



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310003550461

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 22 de 2023

Señor(a)

DAGOBERTO GARCIA BAQUERO

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 22-03-2023 04:41:29

2023ER5991 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/JUAN ALEXANDER GONZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 180-2023

OBS: 7

REF: Respuesta Proposición 180-2023

Respetado Doctor García

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. Indique si la Administración Distrital tiene intención de realizar una nueva Encuesta de Movilidad durante el 2023. Si la respuesta es negativa, indique las razones por las cuales no se consideró necesario actualizar la información de la Encuesta de Movilidad de 2019.

La SDM realizó en el año 2022 el proceso de contratación de la Encuesta de Movilidad 2023, adjudicando el contrato No. 2022-1972 al Consorcio Encuesta de Movilidad 2022 con su correspondiente contrato de Interventoría (Contrato No. 2022-1995). La ejecución del contrato inició el 2 de enero de 2023 y tiene un plazo de ejecución de 13 meses.

2. Sírvase adjuntar la totalidad de los documentos contractuales correspondientes al contrato de concesión 2519 de 2021 con el Concesionario Circulemos Digital para la Administración del Registro Distrital Automotor, estudios previos e informes realizados por su entidad. Asimismo, adjunte la totalidad de modificaciones, prórrogas y adiciones, así como la totalidad de los informes de interventoría.

En atención a su solicitud, se remite la información contractual correspondiente al contrato de concesión N° 2021-2519, con el Concesionario Circulemos Digital, en la que se incluyen los documentos precontractuales, documentos contractuales, documentos de ejecución (informes de ejecución y modificatorio), los cuales pueden ser consultados en los anexos de esta proposición y reposa en la carpeta de anexos Punto No. 2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



3. Sírvase indicar el número total de vehículos activos registrados en el Distrito Capital actualmente, detallando la clase del vehículo con sus correspondientes subcategorías (transporte público, motos, taxis, servicio especial, carros particulares, transporte de carga, etc.).

En atención a su solicitud, se informa que a corte de 28 de febrero de 2023, el Distrito cuenta con dos millones quinientos sesenta y dos mil novecientos cincuenta y ocho (2.562.958) vehículos activos inscritos en el Registro Distrital Automotor - RDA, cuyo detalle se muestra en el anexo "Punto_3_RDA_Detallado_Corte_28_02_2023".

4. Con respecto a la pregunta anterior, indique desde el año 2000 a la fecha el número de vehículos que han sido matriculados anualmente, detallando la clase del vehículo con sus correspondientes subcategorías (transporte público, motos, taxis, servicio especial, carros particulares, transporte de carga, etc.).

Entre 2000 y febrero 2023, el Registro Distrital Automotor RDA, tuvo una cantidad de dos millones ciento setenta mil ochocientos seis (2.170.806) vehículos matriculados, cifra que se puede detallar de manera anual, por clase y servicio en el anexo "Punto_4_Trámite_Matricula_2000_2023".

5. Sírvase indicar los valores de la tarifa por derechos de tránsito desde el año 2000 a la fecha en valor corriente y a 2023, para cada una de las clases de vehículos y sus correspondientes subcategorías.

Se adjunta información de valores tarifas vigentes para los años 2000 a 2008, para los años 2010 y 2011 con relación a los valores de derechos distritales por trámites y de 2012 a 2023 el valor del trámite con la dispersión para entidades participantes (Ministerio de Transporte, Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT y Distrito).

Así mismo, se anexan las siguientes resoluciones:

- 405 de 2009 de la SDM: "Por medio de la cual se determina el valor de las tasas para los trámites de los Registros Distritales que presta la Secretaría Distrital de Movilidad de conformidad con la entrada en vigencia del Registro Único Nacional de Tránsito, RUNT." Y
- 516 de 2009 de la SDM "Por medio de la cual se determina el valor de las tasas de algunos trámites de los Registros Distritales que presta la Secretaría Distrital de

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Movilidad, los cuales no se encuentran señalados en la Resolución No. 405 del 30 de octubre de 2009 y se aclaran otros."

6. En relación al numeral anterior, indique la totalidad de los recursos recibidos a través de los derechos de tránsito desde el año 2020 a la fecha en valor corriente y a 2023, junto con la destinación de dichos recursos.

A continuación, se relacionan los recursos recibidos por derechos de tránsito del año 2020 hasta el 28 de febrero de 2023.

Tabla 1 Recaudo Derechos de Tránsito

CONCEPTO	TOTALES 2020	TOTALES 2021	TOTALES 2022	ENE FEB 2023
PATIOS - DERECHOS DE TRÁNSITO	3.632.883.693	2.977.068.555	5.351.080.989	990.484.241
DERECHOS Y SERVICIOS DE TRÁNSITO-INTERVENTORÍA	0	0	120.333.334	0
DERECHOS Y SERVICIOS DE TRÁNSITO	34.357.632.372	67.409.579.622	113.353.054.752	20.852.629.779
PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)	0	3.131.928.079	3.262.889.668	460.943.272
ESTUDIOS DE TRÁNSITO	0	90.733.692	9.501.000	0
ESTUDIOS DE CIERRES VIALES POR EVENTOS	0	234.186.600	633.526.680	103.017.080
DISEÑOS DE SEÑALIZACIÓN	0	111.392.944	124.161.688	1.526.832
ESTUDIOS DE ATENCION Y DEMANDA A USUARIOS	0	45.058.228	35.348.680	0
TOTALES	37.990.516.065	73.999.947.720	122.889.896.791	22.408.601.204

Fuente: SAP - BOGDATA

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



En relación con la destinación de estos recursos, la fuente “Derechos de tránsito” se ha ejecutado en las vigencias 2020 a 2022, en los siguientes proyectos de inversión:

