los avances de las actividades de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

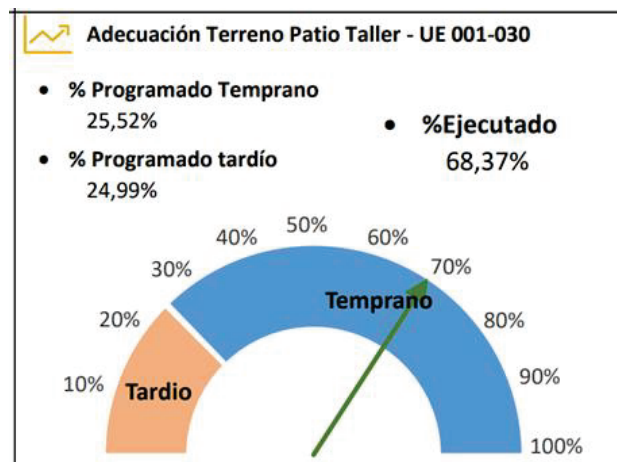
a. Avance general programado vs. ejecutado general del proyecto PLMB a corte de 31 de diciembre de 2022:



De acuerdo con la gráfica, el proyecto PLMB presenta un avance programado temprano del 17.92 % y un avance real ejecutado del 18,26 % (SPI 101,90 %). Adicionalmente, presenta un avance programado tardío del 16,63 % (SPI 109,80 %), lo cual quiere decir que el avance real se ubica por encima de los valores programados esperados para el corte solicitado.

Estos valores de avance contemplan la totalidad del proyecto Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB), es decir, avance del contrato de concesión, interventoría, PMO, traslado anticipado de redes, gestión predial, traslado del Bolívar ecuestre y Galería Monumento a Los Héroes.

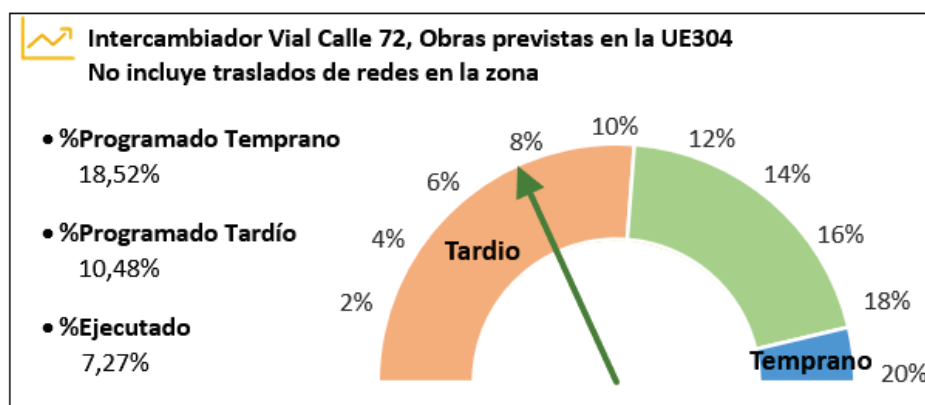
b. Avance programado vs ejecutado de las obras de adecuación de terreno del patio taller (corte 31/12/2022)



Al corte de 31 de diciembre de 2022, las 30 unidades de ejecución correspondientes a la adecuación de terreno del patio taller presentan un avance programado temprano del 25,52 % y un avance real ejecutado del 68,37 %. Adicionalmente, presentan un avance programado tardío del 24,99 %, lo cual quiere decir que el avance real se encuentra adelantado a lo esperado para el corte solicitado.

