



CONCEJO DE BOGOTÁ 09-05-2023 04:42:10

2023ER9687 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO A

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 302 DE 2023

OBS: 5

Bogotá D.C., mayo 09 de 2023

Señor(a)  
**DAGOBERTO GARCIA BAQUERO**

Concejo De Bogota D.c.  
Calle 36 No 28a -41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co  
Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición **302-2023**

Respetado Doctor García

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

**1. ¿Indique cuántas motocicletas han sido matriculadas en Bogotá los últimos cinco años?**

En atención a su solicitud, después de verificar la base de datos del Registro Distrital Automotor (RDA), se informa que desde el año 2018 a corte de 30 de abril de 2023, el Distrito ha aprobado veinte mil trescientas noventa (20.390) matrículas iniciales de motocicletas, así:

Tabla No 1. Cantidad de trámites de matrícula inicial para motos - 2008-2023

Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Abril	Total
Cantidad Trámites de Matrícula Inicial	5.910	5.477	2.420	2.842	3.129	612	<b>20.390</b>

Fuente: Consorcio Circulemos Digital - DAC

**2. ¿Se cuenta con un estudio de la congestión vehicular ocasionada por la cantidad de motos que transitan en la ciudad?**

Con el fin de estimar la afectación en términos de tiempos de viaje de las motos que circulan actualmente en la Ciudad (Encuesta de Movilidad 2019), se hizo un análisis de sensibilidad a través del Modelo de Transporte de Cuatro Pasos para Bogotá y la Región.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195

1

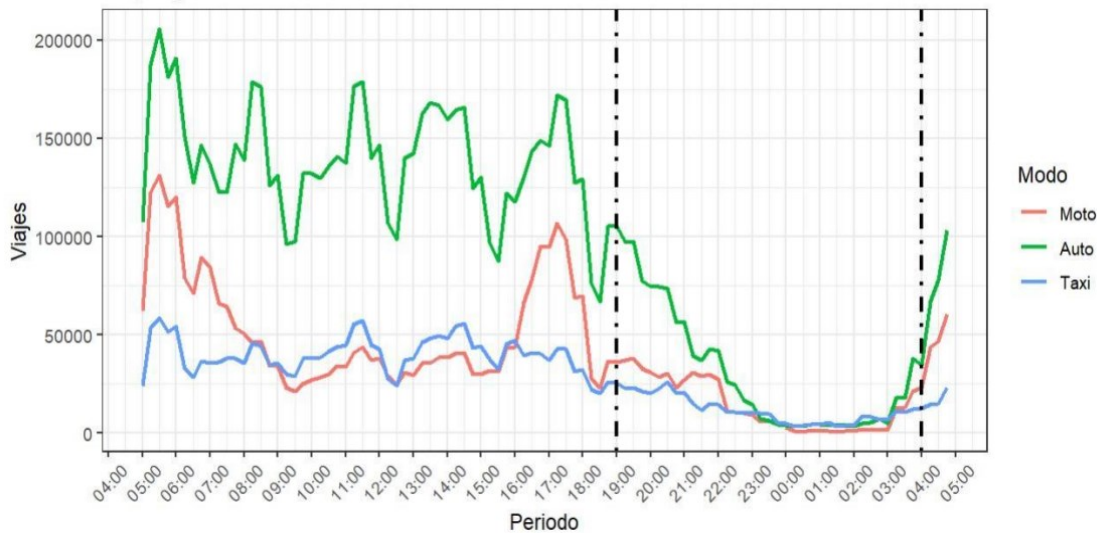


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este modelo permite estimar las variaciones en partición modal, tiempos de viaje, velocidades, relación volumen capacidad, entre otras variables de tránsito y transporte, por los cambios en infraestructura, usos del suelo y población en la Ciudad y la Región.

A continuación, se muestra el histórico de viajes en moto, auto y taxi a partir de la Encuesta de Movilidad 2019.

Figura No 1. Viajes por horas móviles cada 15 minutos.



Fuente: EODH 2019

Fuente: EODH 2019

Del total de viajes en moto, 124.800 viajes se realizan en el periodo de 7:00 pm a 4:00 am, que equivale al 17% del total de viajes diarios.

Con el fin de evaluar el impacto de las motos en la congestión de la ciudad se realizó un ejercicio de modelación de las condiciones de movilidad en la hora pico, variando la demanda de viajes en moto desde un 100% (demanda total) a 0% (sin viajes en moto).