Tabla 2 Recaudo Derechos de tránsito

Proyecto de Inversión		Ejecución 2020	Ejecución 2021	Ejecución 2022
7563	Fortalecimiento de las herramientas para la prevención de la corrupción en la Secretaría Distrital de Movilidad	\$ 91.846.740	\$ 200.865.987	\$ 264.405.251
7568	Fortalecimiento institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad	\$ 2.822.906.727	\$ 11.311.888.426	\$ 14.998.217.269
7570	Actualización, mantenimiento y gestión de tecnologías de la información y las comunicaciones para la secretaría distrital de movilidad de Bogotá	\$ 170.840.000	\$ 3.115.055.820	\$ 4.904.373.315
7574	Fortalecimiento de la gestión documental de la Secretaría Distrital de Movilidad	\$ 566.309.064	\$ 5.075.108.700	\$ 3.478.033.460
7589	Desarrollo de la gestión jurídica en la Secretaría Distrital de Movilidad en Bogotá	\$ 2.211.464.678	\$ 4.987.246.411	\$ 8.311.586.870
7596	Desarrollo de Lineamientos estratégicos e insumos con enfoques diferenciales para mejorar la movilidad en Bogotá	\$ 0	\$ 677.154.414	\$ 115.803.000
7588	Fortalecimiento de una movilidad sostenible y accesible para Bogotá y su Región	\$ 669.489.069	\$ 3.820.004.842	\$ 859.981.511
7583	Implementación del sistema de transportes de bajas y cero emisiones para Bogotá	\$ 0	\$ 1.147.000.000	\$ 174.721.918
7579	Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá	\$ 0	\$ 1.027.795.800	\$ 122.648.000
7581	Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos	\$ 775.227.545	\$ 803.794.345	\$ 967.441.000



	constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá			
7573	Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte	\$ 0	\$ 609.877.514	\$ 0
7576	Consolidación del programa niñas y niños primero para mejorar las experiencias de viaje de la población estudiantil en Bogotá	\$ 0	\$ 0	\$ 23.402.000
7578	Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá	\$ 0	\$ 1.912.617.899	\$ 427.711.001
7593	Investigación por infracción a las normas de tránsito y transporte público en Bogotá	\$ 847.560.396	\$ 3.725.723.032	\$ 2.900.000.000
7653	Implementación de políticas integrales y transparentes al servicio de la ciudadanía	\$ 2.680.584.852	\$ 9.911.257.725	\$ 7.550.951.543
7595	Implementación de estrategias de participación ciudadana para una movilidad segura, incluyente, sostenible y accesible en Bogotá	\$ 182.932.966	\$ 686.675.261	\$ 161.837.696
Total Inversión		\$ 11.019.162.037	\$ 49.012.066.176	\$ 45.261.113.834
Total Funcionamiento		\$ 22.309.758.989	\$ 19.758.662.889	\$ 29.603.248.000
Total Ejecución Fuente "Derechos de Tránsito"		\$ 33.328.921.026	\$ 68.770.729.065	\$ 74.864.361.834

Fuente SAP - BOGDATA

7. Sírvase indicar en un archivo digital Excel el número de multas impartidas a cada clase de vehículo desde el año 2016 a la fecha, señalando los diferentes tipos de multas.

En primer lugar, con el objetivo de dar respuesta a esta pregunta resulta necesario aclarar la diferencia entre comparendo y multa, así:

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



La definición de comparendo está consagrada en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, así: *"Comparendo: Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción."*

Que conforme a lo señalado, la orden de comparendo por la comisión de una infracción al tránsito es una notificación de su imposición y a la vez, una orden formal al presunto contraventor de comparecer ante la autoridad de tránsito, con el objetivo de que ejerza cualquiera de las facultades previstas en el artículo 136 de la Ley 769 de 2002 consistentes en: aceptar la comisión de la infracción y pagar con los descuentos de ley previstos en el artículo ibidem, previa realización de un curso pedagógico sobre normas de tránsito; comparecer dentro de los términos procesales previstos en la Ley y controvertir la orden de comparendo ante la autoridad de tránsito competente. Si aceptada la infracción, y ésta no se paga en las oportunidades indicadas en el artículo 136, en cita, el inculcado deberá cancelar el cien por ciento (100%) del valor de la multa.

En el proceso contravencional (artículo 136 de la Ley 769 de 2002) los presuntos contraventores tienen la oportunidad de ejercer su derecho de defensa y contradicción presentando descargos y las pruebas que pretendan hacer valer, solicitar las pruebas que consideren pertinentes y hacer uso de los recursos de ley, con el fin de demostrar la responsabilidad o no en la comisión de la infracción.

Si como consecuencia del proceso contravencional resulta probado que el presunto infractor efectivamente incurrió en una conducta tipificada en el Código Nacional de Tránsito, la autoridad de tránsito emite, mediante un acto administrativo, una sanción pecuniaria denominada comúnmente multa de tránsito; este acto, una vez se encuentre debidamente ejecutoriado y en firme, constituye una obligación de pago para el infractor.

El artículo 122 de la Ley 769 de 2002 señala las sanciones por infracciones a las normas de tránsito, dentro de las cuales se prevé una de tipo pecuniario, la multa, entendida como una suma de dinero determinada por la autoridad competente que deberá pagarse a la Administración Local como consecuencia de la infracción a las normas de tránsito. Por lo tanto, se aclara que el infractor debe pagar un valor a título de sanción a favor de la Administración Local del lugar donde ocurrió la conducta, luego del agotamiento del proceso contravencional, al haberse probado la conducta punible o sancionable o de haberse aceptado la comisión de la infracción por parte del presunto inculcado.





Finalmente, el artículo 131 de la Ley ibídem determina que los infractores a las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo al tipo de infracción.

Teniendo en cuenta lo anterior, se allega archivo digital excel en el cual se discrimina el número de multas impuestas por clase de vehículo y por infracción, en las vigencias 2016 a 2023. (Ver carpeta de Anexos - Punto 7).

8. Indique desde el año 2016 a la fecha los recursos recaudados por concepto de multas, señalando los diferentes tipos de multas y clases de vehículos, en valor corriente y a 2023.

A continuación, se muestra el total recaudado por concepto de multas (obligaciones que contaban con Fallo donde se declara contraventor al momento del pago) de los años 2016 a 2023, se incluyen obligaciones con fecha de imposición anteriores a 2016 y que fueron pagadas en el periodo solicitado.

Tabla 3 Recaudo por concepto de multas 2016 a 2023

AÑO	VALOR RECAUDO
2016	\$44,087,253,153
2017	\$66,321,487,341
2018	\$89,208,773,174
2019	\$93,869,713,251
2020	\$81,930,430,859
2021	\$57,626,560,215
2022	\$61,630,230,895
2023*	\$21,155,468,492
TOTAL	\$515,829,917,380

* corte 15 de marzo Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





*En la carpeta de anexos se encuentra el archivo Excel con la información discriminada.

