



Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00423
Destino: Dagoberto Garcia Baquero
Anexos: 1 Archivo Zip
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S23-00342

Bogotá D.C., 23 de febrero de 2023

Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismos de Control

Concejo de Bogotá

secretariageneral@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00423.

Proposición No. 142 del 2023.

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-02-2023 07:46:49

2023ER3796 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: METRO DE BOGOTÁ S.A./JOSE LEONIDAS NARVAEZ MORALES

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RTA METRO PROP 142 DE 2023

OBS: ---

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá 2023EE3080.

Respetado doctor García,

En relación con la comunicación del asunto, en la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales, Martín Rivera y Andrés Onzaga, del Partido Alianza Verde, doy respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB) así:

5. *Sírvase suministrar la información relacionada en cada uno de los ítems sobre los proyectos de Metro (Primera Línea del Metro de Bogotá y Línea 2 Metro de Bogotá):*

5.1. *Mencione el número de proceso de los proyectos.*

Respuesta:

• **Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):**

La Empresa Metro de Bogotá (EMB) mediante el proceso licitatorio GT-LPI-001-2018 adjudicó el contrato de concesión No. 163 de 2019 al Consorcio Metro Línea 1 S.A.S (ML1), quien es el responsable del cumplimiento de las obligaciones contractuales en calidad de concesionario a través del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 (PLMB T1).

• **Segunda Línea del Metro de Bogotá (L2MB):**

Teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra en etapa de estructuración, el número de proceso en el SECOP II es el CO1.PCCNTR.2424793, que corresponde al contrato interadministrativo No. 136 de 2021, suscrito entre la Empresa Metro de Bogotá S.A. y la Financiera de Desarrollo Nacional para “Realizar la estructuración integral del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, incluyendo los componentes legal, de riesgos, técnico y financiero”.

5.2. *Fase en la que se encuentran actualmente los proyectos.*

Respuesta:

- **Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):**

La PLMB T1 se encuentra en la fase previa de su etapa preoperativa, la cual inició el 20 de octubre de 2020.

- **Segunda Línea del Metro de Bogotá (L2MB):**

El proyecto de la Línea 2 del Metro de Bogotá se encuentra en etapa de estructuración.

5.3. Costos de las obras.

Respuesta:

- **Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):**

El costo total de construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 (PLMB T1) tiene asignado un valor de \$12,9 billones de diciembre del año 2017.

- **Segunda Línea del Metro de Bogotá (L2MB):**

El costo estimado de las obras (CAPEX) de la Línea 2 del Metro de Bogotá asciende a \$16,1 billones de pesos del año 2021, que incluyen la construcción de la infraestructura asociada al proyecto, así como el material rodante y los sistemas ferroviarios.

5.4. Cronograma de las obras y ejecución de recursos.

Respuesta:

- **Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):**

Adjunto a la presente comunicación se remite el Plan de ejecución versión 09 No objetado por la interventoría y la EMB del contrato de concesión “L1T1-0000-000-CON-ED-GEN-PN-0009_V09”.

A la fecha de esta comunicación, el concesionario presentó la versión 10 del Plan de ejecución del proyecto, la cual incluye los ajustes acordados por las partes en los modificatorios 6 y 7 del contrato No. 163 de 2019. Esta versión del Plan será dispuesta para su consulta en la página web de la EMB y en SECOP una vez obtenga la No Objeción por parte de la interventoría.

La ejecución financiera del contrato de concesión (pagos) asciende la fecha a \$205.581.470.951 pesos corrientes, por los siguientes conceptos:

- Componente A: asociado a las obras del patio taller (Unidades de Ejecución 1 a 11 y 16).
- Componente D: asociado a las obras de adecuación y reparación de desvíos en el intercambiador vial de la calle 72 con Avenida Caracas.

- Componente D: asociado a las obras de traslado de redes en el intercambiador vial de la calle 72 con Avenida Caracas.

- **Segunda Línea del Metro de Bogotá (L2MB):**

La ejecución del proyecto iniciará con la firma del acta de inicio del contrato de concesión respectivo, la cual se prevé sea suscrita en el año 2024. La etapa de construcción del proyecto se estima para el segundo semestre del año 2025, y su puesta en operación para el año 2032 (fechas que están sujetas a trámites con Nación, Distrito, Bancas Multilaterales, futuros interesados y proponentes, entre otros actores e instancias, que podrán ser objeto de modificación).

