



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., febrero 28 de 2023

Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismos de Control

CONCEJO DE BOGOTÁsecretariageneral@concejobogota.gov.cocorrespondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-03-2023 07:41:19

2023ER4005 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)/DIEGO SANCHEZ F

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RTAIDU PROPOSICION 142 DE 2023

OBS: ---

REF: Respuesta oficio Concejo No. 2023EE3080. Rad. IDU 20235260266812.
Proposición 142 de 2023. Tema: Grandes obras de infraestructura de movilidad en Bogotá.

Respetado doctor García,

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual se remite el cuestionario de la **Proposición No. 142 de 2023**, atentamente se procede a dar respuesta, en el marco de las competencias asignadas al IDU, con base en la información y reportes preparados por la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Dirección Técnica de Proyectos, la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura y la Oficina Asesora de Planeación de esta Entidad, en los siguientes términos:

1. **Indique los proyectos de obras de cobro por valorización que se han diseñado, propuesto y ejecutado en los últimos 10 años en Bogotá, especificando los siguientes detalles en cada una:**
 - 1.1 **Tipo de obra**
 - 1.2 **Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto**
 - 1.3 **Costos de obra**
 - 1.4 **Cronograma de obra**
 - 1.5 **Cronograma de ejecución de recursos**
 - 1.6 **Área de influencia del proyecto**

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

- 1.7 Empleos directos e indirectos generados, segregue la información por favor por género y grupos etarios**
- 1.8 En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.**
- 1.9 En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.**
- 1.10 En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.**

Respuesta: Al respecto se presenta lo solicitado en cuadro en Excel denominado: **“Punto 1 – Valorización 10 años”**.

Adicionalmente, en el siguiente enlace se adjunta la información requerida en PDF.

- https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

Favor suministrar la información también georreferenciada en formato shapefile.

Respuesta: La información georreferenciada en formato shapefile se puede encontrar en el siguiente enlace:

- https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

- 2. Sírvase suministrar la información relacionada en cada uno de los ítems sobre los proyectos troncal de Transmilenio, incluyendo Corredor Verde de la Carrera Séptima:**
 - 2.1. Mencione el número de proceso del proyecto**
 - 2.2. Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto**
 - 2.3. Costos de obra**
 - 2.4. Cronograma de obra y ejecución de recursos**
 - 2.5. En caso de aplicar, nombre de contratista**
 - 2.6. En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.**
 - 2.7. Mencione el porcentaje de avance financiero del proyecto.**

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

- 2.8. En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.**
- 2.9. En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.**
- 2.10. Mencione el número de proceso de la interventoría.**

Respuesta: Se adjunta en PDF y adicionalmente se encuentra en formato Excel denominado “**Punto 2 Información contratos troncales**” disponible en el siguiente enlace:

- https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

Favor suministrar la información también georreferenciada en formato shapefile.

Respuesta: La información georreferenciada en formato shapefile se puede encontrar en el siguiente enlace:

- https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

CORREDOR VERDE DE LA SEPTIMA

2.1. Mencione el número de proceso del proyecto.

Respuesta: El Corredor Verde de la Carrera 7 (Calle 26 a la Calle 200) es un solo Proyecto Urbanístico para el cual IDU adelantó tres (3) procesos de selección de concurso de méritos abierto para la consultoría (IDU-CMA-SGDU-048- 2020, IDU-CMA-SGDU-049-2020 e IDU-CMA-SGDU-050-2020) que derivaron en los Contratos de consultoría No. 1299, 1336 y 1319 de 2021 y tres (3) procesos de selección de concurso de méritos para la interventoría (IDU-CMA-SGDU-013-2021, IDU-CMA-SGDU-014-2021 e IDU-CMA-SGDU-015-2021) que generaron los Contratos de interventoría No. 1366, 1367 y 1368 de 2021

2.2. Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto.

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Actualmente el Proyecto se encuentra en el proceso de cierre de la fase de diseños de la mano de las consultorías contratadas para tal efecto, en estructuración del proceso constructivo, y en una última fase de participación ciudadana en la que se están mejorando los diseños. Se prevén dos licitaciones de obra (Calle 26 a 93A y Calle 93A a Calle 200) y un valor aproximado de 2.5 billones de pesos. Además, una fase de construcción de 36 a 40 meses según la complejidad de los tramos.

2.3. Costos de obra

2.4. Cronograma de obra y ejecución de recursos

Respuesta: Se informa que, a la fecha, los contratos de consultoría FASE III (Estudios y Diseños de detalle desde la calle 26 hasta la calle 200), han cerrado todas las definiciones para alcanzar la ingeniería de detalle, encontrándose en el trámite de las aprobaciones finales por parte de la interventoría y terceros, por esta razón el proyecto se encuentra en la finalización de la fase de Estudios y Diseños, por lo que todavía no ha iniciado construcción ni tiene un cronograma de obra en firme. El presupuesto estimado de la intervención es de 2.5 Billones de pesos.

2.5. En caso de aplicar, nombre de contratista.

Respuesta: A continuación, se informan los contratistas para la Etapa de Estudios y Diseños:

✓ Contrato IDU 1319 de 2021

Contratista: CONSORCIO CORREDOR VERDE SÉPTIMA

Integrantes: SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S. - SERINCO COLOMBIA - PEYCO COLOMBIA.

Objeto: ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 26 HASTA LA CALLE 32, RAMAL DE LA CARRERA 6 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA CALLE 27 Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL CALLE 26 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.

✓ Contrato IDU 1299 de 2021

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Contratista: CONSORCIO CORREDOR VIAL VP Integrantes: VELNEC S.A. - PROGINCOLOMBIA

Objeto: ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 93A, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 13 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.

✓ **Contrato IDU 1336 de 2021**

Contratista: CONSORCIO CPS-GOC 2021

Integrantes: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - GOC INGENIERIA SAS

Objeto: ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 93A HASTA LA CALLE 200, PATIO PORTAL CALLE 200, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.

2.6. En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.

Respuesta: Se informa en el cuadro adjunto del numeral 2.8.

2.7. Mencione el porcentaje de avance financiero del proyecto.

Respuesta: Para la etapa de Estudios y Diseños:

Facturado acumulado T1 contrato 1319-2021: \$ 381.974.031

facturado acumulado T2 contrato 1299-2021: \$ 1,629,844,630

Facturado acumulado T3 contrato 1336-2021: \$ 1,857,814,558

2.8. En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| | | |
|---------------|---|--|
| IDU-1319-2021 | ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 26 HASTA LA CALLE 32, RAMAL DE LA CARRERA 6 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA CALLE 27 Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL CALLE 26 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C | Valor Inicial: \$1,392,218,522 |
| IDU-1366-2021 | INTERVENTORIA INTEGRAL A LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 26 HASTA LA CALLE 32, RAMAL DE LA CARRERA 6 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA CALLE 27 Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL CALLE 26 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. | Valor Inicial: \$725,462,204 |
| IDU-1299-2021 | ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 93A, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 13 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. | Valor Inicial: \$4,225,011,783 |
| IDU-1367-2021 | INTERVENTORIA INTEGRAL A LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 93A, RAMAL DE LA CALLE 72 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 13 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. | Valor Inicial: \$1,329,116,061 |
| IDU-1336-2021 | ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 93A HASTA LA CALLE 200, PATIO PORTAL CALLE 200, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. | Valor Inicial: \$5,373,042,774 Valor Adicionado (\$515.105.526) |
| IDU-1368-2021 | INTERVENTORIA INTEGRAL A LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PARA EL CORREDOR VERDE DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 93A HASTA LA CALLE 200, PATIO PORTAL CALLE 200, CONEXIONES OPERACIONALES CALLE 100, CALLE 170 Y DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. | Valor: \$1,611,888,577 |

A continuación, se presenta para cada uno de los tramos los motivos de modificación, prórrogas, y/o suspensiones de cada uno de los contratos de consultoría:

TRAMO 1 (Contrato Consultoría 1319-2021):

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

MODIFICACIÓN No. 1, PRÓRROGA No 1 Y ADICIÓN No 1 AL CONTRATO DE CONSULTORÍA IDU-1319-2021

El Consultor solicitó una prórroga inicialmente por un período de 4 meses. Por lo anterior, y después del análisis resultante realizado por el Interventor e IDU en diferentes mesas de trabajo, se le indico al Consultor CONSORCIO CORREDOR VERDE SEPTIMA, que no era posible reconocer su pretensión, por lo cual, únicamente se reconocerán dos (2) meses de prórroga en la fase de estudios y diseños y que de acuerdo con el análisis de imputabilidad se acordó que uno de los meses es imputable a actividades adelantadas en el marco de la ejecución del contrato por tiempos de respuesta, acompañamiento, solicitudes y gestiones por parte de terceros y por lo tanto el IDU adicionará los recursos para reconocimiento de este mes al consultor; así mismo el segundo mes objeto de la prórroga se acuerda por atrasos en el PDT del consultor el cual será asumido por la firma consultora sin que este genere un costo adicional a la entidad. Con relación a este mes, la interventoría manifiesta que no efectuará cobro del costo fijo mensual.

Sustentado en lo siguiente:

1. Demoras de terceros, basada en las gestiones, solicitudes y acompañamientos por parte de los mismos en inspecciones de redes y trámites de PMT's.
2. Retrasos propios de la consultoría en el PDT no imputables al IDU.

Por lo anterior, se prorrogó el plazo de la fase de Estudios y Diseños de consultoría, en dos (2) MESES.

Adicionalmente, se aclara que las causas que motivaron la solicitud de prórroga tienen una imputabilidad del 50% al consultor por retrasos propios de la consultoría en el PDT no imputables al IDU, el 50% restante corresponden a trámites, gestiones y solicitudes que generaron demoras por parte de terceros y que asumió el IDU, razón por la cual el primer mes de la prórroga solicitada generó costo y/o reconocimiento económico por parte de la Entidad por valor de TREINTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS MCTE (\$32'888.677) Incluido IVA, correspondiente a 1 mes de cargo fijo de la consultoría; el

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

segundo mes de prórroga está a cargo y costo de la firma consultora CONSORCIO CORREDOR VERDE SÉPTIMA del contrato IDU-1319-2021.

MODIFICACIÓN No. 2 Y PRÓRROGA No 2 AL CONTRATO DE CONSULTORÍA IDU-1319-2021

Mediante comunicado CCVS-IDU-010-1222 del 07/12/2022, el Consultor solicitó a la interventoría analizar la prórroga por un término de UN (1) mes. Los principales aspectos de la solicitud fueron los siguientes:

- **Redes Húmedas:** La Interventoría mediante oficio CCV-INT-0857-2022 del 13-10-2022 y radicado IDU No. 202252601796262, emitió concepto de aprobación del componente de Redes del Acueducto, radicando el mismo al Instituto de desarrollo Urbano, así las cosas, el 02-12-22, se recibieron observaciones de la EAAB, las cuales se encontraban en proceso de subsanación por parte de la Consultoría.

Así mismo, a la fecha de la solicitud no se contaba con los comentarios y observaciones de los Diseños de Alcantarillado por parte de la EAAB, los cuales fueron aprobados y enviados por la Interventoría al IDU mediante el oficio CCVS-INT-0857-2022 del 11-11-2022 y con número de radicado 20225261998962.

Es importante precisar que, el Contrato de consultoría finalizaba el 12-12-2022, tiempo restante que se hacía insuficiente para el recibo de comentarios y posterior ajuste por parte de la Consultoría en caso de que fuera necesario.

- **Macromodelo - Transito:** La entidad mediante correo electrónico del 01-12-2022, remitió el modelo macro, el cual, dentro de la metodología aprobada por la SDM, fue necesario incorporar al Estudio de Tránsito, y actualizar los resultados que de él se deriven.

