



Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00188  
Destino: Dagoberto García Baquero  
Anexos: 64 folios  
Dep: Gerencia de Comunicaciones  
RAD: PQRSD-S23-00204

Bogotá D.C., 08 de febrero de 2023

Doctor  
**DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO**  
Secretario General de Organismos de Control  
Concejo de Bogotá  
[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
Ciudad

**Asunto:** Respuesta PQRSD-E23-00188  
Proposición No. 095 del 2023

**Referencia:** Radicado Concejo de Bogotá 2023IE1510

Respetado doctor García

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable Concejal, Fabián Puentes de la Bancada Partido MIRA, nos permitimos a continuación emitir respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A., así:

1. ***Sírvase informar detalladamente ¿Cuántos empleos directos e indirectos ha generado y generará la construcción y puesta en funcionamiento del proyecto Metro? Entre ellos, desagregue:***
  - **¿Cuántos empleos han o serán destinados para ciudadanos nacionales y cuántos para ciudadanos con nacionalidad extranjera?**

**Respuesta:** A la fecha el concesionario Metro Línea 1 – ML1, ha contratado de manera directa 289 trabajadores: 83 corresponden a personal extranjero y 206 nacionales. Para el año 2023, se estima que el concesionario realice la contratación de 170 profesionales adicionales.

- **En mano de obra calificada y no calificada, perfiles laborales cuántos destinados a la construcción y cuántos al funcionamiento del Metro de Bogotá.**

**Respuesta:** Actualmente, ML1 cuenta con 289 trabajadores directos, los cuales corresponden a Mano de Obra Calificada.

En cuanto a la Mano de Obra No Calificada, ML1 ha realizado la contratación de 611 personas para el desarrollo de las obras correspondientes a los sectores de Patio Taller, Calle 72, Avenida 68, Vagón Escuela y estudios durante la fase previa.

Por su parte, para el funcionamiento de la Empresa Metro de Bogotá, de conformidad con la planta de personal aprobada mediante Acuerdo de Junta Directiva No. 08 de 2021, del total de 233 empleos que la componen, 195 empleos son del nivel profesional, 5 del nivel asesor y 21 del nivel directivo, que para el ejercicio del empleo es requisito ser profesional y en algunos se debe acreditar título de postgrado en la modalidad de especialización o maestría. Para 12 empleos del nivel asistencial no se exige como requisito ser profesional, debe ser bachiller y tener experiencia relacionada con las funciones a desempeñar.

**2. *Sírvase informar ¿Cuáles acciones se han planteado y adelantado en materia de formación profesional, técnica y tecnológica para cubrir la demanda laboral de estos perfiles? ¿Cuál ha sido o será la participación de las instituciones educativas (públicas y privadas) en este propósito?***

**Respuesta:** A la fecha el Concesionario se encuentra adelantando encuentros y reuniones con el SENA con el fin de conformar mesas sectoriales, que permitan identificar las necesidades de capacitación y formación de personal, así como la revisión de perfiles especializados que requerirá el proyecto en sus diferentes etapas.

Por otro lado, el concesionario se encuentra identificando diferentes estrategias para establecer alianzas educativas con universidades nacionales y extranjeras para apoyar el proceso de formación de los trabajadores del proyecto.

**3. *Desde su despacho ¿Cuáles son las estrategias de socialización implementadas para dar a conocer la oferta laboral de la obra Primera Línea del Metro Bogotá? Indique los canales, medios de comunicación y difusión para informar a la ciudadanía de las ofertas laborales y requisitos para acceder a ellas.***

**Respuesta:** En el marco del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, el concesionario cuenta con la "Política de vinculación laboral con perspectiva de inclusión social, de género y productiva", que tiene como objetivo establecer los lineamientos y estrategias para el desarrollo del proceso de vinculación de mano de obra calificada y no calificada que demandará el proyecto de la PLMB en todas sus fases y etapas.

Para el desarrollo de esta política se determinó que las vacantes y el proceso de selección se llevarán a cabo a través de la plataforma del Servicio Público de Empleo ([serviciodeempleo.gov.co](http://serviciodeempleo.gov.co)) y será la Secretaría de Desarrollo Económico, el garante del proceso de preselección de los perfiles solicitados para la PLMB.

En este sentido, el registro de las ofertas de empleo las remite el Concesionario (ML1) a la Secretaría Distrital de Desarrollo económico; a través de un formato establecido por la entidad, en el cual se deberán informar los cargos, cantidades de vacantes a cubrir y demás condiciones requeridas.

La mencionada política se anexa a la presente comunicación.

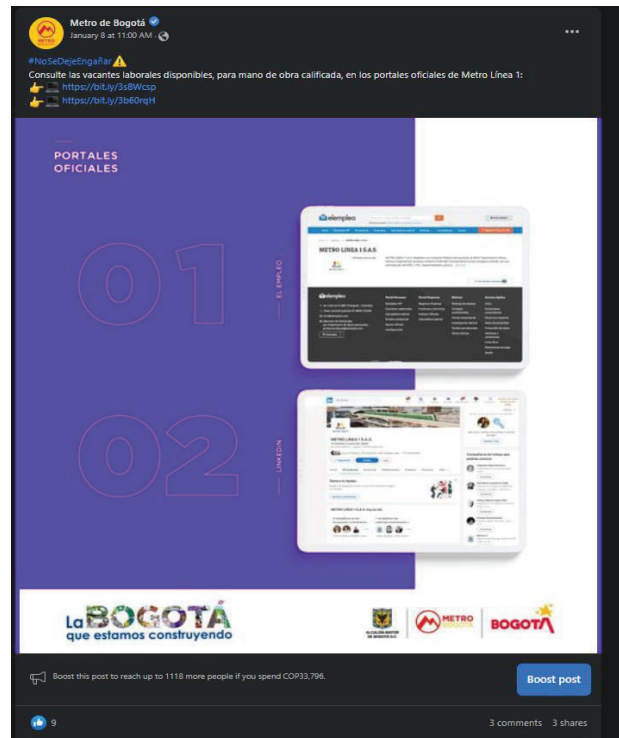
Sumado a lo anterior, el concesionario realiza el proceso de información sobre la oferta laboral disponible a través de redes sociales y disposición de profesionales encargados de recepcionar y apoyar el proceso de inscripción de hojas de vida en la plataforma en los puntos de atención que a continuación se relacionan:

