



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., febrero 23 de 2023

Doctor
DAGOBERTO GARCIA BAQUERO
Secretario General de Organismos de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
Calle 36 28a 41
Secretariageneral@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogotá - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-02-2023 07:35:25

2023ER3686 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)/DIEGO SANCHEZ F

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RTAIDU PROPO 136 DE 2023

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 136 de 2023. Oficio Concejo 2023EE3127 – Radicado IDU 20235260270662 del 20 de febrero de 2023. Tema: Movilidad en Bogotá.

Respetado Doctor García,

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual se remite el cuestionario de la Proposición No. 136 de 2023, atentamente se procede a dar respuesta, en el marco de las competencias asignadas a esta Entidad, con base en la información suministrada por la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Dirección Técnica de Proyectos, Dirección Técnica de Predios, Dirección Técnica de Conservación, Subdirección General de Infraestructura y la Dirección Técnica de Construcciones según las funciones y competencias que a ellas le corresponden, en los siguientes términos:

1. “En un archivo Excel entregar un listado de todas las obras de infraestructura que se encuentran actualmente en construcción. Para cada uno detallar su ubicación, estado de la obra, porcentaje de avance, fecha de inicio y nombre del contratista.”

RESPUESTA:

Se adjunta archivo PDF (Anexo numeral 1) y adicionalmente en el siguiente enlace se puede descargar el archivo en Excel solicitado.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

<https://drive.google.com/drive/folders/1ar4KbCz-ucLEJwMtaH0-KcEC5-YVxTYx?usp=sharing>

2. “En un archivo Excel entregar un listado de todas las obras de infraestructura cuya fecha de inicio está proyectada para el 2023. Para cada una detallar su ubicación. Objeto, tramo, fecha de inicio proyectada, impacto esperado y nombre del contratista.”

RESPUESTA:

OBRAS DE CONSERVACIÓN

En cuanto a las obras de conservación en la infraestructura vial y de espacio público de la ciudad, actualmente se encuentran en ejecución 29 contratos y convenios de obra los cuales se relacionan en el archivo PDF anexo. Adicionalmente en el siguiente enlace se encuentra la misma información en archivo Excel.

<https://drive.google.com/drive/folders/1ar4KbCz-ucLEJwMtaH0-KcEC5-YVxTYx?usp=sharing>

Dichos contratos ejecutan actividades desde el 2022, durante el 2023 y parte del 2024.

El alcance de este tipo de contratos contempla la ejecución de actividades de diagnósticos, diseños de alternativas de intervención (en caso de requerirse según tipo de intervención), productos elaborados por el contratista y debidamente aprobados por la interventoría, y la ejecución de estrategias de intervención para la conservación las cuales son mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación y reconstrucción; así como actividades especiales (reparaciones puntuales, atención de emergencia, mejoramientos geométricos y complementariedad de proyectos IDU).

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

Cada uno de los contratos tiene priorizados una gran cantidad de elementos a lo largo de las localidades de su alcance y presentan varios frentes de obra durante su ejecución, por lo que la fecha de inicio de la obra corresponde a la fecha de inicio del contrato y la fecha de entrega a la fecha de terminación del mismo. En cuanto a su ubicación, en las pestañas “Rutas que soportan SITP”, “STCSV” y “puentes peatonales”, se presentan las direcciones de los elementos priorizados, aclarando que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución y así mismo, el IDU podrá excluir (por razones técnicas, judiciales o presupuestales) algunos de los segmentos viales y/o tramos de corredores viales asignados al contrato, o de ser necesario, incluir otros segmentos y/o tramos viales.

En cuanto al impacto que generan las obras de conservación, se presenta lo siguiente:

- Mayor cobertura de la infraestructura vial construida de la ciudad, mejorando el estado de condición de la misma y prolongando su vida útil.
- Reducción de los índices de accidentalidad, por la presencia de huecos y fallas superficiales existentes en la infraestructura vial por la atención de los tramos intervenidos.
- Se mejora la operación vehicular en las vías y el tránsito de peatones y biciusuarios, ofreciendo una mejor movilidad y seguridad para los usuarios
- Elevar el nivel de servicio de las vías y prolongando su vida útil, mejorando así las condiciones de movilidad.
- Disminuir los tiempos de viaje y los costos de operación vehicular.
- Articular los diferentes modos de transporte.

OBRAS DE CONSTRUCCION

Se espera Beneficiar a los habitantes de las localidades de Teusaquillo, Mártires, Puente Aranda con el reforzamiento de los puentes vehiculares de la Avenida Francisco de Miranda (calle 45) por avenida Ciudad de Quito, Av. carrera 28 por Av.