- **Jardín Botánico:** La Consultoría mediante los comunicados CCVS-IDU- 011-1122 del 04-11-22, remitió los insumos del acta WR a la Interventoría para su revisión y validación, entre los cuales se encontraban: Esquema de Paisajismo, Entrega de producto Final de Paisajismo, Balance de zonas verdes e Inventario Forestal. a la fecha de la solicitud se encontraba pendiente la radicación y concepto de la entidad.

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

• Redes Secas – Codensa: La Consultoría mediante el comunicado C CVS- IDU-026-1222 del 05-12-22, remitió la versión actualizada de la serie 1 a la Interventoría, lo anterior teniendo en cuenta que el 23-11-22, se recibieron los datos técnicos por parte del operador para su actualización y complementación, datos que fueron solicitados desde el mes de agosto al operador, y que finalmente se recibieron de parte del operador después de finalizada la fase de Estudios el pasado 12 de octubre. Lo anterior teniendo en cuenta que la serie 1 ya se había remitido inicialmente el 12-10-2022 vía correo electrónico al operador e inicialmente se había compartido a la Interventoría el 19-09-2022 mediante comunicado C CVS-IDU-014-0922.

Con respecto a la solicitud de prórroga de UN (1) mese, se precisa que la firma Interventora CONSORCIO CORREDOR VERDE, no presentó en su momento un pronunciado sobre la solicitud realizada por el consultor, por lo que en aras de garantizar la ejecución del contrato y el cumplimiento del objeto contractual, la Entidad procedió a conceptuar sobre la mencionada solicitud dando viabilidad a la misma de acuerdo con los argumentos anteriormente presentados por el consultor.

SUSPENSIÓN No. 1:

La firma interventora CONSORCIO CORREDOR VERDE mediante oficio de consecutivo CCV-INT-0645-2022 de fecha 13/05/2022 solicitó la suspensión del Contrato IDU 1319-2021 y por consiguiente del Contrato de Interventoría IDU 1366-2021 por un lapso de 17 días calendario teniendo en cuenta lo siguiente:

1. Que mediante oficio No. C CVS-IDU-048-0422 la consultoría elevó al IDU una “Solicitud de controversia” (SIC) para el contrato de consultoría 1319 de 2021.
2. Que mediante el oficio No. 20222360905731 el IDU solicitó a la interventoría dar respuesta a los desacuerdos manifestados por la consultoría frente a la negación de la prórroga.
3. Que una vez adelantada la revisión del comunicado de la consultoría, la interventoría encontró que varias de las observaciones requieren para su respuesta, mesas de trabajo con la entidad contratante, toda vez que el consultor argumentó fallas y posibles sobre costos en la ejecución contractual.

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

La anterior solicitud, estuvo fundamentada en lo previsto en la cláusula 16 del contrato, “CONTROVERSIA ENTRE EL CONSULTOR Y EL INTERVENTOR”.

SUSPENSIÓN No. 2:

2. VALOR DE LA ADICIÓN:

En consecuencia, se solicitó adicionar el valor del contrato de Estudios y Diseños IDU-1336-2021 en la suma de QUINIENTOS QUINCE MILLONES CIENTO CINCO MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS PESOS MCTE (\$515.105.526), incluido IVA. Los costos asociados a dicha adición se resumen en el siguiente cuadro:

| SOLICITUD RECURSOS TM PARA ADICIÓN CONSULTOR IDU-1336-2021 | | |
|--|----------------|---|
| ÍTEM | VALOR | JUSTIFICACIÓN |
| VALOR FIJO MENSUAL | \$ 394.314.992 | <p>El proyecto se encontraba estructurado para hacer una sola entrega de 12 km de diseño incluyendo el patio portal de la calle 200, sin embargo, durante la ejecución del contrato, la ciudad por medio de la junta de infraestructura determinó priorizar por sectores la contratación de obra.</p> <p>Por lo cual, se determinó que el tramo a priorizar para la licitación del contrato era el tramo de la 183 a la 200, incluyendo el Patio Portal para el año 2022.</p> <p>Por lo tanto, teniendo en cuenta que la ejecución del proyecto contemplaba una única entrega por componente del diseño total del corredor, y acorde a la decisión de ciudad de priorizar los tramos para las licitaciones de obra, se establecieron los siguientes tramos de entrega priorizados:</p> <p>Tramo1: Calle 183 a Calle 200 (Incluye Patio).</p> <p>Tramo2: Calle 156 a Calle 183.</p> <p>Tramo3: Calle 127 a Calle 156.</p> <p>Tramo4: Calle 93A a Calle 127.</p> <p>El consultor solicitó una prórroga por 6 meses por un costo de \$1.069.750.091 más el valor del cargo fijo mensual por ese tiempo (\$98.578.748 X MES). Por lo anterior, y después del análisis resultante realizado por el Interventor e IDU, se le indicó al Consultor que no era posible reconocer su pretensión, por lo cual, únicamente se reconocerán 4 meses de prórroga y el costo fijo mensual (\$98.578.748 X MES), establecido en la minuta contractual. Dicho reconocimiento está sustentado en lo siguiente:</p> |

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| SOLICITUD RECURSOS TM PARA ADICIÓN CONSULTOR IDU-1336-2021 | | |
|--|-------|--|
| ÍTEM | VALOR | JUSTIFICACIÓN |
| | | <p>1. Reconocimiento por lo honorarios y dedicación de personal para la presentación de 4 entregas de productos por cada componente, acorde a los 4 tramos priorizados para la licitación.</p> <p>2. Remisión tardía de solicitudes de información y falta de definición por parte de ESP y Entidades, lo que conlleva a la Entrega posterior de Productos definitivos de cada componente, dichas solicitudes corresponden a:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Información de la SDM. -Información de Redes Hidráulicas EAAB. -Información ESP codensa, etb, uaesp movistar. - Información de la SDA. -Permisos de acceso a predios para toma de información. -Demora en aprobación de PMTS para exploración de suelos. -Demora en aprobación de la Metodología de Tránsito. <p>Lo anterior conlleva a que el consultor analice la información y pueda dar cierre a la geometría y urbanismo para desarrollar los otros componentes, y así dar cierre a la definición de los puntos críticos y vulnerables del proyecto.</p> <p>3. Análisis de las guías de Diseño de ITER IDOM, las cuales no se encontraban culminadas y remitidas al contratista antes de la firma del acta de inicio</p> <p>4. Las Entregas parcializadas de los 4 tramos, requieren una mayor dedicación del personal en cuanto a que deberá entregar 4 veces el producto por componente según los tramos a priorizar a la licitación.</p> <p>5. Reestructuración del proyecto acorde a las Entregas a realizar para 4 tramos y las respectivas aprobaciones por cada ESP y/o Entidad por cada Tramo.</p> <p>6. Debido a la priorización de los tramos el consultor debe incurrir en un mayor esfuerzo de personal en la entrega del tramo 1 (calle 183 a calle 200 y Patio portal) para poder hacer la entrega a tiempo para poder licitar, teniendo en cuenta que el Consultor inició la ejecución y desarrollo del proyecto de SUR A NORTE, y al ser priorizado de Norte a Sur debe centrar sus recursos en los tramos priorizados para cumplir con la necesidad de la ciudad.</p> |



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| SOLICITUD RECURSOS TM PARA ADICIÓN CONSULTOR IDU-1336-2021 | | |
|--|---------------|---|
| ÍTEM | VALOR | JUSTIFICACIÓN |
| Actividades adicionales (Patio Portal, ajuste calculo TPD) | \$ 19.459.166 | <p>Teniendo en cuenta que los parámetros operacionales con los que se solicitó el contrato eran los parámetros operacionales V,1 y que los Parámetros operacionales V,2 se dieron a conocer al Consultor después de la firma del acta de inicio, debió incurrir en dedicación de personal para hacer los análisis correspondientes y encontrar las actividades o cambios respectivos que impactarían el desarrollo de los Estudios y Diseños para el corredor de la Calle 93 A a la Calle 200.</p> <p>Por lo cual, el Consultor requirió realizar un segundo análisis de los parámetros, teniendo en cuenta que la V,2,0 tenían consideraciones que afectan el Diseño, dichas consideraciones son: Dimensionamiento Puntos de Parada (incremento de buses/hora), Ventilación en taquillas, Capacidad y puntos de parada según el Tipo de estación a implementar, Previsión de conexiones, retornos operacionales y espacio público (velocidad máxima de 60 km/H), características de Estaciones 116 y 175, áreas de abastecimiento Diésel y Gas, entre otros.</p> <p>Por lo cual el tiempo de análisis del Consultor, así como el desarrollo del Nuevo TPD y los productos derivados del mismo, incurrir en los siguientes costos asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Cálculo TPD con V2.0: Tránsito 3 días: \$1.940.000 - Geometría 3 días: \$1.352.500 -Análisis de validadores en estaciones de TMSA: Tránsito 3 días: \$1.293.333. -Análisis de colas en carril BRT: Tránsito 3 días: \$1.940.000 -Análisis de intersecciones semaforizadas: Tránsito 20 días: \$12.933.333. |
| Puntos críticos | \$ 52.977.968 | <p>Teniendo en cuenta el Desarrollo del contrato y que dentro de la ejecución del proyecto no se encontraba la realización de factibilidad y/o desarrollo de alternativas, el Contratista incurrió en más dedicación de personal y recursos económicos para dar solución a empalmes con Planes Parciales del Corredor y cambios de Geometría y Urbanismo. Los puntos de definición son (Deprimido calle 94 – Pedregal-Calle 109-Contador-Calle 170 y Refugios Peatonales-San Juan Bosco-Lagos de Torca), Elementos que se verán reflejados en las entregas que realizará el Consultor.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Deprimido Calle 94: 3 alternativas para no afectar Museo Chico y Seminario Mayor, Cambios en geometría y urbanismo anchos de carril y andenes. -Pedregal: Demoras en información de promotor, cambios de criterio de planta perfil. -Calle 109: Alternativas para no afectación de árbol patrimonial. -PP Contador: Demoras en entrega de información por parte del promotor y ajustes correspondientes. |

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| SOLICITUD RECURSOS TM PARA ADICIÓN CONSULTOR IDU-1336-2021 | | |
|--|---------------|---|
| ÍTEM | VALOR | JUSTIFICACIÓN |
| | | <p>-Calle 170: Presentación de alternativas para posibles refugios peatonales.</p> <p>-San Juan Bosco: Presentación alternativas para no afectar BIC en lo posible.</p> <p>-Lagos Torca: Demora información entregas de promotor - prolongación conexión con calle 200.</p> <p>Por lo anterior, para proceder a desarrollar los diseños de detalle de los tramos priorizados y entrega de productos se debe reconocer los tiempos y dedicación de personal para culminar los Diseños, así como atender los ajustes requeridos por las Entidades para obtener las aprobaciones correspondientes, así las cosas, los costos adicionales están discriminados de la siguiente manera:</p> <p>-Geometría 35 días -\$15.779.167</p> <p>-Tránsito 10 días: \$6.466.667.</p> <p>-Urbanismo y Espacio Público 20 días: \$ 18.056.667.</p> <p>-Paisajismo y arborización 15 días: \$ 6.445.000</p> <p>-BIC 14 Días: \$6.230.467</p> |
| Actividades nuevas referentes al patio portal | \$ 26.530.734 | <p>el Contratista debe incurrir en más dedicación de personal y recursos económicos para la elaboración de los productos requeridos para la Incorporación de Accesos proveedores desde la carrera novena y su correspondiente conexión con proyecto de Lagos de Torca, - Ajustes de planta por incorporación de accesos o interoperabilidad con Regiotram - Ajustes a accesos a patio portal desde la carrera 7A con motivo de incorporar deprimido para conexión de BRT con Calle 200, - Análisis de trayectorias y optimización del patio portal por motivos de redistribución de aparcamientos por recargas eléctricas de vehículos eléctricos (100% flota) lo que afecta al resto de superficies donde se ubican edificios y culminar las Entregas de los productos y así obtener el aval correspondiente, por lo tanto, el desglose de adiciones es:</p> <p>-Geometría 2 días: \$901.667</p> <p>-Geotecnia 15 días: \$10.339.000</p> <p>-Urbanismo 4 días: \$4.405.333</p> <p>-Redes Secas 4 días: \$2.785.067</p> <p>-Estructuras 8 días: \$5.833.800</p> |

