

Bogotá D.C., jueves 23 de febrero de 2023

SEÑORES  
SECRETARÍA GENERAL  
ATN. DAGOBERTO GARCIA BAQUERO  
SECRETARIO GENERAL ORGANISMOS DE CONTROL  
[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
Calle 36 # 28 A- 41  
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-02-2023 07:30:53  
2023ER3685 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: UNIDAD DE MANTENIMIENTO MALLA VIAL/ALVARO SANDOVAL R  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO  
ASUNTO: RTA UNIDAD DE MANTENI VIAL PROP 142 DE 2023  
OBS: ---

**ASUNTO:** Respuesta radicado 20231120022972 "COMUNICACIÓN OFICIAL CONCEJO DE BOGOTÁ – 2023EE3080 - Citación Proposición No. 142 de 2023

Respetada Secretaria General.

En atención a lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 "*Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital*" y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificada a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, me permito remitir respuesta al cuestionario allegado, el cual se relaciona con la siguiente proposición:

Nº de proposición:	142 de 2023
Sesión aprobatoria:	Proposición 142 aprobada en la Sesión del día 14/02/2023
Nº Rad. Interno Concejo de Bogotá:	2023EE3080
Nº Rad. Interno UAERMV:	20231120022972
Tema de la proposición:	GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD EN BOGOTÁ

### TEMA: GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD EN BOGOTÁ

El Cuestionario de la proposición del asunto es competencia del IDU, por lo cual en virtud del Decreto 438 de 2019 "*Por el cual se regula el procedimiento para las relaciones político - normativas con el Concejo de Bogotá, D.C. y se dictan otras disposiciones*", las preguntas deben ser resueltas por dicha Entidad, sin embargo la pregunta nueve (9), será respondida de conformidad con las competencias establecidas en el Acuerdo 761 de 2020 "*Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI*", manifestando que la Unidad Administrativa Especial

de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV no desarrolla grandes obras de infraestructura de movilidad en Bogotá, en el siguiente sentido:

**PREGUNTA 9.** “Informe el número de kilómetros que se han reparado desde el 01/01/2020 a la fecha”

**RESPUESTA:**

• **TABLA 1: CONSERVACIÓN MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA UAERMV 1 ENERO DE 2020 -A 31 DE ENERO DE 2023**

AÑO	ESTRATEGIA	KM_CARRIL_IMPACTO
2020	INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSITO	295,34
	REHABILITACIÓN VIAL COMO COMPLEMENTO AL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS	7,87
Total 2020		303,21
2021	INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSITO	373,24
	REHABILITACIÓN VIAL COMO COMPLEMENTO AL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS	7,56
Total 2021		380,80
2022	INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSITO	444,55
	REHABILITACIÓN VIAL COMO COMPLEMENTO AL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS	6,46
Total 2022		451,01
2023	INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSITO	15,12
	REHABILITACIÓN VIAL COMO COMPLEMENTO AL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS	0,71
Total 2023		15,83
Total, general		1.150,85

\*La Unidad de medida para este indicador es el Kilometro carril de impacto o conservación

• **TABLA 2: RURALIDAD UAERMV 1 ENERO DE 2020 A 31 DE ENERO DE 2023**

AÑO	ESTRATEGIA	KM_CARRIL_IMPACTO	INTERVENCION_KM_CARRIL
2020	RURALIDAD	24,95	4,76
2021	RURALIDAD	7,18	7,18

2022	RURALIDAD	9,68	9,68
<b>Total, general</b>		<b>41,81</b>	<b>21,62</b>

\*La Unidad de medida para este indicador es el Kilómetro de intervención u obra

• **TABLA 3: MALLA ARTERIAL UAERMV 1 ENERO DE 2020 A 31 DE ENERO DE 2023**

AÑO	ESTRATEGIA	KM_CARRIL_IMPACTO	INTERVENCION_KM_CARRIL
2020	SITUACIONES IMPREVISTAS Y APOYO INTERINSTITUCIONAL	229,47	25,26
<b>Total 2020</b>		<b>229,47</b>	<b>25,26</b>
2021	SITUACIONES IMPREVISTAS Y APOYO INTERINSTITUCIONAL	180,88	19,54
<b>Total 2021</b>		<b>180,88</b>	<b>19,54</b>
2022	UMV-Convenio 1374-2021	87,68	17,56
	SITUACIONES IMPREVISTAS Y APOYO INTERINSTITUCIONAL	176,38	12,56
<b>Total 2022</b>		<b>264,06</b>	<b>30,12</b>
2023	UMV-Convenio 1374-2021	1,84	0,28
	SITUACIONES IMPREVISTAS Y APOYO INTERINSTITUCIONAL	29,35	3,03
<b>Total 2023</b>		<b>31,19</b>	<b>3,31</b>
<b>Total, general</b>		<b>718,72</b>	<b>81,92</b>

\*La Unidad de medida para este indicador es el Kilómetro de intervención u obra

• **TABLA 4: CICLORUTAS UAERMV 1 ENERO DE 2020 A 31 DE ENERO DE 2023**

AÑO	ESTRATEGIA	KM_CARRIL_IMPACTO	KM_LINEA L
2020	MANTENIMIENTO DE CICLORUTAS	4,97	12,26
2021	MANTENIMIENTO DE CICLORUTAS	16,81	27,53
2022	MANTENIMIENTO DE CICLORUTAS	16,33	21,09
2023	MANTENIMIENTO DE CICLORUTAS	0,28	0,37
Total, general		38,39	61,25

Cordialmente,

Documento 20231400023761 firmado electrónicamente por:

<b>ALVARO SANDOVAL REYES</b>	Director General DIRECCIÓN GENERAL alvaro.sandoval@umv.gov.co Fecha firma: 23-02-2023 17:11:49
<b>Aprobó:</b>	PABLO EMILIO MUÑOZ PUENTES - Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL - pablo.munoz@umv.gov.co
<b>Revisó:</b>	LUZ DARY CASTAÑEDA HERNÁNDEZ - Oficina Asesora Jurídica - OFICINA ASESORA JURÍDICA - luz.castaneda@umv.gov.co
<b>Proyectó:</b>	TANIA MARCELA RIVERA CASTELLANOS - - OFICINA ASESORA JURÍDICA - tania.rivera@umv.gov.co
 17dda04d7ee54e7d6c27477db68f7401af905ff8500ed976849fc44533858236 Codigo de Verificación CV: c50f8 Comprobar desde: <a href="https://www.umv.gov.co/portal/verificar/">https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</a>	