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

Avenida ciudad de quito, avenida Ciudad de Quito por avenida Jorge Eliecer Gaitán y Avenida Ciudad de Lima (Av. Calle 19) por Avenida Ciudad de Quito

Se adjuntan archivos en PDF y adicionalmente en el siguiente enlace se puede descargar el archivo en Excel solicitado tanto para los contratos de obra como para los de estudios y diseños.

<https://drive.google.com/drive/folders/1ar4KbCz-ucLEJwMtaH0-KcEC5-YVxTYx?usp=sharing>

3. “Explique las razones y estudios que motivaron la decisión de no continuar con el proyecto ALO Norte. ¿Recientemente se ha contemplado la posibilidad de retomar el proyecto?”

RESPUESTA:

La Avenida Longitudinal de Occidente cuenta con licencia ambiental otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca -CAR mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999, dentro de la licencia ambiental se autorizó la intervención de humedales como el Juan Amarillo, sin embargo, como se verá más adelante, el IDU se encuentra estudiando variaciones del trazado de la ALO con base en las decisiones adoptadas mediante el Decreto Distrital 555 de 2021.

El 24 de diciembre de 1999, fue expedida la Resolución 1194 mediante la cual el otrora Ministerio del Medio Ambiente resolvió el recurso presentado por el IDU en contra de la Resolución 1400 de 1999.

Posteriormente, la CAR emitió la Resolución 1700 del 11 de octubre de 2000, mediante la cual resolvió una solicitud presentada por el IDU, en cuanto a la ejecución del proyecto por tramos; en el sentido de iniciar la ejecución del proyecto "Avenida Longitudinal de Occidente - ALO" por el tramo Sur.

1. Tramo Norte, entre el K0+ 000 y el K 12 + 600 (Torca – Enlace San José)

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

2. Tramo Central, entre el K12 + 600 y el K25 + 65 (Enlaces San José – Centenario)
3. Tramo Sur, K25 + 650 y el K49 + 305 (Enlaces Centenario – Río Bogotá).

Vale la pena aclarar que la Licencia Ambiental otorgada por la CAR autorizó la intervención del humedal Juan Amarillo. Sin embargo, en el marco de la modificación de la Licencia Ambiental antes referida bajo lo dispuesto en el Auto DRBC 1835 del 14 de noviembre de 2019 modificado por el AUTO DRBC No. 01226001739 de 19 septiembre de 2022, la CAR podrá en el ejercicio de sus competencias establecer medidas de manejo ambiental adicionales que considere sean necesarias, además de las ya establecidas en la Licencia Ambiental.

Asimismo, como es de público conocimiento, el 29 de diciembre de 2021, la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. expidió el Decreto Distrital 555 de 2021 mediante el cual se adoptó la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.

Con la entrada en vigor del nuevo plan de ordenamiento, se adoptaron decisiones frente al corredor vial, en particular el *Parágrafo 3 del Artículo 163*. establece que:

“Las zonas de reserva vial de la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO se consideran proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible en los cuales se pueden desarrollar in- fraestructura del espacio público para la movilidad y las redes de transporte urbano complementados con la dotación de soportes urbanos, de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado, y en general para el desarrollo de otros motivos de utilidad pública o interés social en los tér- minos del artículo 58 de la Ley 388 de 1997.”

Adicionalmente, se establecen cambios sustanciales en la norma aplicable al sistema de movilidad del Distrito, normatividad que busca atender de manera coherente el déficit de espacio público, infraestructura vial y de transporte, ofreciendo la posibilidad de flexibilizar la ejecución de los proyectos, adaptándose a las condiciones existentes, respetando y aportando a las condiciones de la

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

Estructura Ecológica Principal y a las necesidades de las zonas donde se desarrollan.

Para el caso de la Avenida Longitudinal de Occidente, en el tramo comprendido entre la Avenida Calle 80 y la Avenida Calle 153, la cual se mantiene como una vía de la red vial arterial tipo A-0, el Plan de Ordenamiento Territorial establece que el trazado de la reserva vial no tiene continuidad sobre los elementos de la Estructura Ecológica principal (Humedal Juan Amarillo y Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá - Thomas Van Der Hammen), por ser áreas de conservación y especial importancia ecosistémica, por lo cual se hace necesario que su trazado y conectividad se realice a través de la red vial existente, la cual por sus condiciones requiere modificaciones, ajustes en sus trazados o ampliaciones en sus dimensiones.

A continuación, se presenta el nuevo trazado propuesto:



Fuente: Componente ambiental – IDU



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

Actualmente, el Instituto de Desarrollo Urbano, se encuentra finalizando la fase de prefactibilidad del nuevo trazado, donde se encuentra evaluando los componentes técnicos, ambientales y sociales. Una vez cuente con la información, la misma será publicada en el repositorio institucional del IDU para consulta pública.