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| SOLICITUD RECURSOS TM PARA ADICIÓN CONSULTOR IDU-1336-2021 | | |
|--|----------------|---|
| ÍTEM | VALOR | JUSTIFICACIÓN |
| Ajuste a Diseños de Urbanismo y Paisajismo | \$ 21.822.666 | <p>Teniendo en cuenta que el contratista se encontraba avanzando las entregas de la modulación de los Diseños de Urbanismo y Paisajismo desde la calle 93A a la Calle 127 con la modulación inicial, y que teniendo en cuenta el desarrollo del contrato y cambios de geometría, debe incurrir en dedicación de personal y recursos para poder hacer los ajustes y cambios pertinentes en los productos que deberá entregar para poder empalmar con el Tramo 2 del corredor verde y hacer las entregas correspondientes de módulos de diseño de paños rectos de 2,0mx 1,0m. - Cambio de modulación en Urbanismo y Paisajismo, y obtener el aval correspondiente por parte de interventoría y Entidades Distritales, la adición se discrimina de la siguiente manera:</p> <p>-Urbanismo 10 días: \$11.482.666</p> <p>-Paisajismo 10 días: \$4.296.667</p> <p>-Redes húmedas 10 días: \$6.043.333</p> |
| ADICIONALES TOTALES | \$ 120.790.534 | |
| TOTAL ADICIÓN | \$ 515.105.526 | |

3. MODIFICACIÓN:

Se modificó el Plazo de ejecución del contrato IDU-1336-2021, teniendo en cuenta la prórroga de cuatro (4) meses, quedando un plazo de ejecución de dieciocho (18) meses:

| ETAPA | FASE | DURACION |
|--------------------|---|----------|
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | Investigación, Recopilación y Análisis de información. | 3 meses |
| | Elaboración de Estudios y Diseños Paquete de Contratación No. 1 | 9 meses |
| | Prórroga Elaboración de Estudios y Diseños Paquetes de Contratación Nos. 2, 3 y 4 | 4 meses |
| | Tramites aprobaciones de permisos Entidades Distritales y Nacionales, al igual que la armonización con las empresas de servicios. | 2 meses |

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Se modificó la forma de Pago del Contrato IDU-1336-2021, y las tablas de productos en los numerales 2.1 PRODUCTOS SIN AVAL DE TERCEROS y 2.2 PRODUCTOS CON AVAL DE TERCEROS, de la CLÁUSULA 8 – FORMA DE PAGO, teniendo en cuenta que se subdividió en cuatro (4) sub tramos:

Tramo 1: Calle 183 a Calle 200 (Incluye Patio)

Tramo 2: Calle 156 a Calle 183

Tramo 3: Calle 127 a Calle 156

Tramo 4: Calle 93A a Calle 127

Por lo cual, se estableció una tabla de pago para cada tramo acorde a los entregables del Contrato.

SUSPENSIÓN No. 1:

El Consultor mediante comunicación CCG21-S-DC-0961-23 de fecha 16 de enero de 2023 y CCG21-S-DC-1002-23 del 30 de enero de 2023, presentó una solicitud de suspensión por quince (15) días, basada en la necesidad de definir los tiempos de prórroga y adición al contrato IDU-1336-2021.

Lo anterior, en consecuencia del concepto emitido por la Entidad mediante oficio DTP 20232250035171 del 12 de enero de 2023, con relación al Concepto frente a la solicitud de Prórroga y Adición N°2 del Contrato IDU-1336-2021, en donde la Entidad expuso sus argumentos frente a la solicitud del Consultor y de la Interventoría mediante oficio 1143-CCA-IDU015-2143-2023 del 16 de enero de 2023.

En consecuencia, en la reunión virtual sostenida entre las partes, y realizada el 27 de enero de 2023, se definió los términos de la prórroga y adición al contrato en mención, con el fin de realizar el acompañamiento al trámite de la Licencia de Construcción, teniendo en cuenta que a la fecha la Entidad no cuenta con la Titularidad del predio del Patio de la Calle 200, dado que el mismo no ha sido entregado a la Entidad por parte del Fideicomiso de Lagos de Torca.

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Por lo anterior, y acorde a la solicitud de suspensión realizada por parte del Consultor mediante oficio CCG21-S-DC-1002-23 y el aval a la misma emitido por parte de la interventoría mediante oficio 1212-CCA-IDU015-2212-2023 del 1 de febrero de 2023, se hace necesario realizar la Suspensión de los Contratos IDU-1336-2021 e IDU-1368-2021, con el fin de que la Entidad adelante los trámites de consecución de recursos ante TRANSMILENIO S.A. y a su vez gestione los procesos administrativos correspondientes, para el trámite de modificación a los contratos en mención.

Por lo anterior las partes de mutuo acuerdo, suscribieron la suspensión N°1 el 02 de febrero de 2023, por el término de quince (15) días calendarios.

La información adicional sobre cada uno de estos contratos referenciados, así como sus actas de pago, modificación, terminación y similares se encuentra disponible en SECOP II en el vínculo:

- <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

2.9. En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.”

Respuesta: Se describieron en el numeral anterior.

2.10. Mencione el número de proceso de la interventoría.”

Respuesta: Se respondió en el numeral 2.1.

La información georreferenciada en formato shapefile se puede encontrar en el siguiente enlace:

- https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

3. Sírvase suministrar la información relacionada en cada uno de los ítems sobre los proyectos de TransMiCable.

CABLE SAN CRISTÓBAL

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

3.1. Mencione el número de proceso del proyecto

Respuesta: El proceso de consultoría para realizar “*Actualización, ajustes y complementación de la Factibilidad y los Estudios y Diseños del Cable Aéreo en San Cristóbal, en Bogotá D.C.*”, correspondió al IDU-CMA-SGDU-015-2020, mediante el cual se adjudicó el contrato IDU 1630-2020.

El Proceso IDU-LP-SGI-018-2022 para contratar las obras del Cable San Cristóbal, corresponde al “*DISEÑO, SUMINISTRO, MONTAJE, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE ELECTROMECHANICO, Y OBRA CIVIL DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CABLE AEREO TIPO MONOCABLE DESENGANCHABLE*”

3.2. Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto

Respuesta: El Contrato de Consultoría IDU-1630-2020 finalizó el 30 de junio de 2022.

El 30 de julio de 2022 se publicó el prepliego del proceso de licitación para contratar la construcción del proyecto.

El 22 de septiembre de 2022 se publicó el pliego de condiciones definitivo.

El cierre de la licitación se dio el 21 de octubre de 2022, teniendo prevista la adjudicación del contrato de obra el 21 de noviembre de 2022 y firma del correspondiente contrato entre el 24 y el 30 de noviembre. No obstante, y teniendo en cuenta que se declaró desierta la licitación del contrato, argumentando los posibles proponentes que por la situación actual a nivel mundial relacionada con diferentes aspectos económicos afectaron el presupuesto del Proyecto.

El IDU como entidad responsable del proceso de licitación IDU-LP-SGI-006-2022, para la contratación de las obras del Cable San Cristóbal, en vista a la declaratoria de desierta de la licitación realizó algunos análisis al presupuesto en el plazo que la ley otorga y que es hasta de 4 meses para volver a abrir la licitación, publicando nuevamente el aviso de convocatoria el 1 de diciembre de 2022, para el proceso IDU-LP-SGI-018-2022 con fecha programada de cierre del proceso el 14 de febrero de 2023 y adjudicación el 27 de marzo de 2023, sin embargo, el proceso de selección se

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

encuentra suspendido mediante RESOLUCIÓN NÚMERO 1074 del 8 de febrero de 2023, “POR MEDIO DE LA CUAL SE SUSPENDE EL PROCESO LICITACIÓN PÚBLICA IDU-LP-SGI-018-2022”, para realizar análisis de observaciones allegadas por posibles oferentes. Una vez levantada la suspensión, se publicará el nuevo cronograma del proceso de selección.

3.3. Costos de obra

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano se encuentra adelantando el proceso de selección IDU-LP-SGI-018-2022, por un valor estimado de \$341.838.822.928 M/C.

3.4. Cronograma de obra y ejecución de recursos

Respuesta: El cronograma de obra que se encuentra publicado en la plataforma SECOP II, en el proceso IDU-LP-SGI-018-2022, es el que se adjunta a la presente respuesta

3.5. En caso de aplicar, nombre de contratista

Respuesta: El contrato de obra no ha sido adjudicado

3.6. En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.”

Respuesta: El contrato no ha sido adjudicado

3.7. Mencione el porcentaje de avance financiero del proyecto.

Respuesta: El contrato no ha sido adjudicado

3.8. En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.”

Respuesta: El contrato no ha sido adjudicado

3.9. En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.”

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El contrato no ha sido adjudicado

3.10. Mencione el número de proceso de la interventoría.”

Respuesta: El proceso de interventoría para realizar “*INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR LA ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CABLE AÉREO EN SAN CRISTOBAL, EN BOGOTÁ D.C.*”, correspondió al IDU-CMA-SGDU-030-2020, mediante el cual se adjudicó el Contrato IDU 1673-2020.

El Proceso IDU-CMA-SGI-032-2022 para contratar la interventoría de las obras del Cable San Cristóbal, corresponde a “*INTERVENTORÍA INTEGRAL AL DISEÑO, SUMINISTRO, MONTAJE, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL COMPONENTE ELECTROMECÁNICO, Y OBRA CIVIL DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CABLE AÉREO TIPO MONOCABLE DESENGANCHABLE*”

CABLE REENCUENTRO MONSERRATE

3.1. Número del proceso del proyecto.

Respuesta: El proceso de consultoría para realizar “*FACTIBILIDAD DE DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE POR CABLE AÉREO PARA LAS LOCALIDADES DE SANTAFÉ Y LA CANDELARIA Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.*”, correspondió al Proceso de Selección N° IDU-CMA-SGDU-026-2022, mediante el cual se adjudicó el contrato IDU 1735-2022.

3.2. Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto.

Respuesta: El contrato de consultoría IDU-1735-2022 cuyo objeto es “*FACTIBILIDAD DE DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE POR CABLE AÉREO PARA LAS LOCALIDADES DE SANTAFÉ Y LA CANDELARIA Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.*”, se encuentra en alistamiento por parte del consultor de los documentos requeridos para el inicio del contrato, para el desarrollo de la factibilidad del cable, conforme con su objeto.

3.3. Costos de obra

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Tomando como referencia la fase del contrato, a la fecha no se cuenta con los costos solicitados.