- **Intercambiador Vial - Calle 72**  
Dirección: Calle 72 No. 10-34, local 147 - Centro comercial Avenida Chile  
Horarios: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.  
Correo: [social.calle72@metro1.com.co](mailto:social.calle72@metro1.com.co).  
Teléfonos Fijo: 601 6478710
- **Patio taller**  
Dirección: Carrera 95A No. 49C 80 sur. Local 1-13. Centro comercial Trébolis El Porvenir  
Horario: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.  
Correo: [social.patiotaller@metro1.com.co](mailto:social.patiotaller@metro1.com.co)  
Celular: 3058285515
- **Av. Primero de Mayo con Av. 68**  
Dirección: Av. Calle 26 Sur #681-12/18  
Horario: lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.  
Correo electrónico: [gestion.social@metrol.com.co](mailto:gestion.social@metrol.com.co) / [social.avenida68@metrol.com.co](mailto:social.avenida68@metrol.com.co)  
Celular: 3058801430 Fijo: 601646/343.

Además, la Empresa Metro de Bogotá (EMB), a través de sus canales externos, divulga de manera constante la oferta laboral disponible en los diferentes frentes de obra de la Primera Línea del Metro de Bogotá, a cargo del Concesionario Metro Línea 1; quien ha dispuesto la información en <https://www.empleo.com/co/ofertas-empleo/metro-linea-1-sas>

Adicionalmente, en las redes sociales oficiales de la EMB (Facebook, LinkedIn y Twitter) se divulga la información necesaria para que las personas reconozcan una posible oferta laboral y así eviten ser estafados.

***Espacio en blanco***



#### 4. ¿Qué mecanismos se han aplicado para vincular emprendimientos nacionales -micro, pequeñas y grandes empresas al proyecto del Metro?

**Respuesta:** El proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá- PLMB, desde su estructuración, en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y Social-EIAS elaborado en cumplimiento de las salvaguardas, estándares y lineamientos sociales y ambientales de la Banca Multilateral, generó diferentes espacios y jornadas de participación con el objetivo de establecer canales directos y permanentes de información y participación con la ciudadanía, residentes, comerciantes, organizaciones comunitarias, representantes de gremios, entidades del Distrito, autoridades locales, entre otros actores sociales y partes interesadas presentes en las nueve localidades de la zona de influencia del proyecto. A partir de este proceso de participación, se identificaron en el EIAS, los impactos y medidas de manejo que permiten prevenir, mitigar, corregir y compensar los diferentes impactos que se generen con el proyecto y se incluyó de manera adicional en el marco del contrato acciones específicas y lineamientos encaminados a garantizar la debida implementación de las medidas formuladas y el cumplimiento de estas.

Así las cosas, el anexo 1 del Apéndice Técnico 15 del contrato de concesión No. 163 de 2019, establece los programas y acciones para mitigar los impactos ambientales y sociales que se generan con el proyecto, siendo uno de los programas que contiene este instrumento el programa denominado Manejo para la Sostenibilidad Económica que presenta estrategias y actividades con

miras a mitigar las posibles afectaciones sobre el comercio formal que se puedan generar, por las actividades del proyecto durante las diferentes etapas y fases. Este programa incluye entre otras acciones, la capacitación a comerciantes para la gestión comercial y acceso a clientes, el apoyo en la formulación de estrategias publicitarias para los establecimientos comerciales, la gestión para el incremento de oportunidades para el acceso a líneas de crédito, el establecimiento de corredores comerciales que garanticen el flujo de carga y descarga de mercancías o materias primas y la generación de espacios para la realización de eventos que promuevan las actividades económicas de la zona de influencia del proyecto.

De igual forma, dentro del programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de vida urbana de la Primera Línea del Metro se busca identificar y apoyar las iniciativas surgidas entre la población a nivel local y distrital. Este apoyo está articulado con la construcción de Cultura Ciudadana alrededor del Metro de Bogotá.

El documento que recoge la información del Estudio de Impacto Ambiental y Social para la PLMB y las acciones de participación realizadas durante la estructuración, se encuentran en el siguiente enlace:

<https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/9.%20PARTICIPACI%C3%93N%20SOCIAL.pdf>

Finalmente, el concesionario Metro Línea 1 cuenta con una Política de contratación de bienes y servicios, en donde los interesados pueden realizar la inscripción de sus empresas, para ser tenidas en cuenta dentro de los procesos de selección a través de licitaciones. A continuación, se incluye link para el registro:

<https://reg.metro1.com.co/?lang=es-co>

**5. *Sírvase detallar el procedimiento que se tuvo y que se tendrá en cada una de las siguientes etapas del Proyecto Metro, detallando los tiempos, los costos, actores a intervenir, avance y resultados a la fecha.:***

**a. *“Afectación predial”***

**Respuesta:** Se remite el procedimiento interno de adquisición predial adelantado por la EMB, el cual se encuentra conforme con la normatividad vigente, en el cual se puede evidenciar el paso a paso, los términos y los actores. Respecto a los costos de la adquisición, se informa que el valor de avalúos comerciales para la adquisición predial a la fecha corresponde a la suma de: \$ 948.983.584.233.

A continuación, se relaciona el avance y resultado a la fecha de la adquisición predial:

El proceso de gestión predial para el desarrollo del Proyecto de Primera Línea del Metrode Bogotá (PLMB) contempla la adquisición de 1.427 predios.

