 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

092
 PROPOSICIÓN No. **092** DE 2023
 31 ENE 2023

Aprobada en:

Tema: Futuro de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Facultades: En virtud del artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, Estatuto Orgánico de Bogotá, que faculta al Concejo de Bogotá para efectuar el control político, respetuosamente se solicita la aprobación de la presente proposición.


Citados: Secretario de Hacienda, Juan Mauricio Ramírez; Secretario de Gobierno, Felipe Jiménez; Secretaria de Planeación, María Mercedes Jaramillo; Secretaria de Movilidad, Deyanira Ávila Moreno; Gerente Empresa Metro, José Leonidas Narváez.

Invitados: Personero Distrital, Julián Enrique Pinilla Malagón; Contralor Distrital, Julián Mauricio Ruiz Rodríguez.

CUESTIONARIO

1. Favor relacionar la información detallada sobre diseños y costos de la opción que consiste en subterranizar el tramo de la calle 72 con Caracas a la calle 100 con autopista norte y que el consorcio China Harbour Engineering Company recomendó por su viabilidad financiera y jurídica.
2. Indicar las razones jurídicas por las cuales dicho consorcio considera que la opción mencionada en la pregunta 1, no modifica el objeto del contrato y por lo tanto representa la única opción jurídicamente viable para modificar la ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá PLMB.

092. 31 ENE 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

3. Hasta el momento hay un avance del 91, 3% en la compra de inmuebles para la construcción de la PLMB. Explique cómo la opción propuesta por el consorcio chino de subterranizar de la calle 72 a la calle 100 CON Autopista Norte no representa un posible detrimento patrimonial y por el contrario se considera jurídica y financieramente viable.
4. Adjunte la información correspondiente a las 5 alternativas presentadas por el consorcio chino. Relacionar el concepto jurídico y financiero del consorcio sobre cada una de estas.
5. Por favor relacionar los criterios técnicos y de impacto en la movilidad de pasajeros que implica la subterranización del tramo de la calle 72 con Caracas a la calle 100 con Autopista Norte. Favor relacionar los conceptos de la administración frente a esta propuesta.

PRESENTADA POR:



MARISOL GÓMEZ GIRALDO

Vocera Nuevo Liberalismo



JUAN JAVIER BAENA MERLANO

Concejal Nuevo Liberalismo