3.4. Cronograma de obra y ejecución de recursos

Respuesta: Tomando como referencia la fase del contrato, a la fecha no se cuenta con cronograma de obra

3.5. En caso de aplicar, nombre del contratista"

Respuesta: El contratista a quien se adjudicó el Contrato IDU-1735-2022 es el Consorcio Cables por Bogotá integrado por PEYCO COLOMBIA con una participación del 56%, INGENIERÍA Y CONTROL DE OBRAS E INSTALACIONES SL con una participación del 34% y SEG GEOTÉCNIA Y CONTROL DE CALIDAD S.A.S., con una participación del 10%,

3.6. En caso que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato"

Respuesta: El contrato de consultoría no ha iniciado

3.7. Mencione el avance financiero del proyecto"

Respuesta: El contrato de consultoría no ha iniciado

3.8. En caso de que el contrato haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio, motivo"

Respuesta: El contrato de consultoría no ha iniciado

3.9 En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas"

Respuesta: El contrato de consultoría no ha iniciado

3.10. Mencione el número del proceso de interventoría"

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El proceso de interventoría para realizar “LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA FACTIBILIDAD DE DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE POR CABLE AÉREO PARA LAS LOCALIDADES DE SANTAFÉ Y LA CANDELARIA Y DE OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C.”, correspondió al IDU-CD-DTP-466-2022 mediante el cual se adjudicó el Contrato IDU 1627-2022.

CABLE AÉREO CIUDADELA SUCRE- SIERRA MORENA O POTOSÍ SIERRA MORENA (CIUDAD BOLÍVAR)

3.1. Número del proceso del proyecto.

Respuesta: Estudio de prefactibilidad y factibilidad para un cable aéreo en la zona norte de Ciudad Bolívar realizado en el marco del Convenio de Cooperación IDU- AFD 1547-2020, entre el Instituto de Desarrollo Urbano y la Agencia Francesa de Desarrollo.

3.2 Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto.

Respuesta: El Contrato de Consultoría se encuentra finalizando la Fase de Factibilidad. Es de anotar que, aunque el contrato contempló el Estudio de prefactibilidad y factibilidad para un cable aéreo en la zona norte de Ciudad Bolívar

3.3 Costos de obra

Respuesta: El Consultor se encuentra entregando los productos de factibilidad al IDU para su revisión, por lo que específicamente el presupuesto está en revisión del IDU.

3.4 Cronograma de obra y ejecución de recursos

Respuesta: Por la fase en la que se encuentra el contrato de consultoría, aún no se cuenta con cronograma de obra,

3.5 En caso de aplicar, nombre del contratista

CONTRATISTA (contratado por la Agencia Francesa de Desarrollo): EGIS SAS

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

3.6. En caso que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato”

Respuesta: Es un contrato contratado por la Agencia Francesa de Desarrollo

3.7. Mencione el avance financiero del proyecto

Respuesta: Es un contrato contratado por la Agencia Francesa de Desarrollo

3.8. En caso de que el contrato haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio, motivo.

Respuesta: Es un contrato contratado por la Agencia Francesa de Desarrollo

3.9. En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.

Respuesta: Es un contrato contratado por la Agencia Francesa de Desarrollo

3.10. Mencione el número del proceso de interventoría.

Respuesta: Es un contrato contratado por la Agencia Francesa de Desarrollo, cuyo seguimiento fue realizado por el IDU.

CABLE USAQUÉN - EL CODITO –SAN RAFAEL

La contratación de los estudios de prefactibilidad se tiene prevista para llevar a cabo en el I Trimestre 2024.

La contratación de los estudios de factibilidad y diseños se tiene prevista para llevar a cabo en el III trimestre 2024

4. Sírvase suministrar la información relacionada en cada uno de los ítems sobre los proyectos de RegioTram:”

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Para el caso del Regiotram de Occidente se trasladó la solicitud a la Empresa Férrea Regional que es la entidad concedente de este contrato y será dicha Entidad quien directamente emitirá la respuesta.

A continuación, se presenta la respuesta para el Proyecto Regiotram del Norte, las cuales fueron suministradas

4.1. Mencione el número de proceso del proyecto

Respuesta: El Proyecto de Regiotram Norte, actualmente se está desarrollando con la asistencia técnica de FINDETER, en el marco del Convenio Interadministrativo 0018 (Numeración Findeter), 048 (Numeración Departamento de Cundinamarca), CE-048-2019 (Numeración IDU), suscrito con el Departamento de Cundinamarca, la Empresa Férrea Regional S.A.S., el Distrito Capital de Bogotá y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

4.2. Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto

Respuesta: El Proyecto Regiotram Norte, se encuentra en fase de estudios de factibilidad, para lo cual se ha contratado la consultoría para la realización de los “ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA Y DE EQUIDAD DE GÉNERO E INCLUSIÓN SOCIAL DE UN TREN DE CARGA Y PASAJEROS ENTRE BOGOTÁ Y ZIPAQUIRÁ”, con la Unión temporal EGIS – DELOITTE - DURÁN & OSORIO y cuya interventoría es realizada por el Consorcio ARCO BOGOTÁ ZIPA.

4.3. Costos de obra

Respuesta: A la fecha no se tiene un valor estimado de la obra, toda vez que aún no ha concluido el estudio de factibilidad de esta.

4.4. Cronograma de obra y ejecución de recursos

Respuesta: El Proyecto, como se indicó en precedencia se encuentra en ejecución de los estudios de factibilidad y por tanto no se cuenta con cronograma correspondiente a la ejecución física y presupuestal de la obra.

23

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

4.5. En caso de aplicar, nombre de contratista

Respuesta: La consultoría para la realización de los “Estudios y Diseños a Nivel de Factibilidad de la Estructuración Técnica, Legal, Financiera y de Equidad de Género e Inclusión Social de un Tren de Carga y Pasajeros entre Bogotá y Zipaquirá”, viene siendo desarrollada por la Unión temporal EGIS – DELOITTE - DURÁN & OSORIO en el marco del contrato No. 0016 de 2020.

4.6. En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.

Respuesta: El Proyecto, como se indicó en precedencia se encuentra en ejecución de los estudios de factibilidad, los cuales están en desarrollo. Por ende, no se cuenta con la información aquí requerida con relación a la ejecución de la obra.

4.7. Mencione el porcentaje de avance financiero del proyecto.

Respuesta: Por encontrarse el Proyecto en ejecución de los estudios de factibilidad, no se cuenta con la información requerida con relación a la ejecución de la obra.

4.8. En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.

Respuesta: Por encontrarse el Proyecto en ejecución de los estudios de factibilidad, no se cuenta con la información requerida con relación a la ejecución de la obra.

4.9. En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.

Respuesta: El Proyecto se encuentra en ejecución de los estudios de factibilidad, los cuales están en desarrollo y por tanto no se cuenta con la información aquí requerida con relación a la ejecución de la obra.

4.10. Mencione el número de proceso de la interventoría.

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El Consorcio ARCO BOGOTÁ ZIPA, en desarrollo del contrato No. 0017 de 2020 viene realizando la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Contable, Social y de Equidad de Género, Ambiental y Jurídica del contrato a cargo de los Estudios y Diseños a nivel de factibilidad para la Estructuración Técnica, Legal, Financiera y de Equidad de Género e Inclusión Social de un Tren de Carga y Pasajeros entre Bogotá y Zipaquirá.

5. ***Sírvase suministrar la información relacionada en cada uno de los ítems sobre los proyectos de Metro (Primera Línea del Metro de Bogotá y Línea 2 Metro de Bogotá):***

Respuesta: Esta pregunta con los numerales comprendidos entre 5.1 y 5.6 no es competencia del Instituto de Desarrollo Urbano.

6. ***Sírvase suministrar la información relacionada en de los ítems sobre cada uno de los proyectos del Plan Vial del Norte (Avenida Paseo los Libertadores - Autopista Norte, Ampliación Carrera Séptima, Avenida Boyacá y Avenida Borde Norte).***

Respuesta:

AVENIDA PASEO LOS LIBERTADORES - AUTOPISTA NORTE, AMPLIACIÓN CARRERA SÉPTIMA

En el marco de la colaboración interinstitucional de los diferentes niveles, actualmente Bogotá Distrito Capital, el Instituto de Desarrollo urbano y la Agencia Nacional de Infraestructura tienen suscrito el Convenio Interadministrativo número 001/006/1320 de 2019 cuyo objeto es: "AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURIDICOS Y FINANCIEROS ORIENTADOS A LA ARTICULACIÓN DE ACCIONES PARA LA ADECUADA ESTRUCTURACIÓN, CONTRATACIÓN, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN QUE SE DERIVE DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y LEGAL DEL PROYECTO "ACCENORTE II", QUE INCLUIRA LA VARIANTE AL MUNICIPIO DEL SOPO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS

25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

ANEXOS N° 1 Y 2 LOS CUALES HACEN PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE CONVENIO.”

De conformidad con lo establecido en la cláusula tercera del citado convenio, LAS PARTES designaron a la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI, como la entidad encargada de adelantar la estructuración, obtener las aprobaciones y adelantar el proceso de selección para adjudicar un contrato de concesión bajo el esquema de asociación público privada. Es así como se remitirá a dicha entidad copia del cuestionario para que desde allí se proporcione la información solicitada.

6.1. Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto.

Respuesta: En este orden de ideas, después de haber agotado los procedimientos establecidos en la ley 1508 de 2012, la ANI publicó en el SECOP el proceso VJ-VE-APP-IPB-001 -2021 cuyo objeto es: *“Seleccionar la Oferta más favorable para la Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión cuyo objeto será el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Público Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor PROYECTO ACCESOS NORTE FASE II, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.”*

El contrato de concesión fue adjudicado el 10 de marzo de 2022, y suscribió acta de inicio el 23 de junio de 2022, este proyecto contempla una etapa de pre-construcción de 1.5 años, 5.5 años para la etapa de construcción y 22 años de operación y mantenimiento.

Teniendo en cuenta que el acta de inicio fue suscrita el 23 de junio de 2022, el concesionario se encuentra adelantando los trámites y obligaciones de la etapa de pre-construcción, entre las cuales se encuentran entrega de estudios y diseños, inventario de redes (210 días) los cuales ya se encuentran en revisión por parte de la interventoría desde el 20 de enero de 2022, plan de obras detallado (330 días) y otros.