Proyecto que, en su etapa de Prefactibilidad, estudia la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO, entre la Avenida calle 80 y la Calle 153 (Avenida las Mercedes), contemplando el desarrollo del perfil vial completo (Calzadas, franjas de circulación, ciclorruta, franjas de calidad y paisajismo, e identificación de áreas de oportunidad para proyectos complementarios), el cual comprende los siguientes tramos viales:

- Avenida Longitudinal de Occidente, desde Av. calle 80, hasta Av. Morisca (Calle 90)
- Av. Morisca, desde Avenida Longitudinal de Occidente, hasta Carrera 91 incluye par vial sobre la plaza de mercado del Quirigua.
- Carrera 91, desde Av. Morisca hasta Av. Ciudad de Cali
- Carrera 91, desde Av. Ciudad de Cali hasta Av. Rincón
- Av. Ciudad de Cali, desde Carrera 91 hasta Avenida Longitudinal de Occidente , incluye par vial en las Calles 127 y 129
- Tramo Avenida Longitudinal de Occidente, desde Av. Ciudad de Cali hasta calle 153

Dicho proyecto se enmarca en la Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado - AE CEC, en cabeza de la Secretaría Distrital del Hábitat -SDHT, de acuerdo a lo presentado en los diferentes documentos de dicha actuación estratégica se establece que: *“el Decreto 555 de 2021 delimitó las Actuaciones Estratégicas como instrumentos de planeación con el fin de desarrollar intervenciones urbanas integrales, en ámbitos espaciales de la ciudad donde confluyen proyectos o estrategias de intervención que permitan concretar el modelo de ocupación territorial, con lo cual, se garantizan condiciones favorables para detonar procesos de revitalización y desarrollo urbano mediante la orientación y reglamentación del uso, ocupación y gestión del suelo, teniendo en cuenta objetivos económicos, sociales, urbanísticos y ambientales definidos en el POT, y con la*

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

conurrencia de acciones e inversiones de la administración distrital, el sector privado y la comunidad.”

Además “...toda actuación en estos territorios está asociada a la función de integración urbana mediante proyectos estratégicos orientados a:

- 1. Promover la localización de equipamientos de escala urbana y el mejoramiento del espacio público.*
- 2. Mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad del sector.*
- 3. Promover la localización de servicios y actividades complementarias a la vivienda.*

En virtud de lo anterior, el Instituto de Desarrollo Urbano junto con las diferentes entidades que tienen incidencia en el desarrollo del proyecto, vienen trabajando conjuntamente, con el fin de identificar, desarrollar y precisar los proyectos asociados y aspectos técnicos para el desarrollo de la AE CEC.

Para finalizar, teniendo en cuenta que el Instituto de Desarrollo Urbano, es una entidad ejecutora encargada de realizar obras de infraestructura, mantenimiento vial y de espacio público para una mejor movilidad, es importante precisar que, para el desarrollo y ejecución de los proyectos, el IDU tiene como marco de acción lo siguiente:

- El Decreto 555 de 2021 por el cual se adopta el Plan de Ordenamiento Territorial.
- Los planes sectoriales activos que constituyen la priorización de los proyectos de los subsistemas viales y de transporte y del sistema de Espacio Público.
- El Acuerdo 523 de julio 8 de 2013, “Por el cual se modifican parcialmente los acuerdos 180 de 2005, 398 de 2009, 445 de 2010 y se modifica y suspende el Acuerdo 451 de 2010 y se dictan otras disposiciones”.
- La matriz de proyectos del IDU, la cual refleja las metas establecidas para esta entidad, a través del Acuerdo 761 de 2020 “Plan De Desarrollo Económico, Social y De Obras Públicas De Bogotá D.C. 2020-2024” “Un

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

Nuevo Contrato Social Y Ambiental Para La Bogotá Del Siglo XXI”, en los cuales aparecen los listados de proyectos priorizados para ejecutar.

De acuerdo a lo mencionado, el IDU como entidad ejecutora es responsable de dar cumplimiento al marco normativo y legislación vigente, por lo cual, la decisión de no continuar con los trazados establecidos previamente como reservas viales, obedece a las responsabilidades de la autoridad distrital de planeación, en este caso la Secretaría Distrital de Planeación, definición que según lo descrito anteriormente, se dio en el marco de la revisión y adopción del Plan de Ordenamiento Territorial.

4. “¿En qué estado se encuentran actualmente los predios adquiridos por el distrito para el proyecto de la ALO Norte? ¿Qué se piensa hacer en el futuro con estos predios?”

