



Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00187  
Destino: Dagoberto Garcia Baquero  
Anexos: 1 EXCEL  
Dep: Gerencia de Comunicaciones  
RAD: PQRSD-S23-00196

Bogotá D.C., 07 de febrero de 2023

Doctor  
**DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO**  
Secretario General de Organismos de Control  
Concejo de Bogotá  
[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
Ciudad

**Asunto:** Respuesta PQRSD-E23-00187.  
Proposición No. 093 del 31 de enero de 2023.

**Referencia:** Radicado Concejo de Bogotá 2023EE1694.

Respetado doctor García:

En atención a la comunicación del asunto, en la que remitió la Proposición presentada por los Honorables concejales de Bogotá, Gloria Elsy Díaz Martínez y Nelson Cubides, le doy respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

- 1. De los 2,81 billones aprobados a la Empresa Metro de este cupo de endeudamiento, (Acuerdo 840 de 2022 sírvase indicar:**

***¿Cuáles son los avances en respecto a la Segunda Línea del Metro?***

**Respuesta:** Respuesta: Es preciso indicar que el acuerdo 840 de 2022 autoriza un cupo de endeudamiento para la Administración Central y los establecimientos públicos del Distrito Capital y a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) – ESP.

Ahora bien, mediante Acuerdo No. 853 del 27 de septiembre de 2022 se aprobó un cupo de endeudamiento global para la Empresa Metro de Bogotá por un valor de \$18.357.463.920.064 pesos constantes de 2021, de los cuales \$8.911.284.364.806 en pesos constantes de 2021 es el cupo otorgado para la PLMB y \$9.446.179.555.257 pesos constantes de 2021 requerida para el proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá.

En consecuencia, respecto al acuerdo 840 de 2022 aprobado para la Administración Central, con corte al 31 de diciembre de 2022, el Distrito realizó la apertura de la cuenta contable por la suma de \$1.705.587.121.212, equivalente al primer aporte, correspondiente al 15% del 30% y no se han ejecutado recursos.

***¿Cuál es el nivel de ejecución de este proyecto?***

**Respuesta:** En cuanto al avance del proyecto, en 2022 se finalizó la factibilidad técnica, legal, ambiental y financiera del proyecto L2MB (diseños de factibilidad) y se construyeron todos los análisis e insumos para lograr la cofinanciación del proyecto con el Gobierno nacional. Como resultado de ello, se obtuvo el aval fiscal, la declaratoria de importancia estratégica (CONPES 4104 de 2022), la aprobación de vigencias futuras y finalmente la firma del convenio de cofinanciación el 4 de agosto del mismo año, con el que se garantizan los recursos para la construcción del proyecto.

Actualmente, se continúa avanzando en la estructuración integral con el fin de identificar las condiciones requeridas para iniciar el proceso de selección para su ejecución, en el año 2023, en el marco del Contrato Interadministrativo No. 136 de 2021 suscrito con la Financiera de Desarrollo Nacional Bogotá S.A. cuyo objeto es “Realizar la estructuración integral del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, incluyendo los componentes legal, de riesgos, técnico y financiero”, que aún se encuentra aún en ejecución.

Como un avance importante de esta gestión, en octubre del 2022 se publicó en la página web de la EMB la hoja de términos del proceso de contratación de la L2MB junto con la matriz de riesgos y el formulario para presentar observaciones. Estos documentos le permiten al mercado e interesados en el proyecto tener una primera visión de las condiciones bajo las cuáles se llevará a cabo el proceso de licitación y la contratación del proyecto.

El 22 de noviembre de 2022, el Consejo Nacional de Política, Económica y Social (CONPES) emitió el concepto favorable a la Nación para otorgar garantía soberana a la Empresa Metro de Bogotá (EMB) para contratar operaciones de crédito público externo o interno hasta por la suma de 7,84 billones de pesos constantes de diciembre de 2021, o su equivalente en otras monedas, destinados a financiar el proyecto Diseño, Construcción, y Puesta en Operación de la Línea 2 del Metro de Bogotá, incluidas sus obras complementarias. Estas operaciones de crédito serán respaldadas con los aportes de la Nación y el Distrito, que están contemplados en el convenio de cofinanciación suscrito por dichas partes.

El 16 de diciembre de 2022, la Comisión Interparlamentaria de Crédito Público emitió por unanimidad concepto único favorable para que la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público, otorgue garantía soberana a la Empresa Metro de Bogotá para contratar operaciones de crédito público externo o interno hasta por la suma de 7,84 billones de pesos constantes de 2021, o su equivalente en otras monedas, destinados a financiar el proyecto Diseño, Construcción y Puesta en Operación de la Línea 2 del Metro de Bogotá, incluidas sus obras complementarias.