9. Con respecto a las preguntas anteriores, sírvase indicar cuántas de estas multas corresponden a multas impartidas gracias al sistema de fotomultas de la ciudad (por tipo de multa y clase de vehículo) así como la totalidad de los recursos recaudados por este medio. Adicionalmente, indique cuántas de las multas impuestas a través de fotomultas fueron objetadas o demandadas exitosamente.

Teniendo en cuenta que el Sistema de Información Contravencional SICON de la SDM diferencia desde el año 2020 los medios de imposición por “cámaras centro de gestión” y “cámaras salvavidas” debido a la entrada en operación de estas últimas en dicha vigencia, se relaciona la siguiente información:

Tabla 4 Número de sancionados con multa del 2020 al 5 marzo 2023 por cámaras salvavidas y centro de gestión

AÑO	2020	2021	2022	2023 AL 5 DE MARZO	TOTAL
CÁMARAS FIJAS CENTRO DE GESTIÓN	1.447	544	6.792	154	8.937
CÁMARAS SALVAVIDAS	149	908	362.614	11.070	374.741
TOTAL	1.596	1.452	369.406	11.224	383.678

Fuente de Información:

AÑO 2023: Nota: Información generada en Crystal Report el 6 de Marzo de 2023 actualizada con corte al 05/03/2023,
AÑO 2022: Nota: Información generada en Crystal Report el 6 de Marzo de 2023 actualizada con corte al 31/12/2022,
AÑO 2021: Nota: Información generada en Crystal Report el 7 de Marzo de 2023 actualizada con corte al 31/12/2021,
AÑO 2020: Nota: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2020,
AÑO 2019: Nota: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2019,
AÑO 2018: Nota: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2018,
AÑO 2017: Nota: Información generada en Crystal Report el 16 de Diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2017,
AÑO 2016: Nota: Información generada en Crystal Report el 16 de diciembre de 2022 actualizada con corte al 31/12/2016.

Por lo anterior, es de aclarar que el sistema de fotomulta es hoy en día conocido como sistema de Fotodetección, mediante el cual se toman las evidencias de presuntas infracciones de tránsito para que posteriormente se evalúe por las autoridades competentes la imposición o no de una multa.



En la siguiente tabla, se muestra el recaudo de multas con evidencia fotográfica (obligaciones que contaban con Fallo donde se declara contraventor al momento del pago) de los años 2016 a 2023

Tabla 5 Recaudo por concepto de multas con fotodetección del año 2016 a 2023

AÑO	VALOR RECAUDO
2016	\$0
2017	\$4,816,009
2018	\$27,477,551
2019	\$6,315,826
2020	\$9,230,264,002
2021	\$24,655,423,844
2022	\$39,428,055,404
2023*	\$18,412,184,081
TOTAL	\$91,764,536,717

* corte 15 de marzo

Fuente: Sistema de Información Contravencional - SICON

En la carpeta de anexos se encuentra el archivo Excel con la información discriminada.

En relación con demandas exitosas en donde se controvierta multas que hayan tenido como medio de imposición la fotodetección, se informa que, revisado el sistema de información siproj a la fecha no se han emitido sentencias en contra de la SDM, dentro de procesos en los cuales su causa versa sobre multas derivadas de infracción que hayan sido detectada a través del sistema de Fotodetección.

10. Indique el número de multas que sin pagar que se encuentran con más de un mes de mora actualmente, indique cada uno de los tipos de multa y clases de vehículos,

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





así como la fecha en la que fueron impartidas. En el mismo sentido, indique el valor correspondiente a las multas sin pagar y a los intereses de mora en valor corriente y a 2023.

De acuerdo a lo solicitado, nos permitimos indicar lo siguiente:

Tabla 6. Multas sin pagar que se encuentran con más de un mes de mora a 2 de marzo de 2023

CANTIDAD	SALDO	INTERESES
1.083.130	\$579.749.113.995	\$ 131.789.625.070

Fuente: Requerimiento 25416_ENERO2023 Cartera Coactiva - Sist. Info. Contravencional SICON PLUS

Tabla 7. Multas sin pagar que se encuentran con más de un mes de mora a 2 de marzo de 2023 por tipo de infracción

INFRACCIÓN	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
A01	1.060	\$ 119.583.345	\$ 38.377.480
A02	471	\$ 55.863.500	\$ 10.991.840
A03	547	\$ 64.315.500	\$ 14.097.170
A04	1.465	\$ 171.285.600	\$ 39.939.670
A05	25.446	\$ 3.043.664.500	\$ 532.716.760
A06	4.678	\$ 533.455.600	\$ 149.475.690
A07	392	\$ 45.281.300	\$ 11.867.670
A08	24.714	\$ 2.883.141.400	\$ 638.830.600
A09	393	\$ 46.476.500	\$ 9.188.790
A10	13	\$ 1.440.900	\$ 570.300
A11	694	\$ 78.732.100	\$ 24.382.240
A12	179	\$ 18.859.900	\$ 9.101.650
B01	31.184	\$ 6.920.520.300	\$ 2.403.160.200
B02	13.504	\$ 3.071.229.300	\$ 868.223.420

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



INFRACCIÓN	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
B03	4.057	\$ 962.959.900	\$ 178.126.700
B04	448	\$ 98.632.500	\$ 36.270.670
B05	40	\$ 8.730.900	\$ 3.234.240
B06	14	\$ 3.118.100	\$ 1.091.720
B07	936	\$ 215.223.500	\$ 55.887.170
B08	1	\$ 220.800	\$ 64.670
B09	2	\$ 404.700	\$ 229.280
B10	1.750	\$ 375.350.200	\$ 162.993.370
B11	25	\$ 5.338.900	\$ 2.464.220
B12	1	\$ 208.300	\$ 87.910
B13	2	\$ 422.400	\$ 206.240
B14	55	\$ 11.703.900	\$ 5.470.140
B15	1.892	\$ 394.992.000	\$ 198.830.420
B16	6	\$ 1.179.200	\$ 837.290
B17	3	\$ 576.100	\$ 424.710
B18	3	\$ 671.900	\$ 218.040
B19	32	\$ 7.358.200	\$ 1.954.250
B20	144	\$ 32.192.500	\$ 10.653.230
B21	28	\$ 5.562.800	\$ 3.760.340
B22	1.012	\$ 223.881.700	\$ 78.416.380
B23	5	\$ 997.900	\$ 670.050
C01	73	\$ 31.174.500	\$ 8.933.410
C02	117.148	\$ 49.419.783.588	\$ 15.244.233.260
C03	5.494	\$ 2.284.193.500	\$ 772.363.110
C04	94	\$ 35.813.500	\$ 21.194.240
C05	14	\$ 5.485.400	\$ 2.535.460
C06	13.431	\$ 5.901.597.300	\$ 1.242.854.660
C07	60	\$ 25.988.000	\$ 6.357.490