Con corte a 31 de diciembre de 2022 se han recibido 1.338 predios que corresponden al 93,8 % del universo total. La siguiente tabla presenta el resumen con la ubicación de los 89 predios pendientes de ser recibidos por parte de la EMB, ubicados en las estaciones (E), Inter estaciones (IE) y el ramal técnico (RT):

No. Estación	CANTIDAD
E11	1
E12	9
E13	5
E14	5
E15	8
E16	10
E7	1
E9	1
IE10	1
IE5	4
IE9	39
RT	5
<b>Total general</b>	<b>89</b>

Por otro lado, han sido puestos a disposición del concesionario la totalidad de 941 predios con corte al mes de diciembre de 2022, que corresponden al 65,9 % del universo total, es importante mencionar que 189 predios adicionales fueron puestos a disposición en el mismo mes y se encuentran en el proceso de firma de acta por las partes.

**b. Plan de Movilidad sobre la avenida caracas durante La construcción del metro.**

**Respuesta:** En el marco del contrato de Concesión No. 163 de 2019, en su *Apéndice Técnico 16 Sección 1 - Especificaciones Técnicas para el Plan de Manejo de Tráfico, Señalización y Desvíos y Estudios de Movilidad* el Concesionario Metro Línea 1 realizó el Plan de Cierres y Alternativas de Desvío (PCAD), documento que contó con la no objeción de la Interventoría y que fue aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) el 7 de junio de 2022. Es importante mencionar que el PCAD es el producto que contiene los desvíos vehiculares identificados mediante macro modelaciones de tránsito empleando softwares especializados para este tipo de análisis.

De igual forma, se informa que ya se están desarrollando los Planes de Manejo de Tránsito específicos para las obras principales que se realizarán a lo largo de los 24 kilómetros de la PLMB, incluyendo las previsiones del plan de movilidad sobre la Avenida Caracas durante la construcción de las obras de la PLMB, de los cuales ya se tienen las metodologías aprobadas y las líneas base se encuentran en revisión por parte de la SDM. Cuando se obtengan los PMTs aprobados por parte de la SDM y previo inicio de los cierres viales, los desvíos vehiculares deberán ser adecuados con intervenciones del siguiente tipo:

- Señalización horizontal y vertical de obra
- Intersecciones semaforizadas provisionales (cuando aplique)
- Mantenimiento de la superficie de rodadura (cuando aplique)
- Reubicación de paraderos (cuando aplique).
- Obras complementarias menores (cuando aplique)

En relación con los costos de los PMTs y desvíos para las obras de la PLMB, se informa que el contrato de concesión tiene establecidos los componentes de remuneración para este tipo de actividades a través de bolsas globales que se irán pagando conforme con el avance de las obras. Los componentes de remuneración mencionados son los siguientes:

*Componente D*

*(i) Subcomponente del Componente D para Obras de Adecuación y Reparación de Desvíos*  
*1.204 “Valor Máximo de la Retribución por Obras de Adecuación y Reparación de Desvíos”*  
*Corresponde a la suma de sesenta y siete mil millones de pesos (COP\$67.000’000.000) constantes del Mes de Referencia (diciembre 2017).*

*Componente E*

*Plan de Manejo de Tráfico, Señalización y Desvíos*

*1.209 “Valor Total Máximo del Componente E”*

*Corresponde a la suma de cuarenta y cinco mil millones (COP\$ 45.000’000.000) de Pesos constantes del Mes de Referencia (diciembre 2017). El Valor Total Máximo del Componente E no debe ser interpretado como un derecho del Concesionario a percibir dicha suma.*

Por último, se resalta que tanto los PMTs como los desvíos vehiculares serán socializados oportunamente con la comunidad.

***c. Estructuración de la licitación del proyecto, su apertura y la adjudicación.***

**Respuesta:** Para el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá se adelantó la estructuración integral a través de convenio interadministrativo número N° 1880 de 2014 (suscrito por el IDU y cedido a la EMB), cuyo objeto fue “...Aunar esfuerzos para el desarrollo de las actividades relacionadas con la estructuración integral del Proyecto Primera Línea de Metro de Bogotá, en dos fases a saber: Fase 1, denominada Diseño de la Transacción y Fase 2 denominada Estructuración Integral...”

Como consecuencia de esta estructuración para la suscripción del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, la EMB SA adelantó el proceso de Licitación Pública Internacional (LPI) No. GT-LPI-001-



2018, de conformidad con lo previsto en el artículo 20 de la Ley 1150 de 2007<sup>1</sup>, sometido a las políticas de contratación del Banco Interamericano de Desarrollo, denominado *"Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo GN-2349-9 / Marzo 2011"*.

El proceso de licitación No. GT-LPI-001-2018 tuvo anuncio general de adquisiciones del día 06 de agosto de 2018 y fue adjudicado el día 16 de octubre de 2019.

Ahora bien, de conformidad con su solicitud se informa que otros actores del proyecto son la interventoría, con quien la EMB SA tiene suscrito el contrato No. 148 de 2020, cuyo objeto entre otras es *"...El Interventor se obliga para con la EMB a realizar la Interventoría integral, técnica, económica, financiera, contable, jurídica, administrativa, operativa, predial, ambiental, social y de seguridad salud en el trabajo, en relación con las obligaciones adquiridas por el Concesionario a través del Contrato de Concesión que dicho Concesionario ejecute durante la vigencia de este Contrato..."*, la cual fue contratada mediante el proceso de selección No. GT-SBCC-001-2019.

Así mismo, se suscribió el contrato No. 151 de 2018, con el CONSORCIO CONSULTORES PMO BOGOTÁ que tiene por objeto *"...Realizar consultoría especializada en gerencia de proyectos (PMO) para asesorar a la EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A. (EMB) en la planeación, coordinación, seguimiento y control del proyecto de la primera línea del metro de Bogotá (PLMB) - tramo 1, acorde con las condiciones exigidas por la EMB..."* y fue producto del proceso de selección GT-CMA-003-2018. Para su consulta los documentos relacionados con los principales procesos mencionados pueden ser consultados en la plataforma del SECOP:

- Concesión:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.495736&isFromPublicArea=True&isModal=False>

- Interventoría de la Concesión:

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=19-4-9721525>

- PMO:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/Opportunitydetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.569310>

Respecto a las etapas siguientes del proyecto, se informa que actualmente está en ejecución el contrato en fase previa y de acuerdo con modificatorio 7, máximo el 30 de marzo de 2023 inicia la fase de construcción de la PLMB.