De cara al financiamiento del Proyecto, la Empresa Metro de Bogotá junto con la Financiera de Desarrollo Nacional se encuentra haciendo las gestiones respectivas para la firma de los contratos de crédito con las Bancas Multilaterales, que corresponde a la resoluciones para gestionar y celebrar los contratos las cuales fueron solicitadas por la EMB antes el MHCP desde el 23 de diciembre de 2022, que darán paso a la apertura del proceso de precalificación y posterior licitación internacional en el año 2023.

***b. Describa de forma detallada ¿Cuál es el monto del cupo que ha sido ejecutado hasta el momento? ¿De este monto ejecutado indique si se empleó como recursos de crédito o cuál fue el tipo de recurso empleado?***

***¿En qué tema, rubros y/o actividades se ha invertido estos recursos? ¿En qué consiste cada uno de estos temas?***

**Respuesta:** Hasta el momento no se han ejecutado recursos con cargo al cupo indicado en el Acuerdo N° 840 de 2022 para la Empresa Metro de Bogotá S.A.

***c. ¿Cuáles son las etapas que se han desarrollado hasta de la Segunda Línea del Metro? ¿En qué consisten cada una de estas etapas? ¿Qué etapas hacen falta por desarrollarse? Discrimine en un Excel las etapas que ha tenido el proyecto, el monto asignado por cada etapa, el número de contrato asignado por la Empresa de Metro a cada etapa, el número de contrato en SECOP asignado en cada etapa, el nombre del contratista por cada etapa,***

***el porcentaje de ejecución de cada etapa, las modificaciones y/u otrosí que ha sufrido el proyecto, fecha de culminación del mismo y relacione los documentos realizados por la interventoría a cada una de las etapas del proyecto.***

**Respuesta:** En relación con las etapas desarrolladas para la planeación del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, se han realizado estudios a nivel de prefactibilidad y factibilidad, las cuales se describen así:

**1. Estudios de Prefactibilidad:**

Es la fase en la cual se debe realizar el prediseño aproximado del proyecto presentando alternativas, y realizar la evaluación económica preliminar recurriendo a costos obtenidos en proyectos con condiciones similares, utilizando modelos de simulación debidamente aprobados por las entidades solicitantes. El objetivo principal de esta fase es surtir el proceso para establecer la alternativa de trazado que a este nivel satisface en mayor medida los requisitos técnicos y financieros.

Para tal fin, se firmó el Convenio Interadministrativo No. 068 de 2020 entre la FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL S.A.- FDN y la EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A. cuyo objeto fue la *“Formulación, análisis y priorización de alternativas para la expansión del PLMB-T1, y elaborar los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad de la alternativa seleccionada para la expansión de la PLMB-T1 y su articulación con otros proyectos de transporte de la Región Bogotá Cundinamarca. Por su parte, para ejecutar dicho convenio, la FDN suscribió el Contrato No. 33 de Consultoría, en el que se desarrollaron las siguientes tres fases: (i) Análisis de transporte y formulación de alternativas, (ii) Evaluación de alternativas y definición de nodo de terminación y (iii) Estudios y diseños a nivel de prefactibilidad de la(s) alternativa(s) priorizada(s)”*.

Esta etapa no contó con una interventoría dada la naturaleza del convenio interadministrativo.

**2. Estructuración Integral (Incluye estudios de factibilidad):**

La factibilidad es la fase en la cual se debe diseñar el proyecto y efectuar la evaluación económica final, mediante la simulación con el modelo aprobado por las entidades contratantes. Tiene por finalidad establecer si el proyecto es factible para su ejecución, considerando todos los aspectos relacionados con el mismo. Desarrollados los estudios de factibilidad del proyecto, podrá la entidad pública o el responsable del diseño si ya fue adjudicado el proyecto, continuar con la elaboración de los diseños definitivos. Para tal fin se firmó el Contrato interadministrativo No. 136 de 2021 con la Financiera de Desarrollo Nacional, que tiene por objeto *“Realizar la estructuración integral del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, incluyendo los componentes legales, de riesgos, técnico y financiero”*.

Así mismo, teniendo en cuenta que a la fecha dicho contrato interadministrativo se encuentra en ejecución y el proyecto desarrolla su etapa de estructuración, se cuenta con el siguiente cronograma general previsto para adelantar el proceso de selección, su adjudicación y la suscripción del contrato respectivo, que corresponden a las etapas o actividades a desarrollar:

Año 2023*	
<u>Apertura proceso precalificación.</u>	<u>2do trimestre</u>
<u>Apertura del proceso de licitación pública.</u>	<u>3er trimestre</u>
<u>Adjudicación.</u>	<u>4to trimestre</u>
<u>Suscripción del contrato.</u>	<u>4to trimestre</u>

\*Fechas que están sujetas a trámites con Nación, Distrito, Bancas Multilaterales u otros y por lo tanto, podrán ser objeto de modificación.

En relación con la interventoría, de acuerdo con la cláusula décima primera del contrato, es obligación de la FDN la contratación de una interventoría integral para el seguimiento y control, el análisis, revisión, evaluación y aprobación de los entregables pactados en el contrato. Ver documento Excel (relación documentación).