INFRACCIÓN	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
C08	684	\$ 289.201.800	\$ 89.361.720
C09	1	\$ 447.700	\$ 66.340
C10	78	\$ 32.609.900	\$ 11.019.440
C11	3.051	\$ 1.287.430.000	\$ 395.393.300
C12	11	\$ 4.448.600	\$ 1.500.200
C13	20	\$ 7.855.900	\$ 3.965.480
C14	65.718	\$ 28.765.826.600	\$ 6.244.781.170
C15	2.413	\$ 1.052.754.300	\$ 261.874.250
C16	39	\$ 17.281.700	\$ 3.140.740
C17	1	\$ 390.600	\$ 200.190
C18	427	\$ 172.000.200	\$ 73.463.830
C19	1.645	\$ 702.638.400	\$ 196.945.560
C20	21	\$ 9.041.300	\$ 2.352.710
C21	52	\$ 21.890.700	\$ 7.218.340
C22	179	\$ 77.753.800	\$ 19.005.610
C23	28	\$ 11.137.000	\$ 5.242.980
C24	51.013	\$ 21.661.044.500	\$ 6.517.249.590
C25	21	\$ 8.583.900	\$ 3.299.260
C26	353	\$ 155.758.700	\$ 30.480.790
C27	30	\$ 13.106.800	\$ 3.054.450
C28	2.116	\$ 926.296.300	\$ 204.261.770
C29	274.595	\$ 128.426.620.200	\$ 4.364.151.060
C30	33	\$ 13.039.100	\$ 6.092.140
C31	43.092	\$ 18.746.517.300	\$ 4.413.413.840
C32	1.803	\$ 711.783.800	\$ 330.256.530
C33	1.264	\$ 543.228.200	\$ 141.718.550
C34	39	\$ 16.084.300	\$ 5.937.930
C35	73.813	\$ 32.295.461.800	\$ 6.919.129.620



INFRACCIÓN	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
C36	17	\$ 6.885.700	\$ 3.005.920
C37	523	\$ 224.479.400	\$ 62.308.090
C38	12.860	\$ 5.602.337.500	\$ 1.284.285.830
C39	6	\$ 2.574.300	\$ 692.000
C40	90	\$ 41.645.000	\$ 3.507.490
D01	36.049	\$ 31.700.549.800	\$ 6.632.560.680
D02	38.834	\$ 34.921.645.000	\$ 4.980.215.110
D03	8.452	\$ 7.425.537.800	\$ 1.541.745.350
D04	10.561	\$ 9.314.825.400	\$ 1.865.923.490
D05	5.229	\$ 4.636.270.300	\$ 850.400.950
D06	423	\$ 370.024.900	\$ 84.827.760
D07	3.477	\$ 2.987.490.600	\$ 788.892.780
D08	1.168	\$ 996.256.300	\$ 284.238.320
D09	1	\$ 895.000	\$ 129.270
D10	4	\$ 3.629.600	\$ 609.350
D11	2	\$ 1.626.500	\$ 766.500
D12	18.008	\$ 15.483.171.500	\$ 2.914.393.730
D13	2	\$ 1.656.200	\$ 264.780
D14	6	\$ 4.899.700	\$ 1.968.260
D15	51	\$ 44.029.300	\$ 11.496.290
D16	35	\$ 29.418.200	\$ 9.790.920
D17	3	\$ 2.751.800	\$ 265.490
E01	2	\$ 2.811.000	\$ 62.240
E02	32	\$ 40.328.300	\$ 12.480.310
E03	20	\$ 16.920.800	\$ 37.789.890
E04	1	\$ 1.342.700	\$ 187.640
F	9.130	\$ 130.855.463.001	\$ 52.224.733.970
F01	83	\$ 2.311.300	\$ 797.410



INFRACCIÓN	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
F02	38	\$ 1.053.500	\$ 393.170
F03	553	\$ 15.748.800	\$ 4.718.120
F04	116	\$ 3.414.000	\$ 747.270
F05	67	\$ 2.000.000	\$ 311.510
F06	12.375	\$ 361.159.100	\$ 82.718.440
F07	7.175	\$ 207.295.600	\$ 51.429.950
F08	11	\$ 300.600	\$ 111.760
F09	16	\$ 481.300	\$ 86.850
F10	3	\$ 75.200	\$ 46.580
F11	20	\$ 576.000	\$ 140.690
F12	216	\$ 5.163.300	\$ 4.557.500
G01	214	\$ 30.341.900	\$ 7.962.620
G02	92.738	\$ 13.671.647.961	\$ 2.782.984.880
H01	62	\$ 9.019.500	\$ 2.071.900
H02	14.359	\$ 2.046.057.700	\$ 577.227.740
H03	25.745	\$ 3.692.622.200	\$ 995.342.670
H04	268	\$ 36.221.600	\$ 14.746.390
H05	158	\$ 23.325.300	\$ 4.686.740
H06	18	\$ 2.369.700	\$ 1.002.820
H07	64	\$ 9.138.700	\$ 2.573.830
H08	24	\$ 3.477.100	\$ 880.280
H09	18	\$ 2.641.100	\$ 604.470
H10	5.812	\$ 798.224.800	\$ 295.745.910
H11	6	\$ 790.700	\$ 368.020
H12	2	\$ 276.500	\$ 105.570
H13	1.603	\$ 234.086.000	\$ 52.453.760
I01	1.363	\$ 392.853.500	\$ 107.518.100
I02	5	\$ 13.411.100	\$ 5.089.010