5.5. Mencione el número de proceso de la interventoría.

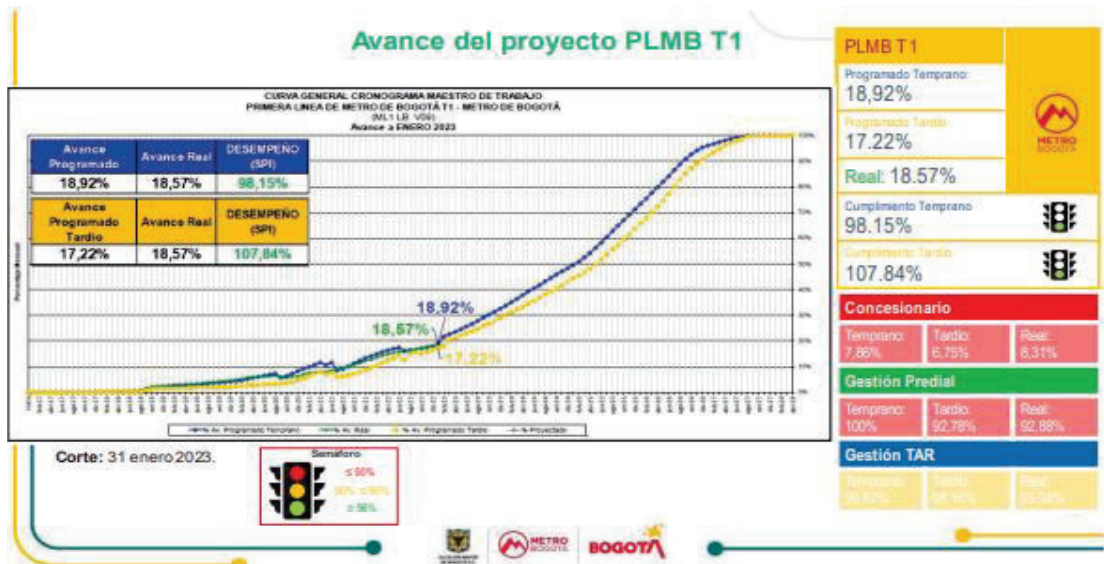
Respuesta:

- **Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):**

La EMB, mediante el proceso licitatorio GT-SBCC-001-2019, adjudicó el contrato No. 148 de 2020 al Consorcio Supervisor PLMB, quien realiza la interventoría integral al contrato de concesión No. 163 de 2019.

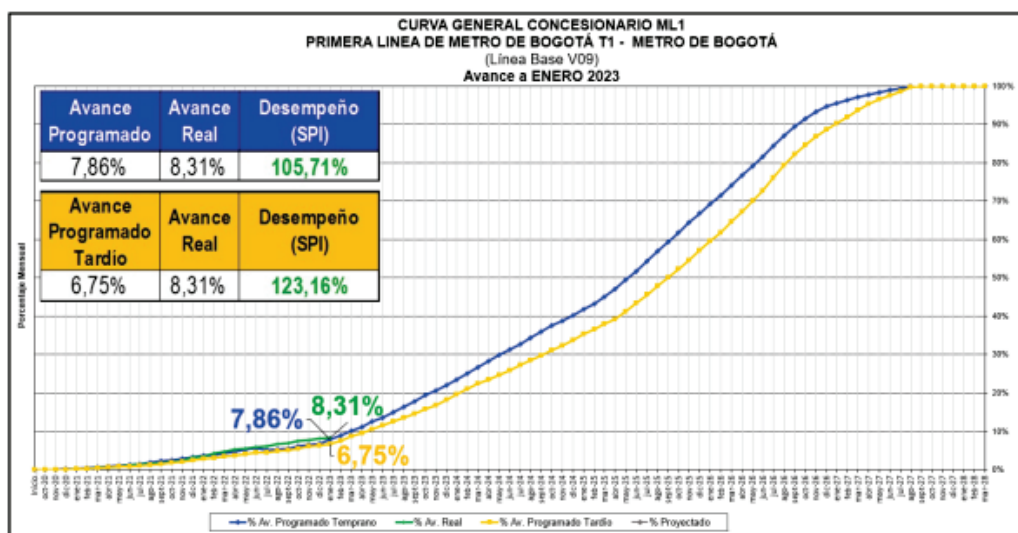
5.6. Mencione por favor los avances generales de la Primera Línea, avance físico y ejecución presupuestal.

Respuesta: Es importante precisar que el avance del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) comprende todas las actividades del contrato de concesión, traslado anticipado de redes (TAR) y la gestión predial.