---

<sup>1</sup> *"...los contratos o convenios financiados con fondos de los organismos multilaterales de crédito y entes gubernamentales extranjeros podrán someterse a los reglamentos de tales entidades."*



***d. Estudios a nivel de factibilidad de los corredores troncales para que estos puedan ser cofinanciados por la Nación.***

**Respuesta:** De conformidad con el Decreto 438 de 2019, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante no es competencia de la entidad, por lo tanto, procedemos a informar, con el objeto de que el Concejo de Bogotá determine el sujeto objeto del Control Político.

***e. Construcción de la obra.***

**Respuesta:** De acuerdo con lo establecido contractualmente, la ejecución del Contrato de Concesión No. 163 de 2019 está conformada por 3 etapas: una etapa preoperativa, una etapa de operación y mantenimiento y una etapa de reversión. La etapa preoperativa tiene tres fases (fase previa, fase de construcción y fase de pruebas, certificaciones y puesta en marcha). En el curso de dichas etapas se desarrollarán, entre otras, las siguientes actividades:

La Fase Previa, inició el 20 de octubre de 2020 y contempla el desarrollo de los estudios y diseños y la ejecución de algunas obras que se consideran estratégicas para el Proyecto de la Primera Línea Metro de Bogotá, por lo que, fueron priorizadas para empezar en esta Fase como lo son la adecuación del terreno en el Patio Taller y la construcción del Intercambiador vial de la Calle 72, obras que iniciaron el 17 de agosto y 17 de septiembre de 2021, respectivamente.

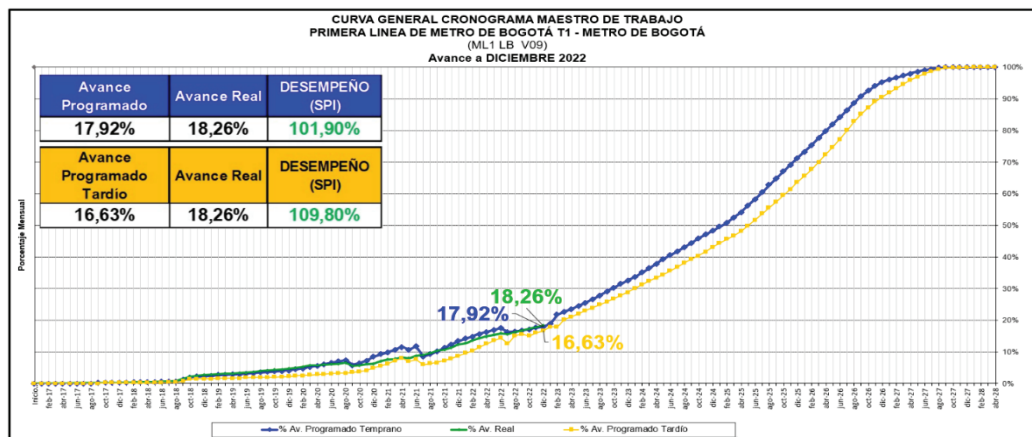
La Fase de construcción en la cual se desarrollarán las obras del viaducto, estaciones, adecuación de malla vial, la fabricación de los trenes y la fabricación e instalación de sistemas ferroviarios entre otras, acorde con lo definido en la modificación 7 del contrato No. 163 de 2019, tiene plazo máximo de inicio el 30 de marzo de 2023.

El contrato de concesión se encuentra dentro de los plazos definidos y no presenta retraso en sus fechas globales estimadas, entre ellas la entrada en operación en marzo del 2028.

A continuación, se presenta el avance programado vs ejecutado general del Proyecto PLMB y de las actividades de las obras de la fase previa del Contrato de Concesión a corte de 31 de diciembre de 2022:

***Espacio en blanco***

a. Avance general programado vs ejecutada (corte 31/12/2022):

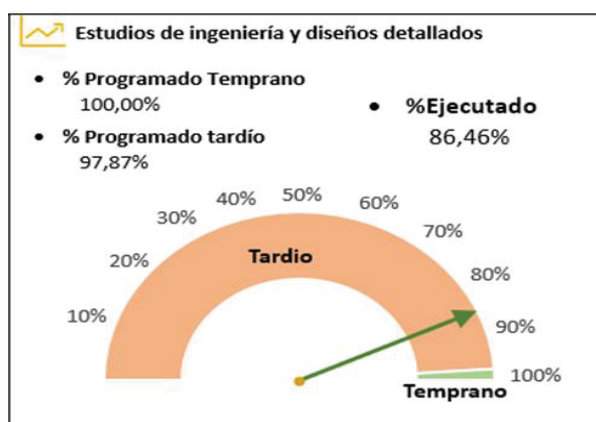


Al corte del 31 de diciembre de 2022, el proyecto PLMB presenta un avance programado temprano del 17,92 % y un avance real ejecutado del 18,26 % (SPI 101,90 %). Adicionalmente, presenta un avance programado tardío del 16,63 % (SPI 109,80 %), lo cual quiere decir que el avance real se ubica por encima de los valores programados esperados para el corte solicitado.

Estos valores de avance contemplan la totalidad del proyecto Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB), es decir, avance del Contrato de Concesión, Interventoría, PMO, traslado anticipado de redes, gestión predial, traslado de Bolívar Ecuestre y galería Monumento a los Héroes.

b. Estudios de Ingeniería y Diseños de Detalle Principales (corte 31/12/2022):

De acuerdo con los hitos establecidos contractualmente, el Concesionario inició los Estudios y Diseños de Detalle Principales y Otros Estudios y Diseños el 20 de octubre de 2020, los cuales al 31 de diciembre de 2022 presentan un avance del 86,46 % en el desarrollo de la totalidad de los Estudios y Diseños acorde al plan de ejecución vigente Vr09.