INFRACCIÓN	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
No registra	7	\$ 10.836.500	\$ 5.213.820
1	2	\$ 260.400	\$ 0
12	27	\$ 5.514.400	\$ 2.375.860
13	2	\$ 383.400	\$ 343.980
21	8	\$ 1.860.000	\$ 347.280
26	2	\$ 492.200	\$ 0
29	4	\$ 1.013.000	\$ 0
3	2	\$ 191.800	\$ 170.540
33	3	\$ 686.700	\$ 336.610
35	227	\$ 77.985.700	\$ 40.828.400
36	84	\$ 32.789.900	\$ 12.640.820
39	19	\$ 7.616.300	\$ 3.749.760
4	3	\$ 198.900	\$ 344.580
41	7	\$ 2.441.400	\$ 622.210
43	1	\$ 230.800	\$ 0
44	2	\$ 488.300	\$ 645.860
47	97	\$ 41.076.400	\$ 6.937.560
48	5	\$ 1.899.600	\$ 0
5	8	\$ 783.600	\$ 511.930
52	3	\$ 923.100	\$ 0
55	1	\$ 497.000	\$ 0
57	42	\$ 13.741.900	\$ 10.167.060
59	2	\$ 772.500	\$ 649.540
6	25	\$ 2.379.500	\$ 2.192.210
64	33	\$ 14.946.500	\$ 2.528.940
66	10	\$ 3.923.500	\$ 2.504.250
67	19	\$ 7.208.300	\$ 5.073.430
7	1	\$ 132.500	\$ 0



INFRACCIÓN	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
70	54	\$ 21.480.100	\$ 5.103.970
72	2	\$ 887.000	\$ 0
73	106	\$ 44.523.000	\$ 17.716.580
75	20	\$ 16.028.800	\$ 1.248.250
76	29	\$ 22.420.100	\$ 6.422.300
77	17	\$ 12.975.800	\$ 3.776.900
78	39	\$ 24.397.700	\$ 9.077.240
79	6	\$ 3.834.400	\$ 2.516.750
8	13	\$ 1.448.300	\$ 332.320
81	6	\$ 4.491.800	\$ 3.877.750
90	1	\$ 923.000	\$ 0
91	2	\$ 502.900	\$ 412.590
97	8	\$ 205.900	\$ 41.700
98	13	\$ 326.100	\$ 84.170
TOTAL	1.083.130	\$ 579.749.113.995	\$ 131.789.625.070

Fuente: Requerimiento 25416_ENERO2023 Cartera Coactiva - Sist. Info. Contravencional SICON PLUS

Es importante aclarar que, las infracciones impuestas previo a la entrada en vigencia de la Resolución 3027 del 26 de julio de 2010 se codificaban con números entre el 1 y el 105 acorde a la regulación consignada en la resolución 17777 de 2002. La Resolución 3027 derogó la 17777, introduciendo los códigos actuales acordes al sistema internacional y modificando algunas de las descripciones de las infracciones cuyas descripciones actuales se encuentran en:

*<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=40067>.

En el sistema de información contravencional se mantienen los códigos de infracciones originados en el momento de la imposición, garantizando la integridad de la data. Puede consultar las descripciones de las infracciones con código antiguo en la resolución 1777: <https://web.mintransporte.gov.co/jspui/handle/001/8627>



Tabla 8. Totales por clase de vehículo

CLASE VEHÍCULO	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
AUTOMOVIL PART.	416.906	\$ 257.602.124.329	\$ 55.969.451.750
MOTO	379.368	\$ 221.506.146.902	\$ 46.481.170.830
OTROS	188.380	\$ 25.559.685.674	\$ 5.871.149.090
PÚBLICO	98.465	\$ 75.076.188.890	\$ 23.465.131.040
MOTOCARRO	11	\$ 4.968.200	\$ 2.722.360
TOTAL	1.083.130	\$ 579.749.113.995	\$ 131.789.625.070

Fuente: Requerimiento 25416_ENERO2023 Cartera Coactiva - Sist. Info. Contravencional SICON PLUS

Tabla 9. Totales por año del fallo que determinó la multa

AÑO	CANTIDAD	SALDO	INTERESES
1998	1	\$ 390.000	\$ 0
2006	2	\$ 434.800	\$ 0
2007	3	\$ 476.100	\$ 0
2008	362	\$ 144.607.200	\$ 0
2009	239	\$ 110.296.900	\$ 0
2010	347	\$ 117.539.600	\$ 148.068.410
2011	473	\$ 97.014.445	\$ 217.140.150
2012	23	\$ 8.384.800	\$ 16.335.760
2013	1	\$ 1.768.600	\$ 3.330.100
2014	5	\$ 1.334.700	\$ 1.934.810
2015	3.186	\$ 3.264.265.800	\$ 3.891.787.170
2016	31.457	\$ 24.875.404.968	\$ 23.521.148.990
2017	52.392	\$ 30.291.165.908	\$ 20.575.085.440
2018	70.199	\$ 44.566.934.320	\$ 20.871.103.100
2019	101.524	\$ 56.988.459.400	\$ 20.791.991.420
2020	129.384	\$ 54.799.398.240	\$ 14.594.382.930
2021	132.757	\$ 77.258.170.826	\$ 13.836.236.770



2022	495.511	\$ 252.152.248.988	\$ 13.202.011.920
2023	65.264	\$ 35.070.818.400	\$ 119.068.100
TOTAL	1.083.130	\$ 579.749.113.995	\$ 131.789.625.070

Fuente: Requerimiento 25416_ENERO2023 Cartera Coactiva - Sist. Info. Contravencional SICON PLUS

11. Indique el personal oficial, asistencial y técnico encargado de impartir y cobrar las multas de tránsito que actualmente trabajan en el Distrito Capital en su entidad.

Respecto a lo solicitado se informa que de acuerdo con la misionalidad de las dependencias de la SDM, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte a través del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y del personal de la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá, es la encargada de impartir multas de tránsito en el Distrito Capital, de acuerdo con lo anterior, a continuación se relaciona la planta de personal dispuesta para la ejecución de esta función así:

Tabla 10 Personal encargado de imponer comparendos

DENOMINACIÓN	CÓDIGO	GRADO	NIVEL DE EMPLEO	CANTIDAD EMPLEOS	CANTIDAD EMPLEOS PROVISTOS
COMANDANTE DE TRÁNSITO	290	27	PROFESIONAL	2	1
SUBCOMANDANTE DE TRÁNSITO	338	22	TÉCNICO	8	7
TÉCNICO OPERATIVO DE TRÁNSITO	339	15	TÉCNICO	28	25
AGENTE DE TRÁNSITO	340	13	TÉCNICO	262	239
TOTAL EMPLEOS				300	272

Fuente Propia DTH

Aunado a lo anterior, actualmente se encuentra vigente el **Convenio Interadministrativo No. 2022-1665** (Fecha de inicio 01 de septiembre de 2022, Fecha de terminación inicial 28 de febrero de 2023, Fecha de terminación adición y prórroga 31 de mayo de 2023), suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía Nacional, cuyo objeto es: "La Secretaría

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Distrital de Movilidad y la Policía Nacional, aúnan esfuerzos para coordinar y cooperar mutuamente para ejercer el control y regulación del tránsito y el transporte en el Distrito Capital, a través del cuerpo especializado de tránsito de la Seccional de tránsito y transporte de Bogotá, propendiendo por la Seguridad Vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones de Movilidad del distrito capital". Así las cosas, la Policía Nacional tiene el compromiso de garantizar 1.000 profesionales de Policía para la prestación del servicio, los cuales fungen como Agentes de Tránsito y Transporte en la Ciudad.