Anexo a esta comunicación enviamos archivo Excel con la información solicitada.

**2. ¿Cuáles son los avances con respecto al proyecto de inversión No 7501 "Primera Línea de Metro de Bogotá"? ¿Cuál es la ejecución presupuesta! y física de cada uno de los objetivos de ese proyecto de inversión?**

**Respuesta:** En el marco del Plan de Desarrollo “Un Nuevo contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI” el proyecto de inversión 7501 – “Primera Línea del Metro de Bogotá”, presenta la ejecución presupuestal acumulada con corte a 31 de diciembre de 2022 para cada una de las metas u objetivos del proyecto, es de anotar que, este proyecto comprende la constitución de vigencias futuras asociadas principalmente al contrato de concesión de la PLMB y al contrato de la PMO.

Cifras en millones de pesos

Descripción de las Metas		Junio 2020 - Dic 2022		
		Prog. Acumulada	Ejec. Acumulada	% Ejec Acumulado
Avanzar en el 30 % la ejecución de obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle, obras de la fase previa y la adecuación del terreno del patio taller.	Magnitud	8,03	8,03	100%
	Recursos	\$ 758.791	\$ 758.791	100%
Implementar el 100 % de las asistencias técnicas (PMO-Encargo Fiduciario) en cumplimiento de lo establecido en el convenio de cofinanciación y los contratos de créditos con la banca multilateral.	Magnitud	50	50	100%
	Recursos	\$ 43.705	\$ 43.701	100%
Avanzar el 100 % en el programa de traslado de redes con la ETB, correspondiente a la ejecución de las obras de los tramos del 1 al 4.	Magnitud	100	100	100%
	Recursos	\$ 4.618	\$ 4.618	100%
Informar a 2'925,757 ciudadanos sobre las características, beneficios y avance del proyecto PLMB, en la fase de reconstrucción y construcción.	Magnitud	2.925.757	2.925.757	100%
	Recursos	\$ 9.643	\$ 9.642	100%

Fuente: Informe Componente de Gestión e Inversión – Sistema SEGPLAN – Corte 31-dic-2022.

La ejecución física del proyecto de inversión 7501 – “Primera Línea del Metro de Bogotá”, en el marco del Plan de Desarrollo “Un Nuevo contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI” se soporta principalmente con las siguientes actividades:

**Vigencia 2020.**

- **Contrato de concesión.**

El 20 de octubre de 2020, con el cumplimiento de los requisitos dispuestos en la sección 2.4 del contrato, se suscribió el acta de inicio del contrato de concesión N° 163 de 2019 con la sociedad Metro Línea 1 S.A.S integrada por las empresas chinas - *Xi'An Metro Company Limited* y *China Harbour Engineering Company Limited*-.

- **Contrato PMO.**

Bajo la coordinación de la EMB y una vez suscrito el acta de inicio del contrato de concesión, se acordó con los otros actores del proyecto, Concesionario ML1 SAS, Interventoría y PMO, el diseño e implementación de un modelo de gestión encaminado a materializar, con las acciones del día a día, una relación armónica y efectiva que permita la oportuna solución de problemas y toma de decisiones, lo anterior para el cumplimiento de los estándares de plazo, costo, calidad y alcance definidos para la PLMB.

**Vigencia 2021.**

- **Contrato de concesión.**

Durante el año 2021 se avanzó en la fase previa de la etapa preoperativa del contrato de concesión N° 163 de 2019. En esta fase se llevaron a cabo las siguientes actividades principales a cargo del concesionario: avance en la realización de los estudios y diseños de detalle, obras de adecuación del terreno del patio taller (inicio – 17 de agosto de 2021) y obras del intercambiador vial de la avenida Caracas con calle 72 (inicio – 17 de septiembre de 2021).

Con corte a 31 de diciembre de 2021, el contrato presentaba un avance programado de 3,24 % y ejecutado de 3,16 % (Índice de desempeño del cronograma de 0,98).

- **Contrato PMO.**

La EMB cuenta con una asistencia técnica especializada en Gerencia de Proyectos (PMO) para asesorar la planeación, coordinación, seguimiento y control del proyecto de la PLMB Tramo 1, a través del contrato de consultoría No. 151 de 2018. En el año 2021, se resalta la articulación y coordinación con la PMO e interventoría, para la anticipación apropiada de los riesgos, gracias a ello se articuló el Comité de Riesgos donde se analizan los riesgos más importantes que pueden impactar el proyecto.

### Vigencia 2022.

- **Contrato de concesión.**

Durante la vigencia 2022 avanzan las obras de adecuación de terrenos del patio taller (inició en agosto 2021) y las del deprimido de la calle 72 con avenida Caracas (inició en septiembre de 2021). El ritmo de ejecución de las obras en la adecuación del terreno en el patio taller continúa mostrando óptimos rendimientos (Programado: 24,35 %, Ejecutado: 64,38 %). Avanzan las obras del intercambiador vial de la calle 72 con av. Caracas (Programado: 14,20 %, Ejecutado: 6,12 %).