Durante la etapa de construcción se contemplan las siguientes intervenciones y plazos:

26

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|---|--|---|--|-----------|-------------------------------------|--|
| 0 | Autopista Norte entre calle 245 y 191 Carrera séptima entre calles 245 y 201 Perimetral Sopó | Autopista Norte Calle 191 K00+000 CO (N: 119149.02; E: 103810.80) CW (N: 119158.80; E: 103749.42) Carrera séptima calle 201 K02+000 (N: 119889.14; E: 105704.65) Hacienda Aposentos a la altura de la Autopista Norte PR17+820 de la ruta 5501 (N: 1037855, E: 1011254) | Autopista Norte calle 245 K05+830 CO (N: 124842.92; E: 104735.38) CW (N: 124842.39; E: 104675.59) Carrera séptima calle 245 K06+930 (N: 124624.04; E: 105152.01) Sector tres esquinas, en la intersección de la vía que conduce a la vereda San Gabriel con la concesión Perimetral del Oriente. | 17.96 KMS | Operación y mantenimiento rutinario | Esta unidad funcional deberá conectar con el Contrato 001 de 2017 de Accesos Norte Fase I, se incluye la operación y el mantenimiento rutinario de la infraestructura existente del proyecto, los nuevos carriles en la Autopista Norte, la construcción de la segunda Calzada en la Carrera Séptima, los andenes y ciclo rutas, la perimetral Sopó, los retornos e intersecciones. Se incluye además la Operación y mantenimiento rutinario para el carril de Transmilenio por doce (12) meses contratos a partir de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional |

| UF | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|----|--|-------------------|---|----------|---|--|
| 1 | Autopista Norte Calzada Oriental entre calle 215 y 245 (Plazo máximo de ejecución 30 meses desde acta de inicio de la fase de construcción) | Calle 215 K02+600 | Calle 245 K05+830 CO (N: 124842.92; E: 104735.38) | 3,23 | Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento periódico Mejoramiento del corredor existente, que incluye la ampliación de 3 a 5 carriles, de 3.50 m cada uno, desde la calle 245 K05+830 hasta la calle 235 K04+600. Mejoramiento del corredor existente, que incluye ampliación de 3 a 6 carriles de 3.5 m cada uno incluyendo el de Transmilenio, desde la calle 235 K04+600 hasta la calle 215 K02+600 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho de 6.0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3.00 m y franja de circulación peatonal. | Esta Unidad Funcional deberá conectar con el Contrato 01 de 2017 Se debe dejar un carril en reserva vial de 3.5 m hacia el separador para una futura ampliación de Transmilenio Se incluye mantenimiento periódico |

27

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| UF | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|----|--|---|-------------------|----------|--|--|
| 2 | Autopista Norte Calzada Oriental entre calle 215 y 191 (Plazo máximo de ejecución 30 meses desde acta de inicio de fase de construcción) | Calle 191 K00+000 CO (N: 119149.02; E: 103810.80) | Calle 215 K02+600 | 2,60 | Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento periódico Mejoramiento del corredor existente, que incluye la ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50 m incluyendo el de Transmilenio, desde la Calle 215 K02+600 hasta la Calle 191 K00+000 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho de 6.0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3.00 m y franja de circulación peatonal. | Esta unidad funcional contempla la conexión en ancho y número de carriles mixtos con la configuración de la calzada existente en la calle 191. Se debe dejar un carril en reserva vial de 3.5 m hacia el separador para una futura ampliación de Transmilenio. Se incluye mantenimiento periódico. |

| UF | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|----|---|-------------------|---|----------|---|--|
| 3 | Autopista Norte Calzada Occidental entre calle 245 y 215 (Plazo máximo de ejecución 58 meses desde acta de inicio de la fase de construcción) | Calle 215 K02+600 | CALLE 245 K5+830 CW (N:124842,39; E: 104675.59) | 3.23 | Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento periódico Mejoramiento del corredor existente, que incluye la ampliación de 3 a 5 carriles, de 3.50 m cada uno, desde la calle 245 K05+830 hasta la calle 235 K04+600. Mejoramiento del corredor existente, que incluye la ampliación de 3 a 6 carriles de 3.5 m cada uno incluyendo el de Transmilenio, desde la calle 235 K04+600 hasta la calle 215 K02+600 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho de 6.0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3.00 m y franja de circulación peatonal. | Esta unidad funcional deberá conectar con el Contrato de Concesión N° 01 de 2017 de Accesos Norte fase I. Se debe dejar un carril en reserva vial de 3.5 m hacia el separador para una futura ampliación de Transmilenio. Enlace del carril occidental hacia el oriental a la altura de la conexión con el CIM Norte conforme a los parámetros operacionales que entregue el Distrito. |

28

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11





DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| UF | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|----|--|---|-------------------|----------|---|---|
| 4 | Autopista Norte Calzada Occidental Calles 215 y 191 (Plazo máximo de ejecución 58 meses desde acta de inicio de la fase de construcción) | Calle 191 K00+000 CW (N: 119158.09; E: 103749.42) | CALLE 215 K02+600 | 2.60 | Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento periódico del corredor existente, que incluye ampliación de 3 a 6 carriles de 3,50 m incluyendo el de Transmilenio desde la Calle 215 K02+600 hasta la Calle 191 K00+000 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas. Incluye Espacio público a la margen externa con ancho de 6.0 m que deberá incluir una ciclorruta mínima de 3.00 m y franja de circulación peatonal. Mantenimiento Periódico de lo relacionado previamente. | Esta unidad funcional contempla la conexión en ancho y número de carriles mixtos con la configuración de la calzada existente en la calle 191 Se debe dejar un carril de reserva vial de 3.5 m hacia el separador para una futura ampliación de Transmilenio Se incluye mantenimiento periódico |

| UF | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|----|--|-------------------|-------------------|----------|--|---|
| 5 | Autopista Norte, Intersección calle 201 y retornos a desnivel (Plazo máximo de ejecución 66 meses desde acta de inicio de la fase de construcción) | Calle 191 K00+000 | CALLE 245 K05+830 | 5.83 | Construcción y Mantenimiento periódico Construcción de Dos (2) Retornos a Desnivel en dos carriles cada uno, que conectan los dos carriles externos de las calzadas oriental y occidental de la Autopista. | Incluye los Estudios y Diseños de la intersección a desnivel en la calle 201 (Avenida El Polo) y la Construcción de dos (2) retornos a desnivel que conectan carriles externos de la Autopista Norte, ubicados aproximadamente en la Calle 235 (K3+840) (104360.23;122949.82) Norte - Norte y en la Calle 242 K5+594 (104735.22,124664.97) Sur -Sur. Se incluye Mantenimiento periódico |

| UF | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|----|---|--|---|----------|---|---|
| 6 | Carrera séptima calles 201 hasta calle 245 (Plazo máximo de ejecución 66 meses) | Calle 201 K02+000 CO (N: 119889.14; E: 105704.65) CW | Calle 245 K06+930 CO (N:124625.70; E: 105166.91) CW | 4.93 | Construcción, Mejoramiento del corredor existente y Mantenimiento periódico | Esta Unidad Funcional deberá conectar con el Contrato de Concesión No. 01 de 2017 de Accenorte. (1024625N,1005147E) |

29

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ISO 22301
LL-C (Certification)
572421





DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| | | | | | |
|---|--------------------------------|----------------------------|--|---|---------------------------------------|
| meses desde acta de inicio de la fase de construcción) | (N:119889.80 ; E:105689.67) | 124624.04; E:105152.01) | | Mejoramiento de la calzada existente y Construcción de calzada nueva de 2 carriles mixtos de 3.25/3.50 m de ancho, más espacio público de 6.0 m en ambos costados de la vía (ciclorruta y anden). | Se incluye Mantenimiento periódico |
|---|--------------------------------|----------------------------|--|---|---------------------------------------|

| UF | SECTOR | ORIGEN | DESTINO | LONGITUD | INTERVENCIÓN PREVISTA | OBSERVACIONES |
|----|---|---|--|----------|--|--|
| 7 | Perimetral de Sopó (Plazo máximo de ejecución 42 meses desde acta de inicio de fase de construcción) | Hacienda Aposentos a la altura de la Autopista Norte PR17+820 de la ruta 5501 | Sector tres esquinas, en la intersección de la vía que conduce a la vereda San Gabriel con la Concesión | 7.2 | Construcción, Mejoramiento del corredor existente y Mantenimiento periódico Mejoramiento de 5.5 km con la vía destapada que conduce hacia Sopó desde Hacienda Aposentos (1037855,1011254) sobre la Autopista Norte PR17+820 de la ruta 5501 hasta la altura de la hacienda la esperanza – San José (calle 3) próximo al casco urbano de Sopó (1034286,1014397) y Construcción de calzada nueva bidireccional desde la Hacienda la esperanza – San José (Calle 3) (1034286,1014397) hasta el sector 3 esquinas en la intersección con la vía que conduce a la vereda San Gabriel con la actual Concesión Perimetral de Oriente (1032866,1014581) una intersección tipo Glorieta en la calle 3 y una intersección a desnivel en el sector tres esquinas. El mejoramiento y la construcción de calzada nueva es de 2 carriles mixtos de 3.65 m de ancho, bermas de 1.0 m y hombrillo de 0.3 m | Esta Unidad Funcional deberá conectar en su inicio con el Contrato de Concesión No. 01 de 2017 de Accenorte y deberá conectar al final con el contrato de concesión No 002-2014 Perimetral de Oriente de Cundinamarca. Se incluye Mantenimiento periódico |

Adicionalmente el contrato parte especial en la sección 4.5 entrega y reversión de la infraestructura establece en el literal e) la reversión anticipada de las intervenciones así:
“Una vez terminada la construcción de las Unidades Funcionales 1, 2, 3 y 4 y

30

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

transcurridos doce (12) Meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 4, se revertirá al IDU y/o a Bogotá Distrito Capital la infraestructura de las intervenciones asociadas a Transmilenio de conformidad con lo dispuesto en el Convenio No. 006 de 2019. (ii) El procedimiento para la reversión anticipada será el siguiente e incluirá: (1) Dentro de los doce (12) Meses siguientes, contados a partir de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 4, el Concesionario y el Interventor deberán iniciar la reversión anticipada. (...)"

Es decir, no le asiste a la concesión RUTA BOGOTÁ NORTE la obligación de operar y mantener estos carriles salvo por el plazo establecido contractualmente.

Adicionalmente, el contrato también contempla las intervenciones sobre la carrera séptima desde la calle 201 hasta la 245 conforme se establece en la unidad funcional número 6 descrita en la respuesta a la pregunta número 38, no obstante lo anterior, para que se puedan iniciar las obras e intervenciones sobre la carrera séptima, se establece en la sección 4.5 (b) (i) de la Parte Especial que Bogotá Distrito Capital tiene la obligación de realizar la entrega de los predios en las siguientes condiciones:

- i) *En un plazo máximo de dos (2) años contados a partir de la suscripción de su Acta de Inicio u Orden de Inicio para entregar el ochenta por ciento (80%) de los predios, y hasta el 31 de diciembre de 2025 para entregar el veinte por ciento (20%) restante de los predios necesarios para la construcción de la segunda calzada de la carrera séptima en condiciones de disponibilidad, sin invasiones y/o sin ocupantes para lo cual se suscribirá la correspondiente Acta de Entrega y Recibo de Predios Distrito con cada entrega que se realice. Para el efecto, la ANI informará al IDU la Fecha de Inicio del presente Contrato de Concesión de manera que dicha entidad tenga certeza sobre el momento a partir del cual cuenta con el tiempo para dar cumplimiento a la obligación relacionada con la disponibilidad de los predios.*
- ii) *La recepción de los Predios Distrito deberá ser realizada por el Concesionario sin ningún tipo de reserva, condicionamiento, objeción u observación, relacionada con el estado de la infraestructura entregada, en tanto que es obligación del Concesionario recibirla en el estado en que se encuentre. Será responsabilidad del Concesionario realizar las*

31

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

demoliciones y adecuaciones necesarias en los Predios Distrito para la ejecución del Proyecto.

- iii) *La entrega de los Predios Distrito por parte de BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL no implica la transferencia del derecho de dominio al proyecto “ACCENORTE II”, ya que el titular del derecho de propiedad sigue siendo la entidad distrital correspondiente.”*

Se reitera que actualmente el contrato de concesión suscrito por la ANI con la sociedad RUTA BOGOTA NORTE, se encuentra en etapa de pre-construcción con una duración de 1,5 años contados a partir del acta de inicio, lo que ocurrió el 23 de junio de 2022, es decir, se estima que la fase de construcción inicie a finales de diciembre de 2023 o a principios de 2024.

6.2. Costos de obra

El Proyecto contempla la siguiente inversión

| CAPEX Millones de \$ 2019 | OPEX Millones de \$ 2019 |
|---------------------------|--------------------------|
| 1.301.567 | 495.605 |

Se reitera que actualmente el contrato de concesión suscrito por la ANI con la sociedad RUTA BOGOTA NORTE, se encuentra en etapa de pre-construcción con una duración de 1,5 años contados a partir del acta de inicio, lo que ocurrió el 23 de junio de 2022, es decir, se estima que la fase de construcción inicie a finales de diciembre de 2023 o a principios de 2024.