En cuanto a lo consultado referente al personal dispuesto para la gestión de cobro de multas de tránsito se precisa que dentro de la estructura interna de la SDM se encuentra la Dirección de Gestión de Cobro, dependencia que actualmente cuenta con los empleos que a continuación se detallan:

Tabla 11 Servidores Públicos DGC

DENOMINACIÓN	CÓDIGO	GRADO	NIVEL DE EMPLEO	CANTIDAD EMPLEOS	CANTIDAD EMPLEOS PROVISTOS
DIRECTOR TÉCNICO	009	07	PROFESIONAL	1	1
PROFESIONAL ESPECIALIZADO	222	19	PROFESIONAL	9	9
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	18	PROFESIONAL	1	1
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	15	PROFESIONAL	3	3
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	13	PROFESIONAL	2	1
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	12	PROFESIONAL	1	1
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	219	01	PROFESIONAL	8	8
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	407	14	ASISTENCIAL	1	1

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



DENOMINACIÓN	CÓDIGO	GRADO	NIVEL DE EMPLEO	CANTIDAD EMPLEOS	CANTIDAD EMPLEOS PROVISTOS
TOTAL EMPLEOS				17	16

Fuente Propia DTH

12. ¿Cuántas cámaras de fotomultas se encuentran actualmente en el Distrito Capital? Detalle esta información para cada tipo de cámara, su ubicación y estado actual de funcionamiento y operación.

Se informa que actualmente en la ciudad de Bogotá se cuentan con 72 SAST FIJOS (Cámaras salvavidas), y 37 Cámaras fijas Centro de Gestión de Tránsito - CGT de la SDM (SAST FIJO), de las cuales se encuentran instaladas y en funcionamiento 56 SAST FIJOS (Cámaras salvavidas) y 26 Cámaras fijas CGT de la SDM (SAST FIJO).

Por lo anterior, se anexan dos documentos con las ubicaciones de las cámaras que se encuentran en funcionamiento. (Ver carpeta Anexos Punto No. 12)

13. Sírvase indicar el número de gestores de tránsito que han sido vinculados a su entidad desde el año 2016 a la fecha. Detalle la modalidad de contratación, funciones, remuneración, salario u honorarios correspondientes para cada gestor de tránsito.

La información solicitada se encuentra en los anexos de la proposición, en la carpeta nombrada punto No. 13.

14. ¿Cuántas plazas de parqueo en vía se encuentran operando actualmente en el Distrito Capital? Detalle esta información para motos y vehículos.

De acuerdo con la información suministrada por la Terminal de Transporte S.A., en el marco del contrato 2021-2470, y con corte a 28 de febrero de 2023, el servicio de estacionamiento en vía denominado zonas de parqueo pago, ofrecía 5008 cupos operativos discriminados de la siguiente manera:

20

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Tabla 12. Cupos Ofrecidos por el Servicio de estacionamiento en Vía
(28 de febrero de 2023)

Tipo de vehículo	Cupos totales ofrecidos
Automóviles	3120
Vehículos usados por personas con discapacidad	54
Motocicletas	1274
Vehículos eléctricos	24
Bicicletas	496
Taxis	30
Vehículos que realizan actividades de cargue y descargue	10

Fuente: Terminal de Transporte S.A.

16. ¿La Administración Distrital tiene conocimiento del número de plazas de parqueo que se encuentran habilitadas actualmente en los parqueaderos públicos del Distrito Capital? Si la respuesta es afirmativa, sírvase indicar el número de plazas habilitadas en Bogotá por Localidad, UPZ o UPL, para vehículos eléctricos, modos u otros.

El artículo 118 del Acuerdo Distrital 79 de 2003, modificado por el artículo 1 del Acuerdo Distrital 580 de 2015 establece:

“ARTÍCULO 118.- Aparcaderos. Son aparcaderos las construcciones realizadas en el suelo o en el subsuelo de locales o predios urbanos y rurales que conforme a la reglamentación del Plan de Ordenamiento Territorial sean destinados a la prestación del servicio de estacionamiento y cuidado de vehículos motorizados y no motorizados, mediante la modalidad de arrendamiento o depósito de forma gratuita o con fines comerciales. El servicio de aparcadero será prestado por personas naturales o jurídicas legalmente constituidas de conformidad con lo establecido en la Ley 232 de 1995 y en el artículo 27 de la Ley 962 de 2005, o las normas que los

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



modifiquen, adicionen o sustituyan. Su objeto debe contemplar la prestación del servicio de parqueo de forma gratuita o con fines comerciales. (...)
“PARÁGRAFO CUARTO. Las alcaldías locales deberán realizar operativos regulares para verificar el cumplimiento de las disposiciones en materia de aparcaderos.”

De igual forma, en el marco de las competencias establecidas en el Artículo 5 del Decreto Distrital 411 de 2016, *“Por medio del cual se modifica la Estructura Organizacional de la Secretaría Distrital de Gobierno”*, son funciones de las Alcaldías Locales las siguientes: *“(...)h) Adelantar los trámites y acciones necesarios para el cumplimiento de las normas de policía vigentes sobre protección al consumidor, control de calidad, precios, pesas y medidas i) Efectuar el control policivo a los establecimientos de comercio conforme a las disposiciones vigentes en materia.(...)”*

Igualmente, el artículo 1 del Acuerdo 335 de 228 *“Por el cual se establece el inventario de los aparcaderos vinculados a un uso o abiertos al público y se dictan otras disposiciones”* establece: *“ARTÍCULO 1. Anualmente los alcaldes locales realizarán el inventario de los aparcaderos vinculados a un uso o abiertos al público de su respectiva localidad. Dicho inventario se remitirá dentro de los tres (3) primeros meses del año a las Secretarías Distritales de Gobierno, Hacienda, Planeación, Movilidad y al Departamento Administrativo Especial de la Defensoría del Espacio Público para lo de su competencia.”*

En mérito de lo anterior y dado que las Alcaldías Locales son las responsables y competentes de generar y suministrar el inventario general y detallado de parqueaderos públicos en la ciudad, sugerimos de manera respetuosa elevar la petición a la Secretaría Distrital de Gobierno, teniendo en cuenta lo establecido en el Artículo 24 del Decreto 438 de 2019.