- **Contrato PMO.**

Dentro de las actividades principales ejecutadas por el consultor con corte a 31 de diciembre de 2022 se resaltan la emisión de conceptos técnicos relacionados con temas metro ferroviarios, ingeniería, ambientales, jurídicos, entre otros, así como las capacitaciones de transferencia de conocimiento y visitas al proyecto de especialistas en trenes, equipos y sistemas, interfaces y viaducto. Así como, la presentación de los informes de la PMO correspondientes a 11 meses de la vigencia 2022 (enero a noviembre), de éstos se aprobaron los informes de enero a octubre y, los restantes están en proceso de ajuste por parte de la PMO para su posterior aprobación y pago.

### **3. ¿Cuáles son los avances del proyecto de inversión No 7519 "Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1"? ¿Cuál es la ejecución presupuestal y física de cada uno de los objetivos de ese proyecto de inversión? ¿Qué sucederá con las interferencias que hace falta trasladar?**

**Respuesta:** En el marco del Plan de Desarrollo “Un Nuevo contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI” el proyecto de inversión 7519 – “Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1”, presenta la siguiente ejecución presupuestal y física acumulada con corte a 31 de diciembre de 2022 para cada una de las metas u objetivos del proyecto:

Cifras en millones de pesos

Descripción de las Metas		2020 - 2022 (Corte 31-dic)		
		Prog. Acumulada	Ejec. Acumulada	% Ejec. Acumulado
Trasladar el 100 % de las interferencias identificadas en el trazado de la PLMB T1	Magnitud	68,53	68,53	100%
	Recursos	\$ 232.775	\$ 203.488	87%
Entregar al concesionario el 100 % de los predios del trazado de la PLMB T1.	Magnitud	83,94	65,87	78%
	Recursos	\$ 1.031.758	\$ 823.945	80%
Implementar el 100 % de asistencias, estudios, consultorías, etc. asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1 (Interventoría - Umus - Auditoría Externa).	Magnitud	53,08	53,08	100%
	Recursos	\$ 96.070	\$ 67.562	70%



Descripción de las Metas		2020 - 2022 (Corte 31-dic)		
		Prog. Acumulada	Ejec. Acumulada	% Ejec. Acumulado
Promover el 100 % de las actividades de comunicación, participación ciudadana y gestión social para el proyecto PLMB T-1.	Magnitud	90	90	100%
	Recursos	\$ 981	\$ 915	93%

Fuente: Informe Componente de Gestión e Inversión – Sistema SEGPLAN – Corte 31-dic-2022.

Las principales actividades adelantadas en las vigencias 2020 a 2022 a través del proyecto “Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1” fueron:

#### **Vigencia 2020.**

- **Traslado Anticipado de Redes (TAR) a cargo de la EMB.**

Desde el componente TAR fueron contratadas 82 obras y de estas finalizaron 9, desagregadas de la siguiente manera: 1 de EAAB; 2 de Codensa; 1 de Vanti; 1 de ETB y 4 de Telefónica.

- **Gestión predial.**

la EMB entregó los predios ubicados en el patio taller a fin de dar cumplimiento a los apéndices técnicos del contrato de concesión.

- **Contrato interventoría.**

Se definió el ganador de la licitación para realizar la interventoría integral del contrato de concesión de la PLMB y firmó el contrato de interventoría con el consorcio supervisor PLMB, integrado por empresas provenientes de España, México, Italia y Colombia.

#### **Vigencia 2021.**

- **Traslado Anticipado de Redes (TAR) a cargo de la EMB.**

Para el Traslado Anticipado de Redes (TAR) de la vigencia de 2021, la EMB tenía vigentes Acuerdos Específicos con cinco (5) Empresas de Servicios Públicos. A 31 de diciembre se tenían 58 terminadas y el avance por cada Empresa de Servicios Públicos es: Telefónica 10; Vanti 11; Acueducto 1; Codensa (ENEL) 3; ETB 33 Y 6 Eliminadas.

- **Gestión predial.**

Para la ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá se requiere realizar la adquisición predial de 1.427 predios. Al cierre de la vigencia se habían adquirido con proceso de adquisición terminado, 631 predios; en proceso de adquisición, 790 predios, de los cuales 615 predios contaban con una oferta de compra (539 estaban siendo adquiridos a través del proceso de enajenación voluntaria y 76 a través de procesos de expropiación); y 175 predios estaban en proceso de oferta.



De conformidad con lo establecido en la Resolución N° 190 del 2021 “Por medio de la cual se adopta el Plan de Reasentamiento General para la Primera Línea del Metro de Bogotá, como Política de Reasentamiento y de Gestión Social para el proyecto de la PLMB”, se adelantaron los procesos de adquisición predial y reasentamiento de manera particular para cada unidad social, según su tipología, tipo de tenencia, necesidades, requerimientos y estado de avance de su proceso, a 31 de diciembre se contaba con 1.114 unidades sociales trasladadas y en seguimiento para culminar el proceso del reasentamiento.