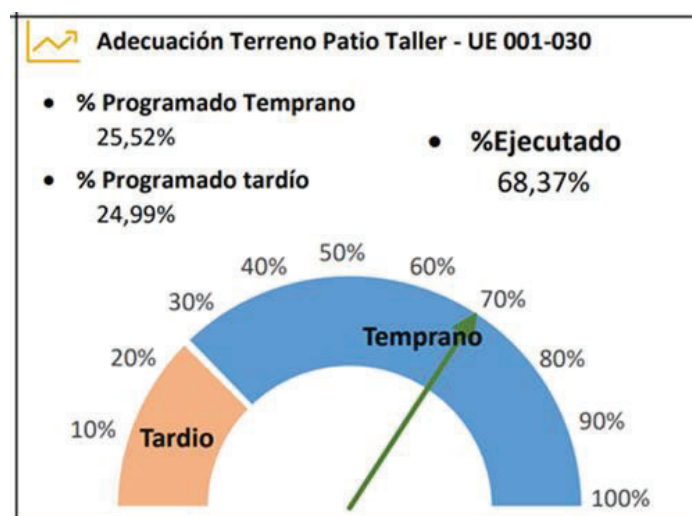


En la actualidad el Concesionario Metro Línea 1 -ML1 se encuentra atendiendo las observaciones realizadas por la Interventoría a los Estudios y Diseños Principales, con miras a obtener la No Objeción de los mismos, esta gestión no afecta los plazos establecidos para el inicio de las obras ni para los Hitos contractuales, entre ellos la entrada en operación del proyecto establecida para marzo del 2028.

Los Estudios y Diseños de Detalle Principales deben ser entregados como parte de la Fase Previa, la cual no puede superar el 30 de marzo de 2023 acorde con lo definido en el modificadorio 7 del contrato.

Respecto a los Otros Estudios y Diseños, informamos que el 17 de noviembre de 2022 se suscribió entre la EMB y el Concesionario ML1 el Acta de Entendimiento No. 3 del Contrato de Concesión, en la cual se establecieron las fechas máximas para que el Concesionario cuente con la No Objeción de los Otros Estudios y Diseños.

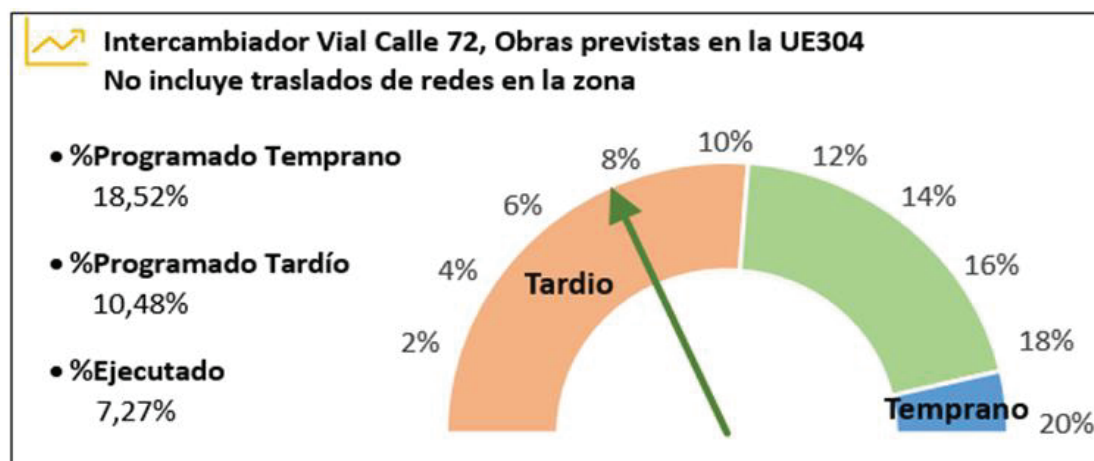
c. Avance programado vs ejecutada adecuación del terreno del Patio Taller (corte 31/12/2022):



Al corte de 31 de diciembre de 2022, las 30 unidades de ejecución correspondientes a la adecuación de terreno del patio taller presentan un avance programado temprano del 25,52 % y un avance real ejecutado del 68,37 %. Adicionalmente, presentan un avance programado tardío del 24,99 %, lo cual quiere decir que el avance real se encuentra adelantado a lo esperado para el corte solicitado.

d. Avance programado vs ejecutado del intercambiador vial de la av. Caracas por calle 72

A continuación, se presenta el estado de avance físico del intercambiador vial de la Av. Caracas con calle 72 (corte 31 de diciembre de 2022):