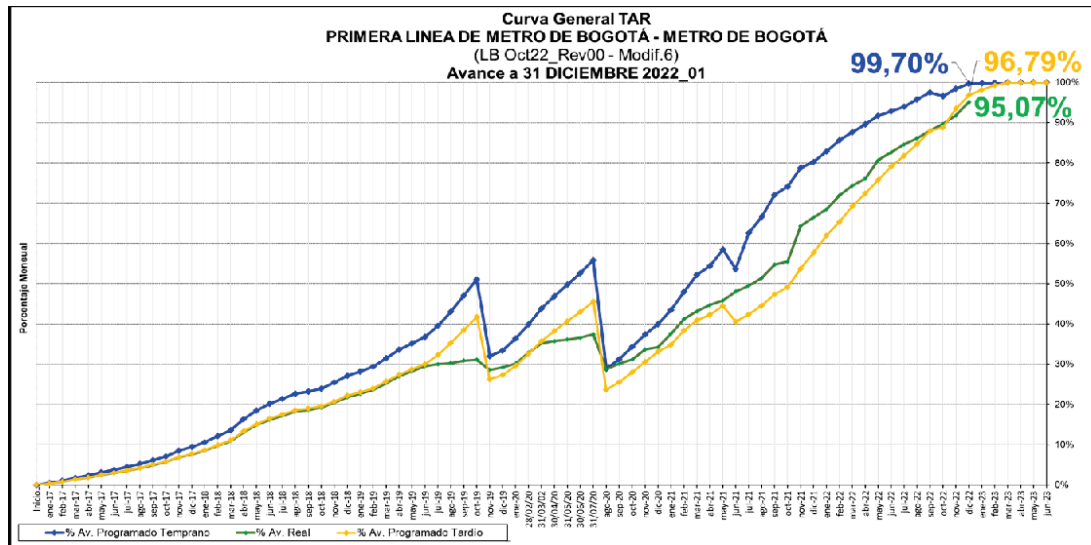
c. Avance programado vs ejecutado del intercambiador vial de la av. Caracas por calle 72 (corte 31/12/2022):

Es importante informar que el plazo de ejecución del intercambiador vial de la calle 72 en la versión vigente del plan de ejecución (V09) está definido para finalización máxima el 17 de septiembre del 2024.



Al corte del 31 de diciembre de 2022, las obras previstas para el Intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas presentan un avance programado temprano del 18,52 % y un avance real ejecutado del 7,27 %. Adicionalmente, presentan un avance programado tardío del 10,48 %.

d. Avance programado vs ejecutado del traslado anticipado de redes (TAR) (corte 31/12/2022):



Cabe señalar que, de acuerdo con la gráfica precedente, el estado actual de avance del Traslado Anticipado de Redes a cargo de la EMB S.A. (Línea verde), se encuentra por debajo de la programación tardía en un 1,72 %, alcanzando una ejecución acumulada del 95,07 %.

#### 6. *Sírvase remitir el avance en la gestión predial de la PLMB de manera detallada*

**Respuesta:** El proceso de gestión predial para el desarrollo del Proyecto de Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) contempla la adquisición de 1.427 predios.

Con corte a 31 de diciembre de 2022 se han recibido 1.338 predios que corresponden al 93,8 % del universo total. La siguiente tabla presenta el resumen con la ubicación de los 89 predios pendientes de ser recibidos por parte de la EMB, ubicados en las estaciones (E), Inter estaciones (IE) y el ramal técnico (RT):

No. Estación	CANTIDAD
E11	1
E12	9
E13	5
E14	5
E15	8
E16	10
E7	1
E9	1
IE10	1
IE5	4
IE9	39
RT	5
<b>Total general</b>	<b>89</b>

Por otro lado, han sido puestos a disposición del concesionario la totalidad de 941 predios con corte al mes de diciembre de 2022, que corresponden al 65,9 % del universo total, es importante mencionar que 189 predios adicionales fueron puestos a disposición en el mismo mes y se encuentran en el proceso de firma de acta por las partes.

**7. Favor discriminar los recursos invertidos a la fecha en las obras de la PLMB. Discriminar por aportes de la Nación y los del Distrito.**

**Respuesta:** A continuación, se detallan los recursos invertidos con corte al 31 de diciembre de 2022 (ejecución financiera) en las obras de la PLMB, discriminados por Aportes Nación y Distrito:

Tipo de Obra PLMB	Aportes Nación	Aportes Distrito	Total \$ Corrientes	Total \$ DIC/17
<b>TOTAL OBRAS CIVILES CONTRATO CONCESION</b>	-	171.452.241.849,18	171.452.241.849,18	135.513.158.183,93
<b>TOTAL TRASLADO DE REDES</b>	1.283.676.396,00	292.794.256.294,59	294.077.932.690,59	263.331.908.325,48
<b>TOTAL OBRAS A CIERRE DIC 2022</b>	1.283.676.396,00	464.246.498.143,77	465.530.174.539,77	398.845.066.509,40