Adicionalmente, se implementó una estrategia de acompañamiento integral denominada Plan Padrino; metodología de atención integral y sistemática basada en procesos de corresponsabilidad, de gestión y autogestión, para la búsqueda de alternativas inmobiliarias de remplazo, apoyo al restablecimiento de redes de apoyo y condiciones de medios de subsistencia, para el reasentamiento efectivo.

En este orden al final de la vigencia se habían expedido 835 resoluciones de reconocimiento económico a unidades sociales. Dichos reconocimientos son de carácter compensatorio-mitigatorio y diferentes a las ofertas de compra de carácter indemnizatorio, de conformidad con lo establecido en el marco legal vigente.

- **Contrato interventoría.**

La interventoría presentó una propuesta de herramientas tecnológicas, las cuales fueron aprobadas para la visualización del avance de la ejecución del proyecto y el uso de la herramienta LUMION para renderización y exposición del proyecto.

En cuanto a la transferencia de conocimiento, la interventoría desarrolló un taller de geotecnia del patio taller de la PLMB el 2 de noviembre de 2021 y otro en estructuras del trazado de la PLMB el 10 de noviembre de 2021.

Finalmente, durante el 2021 se realizaron reuniones de presentación y seguimiento de las actividades del evaluador independiente de seguridad (EIS) y las auditoras de seguridad vial (ASVU).

#### **Vigencia 2022.**

- **Traslado Anticipado de Redes (TAR) a cargo de la EMB**

Para el Traslado Anticipado de Redes (TAR) de la vigencia de 2022, la EMB tenía vigentes Acuerdos Específicos con cinco (5) Empresas de Servicios Públicos. A 31 de diciembre se tenían 80 terminadas y el avance por cada Empresa de Servicios Públicos es: Telefónica 10; Vanti 11; Acueducto 14; Codensa (ENEL) 6; ETB 39 y 8 Eliminadas.

- **Gestión predial.**

El proceso de gestión predial para el desarrollo del Proyecto de Primera Línea del Metrode Bogotá (PLMB) contempla la adquisición de 1.427 predios.

Con corte a 31 de diciembre de 2022 se han recibido 1.338 predios que corresponden al 93,8 % del universo total. La siguiente tabla presenta el resumen con la ubicación de los 89 predios pendientes de ser recibidos por parte de la EMB, ubicados en las estaciones (E), Inter estaciones (IE) y el ramal técnico (RT):

No. Estación	CANTIDAD
E11	1
E12	9
E13	5
E14	5
E15	8
E16	10
E7	1
E9	1
IE10	1
IE5	4
IE9	39
RT	5
<b>Total general</b>	<b>89</b>

De conformidad con lo establecido en la Resolución No. 190 del 2021 “Por medio de la cual se adopta el Plan de Reasentamiento General para la Primera Línea del Metro de Bogotá, como Política de Reasentamiento y de Gestión Social para el proyecto de la PLMB”, la Empresa Metro de Bogotá adelanta los procesos de adquisición predial y reasentamiento en el marco de la garantía de los derechos de los ciudadanos y considerando el enfoque diferencial. Es así como el proceso de adquisición predial y reasentamiento se desarrolla de manera particular para cada unidad social, según su tipología, tipo de tenencia, necesidades, requerimientos y estado de avance de su proceso, al final del periodo se contaba con 2.457 unidades sociales identificadas, las cuales están en proceso de reasentamiento, seguimiento y proceso de cierre de reasentamiento.

Adicionalmente, se implementó una estrategia de acompañamiento integral denominada Plan Padrino; metodología de atención integral y sistemática basa en procesos de corresponsabilidad, de gestión y autogestión, para la búsqueda de alternativas inmobiliarias de reemplazo, apoyo al restablecimiento de redes de apoyo y condiciones de medios de subsistencia, para el

reasentamiento efectivo. En este proceso han sido atendidas la totalidad de 2.355 unidades sociales, en torno a su caracterización y seguimiento, orientado a la identificación de casos en condición de vulnerabilidad.

De igual manera y de acuerdo con la Resolución No. 1007 de 2021, se presentan casos especiales al Comité de Gestión Predial y Reasentamiento en la búsqueda de soluciones de situaciones especiales y de vulnerabilidad. En cuanto al acompañamiento inmobiliario, se realizó acompañamiento a 722 unidades sociales. Por otra parte, a corte 31 de diciembre de 2022 se liquidó el monto de las compensaciones de 1.161 unidades sociales, realizando el pago a 973 unidades sociales, de conformidad con lo establecido en la Resolución No. 190 de 2021 y en el marco legal vigente. Dichos reconocimientos son de carácter compensatorio-migratorio y diferentes a las ofertas de compra de carácter indemnizatorio, de conformidad con lo establecido en el marco legal vigente.