Vale la pena aclarar que este contrato de concesión bajo el esquema de asociación público privada que abarca la autopista norte desde la calle 191 hasta la 245 y la carrera séptima de la calle 201 hasta la calle 245, a pesar de ser una iniciativa pública no requiere de desembolsos del presupuesto público, toda vez que, se está financiando con cargo al recaudo de las estaciones de peaje Andes, Fusca y antigua estación del peaje teletón, que actualmente son operados por la concesión accesos norte fase I,

32

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

sin embargo, en este contrato se estipuló que el 33,83% del recaudo de estas estaciones financiarían las intervenciones sobre la autopista, sobre lo cual se tienen las siguientes cifras:

| Peaje Andes | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Financiación proyecto Bogotá (si/no) | Proyecto beneficiado | Porcentaje cedido | Recaudo total | Recaudo cedido |
| Si | NA | 0% | 11.586.565.000,00 | 11.586.565.000,00 |
| Si | NA | 0% | 133.636.757.200,00 | 133.636.757.200,00 |
| Si | NA | 0% | 134.766.386.000,00 | 134.766.386.000,00 |
| Si | Accesos Norte 2 | 33,83% | 86.241.319.600,00 | 43.121.016.283,74 |
| Si | | 33,83% | 131.673.379.800,00 | 44.540.627.491,43 |
| Si | | 33,83% | 74.075.054.700,00 | 25.057.072.453,15 |

| Peaje Fusca | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Financiación proyecto Bogotá (si/no) | Proyecto beneficiado | Porcentaje cedido | Recaudo total | Recaudo cedido |
| Si | NA | 0% | 884.436.800,00 | 884.436.800,00 |
| Si | NA | 0% | 11.139.973.100,00 | 11.139.973.100,00 |
| Si | NA | 0% | 13.403.881.500,00 | 13.403.881.500,00 |

33

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| | | | | |
|----|-----------------|--------|-------------------|------------------|
| Si | Accesos Norte 2 | 33,83% | 7.865.028.000,00 | 4.321.257.806,21 |
| SI | | 33,83% | 10.212.665.300,00 | 3.454.597.440,37 |
| SI | | 33,83% | 4.796.731.200,00 | 1.622.571.076,10 |

| Peaje Teletón | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Financiación proyecto Bogotá (si/no) | Proyecto beneficiado | Porcentaje cedido | Recaudo total | Recaudo cedido |
| Si | NA | 0% | 271.274.400,00 | 271.274.400,00 |
| SI | NA | 0% | 2.560.084.000,00 | 2.560.084.000,00 |
| Si | NA | 0% | 2.541.591.000,00 | 2.541.591.000,00 |
| Si | Accesos Norte 2 | 33,83% | 2.423.251.900,00 | 1.067.761.532,97 |
| Si | | 33,83% | 3.206.830.900,00 | 1.084.761.861,22 |
| Si | | 33,83% | 1.777.728.200,00 | 601.345.007,30 |

Respecto de las inversiones que se tienen contempladas en la unidad funcional 0 que establece la operación y mantenimiento del corredor de la autopista norte 191 K00+000 CO (N:119149.02; E:103810.80) CW (N: 119158.80; E:103749.42) Carrera séptima calle 201 K02+000 (N: 119889.14; E: 105704.65 Hacienda Aposentos a la altura de la Autopista Norte PR17+820 de la ruta 5501 (N:1037855, E: 1011254) , se estiman una

34

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

inversión de capex y opex de \$119'158'478.563 que incluye además el fondeo del cierre financiero y de subcuentas contractuales.

6.3. Cronograma del proyecto

Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario

6.4. Diseños

Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario

6.5. En caso de aplicar, nombre de contratista

Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario.

6.6. En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.”

Respuesta: Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario.

6.7. Mencione el porcentaje de avance financiero del proyecto.”

Respuesta: Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario.

6.8. En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.”

Respuesta: Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario.

6.9. En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.

35

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario.

6.10. Mencione el número de proceso de la interventoría.

Respuesta: Esta pregunta debe ser contestada por la ANI, Entidad a la cual se remite el cuestionario.

Favor suministrar la información también georreferenciada en formato shapefile.

Respuesta: La información georreferenciada en formato shapefile se puede encontrar en el siguiente enlace:

- <https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-ZzvS4BnO/view?usp=sharing>

AVENIDA BOYACÁ

- 6.1. Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto**
- 6.2. Costos de obra**
- 6.3. Cronograma del proyecto**
- 6.4. Diseños**
- 6.5. En caso de aplicar, nombre de contratista**
- 6.6. En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.**
- 6.7. Mencione el porcentaje de avance financiero del proyecto.**
- 6.8. En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.**
- 6.9. En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.**
- 6.10. Mencione el número de proceso de la interventoría.**

Respuesta: Se adjunta en PDF y adicionalmente se encuentra en formato Excel (Punto 6 Av Boyacá) en el siguiente enlace:

36

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

Favor suministrar la información también georreferenciada en formato shapefile.

La información georreferenciada en formato shapefile se puede encontrar en el siguiente enlace:

- https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

AVENIDA BORDE NORTE

Para los proyectos que integran el Desarrollo de la región, el 4 de agosto de 2022 el IDU suscribió el Convenio Interadministrativo con la ANI y el ICCU el cual tiene por objeto: *AUNAR ESFUERZOS INTERINSTITUCIONALES, TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURÍDICOS Y FINANCIEROS ORIENTADOS A LA ARTICULACIÓN DE ACCIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA ESTRUCTURACIÓN, REVISIÓN DIAGNOSTICO, ACOMPAÑAMIENTO, ANÁLISIS, VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN, TÉCNICA, JURÍDICA Y FINANCIERA DE LOS PROYECTOS QUE SEAN PRIORIZADOS ENTRE LAS PARTES QUE MEJOREN LA CONECTIVIDAD EN EL CIRCUITO NORTE DE BOGOTÁ Y LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CUNDINAMARCA (EN ADELANTE BORDE NORTE CIUDAD REGIÓN), DE CONFORMIDAD CON EL ESQUEMA DE CONTRATACIÓN, YA SEA OBRA PÚBLICA, CONCESIÓN O ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS ENTRE OTROS, QUE SE DERIVEN DE LOS ANÁLISIS DEL PRESENTE CONVENIO.*

Actualmente se avanza en la organización presupuestal para iniciar la etapa de prefactibilidad del proyecto, el 23 de septiembre de 2022 se realizó el primer comité técnico del convenio con el fin de presentar su alcance inicial a los miembros que integran el comité. El 02 de febrero se llevó a cabo el segundo comité técnico en el cual la Agencia Nacional de Infraestructura presentó el avance de los documentos precontractuales para contratar la estructuración integral del proyecto, una vez se tenga la caracterización completa de los avances y el alcance de la consultoría se presentará nuevamente los documentos para que estos estén avalados por el comité técnico y la ANI puede iniciar el proceso de selección correspondiente a un concurso de méritos.

37

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

De acuerdo con lo anterior y a la fase en que se encuentra el proyecto no es posible suministrar la información solicitada en los numerales 6.1 al 6.10.

7. *Sírvase suministrar la información relacionada en cada uno de los ítems sobre la ALO Sur y ALO Centro*

ALO SUR:

- 7.1. *Fase en la que se encuentra actualmente el proyecto***
- 7.2. *Costos de obra***
- 7.3. *Cronograma del proyecto***
- 7.4. *Diseños***
- 7.5. *En caso de aplicar, nombre de contratista***

RESPUESTA PARA LOS NUMERALES 7.1 a 7.5

Actualmente el IDU tiene suscrito el convenio interadministrativo 1442 del 16 de octubre de 2018 cuyo objeto es: *"AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURÍDICOS Y FINANCIEROS ORIENTADOS A LA ARTICULACIÓN DE ACCIONES PARA LA ADECUADA APROBACIÓN DE FACTIBILIDAD, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, QUE SE DERIVE DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y LEGAL BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PRIVADA DEL PROYECTO DENOMINADO "AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ALO-TRAMO SUR DESDE CHUSACA HASTA LA CALLE 13".*

De conformidad con lo establecido en la cláusula tercera LAS PARTES determinaron que la ANI sería la entidad encargada de estructurar, adelantar el trámite de aprobaciones del proyecto y posteriormente de adelantar el proceso de selección, motivo por el cual el 12 de marzo de 2021 publicó en el SECOP el acuerdo de condiciones en que fue aceptado y aprobado el proyecto de iniciativa privada presentado por el originador del proyecto conformado por Mario Alberto Huertas Cotes, CONCA Y S.A., PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S y COHERPA INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S, identificado el proceso con la referencia VJ-VE-APP-IPV-001-2021, proceso que fue adjudicado al originador el 13 de diciembre de 2021 un mes después se suscribió el contrato, el acta de inicio fue suscrita el pasado 19 de julio de

38

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

2022 una vez fue entregada la infraestructura existente y los predios a cargo del IDU e INVIAS.

El Proyecto contempla una fase de pre-construcción de un (01) año, cuatro (4) años de construcción y 25 a 27 años de operación y mantenimiento

El Proyecto incluye:

- Adecuación a dos (2) carriles por sentido, mantenimiento y operación del corredor vial existente entre la intersección Chusacá (Muña) y la intersección Canoas en el municipio de Soacha.
- Rehabilitación, mantenimiento y operación del corredor vial existente de dos (2) carriles entre la intersección Canoas en el municipio de Soacha y la Avenida Bosa en el Distrito Capital.
- Construcción, mantenimiento y operación de corredor vial nuevo de dos (2) carriles entre la Avenida Bosa y la intersección con la Calle 13.
- Construcción, mantenimiento y operación de corredor vial nuevo de la segunda calzada de dos (2) carriles entre la intersección Canoas en el municipio de Soacha y la intersección con la Calle 13.
- Construcción del espacio público para peatones y ciclo usuarios del costado Oriental del corredor entre el Río Bogotá y la Calle 13, dentro de los límites del Distrito Capital.
- El proyecto ALO Sur está concebido como calzadas expresas, por lo que únicamente contempla la conexión con la calle 13. La solución propuesta en este punto, integra los dos corredores desarrollándose en una intersección tipo “trompeta”, con enlaces independientes de acceso y salida, con una velocidad de diseño de 30Km/h.