RESPUESTA:

En relación con el primer interrogante, se señala que los predios adquiridos para la ejecución de la Avenida Longitudinal de Occidente, sus intersecciones y el espacio público asociado a la misma, en el tramo comprendido entre la Avenida Calle 80 o Autopista Medellín hacia el norte, se encuentran en custodia por parte de la Dirección Técnica de Predios de la entidad a través del contrato IDU 1579-2022, suscrito con la Empresa TOP GUARD LTDA, que presta con el servicio de vigilancia y seguridad privada en la modalidad de vigilancia móvil, para los predios adquiridos por el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU. Conforme el seguimiento que se adelanta, los predios en la actualidad se encuentran libres de ocupantes permanentes, no cuentan con acometidas de servicios públicos, y son objeto de mantenimientos periódicos.

Ahora bien, y en atención al segundo interrogante, es relevante indicar que de conformidad con el parágrafo 3 del artículo 163 del Decreto Distrital 555 de 2021, “(...)las zonas de reserva vial de la Avenida Longitudinal de Occidente — ALO se consideran proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible en los cuales se pueden desarrollar infraestructura del espacio público para la movilidad y las redes de transporte urbano complementados con la dotación de soportes

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

urbanos, de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado, y en general para el desarrollo de otros motivos de utilidad pública o interés social en los términos del artículo 58 de la Ley 388 de 1997.”

Adicionalmente, y de acuerdo con lo dispuesto en el inciso segundo del citado artículo 163, *“para estos proyectos aplica la norma urbanística del tratamiento de Renovación Urbana y del área de actividad estructurante receptora de actividades económicas cuyos potenciales y aprovechamientos podrán ser concretados una vez se defina el ámbito en el acto administrativo que expida la administración distrital que adopte la delimitación del proyecto de renovación urbana para la movilidad sostenible.(...)”*

De acuerdo con lo anterior, en tanto no se cuente con el acto administrativo que delimite los mencionados proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible, se mantiene la condición de los predios como bienes de uso público destinados a la malla vial arterial.

5. “¿Cuáles fueron los estudios y análisis realizados que motivaron el cambio aplicado durante este año en la medida de Pico y Placa? ¿Cuáles son los efectos esperados en términos de contaminación, congestión vehicular y velocidad de desplazamiento?”

RESPUESTA:

Esta respuesta no es competencia del IDU.

6. “¿En qué estado se encuentra el proyecto del Corredor verde por la séptima?”

RESPUESTA:

Actualmente el proyecto se encuentra en el proceso de cierre de la fase de diseños de la mano de las consultorías contratadas para tal efecto, en estructuración del proceso de selección para la etapa de obra, y en una última fase de participación

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

ciudadana en la que se están mejorando los diseños. Se prevén dos licitaciones de obra (Calle 26 a 93A y Calle 93A a Calle 200) y un valor aproximado de 2.5 billones de pesos. Además, una fase de construcción de 36 a 40 meses según la complejidad de los tramos.

A continuación, puede observar el estado de cada consultoría:

	1319-2021	1299-2021	1336-2021
Fecha de inicio	17-08-2021	17-09-2021	05-08-2021
Avance físico	93,6 %	70%	93,0 %

TRAMO 1 (Contrato Consultoría 1319-2021)

Se adjunta el avance y estado de cada uno de los componentes acorde al último seguimiento realizado al contrato IDU-1319-2021, el 19 de enero de 2023.

TRAMO 2 (Contrato Consultoría 1299-2021)

Se adjunta el avance y estado de cada uno de los componentes acorde al último seguimiento realizado al contrato IDU-1299-2021, el 19 de enero de 2023.

TRAMO 3 (Contrato Consultoría 1336-2021)

Se adjunta el avance y estado de cada uno de los componentes acorde al último seguimiento realizado al contrato IDU-1336-2021, el 1 de febrero de 2023.

Se informa que el cronograma esperado para el año 2023, incluye la publicación de los prepliegos en marzo, el pliego definitivo a principios de abril, la adjudicación en junio del mismo año, la firma del acta de inicio de los contratos en julio. Se prevé

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250246091

Información Pública

Al responder cite este número

una preconstrucción de 6 a 8 meses según el tramo, por lo que las intervenciones físicas en el corredor iniciarán a finales del año 2023.

7. “¿Existen estudios técnicos recientes sobre la posibilidad de que un tramo de la primera línea del Metro sea subterránea?”

RESPUESTA: Esta respuesta no es competencia del IDU.

De esta forma, damos respuesta su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sanchez Fonseca

Director General

Firma mecánica generada en 23-02-2023 05:31 PM

Anexos: Lo anunciado

AprobÃ³: Claudia Tatiana Ramos Bermudez-Subdirección General de Infraestructura
AprobÃ³: Jose Felix Gomez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
AprobÃ³: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
AprobÃ³: Martha Alvarez Escobar-Dirección Técnica de Predios
AprobÃ³: Martha Rocío Caldas Niño-Dirección Técnica de Proyectos
AprobÃ³: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones
Elaboró: Paula Andrea Tamayo Madrid-Dirección Técnica De Proyectos