



Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00860
Destino: Dagoberto Garcia Baquero
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S23-00813

Bogotá D.C., 15 de mayo de 2023

Doctor

DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO

Secretario General de Organismos de Control

Concejo de Bogotá

secretariageneral@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-05-2023 04:56:02
2023ER10218 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: EMPRESA METRO/LEONIDAS NARVAEZ
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 312-2023
OBS: 1

Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00860

Proposición No. 312 del 04 de mayo de 2023

Respetado doctor García,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables concejales, Humberto Rafael Amín y José Luís Colmenares del Partido Centro Democrático, nos permitimos a continuación remitir respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

2. *¿Cómo se manejarán los temas de tránsito (peatonal y vehicular) y tráfico mientras está en proceso de construcción el proyecto del Corredor Verde de la Carrera Séptima y de la Primera Línea del Metro de Bogotá?*

Respuesta: Para identificar los desvíos del tráfico vehicular debido a las obras de la PLMB en el corredor de la Av. Caracas, entre Calle 1 y Calle 76, se han realizado macro modelaciones y micro simulaciones del tránsito empleando softwares especializados para tal fin, dando como resultados los corredores que se presentan en la siguiente imagen.

ESPACIO EN BLANCO



Figura 1. Desvíos vehiculares generales Norte – Sur y Sur - Norte

Las vías alternas o desvíos para el tráfico vehicular por la reducción a un carril en la Av. Caracas con la PLMB principalmente son las siguientes:

- *Sentido Norte – Sur*
Carrera 10
Carrera 27
- *Sentido Sur – Norte*
Carrera 10
Carrera 19
Av. Circunvalar
- *Circulación por la NQS en ambos sentidos*
Para tráfico vehicular en escala metropolitana

En cuanto a los pasos peatonales, todos los frentes de obras tendrán debidamente señalizada la circulación peatonal, acorde con los PMT que apruebe la Secretaría Distrital de Movilidad.

Es importante mencionar que la Carrera Séptima (proyecto corredor verde) no se encuentra contemplada como vía de desvío para las obras, ni para la operación de la PLMB.

Para el tráfico de vehículos y peatones se implementarán Planes de Manejo de Tráfico (PMT), los cuales deben ser analizados y aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad, previo al inicio de los frentes de obra. Cada uno de los frentes de obra contarán con pasos peatonales debidamente señalizados.

15. La contrapartida a la que se obligó el Distrito como parte del 30 % del aporte en especie para la Primera Línea del Metro de Bogotá tiene que ineludiblemente que ser un corredor verde tal y como está planteado o cuáles son las características y/o condiciones que se le exige al Distrito para realizar la obra complementaria de la carrera séptima?

Respuesta: Conforme con lo pactado en el convenio de cofinanciación para la Primera Línea del Metro de Bogotá, suscrito en el año 2017 entre la Nación y el Distrito Capital, el 30 % del valor de la cofinanciación a cargo del Distrito corresponde a SIETE BILLONES CIENTO OCHENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE (\$ 7.187.643.861.557) pesos constantes del 2017.

El Distrito realiza las transferencias a favor de la EMB según lo establecido en el convenio de cofinanciación en mención.

El convenio de cofinanciación contempló la posibilidad de realizar aportes en especie únicamente para la vigencia 2017, los cuales ascendieron a la suma de \$9.228.553.196, correspondientes a estudios de consultoría y asesoría para estructuración, obra y operación del Proyecto PLMB-Tramo 1, ejecutados a través del Convenio 1880 de 2014, suscrito con la Financiera de Desarrollo Nacional-FDN.

En el referido convenio no se establece la obligación de realizar obras complementarias.

Es importante señalar que el documento CONPES 3900, por el cual se declara el “APOYO DEL GOBIERNO NACIONAL AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE BOGOTÁ Y DECLARATORIA DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DEL PROYECTO PRIMERA LÍNEA DE METRO-TRAMO 1” determinó:

“4.2.1. Primera Línea de Metro de Bogotá, e identificación de las troncales alimentadoras y complementarias

A continuación, se describe el proyecto Primera Línea de Metro de Bogotá, que considera la PLMB tramo 1 que es susceptible de cofinanciación, y el apoyo al SITP de Bogotá con las troncales alimentadoras y complementarias. Es importante recalcar que la construcción y puesta en operación de las troncales alimentadoras es una condición para consolidar la demanda esperada para la PLMB tramo 1.

Adicional a lo anterior, se identificaron dos tramos de corredores troncales que son necesarios para la complementariedad del tramo I de la PLMB, la séptima y la Avenida Caracas entre la estación de Molinos y el Portal Usme. En el primer caso será la vía

complementaria para atender la demanda de pasajeros en el borde oriental mientras se realiza la ejecución del tramo I de la PLMB. El segundo, es el complemento a la troncal Caracas con la cual se integra en carril exclusivo al portal de Usme con la estación de Molinos.” (Negrilla propia)

De acuerdo con lo anterior, la carrera Séptima se definió como una vía complementaria de atención de demanda de pasajeros, mientras se construye la PLMB.

Cordialmente,

JOSE LEONIDAS NARVAEZ MORALES
Firmado digitalmente por
JOSE LEONIDAS NARVAEZ MORALES

LEONIDAS NARVÁEZ
Gerente General
Empresa Metro de Bogotá

Copia: correspondencia@concejobogota.gov.co

Proyectó:

Punto 1: Tania Victoria Niño - Profesional SCI
Punto 15: Carlos Tobos – Profesional SGC
Karenn Roza – Profesional GJ

Aprobó:

Punto 1: Ricardo Cárdenas Cortes – Gerente Ejecutivo PLMB
Punto 15: Priscila Sánchez – Gerente Jurídica