Si la demanda de motos se reduce un 20%, los tiempos promedio de viaje de vehículo privado disminuyen de 49 a 46 minutos (-5.4%), mientras que los de transporte público pasan de 70 a 69 minutos (-1,8%).

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

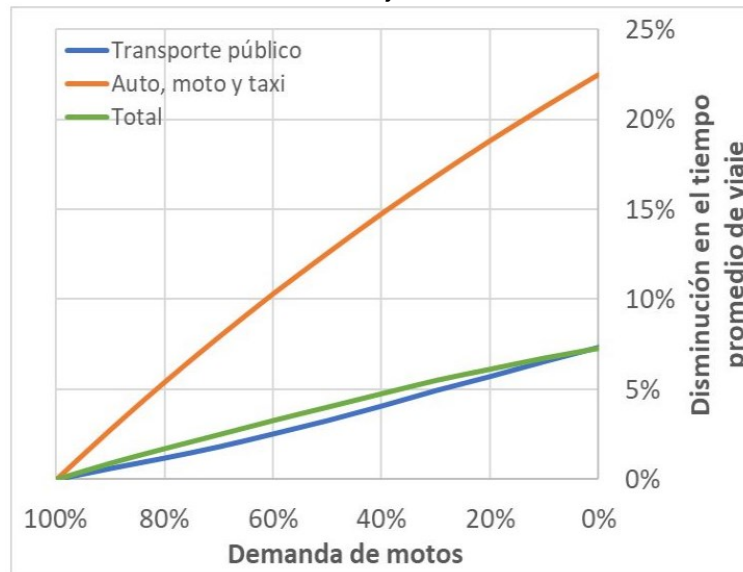
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Figura No 2. Sensibilidad entre la demanda de motos y la disminución del tiempo promedio de viaje.

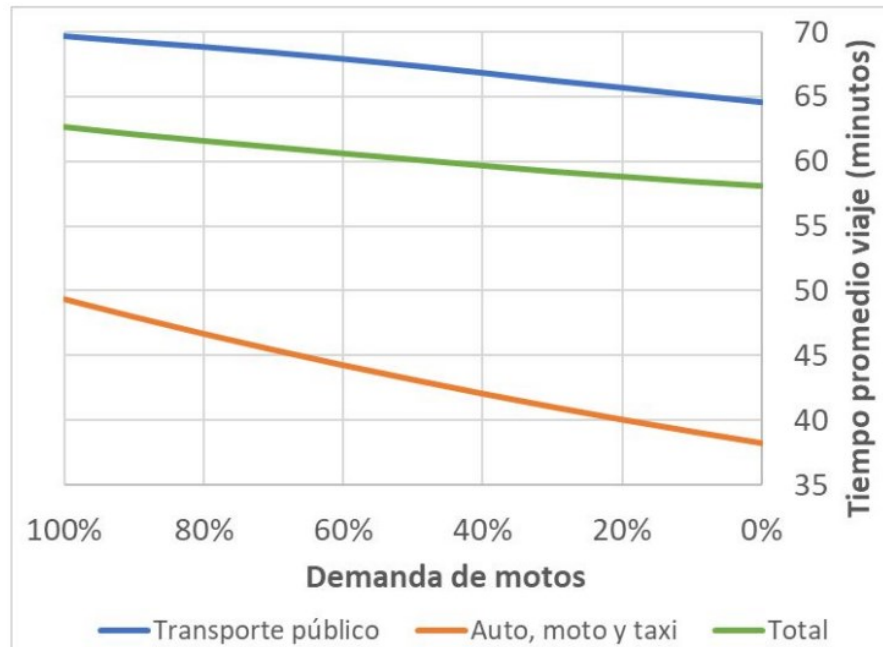


Fuente: Modelo de transporte de Bogotá

Con el fin de evaluar el impacto de las motos en la congestión de la ciudad, se realizó un ejercicio de modelación de las condiciones de movilidad en la hora pico variando la demanda de viajes en moto desde un 100% (demanda total) a 0% (sin viajes en moto).

Si la demanda de motos se reduce un 20%, los tiempos promedio de viaje disminuyen 5,4% para usuarios del vehículo privado y taxi y 1,8% para usuarios de transporte público.

Figura No 3. Sensibilidad entre la demanda de motos y el tiempo promedio de viaje.