17. Sírvese indicar la velocidad promedio de las vías arteriales de la ciudad desde el año 2000 a la fecha.

Se adjunta a esta respuesta la tabla con los promedios de velocidad para los corredores de las vías arteriales principales por año, de acuerdo con la consulta realizada el día 14 de marzo de 2023 a la base de datos que reportan los sensores Traffic Now (antes Bitcarrier), teniendo en cuenta los días hábiles de lunes a viernes y la franja horaria de 5 am a 9 pm. Es importante mencionar que esta fuente de información se encuentra disponible desde el año 2016, por lo cual la información suministrada contiene el periodo comprendido desde ese año hasta la fecha de la consulta. (Ver carpeta Anexos Punto 17)

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

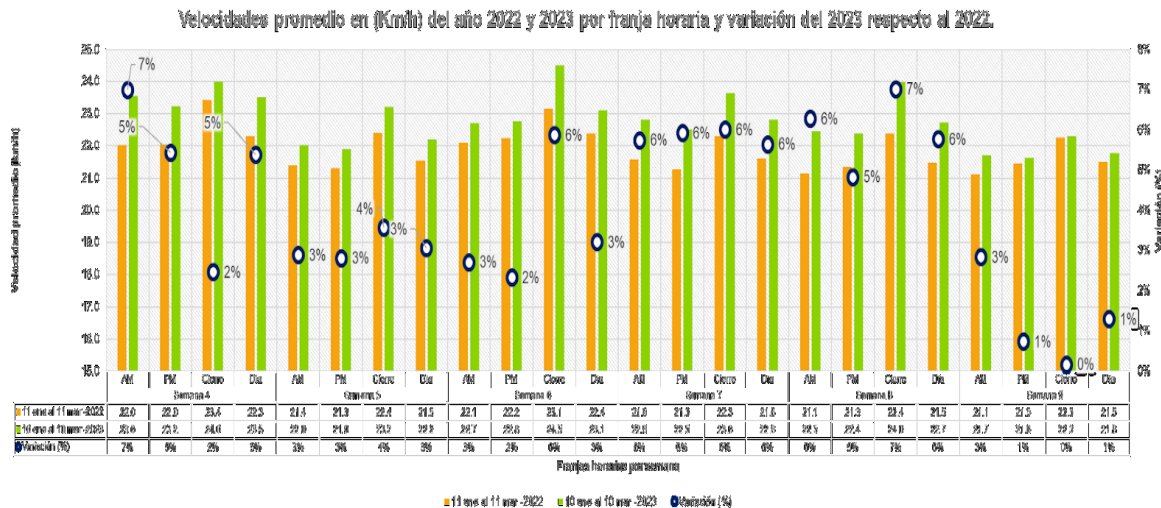


20. ¿Cómo ha determinado la Administración Distrital la efectividad de las medidas de pico y placa en la ciudad? Sírvase adjuntar la metodología de medición del efecto, detalle cada uno de los criterios de medición y los resultados obtenidos desde enero de 2020 a la fecha.

Para determinar la efectividad y el impacto de la medida conocida como pico y placa en la ciudad, se ha hecho uso de la información disponible para la medición de indicadores, tales como la velocidad promedio, los tiempos de viaje y las validaciones del SITP. Con base en lo anterior, se ha realizado la respectiva comparación entre los periodos determinados en lo corrido del año desde la implementación de la medida y las mismas fechas del año anterior (2022).

Con este análisis, se ha podido evidenciar que, en relación con la velocidad promedio calculada a partir de los datos de la API de Waze, se ha presentado un aumento de velocidad, tal como se puede visualizar en la siguiente gráfica de los corredores principales de la ciudad en donde se encontró que se mejoró en un 5.3% la velocidad promedio en los 14 corredores principales, la cual está alrededor de 23.5 km/h, y 6.3% de incremento en el pico de la mañana (23.5 km/h).

Figura 1. Velocidades promedio para días hábiles con Pico y Placa en 2023 comparado con días similares de 2022.



Fuente: Datos de velocidades calculadas a partir de la API de Waze

23

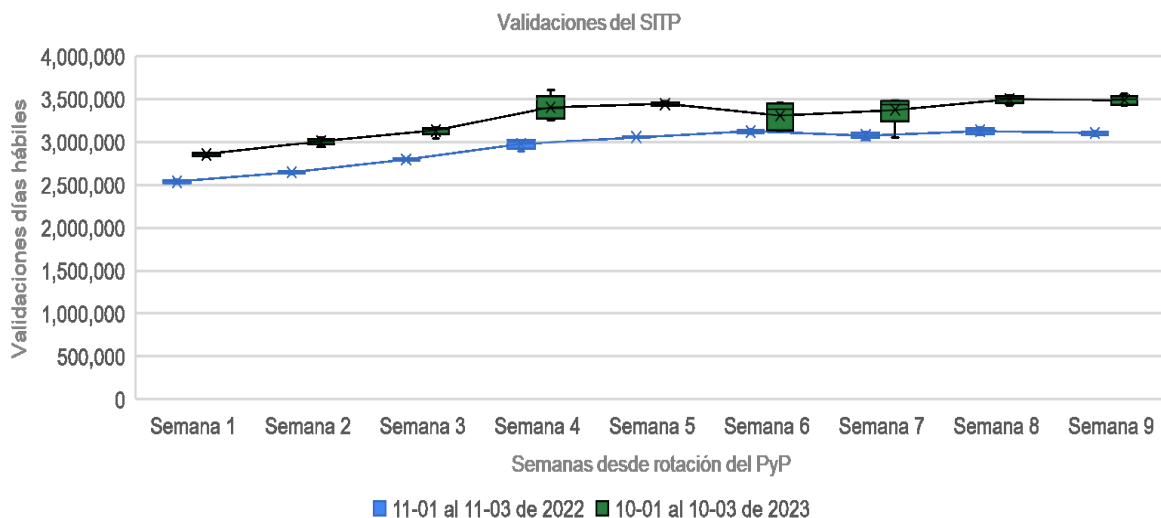
Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Se muestran las últimas seis semanas comparadas con las mismas semanas del año anterior, tomado como línea base para este ejercicio. Se puede apreciar que en todos los casos la variación de la velocidad del 2023, en relación con la del 2022, es positiva, lo que indica un aumento significativo en la velocidad de la ciudad.