- **Contrato interventoría.**

Con corte a 31 de diciembre de 2022 se recibieron 11 informes mensuales (enero a noviembre), se aprobaron los informes hasta el mes de octubre, incluyendo el Informe trimestral No 8 y el informe semestral No. 4, los restantes están en proceso de ajuste por parte de la Interventoría para su posterior aprobación y pago.

#### ***¿Qué sucederá con las interferencias que hace falta trasladar?***

Respecto a las interferencias de redes, precisamos que existen traslados de redes principales a cargo de la EMB y otras a cargo del concesionario, que corresponden a redes menores o secundarias. El traslado de redes a cargo de la EMB continuará su ejecución, de acuerdo con los cronogramas de los diferentes acuerdos específicos suscritos por la EMB y las empresas de servicios públicos, con un 96 % de avance; y las redes menores a cargo del concesionario se ejecutarán de acuerdo con la programación establecida en el Plan de Ejecución presentado por el concesionario para los diferentes frentes de obra.

#### ***4. ¿Cuáles son los avances del Proyecto de Inversión No 7520 - Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB?Cuál es la ejecución presupuestal y física de cada uno de los objetivos de ese proyecto de inversión?***

**Respuesta:** En el marco del Plan de Desarrollo “Un Nuevo contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI” el proyecto de inversión 7520 – “Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB”, presenta la siguiente ejecución presupuestal y física acumulada con corte a 31 de diciembre de 2022 para cada una de las metas u objetivos del proyecto:

Cifras en millones de pesos

Descripción de las Metas		2020 - 2022 (Corte 31-dic)		
		Prog. Acumulada	Ejec. Acumulada	% Ejec. Acumulado
Realizar el 100 % de los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto.	Magnitud	82,22	82,22	100%
	Recursos	121579	120545	99%
Avanzar en el 100 % de los trámites para la adjudicación de la obra del proyecto.	Magnitud	50	50	100%
	Recursos	-	-	-

Fuente: Informe Componente de Gestión e Inversión – Sistema SEGPLAN – Corte 31-dic-2022

Es de anotar que, el término proyecto de *expansión de la PLMB o PLMB-Fase 2* es un término genérico usado desde la formulación del PDD 2020-2024, en el proceso de planeación de crecimiento de la red metro, a partir del Tramo 1 de la PLMB. La alternativa para llevar la PLMB-T1, hasta las localidades de Suba y Engativá, se ha denominado **Línea 2** y completarla hacia el norte, con la **Extensión hasta el sector de la calle 100**.

Las principales actividades adelantadas en las vigencias 2020 a 2022 a través del proyecto “Fase 2: Expansión de la PLMB - Tramo 1” fueron:

#### **Vigencia 2021.**

- En abril de 2021 finalizó la ejecución del Convenio No. 068 de 2020 suscrito con la Financiera de Desarrollo Nacional -FDN, cuyo objeto fue *“Aunar esfuerzos técnicos, económicos y administrativos para: (i) Realizar la formulación, análisis y priorización de alternativas para la expansión del PLMB-T1, y (ii) elaborar estudios y diseños a nivel de prefactibilidad de la alternativa seleccionada para la expansión de la PLMB-T1 y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá – Cundinamarca. Las actividades, entregables, estudios y diseños objeto del presente Convenio serán únicamente los que se detallen en la Cláusula Segunda de este Convenio”*.
- Como resultado del convenio se determinó que la Línea 2 del Metro de Bogotá presentará una infraestructura mixta mediante la incorporación de dos (2) tipologías de metro: subterráneo y elevado en la reserva vial av. Suba entre cr. 136ª y cr. 147. Esta línea, comprende además una cola de maniobras en su extremo oriental, 11 estaciones y un patio taller, discurriendo por los corredores de la calle 72, avenida Ciudad de Cali, reserva vial ALO y la avenida transversal de Suba.
- Se suscribió el Contrato Interadministrativo No. 136 del 2021 con la FDN que, partiendo de las definiciones de prefactibilidad del proyecto, tiene por objeto *“Realizar la estructuración integral del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, incluyendo los componentes legales, de riesgos, técnico y financiero”* y se aprobaron entregables tales como: el Plan de trabajo y

cronograma general de actividades y el Plan de trabajo, metodología y cronograma detallado técnico.

- Así mismo, en el mes de octubre de este año, se inició la ejecución de actividades de campo en inmediaciones del lugar donde se construirá el patio taller (Fontanar del Río), en la localidad de Suba. Dichas actividades consistieron en perforaciones para extraer muestras para la caracterización geotécnica del suelo.
- Se aprobó el documento CONPES 4034 de visión Bogotá Región, en el cual se priorizó el proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá dentro del proyecto de inversión *"Fase 2: Expansión de la PLMB - Tramo 1"*.
- En noviembre de 2021 se suscribió el Contrato Interadministrativo No. 277 de 2021 con la FDN que tiene por objeto *"Realizar la estructuración técnica y financiera de la extensión de la PLMB-Tramo 1 hasta el sector de la calle 100, de acuerdo con las definiciones establecidas en el Contrato de Concesión No. 163 de 2019"*, el cual conectará con la troncal alimentadora de la av. 68 y el proyecto de Regiotram del norte en la autopista norte con la NQS y calle 94.