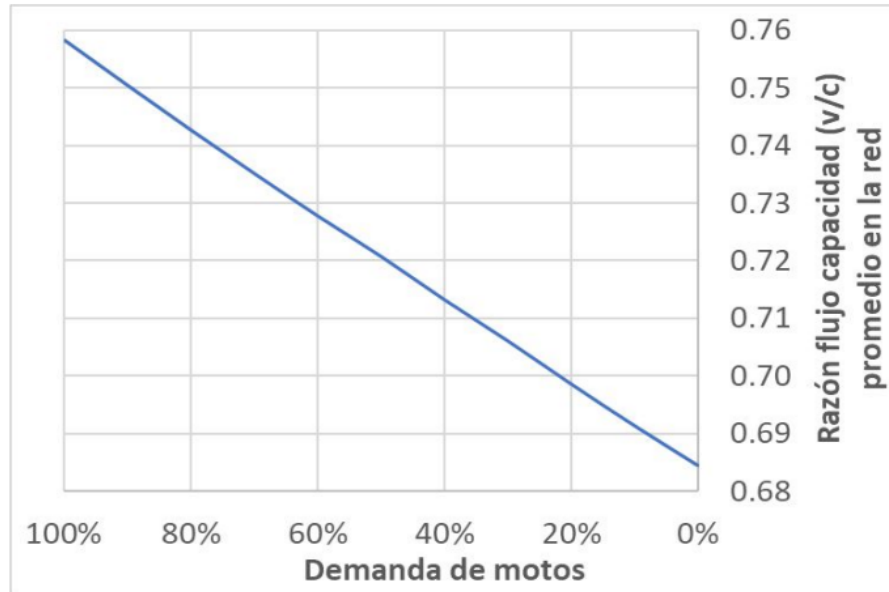


Fuente: Modelo de transporte de Bogotá

En las condiciones calibradas del modelo con la demanda establecida a partir de la EODH19, se tiene un índice flujo-capacidad promedio en la red de Tráfico Mixto de alrededor de 0,758, ponderado por el flujo vehicular.

Si la demanda de motos disminuye 20%, el indicador mejora un 2.1% a un valor de 0,743.

Figura No 4. Sensibilidad entre la demanda de motos y la relación V/C promedio en la red.



Fuente: Modelo de transporte de Bogotá

**3. ¿Qué tipo de controles de contaminación por emisiones y ruido se han realizado en los últimos cinco años, ¿cuál han sido los resultados?**

Desde la SDM se ejecutan operativos de control ambiental diarios en los corredores viales de la ciudad a fuentes móviles, en actividad de seguimiento y control a las emisiones atmosféricas provenientes del parque automotor que circula dentro de la ciudad de Bogotá D.C,

A su vez la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) provee los recursos humanos, logísticos, tecnológicos, equipos y/o elementos requeridos para adelantar las actividades de gestión y control ambiental, así como los recursos necesarios para garantizar la realización de las rutinas de calibración de los equipos y elementos utilizados en los operativos de control.

Estos operativos tienen como objetivo verificar la documentación del vehículo, incluida la revisión técnico mecánica, el estado ambiental de los vehículos automotores frente a los lineamientos establecidos en la normatividad ambiental vigente e incluye el control a vehículos privados, de carga liviana y carga pesada, de transporte público, transporte especial y motocicletas, enfocándose en los vehículos de mayor potencial de contaminación como lo son vehículos antiguos o visiblemente contaminantes.

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



En caso de evidenciarse el incumplimiento de algún requisito evaluado durante el operativo de control (condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes), se impone un comparendo conforme lo establece el Código Nacional de Tránsito, y se genera inmovilización con traslado a patio de tránsito a aquellos vehículos que infringen el siguiente marco normativo:

- Resolución 0762 del 2022 la cual modifica la Resolución 910 del 2008 y "Por el cual se reglamentan los niveles máximos permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamentan los artículos 2.2.5.1.6.1, 2.2.5.1.8.2 y 2.2.5.1.8.3 del Decreto 1076 de 2015 y se adoptan otras disposiciones".
- Resolución 1304 de 2012, norma de obligatorio cumplimiento "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que se están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulen en el Distrito Capital".

Es importante resaltar, que la entidad se encuentra trabajando conforme a la operación de las cámaras salvavidas; herramienta implementada como plan de mejora de la SDM y que ha permitido identificar de manera rápida y óptima aquellos vehículos que cuentan con la revisión técnico-mecánica y SOAT vencido.