Este Proyecto se trata de una iniciativa privada sin desembolso de recursos públicos, conforme establece el contrato de concesión suscrito, el concesionario cuenta con un año para lograr el cierre financiero del proyecto, y de acuerdo a la Ley 1508 de 2012 una vez cuente con la disponibilidad de la infraestructura, cumpla con los estándares de calidad y niveles de servicio, el Estado retribuirá el proyecto con cargo al 25% del recaudo del peaje Chusacá y con la instalación de una nueva estación de Peaje

39

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

denominada ALO SUR la cual entrará en operación una vez culminen las unidades funcionales 1,2, y 3.

| UF | Intervención y Plazo | Origen | Destino | km | Inversión (CAPEX + OPEX) |
|----|--|---|--|-----|--------------------------|
| 0 | Operación y Mantenimiento | Intersección "El Muña" (Chusacá) PK50+072 | Hasta Intersección Canoas PK44+960 | 4,5 | \$ 94.067 |
| 1 | Mejoramiento, Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de calzada Oriental/ 24 meses desde fecha de suscripción de acta de inicio fase de construcción | Intersección Canoas PK44+960 | Hasta estribo norte del puente sobre el Río Bogotá PK35 +400 | 9.5 | \$ 103.188 |
| 2 | Rehabilitación, Operación y Mantenimiento de calzada Oriental / 24 meses desde fecha de suscripción de acta de inicio fase de construcción | Estribo norte del puente sobre el Río Bogotá PK35+400 | Hasta la proyección de la Avenida Bosa PK33+583 | 1,8 | \$ 119.942 |
| | Construcción, Operación y Mantenimiento de calzada Oriental / 24 meses desde fecha de suscripción de acta de inicio fase de construcción. | Proyección de la Avenida Bosa PK33+583 | Hasta Avenida Américas PK29+240 | 4.3 | |



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| UF | Intervención y Plazo | Origen | Destino | km | Inversión (CAPEX + OPEX) |
|----|---|---|---|-----|--------------------------|
| 3 | Construcción, Operación y Mantenimiento del corredor de la calzada Oriental/ 24 meses desde fecha de suscripción de acta de inicio fase de construcción . | Avenida Américas PK29+240 | Hasta intersección con la Calle 13 PK25+910 | 3,3 | \$ 301.902 |
| 4 | Construcción, Operación y Mantenimiento del corredor de la calzada Occidental, y, Construcción de espacio público para peatones y ciclo usuarios del costado Oriental /48 meses desde fecha de suscripción acta de inicio fase de construcción | Estribo Sur de puente principal Occidental del enlace de la ALO por Calle 13 PK26+070 | Hasta estribo Sur del puente sobre el Río Bogotá PK35+470 | 9,5 | \$ 235.151 |
| 5 | Construcción, Operación y Mantenimiento de la calzada Occidental. /48 meses desde fecha de suscripción acta de inicio fase de construcción | Estribo Sur del puente sobre el Río Bogotá PK35+470 | Hasta Intersección Canoas PK44+960 | 9,5 | \$ 155.970 |
| 6 | Construcción, Operación y Mantenimiento del corredor ampliado a cuatro carriles. /48 meses desde fecha de suscripción acta de inicio fase de construcción | Intersección "El Muña" (Chusacá) PK49+413 | Hasta Intersección Canoas PK44+960 | 4.5 | \$ 101.831 |

El cronograma estimado que se contempla para las actividades de pre-construcción es el siguiente:

41

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número



Durante la etapa de pre-construcción, eran claves dos obligaciones a cargo del Distrito, la primera era la entrega de predios e infraestructura como requisito previo para suscripción del acta de inicio del contrato, esto se realizó en visita de campo el 19 de julio de 2022, con participación de la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura, Dirección Técnica de Predios y la Subdirección General de Desarrollo Urbano por parte del IDU, igualmente se tuvo participación por parte de la Concesión ALO SUR S.A.S, la Gerencia del proyecto por parte de la ANI, la interventoría y funcionarios del INVIAS. La segunda obligación consistía en lograr la cesión parcial de derechos y obligaciones de la licencia ambiental 1400 del 25 de agosto de 1999, hecho que fue notificado por parte de la CAR al IDU el 14 de diciembre de 2022, en el cual se le puso en conocimiento la Resolución No. 2027000759 de la misma fecha, acto administrativo que fue puesto en conocimiento de la Agencia Nacional de Infraestructura mediante comunicación No. 20222051927131 del 15 de diciembre de 2022



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Las siguientes preguntas son competencia de la ANI, entidad a la cual serán remitidas para su atención.

- 7.6. ***En caso de que el proyecto haya tenido adiciones, indique el valor inicial del contrato, valor de las adiciones y valor final del contrato.***
- 7.7. ***Mencione el porcentaje de avance financiero del proyecto.***
- 7.8. ***En caso de que el proyecto haya tenido suspensiones, indique el número de suspensiones, tiempo de suspensión en días calendario, fecha de suspensión, fecha de reinicio y motivo.***
- 7.9. ***En caso de que el proyecto haya tenido prórrogas, indique el número de prórrogas y tiempo de prórrogas.***
- 7.10. ***Mencione el número de proceso de la interventoría.***
- 7.11. ***Anexe la última actualización de la licencia ambiental.***

Favor suministrar la información también georreferenciada en formato shapefile.

Respuesta: La información georreferenciada en formato shapefile se puede encontrar en el siguiente enlace:

- https://drive.google.com/file/d/18PkP-aOOD0fiuxK2NpHVJk-_ZzvS4BnO/view?usp=sharing

ALO CENTRO:

Respuesta: Actualmente el IDU, el ICCU y la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, tienen suscrito un Convenio Interadministrativo para el desarrollo de proyectos que benefician a la ciudad región, convenio interadministrativo que se identifica con el número 1480/150/006 de 2020, cuyo objeto es: *“LAS PARTES se comprometen a aunar esfuerzos interinstitucionales desde los componentes, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para el fortalecimiento de la estructuración, revisión diagnóstico, acompañamiento, análisis, verificación y evaluación, técnica, jurídica y financiera de los proyectos que sean priorizados entre las partes y mejoren la conectividad entre el circuito occidental de Bogotá y los municipios del Departamento del Cundinamarca (en adelante Borde Occidental Ciudad Región), de conformidad con el esquema de contratación, ya sea obra pública, concesión o*

43

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

asociaciones público privadas, entre otros, que se derive de los análisis en el marco del presente convenio.”

En el marco de este convenio LAS PARTES pactaron conformar un Comité Técnico, y de conformidad con el PARÁGRAFO 1° de la Cláusula Cuarta del citado convenio, son funciones del Comité Técnico: *“1. Definir y priorizar los proyectos a desarrollar bajo el objeto del presente Convenio”*

El 23 de febrero de 2022, la ANI, el IDU y el ICCU suscribieron el Modificadorio No 1 al Convenio, y el Anexo 1 al Convenio Marco del Borde Occidental, mediante el cual las partes regulan la estructuración del proyecto denominado “Anillo Vial de Occidente”, en el alcance del Anexo 1, se definen los proyectos a adelantar en el marco del Convenio, los cuales son:

- ☐ Calle 13 Mejoramiento, Operación y Mantenimiento del corredor Rio Bogotá – Facatativá - Los Alpes.
- ☐ ALO Centro: Avenida Longitudinal de Occidente entre calle 13 y calle 80.
- ☐ Calle 63: Calle 63 entre carrera 122 y concesión departamental de la vía Funza – Cota (actual concesión de DEVISAB).

De estos proyectos priorizados se obtuvo como avance o victoria temprana la aprobación de la prefactibilidad en el mes de diciembre por parte de la ANI de la iniciativa privada presentada por ODINSA denominada DORADO MAX, proyecto que incluye los accesos sobre la calle 63 y la extensión de Transmilenio hasta el aeropuerto.

Ahora bien, el grupo MOTA ENGIL, radicó la propuesta de iniciativa privada para el desarrollo del tramo centro de la Avenida Longitudinal de Occidente, el 30/12/2022 ante la SDMM, siendo esta trasladada por competencia al IDU el 30 de enero de 2023, actualmente la Subdirección General de Desarrollo Urbano se encuentra evaluando los documentos de la prefactibilidad, esperando tener el primer avance de observaciones al proyecto antes de culminar el mes de febrero para que el originador del proyecto ajuste el mismo de ser necesario, este proyecto será presentado ante los miembros del comité técnico del convenio en la primera semana de marzo de 2023, una vez se agote esta etapa se procederá a solicitar a la Secretaría Distrital de Planeación el concepto sobre la adecuación del proyecto a los intereses de mediano y largo plazo del distrito.

44

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Si la información que se evalúa resulta viable técnica, financiera y legalmente para el Distrito, se estima que culminaría la aprobación de la etapa de prefactibilidad el 30 de abril de 2023, iniciando la estructuración de la etapa de factibilidad, la cual podría tardar entre 12 a 24 meses dependiendo de la complejidad del proyecto, posteriormente y de conformidad con lo establecido en la Ley 1508 de 2012 culminada la etapa de factibilidad iniciaría la etapa de evaluación y aprobaciones que se estima en nueve meses para llegar a un acuerdo de condiciones con el originador y su posterior publicación en el SECOP para que terceros interesados manifiesten interés en mejorar la oferta.

De acuerdo con lo informado anteriormente y la etapa en la que se encuentra el proyecto, las preguntas de los numerales 7.1 a 7.11 no pueden ser contestadas.

8. Presente una evaluación del estado de la malla vial en Bogotá. Suministre la información también georreferenciada en formato shapefile."

Respuesta: El IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la Malla Vial, Espacio Público, Ciclorrutas y Puentes de la Ciudad, la cual se encuentra disponible para consulta general de los diferentes usuarios, como lo es la información sobre extensión y/o estado de los diferentes tipos de infraestructura (malla vial, espacio público, ciclorrutas, puentes) a través de un servicio geográfico acompañado del respectivo boletín técnico, mediante el enlace <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, sección "Presentación de las estadísticas", en donde puede consultar la información específica para la malla vial.

En este mismo sentido, en la siguiente tabla se presenta la información que dispone la entidad sobre el estado de la malla vial, con fecha de corte a 30 de junio de 2022, en función de los diferentes tipos de malla, como son: troncal, arterial, intermedia, local, rural principal, rural no principal.

| TIPO MALLA VIAL | BUENO | | SATISFACTO RIO | | JUSTO | | POBRE | | MUY POBRE | | GRAVE | | FALLADO | |
|-----------------|-----------|-----|----------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
| | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % |
| Troncal | 795,64 | 72% | 197,74 | 18% | 66,00 | 6% | 36,13 | 3% | 8,59 | 1% | 0,70 | 0% | | 0% |
| Arterial | 977,29 | 37% | 622,14 | 24% | 453,59 | 17% | 299,74 | 11% | 191,95 | 7% | 85,34 | 3% | 29,19 | 1% |

45

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|--------|-----|--------|-----|
| Intermedia | 1247,36 | 39% | 764,57 | 24% | 491,43 | 15% | 339,57 | 10% | 212,22 | 7% | 102,26 | 3% | 57,14 | 2% |
| Local | 2238,83 | 36% | 1172,44 | 19% | 720,59 | 12% | 509,38 | 8% | 391,22 | 7% | 322,84 | 5% | 802,63 | 13% |
| Malla Vial Principal Rural | 55,52 | 16% | 46,94 | 13% | 69,63 | 19% | 61,48 | 17% | 84,26 | 24% | 35,93 | 10% | 3,31 | 1% |
| Malla Vial Rural | 53,74 | 7% | 31,04 | 4% | 110,75 | 15% | 168,63 | 23% | 258,74 | 34% | 98,01 | 13% | 32,92 | 4% |
| TO TAL | 5368,38 | 38% | 2834,87 | 20% | 1911,99 | 13% | 1414,93 | 10% | 1146,97 | 8% | 645,09 | 5% | 925,20 | 6% |

Nota: Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte de 30/06/2022 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.

El estado se presenta en una escala de clasificación de siete categorías, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433 y ASTM-E-2840, así: Bueno, Satisfactorio, Justo, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado, como se muestra en la siguiente gráfica:

Gráfica 1. Escala de Clasificación (PCI/URCI) empleada a partir del año 2021.

| | | | | | | | |
|-------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| PCI | Bueno 100-86 | Satisfactorio 85-71 | Justo 70-56 | Pobre 55-41 | Muy Pobre 40-26 | Grave 25-11 | Fallado 10-0 |
| URCI | Bueno 100-86 | Satisfactorio 85-71 | Justo 70-56 | Pobre 55-41 | Muy Pobre 40-26 | Grave 25-11 | Fallado 10-0 |

Adicionalmente, es necesario tener en cuenta la siguiente nota técnica:

- El cálculo de las cifras se efectuó acorde con la clasificación vial establecida en su momento por el Decreto Distrital 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia, local, rural. Esta clasificación está sujeta a armonización conforme a la entrada en vigencia del Decreto 555 de 2021.