#### **Vigencia 2022.**

- En el marco del Contrato Interadministrativo No. 136 de 2021, se finalizó la factibilidad técnica, legal, ambiental y financiera del proyecto L2MB (diseños de factibilidad) y se construyeron todos los análisis e insumos para lograr la cofinanciación del proyecto con el Gobierno Nacional. Como resultado de ello, se obtuvo el aval fiscal, la declaratoria de importancia estratégica (CONPES 4104 de 2022), la aprobación de vigencias futuras y finalmente la firma del convenio de cofinanciación el 4 de agosto del mismo año, con el que se garantizaron los recursos para la construcción del proyecto.
- Actualmente se continúa avanzando en la estructuración integral del proyecto, a fin de identificar las condiciones requeridas para iniciar el proceso de selección para su ejecución en el año 2023, en el marco del citado contrato interadministrativo que aún se encuentra en ejecución. Como un avance importante de esta gestión, en octubre se publicó en la página web de la EMB la hoja de términos del proceso de contratación de la L2MB junto con la matriz de riesgos y el formulario para presentar observaciones, documentos que le permiten al mercado e interesados en el proyecto tener una primera visión de las condiciones bajo las cuáles se llevará a cabo el proceso de licitación y la contratación del proyecto.

- El 22 de noviembre de 2022, el Consejo Nacional de Política, Económica y Social (CONPES) emitió el concepto favorable a la Nación para otorgar garantía soberana a la Empresa Metro de Bogotá (EMB) para contratar operaciones de crédito público externo o interno hasta por la suma de 7,84 billones de pesos constantes de diciembre de 2021, o su equivalente en otras monedas, destinados a financiar el proyecto Diseño, Construcción, y Puesta en Operación de la Línea 2 del Metro de Bogotá, incluidas sus obras complementarias. Estas operaciones de crédito serán respaldadas con los aportes de la Nación y el Distrito, que están contemplados en el convenio de cofinanciación suscrito por dichas partes.
- El 16 de diciembre de 2022, la Comisión Interparlamentaria de Crédito Público emitió por unanimidad concepto único favorable para que la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público, otorgue garantía soberana a la Empresa Metro de Bogotá para contratar operaciones de crédito público externo o interno hasta por la suma de 7,84 billones de pesos constantes de 2021, o su equivalente en otras monedas, destinados a financiar el proyecto Diseño, Construcción y Puesta en Operación de la Línea 2 del Metro de Bogotá, incluidas sus obras complementarias.
- De cara al financiamiento del proyecto, la Empresa Metro de Bogotá junto con la Financiera de Desarrollo Nacional se encuentra haciendo las gestiones respectivas, que corresponden a las resoluciones para gestionar y celebrar los contratos las cuales fueron solicitadas por la EMB antes el MHCP desde el 23 de diciembre de 2022, para la firma de los Contratos de Crédito con las Bancas Multilaterales, que darán paso a la apertura del proceso de precalificación y posterior licitación internacional en el año 2023, en línea con las metas propuestas en el Plan de Desarrollo Distrital.
- Respecto de la extensión de la Primera Línea del Metro de Bogotá hasta el sector de la Calle 100, la empresa Metro de Bogotá S.A. ejecutó el contrato interadministrativo No. 277 de 2021 suscrito con la Financiera de Desarrollo Nacional S.A. cuyo objeto fue “Realizar la estructuración técnica y financiera de la extensión de la PLMB-Tramo 1 hasta el sector de la calle 100, de acuerdo con las definiciones establecidas en el contrato de concesión No. 163 de 2019”.

Como parte de los estudios contratados, se realizó el estudio de alternativas para el emplazamiento geométrico férreo para la conexión entre la calle 72 y el sector de la calle 100 con Autopista Norte, considerando aspectos tales como costo, gestión predial, ubicación de estaciones, interferencia con redes secas y húmedas (matrices, troncales y menores) e infraestructura existente. Como resultado, se obtuvo el emplazamiento de una línea elevada de 3,25 km, que se empalmaría con la cola de maniobras de la PLMB – Tramo 1 y discurriría por el separador occidental de la Autopista Norte, hasta inmediaciones de la calle 109; esta solución constaría de tres estaciones elevadas, localizadas en la calle 82, 92 y 100.

Posteriormente, se desarrollaron los análisis técnicos y financieros requeridos para la posible contratación de esta extensión, además de aquellos requeridos por la Resolución

No. 20203040013685 de 2020 del Ministerio de Transporte en el marco de la cofinanciación de los sistemas de transporte público masivo. Con base en estos análisis y estudios se busca viabilizar financieramente su ejecución y avanzar en el corto plazo en todos los trámites que permitan su futura contratación.