Por otro lado, es de aclarar que la entidad se encuentra trabajando conforme a la operación de las cámaras salvavidas; herramienta implementada como plan de mejora de la SDM y que ha permitido identificar de manera rápida y óptima aquellos vehículos que cuentan con la revisión técnico-mecánica y SOAT vencido.

A continuación, nos permitimos mostrar los resultados obtenidos en los operativos de control ambiental a fuentes móviles, ejecutados entre los años 2018 y 2023:

Tabla No 2. Operativos Control Ambiental en Vía ejecutados e Infracciones C-3 Impuestas por el control de emisiones contaminantes - años 2018-2023

AÑO	NO. OPERATIVOS EJECUTADOS	NO. INFRACCIONES C.35 IMPUESTAS POR CONTROL DE EMISIONES
2018	2008	5530
2019	2220	7165

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





2020	504	2438
2021	732	3183
2022	1272	9275
2023	438	2214
<b>TOTAL</b>	<b>7174</b>	<b>29805</b>
<b>C.35-</b> "No realizar la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes en los plazos establecidos o cuando aún portando los certificados correspondientes, no cumple con las condiciones tecnomecánica y de emisiones contaminantes descritas en la normatividad vigente"		

Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte - SDM

Adicionalmente, a continuación nos permitimos relacionar la totalidad de infracciones C.35 "No realizar la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes en los plazos establecidos o cuando aún portando los certificados correspondientes, no cumple con las condiciones técnico mecánicas y de emisiones contaminantes establecidas por la normatividad vigente", impuestas durante la ejecución de la totalidad de operativos de control en la ciudad de Bogotá, dentro del periodo comprendido entre los años 2018 y 2023

Tabla No 3. Resultados infracciones C-35 impuestas en operativos de control en vía - años 2018-2023

AÑO	NO. INFRACCIONES
2018	45947
2019	31462
2020	26525
2021	25039
2022	69910
2023	25057

Fuente: Bases de datos SIMUR 2018 – 2020 Base de datos QLIK a corte 07 de julio de 2021-Base de datos Mobicontrol periodo comprendido entre el 8 de julio al 31 de diciembre de 2021-Bases de





datos QLIK a corte del 31 de diciembre de 2022-Bases de datos QLIK a corte del 30 de abril de 2023

Con respecto a los controles realizados a fuentes móviles en temas de ruido, se informa que se traduce en infracciones a las normas de tránsito estipuladas en la Ley 769 de 2002 *"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"*, modificada por la Resolución No. 1383 de 2010 y actualizada por la Resolución No. 3027 de 2010", como, por ejemplo:

*"B.09. Utilizar equipos de sonido a volúmenes que incomoden a los pasajeros de un Vehículo de servicio público".*

*"B.23. Utilizar radios, equipos de sonido o de amplificación a volúmenes que superen los decibeles máximos establecidos por las autoridades ambientales. De igual forma utilizar pantallas, proyectores de imagen o similares en la parte delantera de los vehículos, mientras esté en movimiento".*

*"C.28. Hacer uso de sirenas, luces intermitentes, o de alta intensidad y aparatos similares los cuales están reservados a los vehículos de bomberos, ambulancias, recolectores de basura, socorro, emergencia, fuerzas militares, policía y autoridades de tránsito y transporte; el uso de cornetas en el perímetro urbano; el uso e instalación, en cualquier vehículo destinado a la circulación en vías públicas, de toda clase de dispositivos o accesorios diseñados para producir ruido, tales como válvulas, resonadores y pitos adaptados a los sistemas de bajo y de frenos de aire; el uso de resonadores en el escape de gases de cualquier fuente móvil y la circulación de vehículos que no cuenten con sistema de silenciador en correcto estado de funcionamiento".*

En este sentido, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte ejecuta actividades de control en toda la malla vial de la ciudad, conforme a las diversas problemáticas que se requieran intervenir, para lo cual se obtuvieron los siguientes resultados, en cuanto a las infracciones B09, B23 y C28:

Tabla No 4. Infracciones impuestas en operativos de control de emisiones de ruido generados por fuentes móviles durante los años 2018-2023

AÑO	B.09	B.23	C.28
2018	4	11	1477
2019	0	2	832
2020	0	2	1064
2021	0	0	1253



2022	0	1	1991
2023	2	1	1123
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>7740</b>