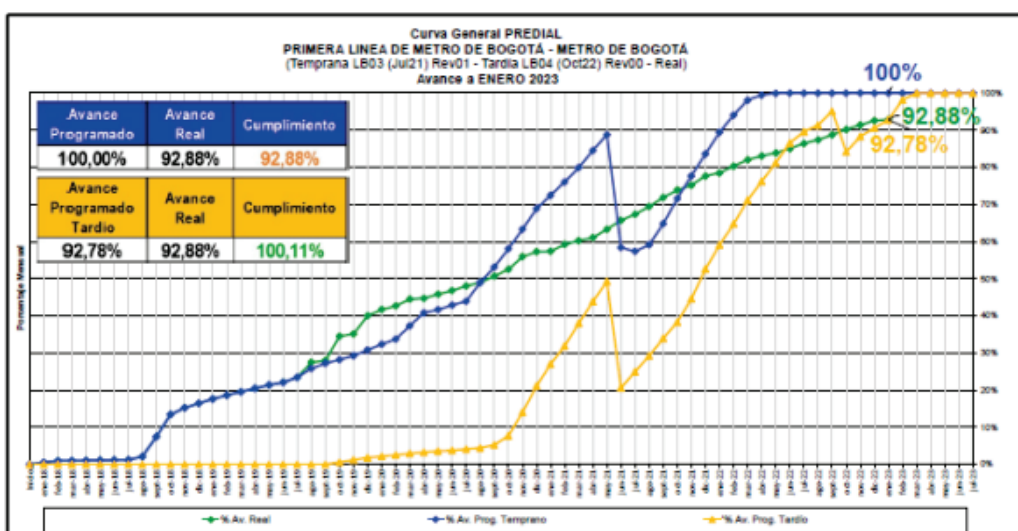


Las líneas de programación temprana y tardía que se ven en el esquema son el producto de la aplicación de un software de programación (Primavera P6), que se obtiene del Plan de ejecución que presenta el concesionario y del Plan de ejecución de las actividades a cargo de la EMB. En este software se cargan los avances mensuales de cada una de las actividades, permitiendo definir la curva de ejecución del proyecto que nos permite evidenciar si el avance programado se mantiene dentro de los escenarios tardíos y tempranos. De esta manera podemos verificar el avance del proyecto que se presenta en las siguientes curvas:

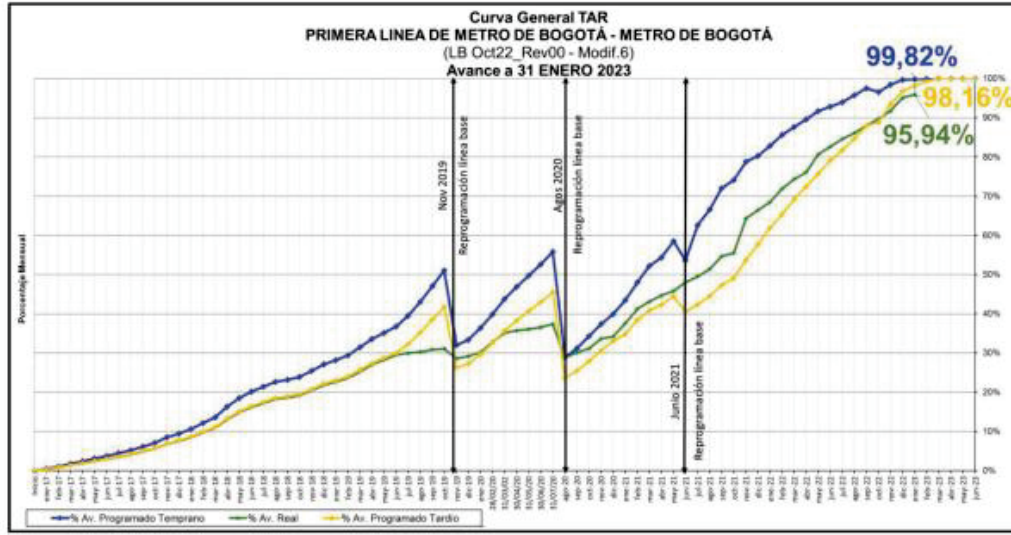
Curva avance contrato de concesión:



Curva avance gestión socio predial:



Curva avance gestión traslado de redes de servicios públicos:



Finalmente, se informa que el valor total presupuestado para el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá asciende a \$12.945.270.024.403, de los cuales se han comprometido presupuestalmente \$12.122.412.183.376 a cierre de enero de 2023. Ambas cifras expresadas en pesos de diciembre de 2017.

Cordialmente,

JOSE
LEONIDAS
NARVAEZ
MORALES

Firmado
digitalmente por
JOSE LEONIDAS
NARVAEZ
MORALES

LEONIDAS NARVÁEZ

Gerente General

Empresa Metro de Bogotá

Anexo: Lo enunciado

Proyectó:

Punto 5.1, 5.2, 5.4, 5.5, 5.6 (Tema L1): Catalina Flórez López – Profesional Subgerencia de Gestión de Proyecto.

Punto 5.1, 5.2, 5.4 (Tema L2): Diego Fernando Ramírez – Profesional GIP y Víctor Rojas – Profesional GIP

Punto 5.3 (parcial): Ricardo Andrés Pardo - Profesional GF.

Punto 5.6 (parcial): Carlos Fernando León – Profesional GF.

Aprobó:

Punto 5.1, 5.2, 5.4, 5.5, 5.6 (Tema L1): Paula Jimena Vinasco Vergara – Subgerente de Gestión de Proyecto.

Punto 5.1, 5.2, 5.4, 5.5, 5.6 (Tema L1): Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB.

Punto 5.1, 5.2, 5.4 (Tema L2): Javier Flechas: Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos.

Punto 5.3 y 5.6 (parciales): Andrés Ricardo Quevedo Caro – Gerente Financiero.