La información en shapefile se encuentra en el siguiente enlace:



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

<https://drive.google.com/drive/folders/1YFrXevJ2xTD2t95gRSj3Njy6j3cmC0jx?usp=sharing>

9. Informe número de kilómetros que se han repararon desde el 01/01/2020 a la fecha.

Respuesta: A través del Programa para la Conservación de la malla vial de Bogotá, entre el 01-01-2020 y el 31-01-2023 se han intervenido 958,48 km-carril, con estrategias como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, reconstrucción y atenciones puntuales que, por su avanzado estado de deterioro estén afectando la seguridad vial. En el siguiente cuadro se discrimina por tipo de malla y año de ejecución:

| TIPO MALLA VIAL | UNIDAD | EJECUCIÓN 2020 | EJECUCIÓN 2021 | EJECUCIÓN 2022 | EJECUCIÓN 2023 | EJECUCIÓN 2020-2023 |
|--|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL | km-carril | 36,29 | 99,48 | 155,56 | 23,04 | 314,37 |
| MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL | km-carril | 38,48 | 13,52 | 236,77 | 25,64 | 314,41 |
| MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA RUTAS SITP | km-carril | 47,71 | 95,04 | 75,84 | 9,86 | 228,45 |
| MALLA VIAL RURAL | km-carril | 3,05 | 25,99 | 33,81 | 38,40 | 101,25 |
| Total | | 125,53 | 234,03 | 501,98 | 96,94 | 958,48 |

Es pertinente indicar que con recursos del presupuesto Plan de Desarrollo 2020-2024 en la vigencia 2020 se ejecutaron 26,63 km-carril, lo que da un total de avance del presente PDD de 859,58 km-carril, como se discrimina a continuación:

| TIPO MALLA VIAL | UNIDAD | EJECUCIÓN 2020 CON PRESUPUESTO PDD 2020-2024 | EJECUCIÓN 2021 | EJECUCIÓN 2022 | EJECUCIÓN 2023 | EJECUCIÓN 2020-2023 |
|--|-----------|--|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL | km-carril | 11,91 | 99,48 | 155,56 | 23,04 | 289,99 |
| MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL | km-carril | 14,68 | 13,52 | 236,77 | 25,64 | 290,61 |
| MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA RUTAS SITP | km-carril | 0,04 | 95,04 | 75,84 | 9,86 | 180,78 |
| MALLA VIAL RURAL | km-carril | 0 | 25,99 | 33,81 | 38,40 | 98,20 |
| Total | | 26,63 | 234,03 | 501,98 | 96,94 | 859,58 |

47

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

10. Especifique el número de kilómetros de la malla vial que se necesitaban reparar al inicio de la administración en el 2020 y el número de kilómetros que se necesitan reparar al día de hoy 2023.”

Respuesta: En relación con la cantidad de kilómetros que se necesitaban reparar al inicio de la administración y a día de hoy, es importante mencionar que, desde el primer momento en que una vía (pavimento) se abre al servicio vehicular, esta se encuentra soportando las cargas de tránsito para las que fue diseñada, como también los diferentes factores externos que inciden en su comportamiento y estado en determinado momento de su vida útil.

Es así que, en todo el periodo de su vida útil es importante adelantar acciones de seguimiento a su estado de condición, que permitan identificar las actividades de conservación que requiere la infraestructura vial, desde mantenimientos rutinarios en sus inicios, hasta actividades de mayor magnitud a medida que la edad del pavimento se incrementa, tales como mantenimientos periódicos, rehabilitación e incluso reconstrucción hacia el final de su vida útil.

En lo que respecta a temas de inventario y diagnóstico, es importante precisar que hasta el año 2020 el IDU empleó la clasificación del estado de condición superficial de la malla vial a partir de una escala agrupada en tres (3) categorías: Bueno, Regular y Malo, a partir de clasificación por rangos de Índice de Condición de Pavimento (PCI) como se ilustra a continuación:




DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

Escala de Clasificación (PCI/URCI) empleada hasta 2020.

| PCI | |
|---|---|
|  | BUENO $\geq 90 \text{ y } \leq 100$ |
|  | REGULAR $> 55 \text{ y } < 90$ |
|  | MALO $\geq 0 \text{ y } \leq 55$ |

A partir del año 2021, la entidad fortalece la metodología empleada, en cuanto a la toma de información, procesamiento, análisis y clasificación del estado, en concordancia con lo establecido en las normas técnicas internacionales para el diagnóstico de pavimentos y categorización del estado y posterior cálculo de las estadísticas.

Como resultado de lo anterior se adoptaron e implementaron siete (7) categorías: Bueno, Satisfactorio, Justo, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado, las cuales obedecen a los valores establecidos para el PCI, tal como se representa a continuación:

Escala de Clasificación (PCI/URCI) empleada a partir del año 2021.

| PCI | Bueno | Satisfactorio | Justo | Pobre | Muy Pobre | Grave | Fallado |
|------|--------|---------------|-------|-------|-----------|-------|---------|
| | 100-86 | 85-71 | 70-56 | 55-41 | 40-26 | 25-11 | 10-0 |
| URCI | Bueno | Satisfactorio | Justo | Pobre | Muy Pobre | Grave | Fallado |
| | 100-86 | 85-71 | 70-56 | 55-41 | 40-26 | 25-11 | 10-0 |

Tomando en consideración lo anterior, es de resaltar que, la información obtenida como resultado de las estadísticas de extensión y estado de la malla vial con fecha de 2021 en adelante, no es comparable directamente con los resultados sobre el estado de la



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

mailla vial presentados hasta el año 2020 ni con los diagnósticos realizados previamente, debido a las diferencias metodológicas que se presentan.

A continuación, se relaciona las tablas de estado y diagnóstico para el año 2020 a corte de 30 de junio (primera actualización del estado durante la administración), y para el año 2022 a corte de 30 de junio, que corresponde a la información más reciente que dispone la entidad.

Tabla 1. Estado de la mailla vial a 30 de junio de 2020

| TIPO MALLA VIAL | BUENO | | REGULAR | | MALO | | TOTAL |
|----------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|
| | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril |
| Troncal | 862,43 | 77,8% | 241,27 | 21,8% | 4,69 | 0,4% | 1108,39 |
| Arterial | 1510,76 | 57,3% | 983,29 | 37,3% | 140,43 | 5,3% | 2634,48 |
| Intermedia | 1686,5 | 52,6% | 1271,78 | 39,7% | 245,08 | 7,7% | 3203,36 |
| Local | 2633,72 | 42,9% | 2176,07 | 35,5% | 1322,96 | 21,6% | 6132,75 |
| Malla Vial Principal Rural | 82,69 | 22,9% | 110,2 | 30,5% | 168,05 | 46,6% | 360,94 |
| Malla Vial Rural | 55,33 | 7,4% | 331,85 | 44,6% | 356,56 | 47,9% | 743,74 |
| TOTAL | 6831,43 | 48,0 % | 5114,46 | 36,0 % | 2237,77 | 16,0 % | 14183,66 |

Tabla 2. Estado de la mailla vial a 30 de junio de 2022

| TIPO MALLA VIAL | BUENO | | SATISFACTORIO | | JUSTO | | POBRE | | MUY POBRE | | GRAVE | | FALLADO | |
|----------------------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % | Km Carril | % |
| Troncal | 795,64 | 72% | 197,74 | 18% | 66,00 | 6% | 36,13 | 3% | 8,59 | 1% | 0,70 | 0% | | 0% |
| Arterial | 977,29 | 37% | 622,14 | 24% | 453,59 | 17% | 299,74 | 11% | 191,95 | 7% | 85,34 | 3% | 29,19 | 1% |
| Intermedia | 1247,36 | 39% | 764,57 | 24% | 491,43 | 15% | 339,57 | 10% | 212,22 | 7% | 102,26 | 3% | 57,14 | 2% |
| Local | 2238,83 | 36% | 1172,44 | 19% | 720,59 | 12% | 509,38 | 8% | 391,22 | 7% | 322,84 | 5% | 802,63 | 13% |
| Malla Vial Principal Rural | 55,52 | 16% | 46,94 | 13% | 69,63 | 19% | 61,48 | 17% | 84,26 | 24% | 35,93 | 10% | 3,31 | 1% |
| Malla Vial Rural | 53,74 | 7% | 31,04 | 4% | 110,75 | 15% | 168,63 | 23% | 258,74 | 34% | 98,01 | 13% | 32,92 | 4% |
| TOTAL | 5368,38 | 38% | 2834,87 | 20% | 1911,99 | 13% | 1414,93 | 10% | 1146,97 | 8% | 645,09 | 5% | 925,20 | 6% |

50

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

11. Indique cuál es el costo estimado de la recuperación total de la malla vial en la ciudad

Respuesta: En relación con el costo estimado de la recuperación de la malla vial, y con el propósito de disponer un estimativo de la inversión económica necesaria para llevar a óptimas condiciones los pavimentos que conforman malla vial urbana de la Ciudad, se realiza un análisis y estimación que consiste en proponer una estrategia de conservación asociando el estado de las vías a una posible intervención requerida.

Para determinar el costo de cada intervención por tipo de malla se tuvieron en cuenta las diferentes estrategias de intervención, y, se determinó la distribución y magnitud de la malla vial por tipos de vías, se estimaron costos índices de tipos de intervención (Mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico, Rehabilitación y Reconstrucción) y se asignó según el estado de las vías la posible intervención (estimada) a realizar, obteniendo como resultado que la totalidad de la malla vial de la ciudad requiere aproximadamente la suma de 8.55 billones de pesos para llevarla a óptimas condiciones, con corte a 30 de junio de 2021, tal como se puede apreciar en la siguiente tabla.

| TIPO MALLA ¹ | Necesidad inversión \$ en conservación a 30 de junio de 2021 (Billones de pesos) |
|-------------------------|--|
| Troncal | 0,28 |
| Arterial | 2,42 |
| Intermedia | 1,98 |
| Local | 3,48 |
| Rural Principal | 0,20 |
| Rural NO Principal | 0,19 |
| TOTAL | 8,55 |

Notas Técnicas:

1. Valores estimados con la base de precios de referencia 2021-I.
2. Las necesidades de conservación de la malla vial troncal incluye carriles mixtos.
3. No tiene en cuenta aspectos de compra de predios, urbanísticos y de conservación de andenes.
4. Los costos únicamente se refieren a intervención de la estructura de pavimento, e incluyen porcentajes de PMT, Ambiental, Social, Redes Húmedas y Secas, AIU, Diagnóstico, Diseños, Interventoría e IVA.
5. Los costos no representan en ninguna medida el reemplazo de los resultados de diseños de intervención necesarios en cualquier proyecto de conservación de malla vial.

¹ Clasificación de la malla vial de acuerdo con el Decreto Distrital 190 de 2004.



DTP

20232250271761

Información Pública

Al responder cite este número

5. Es de aclarar que esta información representa un ejercicio teórico basado en los datos estimados de condición generales de la malla vial al 30 de junio del año 2021 y valores índices por tipo de intervención, lo cual es una estimación y el análisis presentado depende del estado de la malla vial.

De la tabla anterior se infiere que, discriminado por malla urbana y malla rural, la necesidad de conservación es:

- Malla Vial Urbana: 8,16 billones de pesos
- Malla Vial Rural: 0,39 billones de pesos

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sanchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 28-02-2023 08:47 PM

Anexos: Lo anunciado

Aprobó: Claudia Tatiana Ramos Bermúdez-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Luis Ernesto Bernal Rivera-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: Martha Rocío Caldas Niño-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: Sully Magalis Rojas Bayona-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Elaboró: Paula Andrea Tamayo Madrid-Dirección Técnica de Proyectos

52

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021