Fuente: Bases de datos SIMUR años 2016 – 2017 – 2018 – 2019 - 2020-Base de datos QLIK a corte 07 de julio de 2021-Base de datos Mobicontrol periodo comprendido entre el 8 de julio al 31 de diciembre de 2021-Bases de datos QLIK a corte del 31 de diciembre de 2022-Bases de datos QLIK a corte del 30 de abril de 2023

Finalmente, la SDM a través de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, continuará con la coordinación de operativos de control a fuentes móviles en conjunto con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá (SETRA MEBOG), a fin de mitigar las problemáticas generadas por este tipo de vehículos, por las vías de las diferentes localidades de la ciudad.

#### 4. ¿Cuántas motocicletas se encuentran en los patios de tránsito de Bogotá que no han sido reclamadas en los últimos cinco años, explique los motivos?

Debe indicarse que, los vehículos inmovilizados se encuentran en dos grupos, el primero hace referencia a los inmovilizados con ocasión a la infracción de normas de tránsito por el concesionario GYP BOGOTÁ S.A.S., los cuales debe custodiar hasta por un término de dos (2) años, contados a partir de su fecha de retención; vencido este término, los vehículos pasarán a custodia directa de la SDM como vehículos remanentes.

Bajo este contexto, se informa que, con corte a abril 30 de 2023, permanecen en custodia 7.997 vehículos tipo motocicleta (ciclomotor, cuadriciclo, cuatrimoto, motocicleta, mototriciclo, tricimotor) en los patios del Concesionario GyP Bogotá SAS (contrato de concesión No. 2018-114).

Ahora bien, en los patios Remanentes de la SDM, se encuentran 24.509 vehículos tipo motocicletas y motocarros con corte al 30 de abril de 2023.

Debe indicarse que, la permanencia de un vehículo inmovilizado por infracción a la norma de tránsito en el parqueadero autorizado en virtud del contrato de concesión, versa sobre varios aspectos como son: i) el tipo de infracción y su consecuente sanción en días de patio en virtud de lo establecido en el Código Nacional de Tránsito. ii) Autorización de salida emitida por la entidad una vez el cumplimiento de los requisitos documentales. iii) Pago por concepto de liquidación por servicios de grúas y patios. Una vez surtido este procedimiento la salida de vehículo se puede hacer de forma inmediata por el propietario o autorizado.



Los motivos por los cuales la ciudadanía no retira estos vehículos obedecen a situaciones de cumplimiento de requisitos documentales de salida, personales y económicas entre otras.

**9. ¿Qué número de comparendos se impusieron en los últimos 5 años?, explique qué tipo de infracciones se cometen más y que se ha hecho para disminuir esas cifras.**

A continuación, se presenta la cantidad de comparendos impuestos en la ciudad de Bogotá discriminado por medio de imposición durante los últimos cinco años:

Tabla No 5. Cantidad de comparendos por medio de imposición  
Periodo 2018 - 2023

AÑO	DISPOSITIVOS MÓVILES DE APOYO EN VÍA	CÁMARAS FIJAS DEL CENTRO DE GESTIÓN	CÁMARAS SALVAVIDAS	TOTAL
2018	703935	37972	0	741907
2019	648871	30020	0	678891
2020	447261	16833	62658	526752
2021	398548	48851	144996	592395
2022	544143	41997	599213	1185353
2023	229456	15842	214742	460040

Fuente: Base de datos QLIK - SIMUR con corte 30 de abril de 2023

Dentro de las infracciones más recurrentes se encuentran, principalmente:

C02 = Estacionar en sitios prohibidos

C14 = Transitar por sitios o en horas prohibidas por la autoridad competente

C29 = Conducir a una velocidad superior a la velocidad permitida

C31 = No obedecer las señales las señales de un agente de tránsito

C35 = No realizar revisión técnico mecánica

D02 = Conducir sin portar los seguros obligatorios de accidente de tránsito

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



G02 = Los peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones de este código serán amonestadas por la autoridad de tránsito competente y deberá asistir a un curso formativo  
C24 = Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el presente código

Al respecto, la SDM desde la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte ha realizado estrategias y acciones enfocadas en la mejora del comportamiento de los diferentes actores viales para el cumplimiento de las normas en materia de tránsito, transporte y movilidad. Así, en conjunto con la Autoridad de Tránsito en Vía (Agentes de Policía y Agentes Civiles) y de acuerdo con los recursos técnicos y humanos disponibles, enfoca acciones enmarcadas en la seguridad vial, gestión vehicular, control ambiental a fuentes móviles y control al transporte, en donde adicionalmente del componente sancionatorio, se encuentran los controles preventivos y de pedagogía cuya finalidad es mitigar los índices de siniestralidad en la ciudad y mejorar la movilidad mediante el cambio en los patrones de conducta.