**8. En qué estado están los estudios de diseño a nivel de factibilidad de los componentes técnicos y financieros de la expansión de la primera línea del metro de Bogotá hasta la calle 100**

**Respuesta:** A continuación, presento la relación de los entregables incorporados en el contrato interadministrativo No. 277 de 2021 suscrito entre la EMB y la Financiera de Desarrollo Nacional S.A. con el objeto de: “Realizar la estructuración técnica y financiera de la extensión de la PLMB-Tramo 1 hasta el sector de la calle 100, de acuerdo con las definiciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 163 de 2019”:

ENTREGABLE	DESCRIPCIÓN	ESTADO
Entregable 1	Plan de trabajo, cronograma y enfoque metodológico.	Aprobado
Entregable 2.1	-Entregable 2.1A - Informe de levantamiento de información secundaria.	Aprobado

ENTREGABLE	DESCRIPCIÓN	ESTADO
	- Entregable 2.1B - Informe de alternativas de emplazamiento geométrico férreo.	
Entregable 2.2	- Entregable 2.2A - Resumen ejecutivo del estado de avance de estudios y diseños de factibilidad. - Entregable 2.2B - Documento de requisitos técnicos para cofinanciación Sistemas de Transporte.	En ajustes para aprobación
Entregable 3	Estudios topográficos y Demanda	Aprobado
Entregable 4	-Diseño geométrico vial. -Geotecnia y pavimentos. -Diseño geométrico férreo.	En ajustes para aprobación
Entregable 5	-POP. -PMP.	Aprobado
Entregable 6	- Estructuras. - Estaciones y edificios. - Urbanismo y paisajismo. - Redes de servicios. - Movilidad.	En ajustes para aprobación
Entregable 7	- Predial. - Estudio de impacto ambiental y social.	En ajustes para aprobación
Entregable 8	-Señalización y control de trenes. -Telecomunicaciones. -RAMS. -Alimentación eléctrica. -Superestructura de vía.	Aprobado
Entregable 9	-BIM. -CAPEX. -Programa de obra y flujo de inversiones. -OPEX. -Estudio Beneficio Costo. -Estudio, análisis y gestión de riesgos técnicos.	En ajustes para aprobación
Entregable 10	-Levantamiento de información financiera. -Identificación y análisis de proyecciones y viabilidad financiera de La Extensión.	En ajustes para aprobación
Entregable 11	-Implementación de la estructura financiera. -Análisis de proyecciones y viabilidad financiera de la Extensión.	En ajustes para aprobación
Entregable 12	Modelo financiero.	En ajustes para aprobación
Entregable 13	Elaboración de Apéndices Técnicos.	En ajustes para aprobación

ENTREGABLE	DESCRIPCIÓN	ESTADO
Entregable 14	Informe final.	En ajustes para aprobación

Cordialmente,

**JOSE LEONIDAS NARVAEZ MORALES**  
Firmado digitalmente  
por JOSE LEONIDAS  
NARVAEZ MORALES  
Fecha: 2023.02.07  
20:35:33 -05'00'

**LEONIDAS NARVAEZ**  
Gerente General  
Empresa Metro de Bogotá

Proyectó:

Pregunta 1,2, 4 (parcial L1), 5 (literal a, b, c): Catalina Flórez López – Profesional SGP.

Pregunta 3, 4 (parcial), 8. Daniel Salvador Gutiérrez – Profesional GIP.

David Meléndez – Profesional GIP.

William González – Profesional GIP.

Pregunta 5 (literal d): Equipo TAR.

Pregunta: Punto 6 - Augusto Sánchez Castro – Contratista SUP.

Pregunta 7: Oscar González – Profesional GF.

Aprobó:

Pregunta 1,2, 4 (parcial L1), 5 (literal a, b, c): Paula Jimena Vinasco Vergara - Subgerente de Gestión de Proyecto.

Pregunta 3, 4 (parcial), 8. Javier Flechas – Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos.

Pregunta 5 (literal d): Germán Grajales Quintero – Subgerente Traslado de Redes.

Pregunta 6: Mónica Francisca Olarte Gamarra – Subgerente de Gestión Predial.

Pregunta 1,2, 4 (parcial L1), 5, 6: Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB.

Pregunta 7: Andrés Ricardo Quevedo Caro – Gerente Financiero.