Como complemento al análisis anterior, se hizo la comparación de la longitud de los Planes de Manejo de Tráfico (PMT) sobre los 14 corredores principales de la ciudad de Bogotá para el mes de febrero en el año 2022 y 2023, en el que se encontró que para febrero de 2023 la longitud de los PMT fue mayor en un 193% frente al mismo mes del año 2022 en los corredores comparados.

Por otro lado, en relación con el tema de las validaciones del SITP, en la siguiente gráfica se presenta el comportamiento de las mismas durante las semanas transcurridas desde la implementación de la medida este año con las mismas semanas del año anterior:

Figura 2. Validaciones del Sistema Integrado de Transporte Público en las semanas la nueva rotación de pico y placa en 2023 y las semanas equivalentes de 2022.



Fuente: Interoperabilidad SDM-TMSA, procesados por SDM.

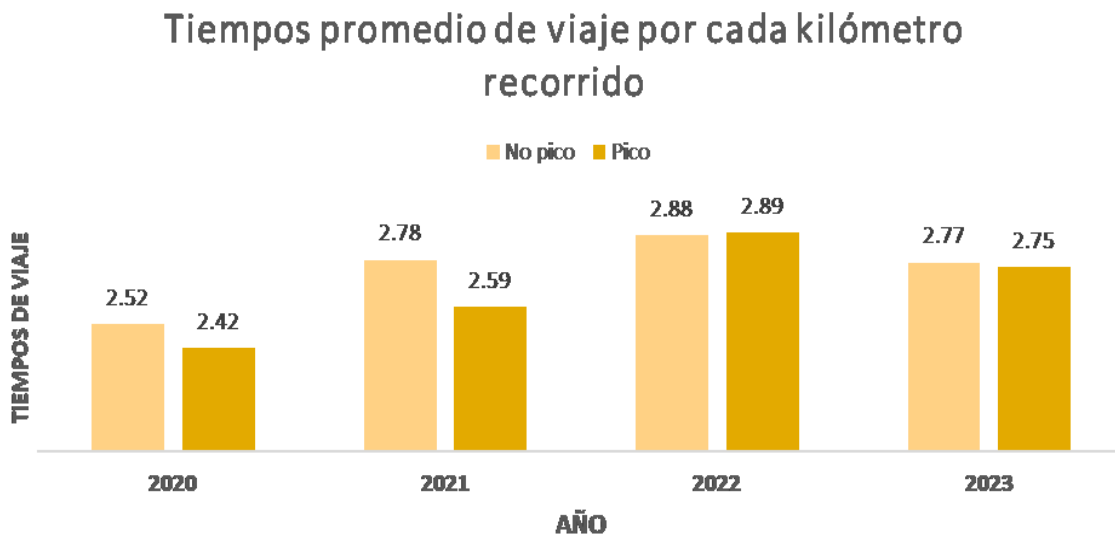
24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Se encontró que las validaciones en el SITP entre el 10 de enero de 2023 al 3 de marzo de 2023 han presentado un incremento de 11.6%, entre tanto, en el componente Zonal la variación fue de 5.9% con 1.842.328 validaciones promedio en día hábil en 2023 y en el componente Troncal la variación fue de 18.4% con 1.801.261 validaciones promedio en día hábil en 2023.

Finalmente, en relación con los tiempos de viaje, los datos que ha registrado el componente zonal del SITP evidencian una mejora respecto al año anterior, tal como se puede visualizar en la siguiente gráfica, tanto en horas pico como horas no pico:

Figura 3 Tiempos Promedio de Viaje por cada Kilómetro Recorrido (en minutos)



Fuente: Datos de posicionamiento del componente Zonal del Sistema Integrado de Transporte público. (Horas pico: de 6:00 am a 9:00 am y 6:00 pm a 9:00 pm; Hora no pico: 9:00 am a 6:00 pm). Sobre los 14 corredores principales y en días hábiles.

Cordialmente,

25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Jhon Alexander Gonzalez Mendoza

Secretario de Despacho (e)

Firma mecánica generada en 22-03-2023 04:47 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte
Aprobó: Hernan Sebastian Cortes Osorio-Dirección de Gestión de Cobro
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: María Isabel Hernández Pabón-Dirección de Representación Judicial
Aprobó: Miguel Antonio Capador Sanchez-Subdirección de Contravenciones
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Sergio Raúl Tovar Farfán-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado
Aprobó: Vladimiro Alberto Estrada Moncayo-Subdirección Financiera
Aprobó: Yazmin Andrea Gomez Castro-Dirección de Contratación

Revisó Juan Felipe Vives -Asesor del Despacho 02-03-2023
Javier Hernandez - Hernandez Lopez SAS - Contratista SDM 21-03-2023
Andrés Felipe López Gutierrez - Abogado DAC 15-03-2023
Fernando Alfredo Pérez Alarcon - Abogado SSC 15-03-2023
Maicol Estiven Coy Vaca - Abogado SC 15-03-2023

Proyecto: Michael Chunza -subdirección de Control de Tránsito y Transporte 13-03-2023
Francisco Victoria - Subsecretaría de Gestión de la Movilidad 14-03-2023
Sonia Gaona Uscátegui - Subdirección de Transporte Privado 14-03-2023
Jorge Alberto Urrego - DIM 14-03-2023
Bibiana Rivera - DIM 14-03-2023
Sandra Raquel Vega Reyes - DIM 15-03-2023
Mónica Rodríguez Bello- Subdirección de Contravenciones 15-03-2023
Inmaculada Concepción Palomino Cervantes - DAC 15-03-2023
Rafael Andres Abbrescia Salcedo - DAC 15-03-2023
Gineth Xiomara Rincón Quitian - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 15-03-2023
Franny Najeth Medina Beltrán - Dirección de Gestión de Cobro 15-03-2023
Cristian Camilo Bello Montoya - Subdirección Financiera 16-03-2023
Angela Arteta Gomez-Dirección de Contratación 17-03-2023

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1-GHPBo550nYWgo-aeVYV7I1AU0ECCrB>

26

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310003550461

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

27

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co