**10. ¿Se cuenta con una cifra de accidentalidad de motos por localidad y un consolidado de Bogotá?, indique las diferentes razones.**

A continuación, se presenta el número de siniestros viales en los cuales estuvo involucrada, por lo menos, una motocicleta. Los datos corresponden a los años 2018 a abril de 2023, discriminado por mes de ocurrencia para efectos de comparabilidad de los datos.

Tabla No 6. Número de siniestros viales que involucran motocicletas discriminados por mes, años 2018 a 2023 (abril)

MES	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
ENERO	669	675	581	504	717	615	3.761
FEBRERO	735	691	728	665	770	723	4.312
MARZO	801	847	548	739	921	689	4.545
ABRIL	779	691	278	589	755	534	3.626
MAYO	831	838	394	651	871	0	3.585
JUNIO	841	764	454	689	809	0	3.557
JULIO	712	810	476	739	818	0	3.555
AGOSTO	803	872	526	779	866	0	3.846
SEPTIEMBRE	799	823	636	844	846	0	3.948
OCTUBRE	794	801	695	863	709	0	3.862
NOVIEMBRE	779	640	683	809	647	0	3.558
DICIEMBRE	759	735	693	840	629	0	3.656
<b>TOTAL</b>	<b>9302</b>	<b>9187</b>	<b>6692</b>	<b>8711</b>	<b>9358</b>	<b>2561</b>	<b>45.811</b>

Fuente: SIGAT

Fecha de consulta: 03-05-2023

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Se presenta también la información de los siniestros viales en los cuales estuvo involucrada, por lo menos, una motocicleta. Los datos corresponden a los años 2018 a abril de 2023, discriminados por gravedad del incidente.

Tabla No 7. Número de siniestros viales que involucran motocicletas discriminados por gravedad, años 2018 a 2023 (abril)

GRAVEDAD	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
CON HERIDOS	6599	6549	4844	6456	7366	2351	34.165
CON MUERTOS	264	261	202	273	338	121	1.459
SOLO DAÑOS	2439	2377	1646	1982	1654	89	10.187
<b>TOTAL</b>	<b>9302</b>	<b>9187</b>	<b>6692</b>	<b>8711</b>	<b>9358</b>	<b>2561</b>	<b>45.811</b>

Fuente: SIGAT

Fecha de consulta: 03-05-2023

En la siguiente tabla se presenta el número de siniestros viales en los cuales estuvo involucrada, por lo menos, una motocicleta. Los datos corresponden a los años 2018 a abril de 2023, discriminados por localidad.

Tabla No 8. Número de siniestros viales que involucran motocicletas discriminados por localidad, años 2018 a 2023 (abril)

LOCALIDAD	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
ANTONIO NARIÑO	267	193	216	252	276	71	1275
BARRIOS UNIDOS	493	442	276	363	422	94	2090
BOSA	588	522	446	579	705	198	3038
CANDELARIA	47	48	32	27	43	13	210
CHAPINERO	379	431	238	319	350	99	1816
CIUDAD BOLÍVAR	457	500	389	411	424	124	2305
ENGATIVÁ	902	819	579	799	968	217	4284
FONTIBÓN	607	615	407	555	624	145	2953
KENNEDY	1109	1173	854	1230	1275	381	6022
LOS MÁRTIRES	372	331	224	322	380	91	1720
PUENTE ARANDA	685	756	551	714	722	217	3645

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

LOCALIDAD	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
RAFAEL URIBE URIBE	278	326	250	362	327	107	1650
SAN CRISTÓBAL	383	435	281	356	336	91	1882
SANTA FE	292	281	166	259	339	101	1438
SUBA	800	683	588	720	673	207	3671
SUMAPAZ			2	1	13		16
TEUSAQUILLO	472	462	270	402	453	114	2173
TUNJUELITO	320	340	292	335	306	82	1675
USAQUÉN	633	628	437	477	485	115	2775
USME	218	202	194	228	220	88	1150
SIN CLASIFICAR					17	6	23
<b>TOTAL</b>	<b>9302</b>	<b>9187</b>	<b>6692</b>	<b>8711</b>	<b>9358</b>	<b>2561</b>	<b>45811</b>