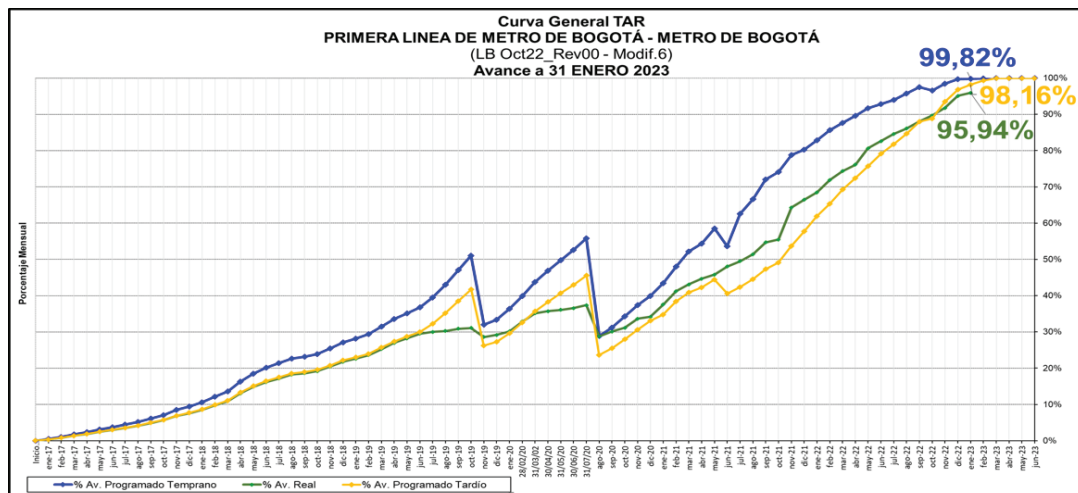


Al corte del 31 de diciembre de 2022, las obras previstas para el Intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas presentan un avance programado temprano del 18,52 % y un avance real ejecutado del 7,27 %. Adicionalmente, presentan un avance programado tardío del 10,48 %.

e. Avance programado vs ejecutado del traslado anticipado de redes (TAR) (corte 31/01/2023):

El apéndice técnico 13 del contrato de concesión indica, para el programa del Traslado Anticipado de Redes (TAR), un total de 123 interferencias. Luego de la verificación técnica por parte de la EMB, se determinó que serían eliminadas 8 de ellas por no presentar interferencia con el proyecto, las cuales se distribuyeron de la siguiente manera: por parte de ETB, cuatro (4) interferencias (ETB-24, ETB-26, ETB-28, ETB-40); por parte de TELEFÓNICA, dos (2) interferencias (TEL-02, TEL-11), y por parte de EAAB dos (2) interferencias (EAB-17 Y EAB-27), ya que estas no están haciendo interferencia con el proyecto PLMB – T1. Por esto, el total de interferencias a las que se les debe realizar seguimiento de acuerdo con el cronograma son 115.

Las obras que se encuentran en ejecución en esta etapa final corresponden a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, porque las correspondientes a las demás empresas de servicios se encuentran finalizadas.



Cabe señalar que, de acuerdo con la gráfica precedente, el estado actual de avance del Traslado Anticipado de Redes a cargo de la EMB S.A. (Línea verde), se encuentra en un 95.94 %.

**6. *Sírvase detallar los productos de los dos estudios ambientales contratados por la Empresa Metro para cumplir con los estándares nacionales e internacionales que se requieren para la ejecución de la obra. Valor de los estudios, diferencias de los estudios, tiempos de ejecución de ejecución***

**Respuesta:** Como parte de la Estructuración Técnica de la Primera Línea del Metro de Bogotá y en cumplimiento a lo establecido en el Convenio No. 1880 de 2014, la FDN contrató la elaboración de los Estudios Técnicos con el Consorcio MetroBog. En relación con el componente ambiental, para la Etapa de Factibilidad del proyecto se elaboró un Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) por parte del consultor Consorcio MetroBog el cual recibió el aval de la Banca Multilateral (Banco Mundial, Banco Interamericano de Desarrollo y Banco Europeo de Inversiones). Este Estudio se desarrolló con base en lo establecido dentro del Convenio No. 1880 de 2014, con una duración de 23 meses en el marco del desarrollo de la Etapa de Factibilidad y tuvo un valor de \$1.785.694.083 (esta ejecución se calcula desde el inicio del contrato o adición reportado por la FDN en el marco del Convenio 1880 de 2014 hasta la entrega en la EMB del producto final).

Este EIAS se elaboró con base en los requisitos establecidos por la Banca Multilateral y cuenta con diez (10) capítulos que incluye la información técnica del proyecto para la Etapa de Factibilidad, la descripción de la línea base para los medios abiótico, biótico y socioeconómico, la evaluación y valoración de los impactos y riesgos ambientales y sociales para las diferentes etapas del proyecto y cuenta con el Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAS). El EIAS fue estructurado de la siguiente manera:

Capítulo	Enlace
Resumen ejecutivo	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/1.%20RESUMEN%20EJECUTIVO.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/1.%20RESUMEN%20EJECUTIVO.pdf</a>
Introducción	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/2.%20INTRODUCCION.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/2.%20INTRODUCCION.pdf</a>
Descripción del proyecto	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/3.%20DESCRIPCION%20DEL%20PROYECTO.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/3.%20DESCRIPCION%20DEL%20PROYECTO.pdf</a>
Marco legal institucional	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/4.%20MARCO%20LEGAL%20E%20INSTITUCIONAL.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/4.%20MARCO%20LEGAL%20E%20INSTITUCIONAL.pdf</a>
Área de influencia	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.1%20AREA%20DE%20INFLUENCIA.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.1%20AREA%20DE%20INFLUENCIA.pdf</a>
Línea base medio abiótico	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.2.1%20MEDIO%20ABI%20C3%93TICO.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.2.1%20MEDIO%20ABI%20C3%93TICO.pdf</a>
Línea base medio biótico	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.2.2%20%20MEDIO%20BI%20C3%93TICO.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.2.2%20%20MEDIO%20BI%20C3%93TICO.pdf</a>
Línea base medio socioeconómico	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.2.3%20%20MEDIO%20SOCIOECONOMICO.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.2.3%20%20MEDIO%20SOCIOECONOMICO.pdf</a>
Análisis de alternativas	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/6.%20ANALISIS%20DE%20ALTERNATIVAS.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/6.%20ANALISIS%20DE%20ALTERNATIVAS.pdf</a>
Impactos, riesgos ambientales y sociales	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/7.%20IMPACTOS%20Y%20RIESGOS.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/7.%20IMPACTOS%20Y%20RIESGOS.pdf</a>
Gestión ambiental y social	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/8.%20GESTION%20AMBIENTAL%20Y%20SOCIAL.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/8.%20GESTION%20AMBIENTAL%20Y%20SOCIAL.pdf</a>
Participación social	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/9.%20PARTICIPACION%20C3%93N%20SOCIAL.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/9.%20PARTICIPACION%20C3%93N%20SOCIAL.pdf</a>
Conclusiones	<a href="https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/10.%20CONCLUSIONES.pdf">https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/10.%20CONCLUSIONES.pdf</a>