**5. ¿Cuáles son informes y/o documentos realizados por los órganos de control sobre el seguimiento a la ejecución del cupo de endeudamiento del Acuerdo 840 de 2022 y los recursos aprobados al Metro de Bogotá? ¿Cuáles son los hallazgos realizados?**

**Respuesta:** De acuerdo con el artículo 9 del Acuerdo N° 840 del 13 de junio de 2022, los informes ante la Comisión de Hacienda y Crédito Público del Concejo se realizarán durante los 12 meses siguientes a la entrada en vigencia del acuerdo.

**¿En qué se debe mejorar? Además de estos informes y/o documentos ¿Cuáles son las actividades de auditoría y vigilancia que se han realizado por los órganos de control frente a la ejecución y decisiones alrededor de los recursos designados al Metro de Bogotá?**

**Respuesta:** La Contraloría de Bogotá durante la vigencia 2022 no evaluó el Acuerdo N° 840 de 2022, debido a que el control realizado por este ente de control es posterior, en general, de conformidad con el Decreto 403 de 2020. La vigencia 2022 será objeto de evaluación en la auditoría regular programada para el segundo semestre de esta vigencia.

La Contraloría de Bogotá realizó evaluación de los principios de economía, eficiencia y eficacia con que se administraron los recursos de la Empresa a través de las siguientes auditorías realizadas durante la vigencia 2022:

• Resultados de auditorías de la Contraloría de Bogotá:

Tipo de Auditoría	Componentes	Administrativos	Disciplinarios	Fiscales	Penales	Total de Hallazgos
Auditoría de Desempeño código 94 PAD 2022.	N/A.	2	5	0	0	7
Auditoría Regular código 102 PAD 2022, vigencia evaluada 2021.	Componente control de gestión.	1		0	0	20
	Componente control de resultados.	6	6	0	0	
	Componente control financiero.	7		0	0	

Fuente: Informe Final Auditoría de Desempeño, EMB S.A., Código 94, PAD 2022.  
Informe Final Auditoría de Regularidad, EMB S.A. Código 102, PAD 2022. Elaboración propia.

Los informes de auditoría se encuentran disponibles para consulta en el portal Web de la Empresa, en el siguiente link: <https://www.metrodebogota.gov.co/transparencia/control/informes-gestion-evaluacion-auditoria> / Informes de auditoría Contraloría.



Con el fin de eliminar las causas origen de los hallazgos identificados por el ente de control, la Empresa formuló para los resultados de la auditoría código 94 trece (13) acciones correctivas, de las cuales cinco (5) fueron evaluadas por la Contraloría en la auditoría regular a la vigencia 2021, código 102, como efectivas; para los resultados de la auditoría regular, código 102, vigencia 2021, la Empresa formuló 25 acciones correctivas para eliminar las causas raíz, las cuales se encuentran en ejecución y tienen como propósito, a través de la mejora continua, asegurar razonablemente el cumplimiento de los objetivos y metas de la Empresa, que serán objeto de evaluación por la Contraloría de Bogotá en posteriores auditorías.

En caso de requerir aclaraciones o información adicional estaré atento a suministrarla.

Cordialmente,

**JOSE  
LEONIDAS  
NARVAEZ  
MORALES**  
LEONIDAS NARVÁEZ  
Gerente General  
Empresa Metro de Bogotá

Firmado  
digitalmente por  
JOSE LEONIDAS  
NARVAEZ  
MORALES

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-02-2023 08:38:59

2023ER2344 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ/JOSE LEONIDAS NARVAEZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 093 DE 2023

OBS: ---

**Anexo:**

Respuesta 1: Anexo 1.C.

**Proyectó:**

Respuesta 1: Oscar González - Profesional GF, Diego Fernando Ramírez – Profesional GIP.

Respuesta 2: Manuel Julián Arias – Profesional OAP, Fabián Gómez - Profesional GF.

Respuesta 3: Manuel Julián Arias – Profesional OAP, Fabián Gómez - Profesional GF, Luis Camilo Pardo Méndez – Profesional TAR.

Respuesta 4: Manuel Julián Arias – Profesional OAP, Fabián Gómez - Profesional GF, Diego Fernando Ramírez – Profesional GIP.

Respuesta 5 parcial: Fabián Gómez - Profesional GF.

Respuesta 5 parcial: Andrés Ricardo Castillo – Profesional Oficina de Control Interno.

**Aprobó:**

Respuestas 1, 2, 3 y 4 (parciales): Andrés Ricardo Quevedo Caro – Gerente Financiero.

Respuestas 2, 3 y 4: Claudia Marcela Galvis Russi – Jefe Oficina Asesora de Planeación.

Respuestas 1, 2, 3, 4 y 5 (parciales): Javier Flechas Parra – Gerente GIP.

Respuesta 3 parcial: Germán Grajales Quintero – Subgerente Traslado Anticipado de Redes.

Respuesta 3 parcial: Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB.

Respuesta 5 parcial: Sandra Esperanza Villamil Muñoz – Jefe Oficina de Control Interno.