Fuente: SIGAT Fecha de consulta: 03-05-2023

Por último, se relacionan las principales hipótesis de los siniestros viales que involucran motociclistas en la ciudad de Bogotá para el periodo 2018 a abril de 2023. Es importante aclarar que determinar los factores específicos que causaron un siniestro vial corresponde a múltiples causas, en la medida que son muchas las variables que inciden en un evento de esta naturaleza como son; el factor humano, la infraestructura y el vehículo.

Específicamente ante esta solicitud, se presentan las principales hipótesis de siniestros viales, registradas en los informes policiales de accidentes de tránsito (IPAT), para los años 2018 a 2023 (abril), considerando esta como la información más cercana que puede documentarse en relación con lo ocurrido en un determinado siniestro vial.

Tabla No 9. Principales hipótesis de siniestros viales que involucran motocicletas, años 2018 a 2023 (abril)

HIPÓTESIS	PARTICIPACIÓN
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	13,48%
DESOBEDECER SEÑALES	12,99%
ADELANTAR CERRANDO	9,01%
SEMÁFORO EN ROJO	5,89%
TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	4,22%
NO UTILIZAR - GIRAR BRUSCAMENTE	2,79%
ADELANTAR INVADIENDO VÍA	2,60%
OTRAS	2,52%
TRANSITAR EN CONTRAVÍA	2,11%

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



CRUZAR SIN OBSERVAR	2,08%
ADELANTAR POR LA DERECHA	1,91%
NO RESPETAR PRELACIÓN	1,64%
NO UTILIZAR - IMPERICIA EN EL MANEJO	1,63%
HUECOS	1,31%
EMBRIAGUEZ APARENTE	1,09%
NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS	0,97%
OTRA	23,84%

Fuente: SIGAT Fecha de consulta: 03-05-2023

**Nota 1:** Tener en cuenta que en un siniestro se pueden reportar más de una hipótesis.

**Nota 2:** Las hipótesis que se reportan en los IPAT por parte de los agentes de tránsito y que posteriormente se registran en el SIGAT, se determinan en función de la información que se puede recopilar durante el levantamiento del siniestro, es posible que en los siniestros donde la fiscalía general de la Nación realiza investigaciones posteriores esas hipótesis cambien, pero esas modificaciones no se retroalimentan en el SIGAT.

**Nota 3:** La hipótesis nombrada como "OTRA" dentro del IPAT es diligenciada en campo por el agente de tránsito cuando considera que la hipótesis no corresponde a ninguna de las categorías contempladas en el formulario. En este caso, el agente debe especificar cualquier causa diferente de las anteriores.

**11. Indique el número de motocicletas que han salido de circulación por vida útil en Bogotá, los últimos 5 años y porque motivos.**

En atención a su solicitud, cabe aclarar que, únicamente vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor, tienen término de vida útil; en ese sentido, ninguna motocicleta registrada en el RDA, ha salido de circulación por vida útil los últimos cinco (5) años.

Cordialmente,



**Deyanira Consuelo Avila Moreno**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 09-05-2023 03:11 PM

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía  
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano  
Aprobó: Alimar Benítez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Nathaly Milena Torregroza Vargas-Oficina de Seguridad Vial  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Elaboró: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho De La Secretaría

Revisó Jenny Abril - Asesora de Despacho 05-04-2023  
Andrés Camilo Reynosa - Asesor del Despacho 04-05-2023  
Andrés Felipe López Gutiérrez - Abogado DAC 04-05-2023  
Fernando Alfredo Pérez Alarcon - Abogado SSC 04-05-2023  
Eliana Torres Rodríguez - Profesional DAC 04-05-2023  
Proyectó: Maria Camila Manjarrés - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 04-05-2023  
Jorge Alberto Urrego - DIM 04-05-2023  
Rafael Andres Abbrrescia- Profesional DAC 04-05-2023  
Pompilio Yesid Fonseca-Profesional DAC  
César Augusto Herrera - Profesional DAC 04-05-2023  
Adriana León Rodríguez - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 04-05-2023  
Sergio Niño Medina - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 04-05-2023  
Compilo: Paula Vargas -Despacho