El EIAS, sus capítulos y anexos se encuentran publicados en nuestra página web, en el siguiente enlace: <http://www.metrodebogota.gov.co/?q=content/estudios-ambientales-y-sociales>

Ahora bien, para la Etapa de Ejecución del proyecto y en el marco del alcance del Contrato de Concesión No. 163 de 2019 el Concesionario como parte de sus obligaciones, debe actualizar el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) que fue desarrollado en la Etapa de Factibilidad, con base en lo establecido en el Apéndice Técnico 15 y su Anexo No. 1 que contiene los requisitos para la actualización de este Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS), el cual debe contener la actualización de la descripción del proyecto, la línea base para los medios biótico, abiótico y socioeconómico del área de influencia del proyecto, la actualización de los impactos y riesgos ambientales y sociales, así como del Plan de Manejo Ambiental y Social con las medidas para la prevención, control, mitigación y compensación de los impactos identificados; lo anterior en línea con los estudios y diseños de detalle del proyecto. Actualmente, este Estudio se encuentra en



proceso de elaboración y revisión, acorde con la programación y alcance de las obras. Es importante indicar en relación con el valor de este Estudio, que por la naturaleza misma del Contrato de Concesión, no es posible dar un costo discriminado, ya que el Concesionario tiene la obligación de ejecutar en un todo el contrato a cambio de la remuneración pactada contractualmente entre las partes y el EIAS se encuentra dentro del alcance del desarrollo del Contrato.

En el siguiente enlace se encuentra el Apéndice Técnico 15 y su Anexo 1, en donde se puede identificar la información que debe contener el EIAS:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.495736&isFromPublicArea=True&isModal=False>

Una vez se finalice el proceso de actualización del EIAS, será publicado en la página web de la Empresa Metro de Bogotá para consulta.

**7. *¿Cuáles han sido las medidas que se ha implementado la empresa Metro S.A., en el marco de resultados de los ejercicios de auditoría realizados por la Contraloría General de la Nación?***

**Respuesta:** La Contraloría General de la República en su labor de vigilancia y control fiscal, realizó auditoría de cumplimiento en la vigencia 2019 a los recursos públicos destinados a los programas, actos y contratos destinados al Proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá configurándose seis (6) hallazgos administrativos, de los cuales, uno (1) con presunta incidencia disciplinaria y uno (1) para indagación preliminar.

Con el fin de eliminar las causas origen de los hallazgos identificados por el ente de control, la Empresa formuló ocho (8) acciones correctivas, de las cuales cinco (5) fueron evaluadas por la Contraloría de Bogotá en la auditoría regular a la vigencia 2020 código 103 como cumplidas efectivas y tres (3) evaluadas en la auditoría regular a la vigencia 2019 código 114.

El plan de mejoramiento se encuentra disponible para consulta en el portal Web de la Empresa, en el siguiente link: <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=transparencia/control/planes-mejoramiento/plan-mejoramiento-601-cgr>.

En caso de requerir aclaraciones o información adicional estaremos atentos a suministrarla.

**8. *Remita informe actualizado y detallado de avance del proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Apéndice B del Contrato de Interventoría, dentro de los primeros diez (10) Días de cada mes calendario, el Interventor deberá presentar a la EMB **tres (3) informes** en los cuales se describan las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente y los aspectos para tener en cuenta para el próximo periodo tanto del contrato de interventoría como el de Concesión.



En el segundo Informe que se describe en el Apéndice B del Contrato de Interventoría denominado “Informe de seguimiento integral al Contrato de Concesión”, se presenta una relación detallada mensual de las actividades realizadas en el Contrato de Concesión y el Informe No. 3 presenta el resumen del avance del Contrato.

Los informes aprobados pueden ser consultados en el siguiente enlace:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.495736&isFromPublicArea=True&isModal=False>

Adicionalmente, en la página web de la EMB se publican los informes del contrato de interventoría una vez son radicados por el Consorcio Supervisor PLMB, con el fin que sean consultados por los interesados mientras surten el proceso de aprobación por parte de la EMB. En el siguiente enlace se puede realizar la consulta: <https://www.metrodebogota.gov.co/interventoria>.

**9. Describa las acciones adelantadas y por adelantar, así como los resultados obtenidos, en el marco del Plan Integral de Manejo de Ocupantes del Espacio Público implementado en el proyecto de construcción de la Línea I del Metro de Bogotá**

**Respuesta:** Durante los estudios de factibilidad del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá-PLMB, se suscribió un primer convenio entre la Empresa Metro de Bogotá y el IPES, con el objeto de realizar la caracterización y registro de los vendedores informales que ocupan el espacio público inscrito en el área de influencia de la PLMB, el diagnóstico y formulación del Plan Integral para Ocupantes del Espacio Público, en su componente de vendedores informales, en cumplimiento de la Resolución No. 1023 de 2017 del Ministerio de Transporte, los estándares y lineamientos de la Banca Multilateral.

Recientemente se suscribió un nuevo convenio entre la EMB y el IPES, con el fin de implementar este Plan Integral de Manejo de Ocupantes del Espacio Público, que contiene las acciones que deberá implementar el IPES, para los vendedores que deben movilizarse por encontrarse ocupando sectores que serán intervenidos por las obras del proyecto PLMB.

Dentro de las acciones establecidas en el marco de este nuevo convenio se encuentran: 1) la inclusión de éstos vendedores en la oferta institucional del IPES consistente en Proyectos Comerciales, Quioscos, Puntos de Encuentro, Emprendimiento Social, Emprendimiento y fortalecimiento empresarial, Plazas de Mercado, Servicio de Formación, Orientación hacia el empleo, 2) el desarrollo de acciones específicas para el traslado de los vendedores del Punto Comercial Bulevar de la Caracas, 3) la remodelación de cuatro (4) Proyectos Comerciales: Manzana 22, Furatena, Veracruz y San Andresito Cra. 38, para el traslado de los vendedores, entre otras. Estas acciones hacen parte del Plan Integral para ocupantes del espacio público componente vendedores informales, el cual será ejecutado por el IPES, con recursos dispuestos para tal fin por parte de la EMB.

#### 10. Describa el estado actual de la contratación para la Línea 2 del Metro de Bogotá

**Respuesta:** La Línea 2 del Metro de Bogotá a la fecha se encuentra en etapa de estructuración en el marco del Contrato interadministrativo No 136 de 2021 con la Financiera de Desarrollo Nacional, que tiene por objeto “Realizar la estructuración integral del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, incluyendo los componentes legales, de riesgos, técnico y financiero”. El avance físico de este contrato es del 81,91% con corte al 31 de diciembre de 2022 se han completado los siguientes hitos:

- Hito # 1: Contratación asesores y presentación de cronograma detallado de trabajo.
- Hito # 2: Entregar a EMB de forma integral los documentos requeridos para presentar ante el gobierno Nacional y obtener el aval técnico y el aval fiscal del Proyecto para acceder a la cofinanciación por parte de la Nación, en el marco de la Ley 1955 de 2019 y la Resolución 20203040013685 del Ministerio de Transporte.
- Hito # 3: Presentar los productos finales asociados a todas las especificaciones técnicas contenidas en el apéndice 1 del presente documento. Los productos fueron entregados por la FDN y se encuentran en revisión.
- Hito # 4: Presentar la información y el sustento necesario para elaborar el CONPES que declare la importancia estratégica del Proyecto.
- Hito # 5: Entregar la propuesta de convenio de cofinanciación del Proyecto.

Sobre la contratación propiamente dicha, el siguiente es el cronograma general previsto para adelantar el proceso de selección, su adjudicación, y la suscripción del contrato respectivo:

Año 2023*	
Apertura proceso precalificación	2do trimestre
Apertura del proceso de licitación pública	3er trimestre
Adjudicación	4to trimestre
Suscripción del Contrato	4to trimestre

*\*Fechas que están sujetas a trámites con Nación, Distrito, Bancas Multilaterales u otros y por lo tanto, podrán ser objeto de modificación.*

#### 11. Ante un supuesto cambio en la contratación para la Línea 1 del Metro de Bogotá, ¿qué aspectos de la contratación de la Línea 2 del Metro de Bogotá se verían afectados?

**Respuesta:** La empresa China Harbour Engineering Company fue quien realizó la presentación al Presidente de la República de alternativas para construir un tramo subterráneo de la. A la fecha el contrato se ejecuta de acuerdo con lo establecido contractualmente.

En relación con los procesos de selección de la Línea 2 del Metro de Bogotá, no se identifican afectaciones por el “supuesto cambio en la contratación para la Línea 1”. Lo anterior, por cuanto se

trata de contratos independientes con Vigencias Futuras comprometidas, y diseños que, aunque se integran físicamente en la Av. Caracas con Calle 72, son conexiones anexas a las estaciones de cada línea, ya sean por pasos subterráneos o pasarelas elevadas, que se irán definiendo según el estado de cada contrato en su proceso constructivo, verificando según la situación de diseño de las dos estaciones, con el fin de determinar cuál es la solución a implementar.

Cordialmente,

JOSE  
LEONIDAS  
NARVAEZ  
MORALES

Firmado  
digitalmente por  
JOSE LEONIDAS  
NARVAEZ  
MORALES

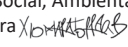



**LEONIDAS NARVÁEZ**  
Gerente General  
Empresa Metro de Bogotá

**Anexo:** Política de inclusión sociolaboral

**Proyectó:**

Pregunta 1 (parcial), 2, 3, 4 y 9: Ángela Patricia Arias – Profesional SSA  
(parcial): Gloria Castaño – Profesional GAA  
Pregunta 3: Carolina Barrero – Profesional GCC  
Pregunta 5a: Diana Marcela Bedoya – Profesional grado 5 SGP  
Pregunta 5c: Carlos Andrés Tobos Triana – Profesional SGC.  
Pregunta 5 literal b: Luis Ballesteros - Profesional SCI  
Pregunta 5 literal e, 8 y 11 parcial: Catalina Flórez López – Profesional SGP  
Pregunta 5 literal e: Equipo Traslado Anticipado de Redes  
Pregunta 6: Adriana Inés Ocampo - Profesional SSA  
Pregunta 7: Andrés Ricardo Castillo – Profesional Oficina de Control Interno  
Pregunta 10. Daniel Salvador Gutiérrez – Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos  
Pregunta 11. Luis German Vizcaino – Contratista Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

**Aprobó:**

Pregunta 1 (parcial), 2, 3, 4, 6 y 9: Katherine Polo Hernández – Subgerente de Gestión Social, Ambiental y SST  
Pregunta 3: Xiomara Torrado Bonilla – Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura   
Pregunta 5a: Mónica Francisca Olarte Gamarra – Subgerente de Gestión Predial  
Pregunta 5c: Priscila Sánchez Sanabria – Gerente Jurídica   
Pregunta 5 (parcial): José Ricardo Villadiego Bockelmann – Subgerente de Construcción e Infraestructura  
Pregunta 5 (parcial): Germán Grajales Quintero – Subgerente Traslado Anticipado de Redes  
Pregunta 5 (parcial), 8 y 11 (parcial): Paula Jimena Vinasco Vergara – Subgerente de Gestión de Proyecto  
Pregunta 1 (parcial), 2, 3, 4, 5 (parcial) 6, 8, 9 y 11 (parcial) Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB   
Pregunta 7: Sandra Esperanza Villamil Muñoz – Jefe Oficina de Control Interno   
Pregunta 10, 11. Javier Flechas – Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos 