 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 314 DE 2023

Aprobada en: Plenaria.

04 MAY 2023

Tema: Estado actual implementación artículo 105 Acuerdo 761 de 2020 (Corredor Verde Carrera Séptima)

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022, se solicita respetuosamente a la Plenaria, aprobar la siguiente proposición:


Citados: Dra. Deyanira Ávila Moreno, Secretaria Distrital de Movilidad; Dr. Diego Sánchez Fonseca, Director del Instituto de Desarrollo Urbano; Dr. Orlando Santiago Cely, Gerente General de Transmilenio; Dr. José Leonidas Narváez Morales, Gerente del Metro de Bogotá.

Invitados: Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor de Bogotá; Dr. Julián Pinilla Malagón, Personero de Bogotá D.C.; Dra. Viviana Barberena Nisimblat, Veedora Distrital.

De manera atenta solicito que, según las competencias y facultades correspondientes, se atienda el siguiente cuestionario:

1. Informar con corte al 31 de marzo de 2023 ¿Cuántos predios se han adquirido para la ejecución de la obra pública del Corredor Verde de la Carrera Séptima?
2. ¿Cómo se manejarán los temas de tránsito (peatonal y vehicular) y tráfico mientras está en proceso de construcción el proyecto del Corredor Verde de la Carrera Séptima y de la Primera Línea del Metro de Bogotá?
3. Determinar en qué consiste el nuevo proyecto urbano integral de movilidad de la zona nororiental de la ciudad, y cómo este se pretende integrar con la extensión de la fase II de la PLMB y del Regiotram del Norte. Para este punto es preciso que se deje claro el avance actual en cada una de esas contrataciones y/o actividades y la forma en que se van a integrar con lo que se espera tener o se tiene del diseño conceptual del corredor verde.
4. ¿Cuáles fueron los resultados de los estudios y los diseños de factibilidad para la estructuración técnica, legal, financiera y de equidad de género e inclusión social del tren de carga y pasajeros entre Bogotá y Zipaquirá?
5. ¿Cuáles son las actividades de infraestructura vial y de transporte público en la zona nororiental de Bogotá D.C. y en qué estado se encuentra hasta la fecha?
6. ¿Tiene la administración distrital en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad u otra, estudios o soportes técnicos y financieros que permitan establecer el tipo y modalidad de medios de transporte que van a circular por ese corredor verde? En caso de que por ese corredor verde vayan a circular buses (de cualquier tipo), es

312 04 MAY 2023

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

preciso establecer si esos buses van a ser 100% eléctricos o a gas (GNC), o por el contrario existe la posibilidad de que sean de otro tipo como a diésel, gasolina o GPL.

7. Informar el medio de transporte definitivo y las características técnicas asociadas a la tipología de buses en el Corredor Verde de la carrera séptima.
8. Sírvase allegar un comparativo de los perfiles viales de la actual carrera séptima versus el Corredor Verde según los diseños finales. Es decir, donde pierde y gana carriles el Corredor Verde.
9. ¿Cuáles son las externalidades positivas y negativas del Corredor Verde?
10. ¿Qué gestiones se han adelantado para la adquisición del predio para el patio portal del Corredor Verde de la carrera séptima? Es preciso detallar los aspectos jurídicos, técnicos, administrativos y financieros que se deben tener en cuenta para su adquisición.
11. ¿A quién pertenece el lote para el patio portal del Corredor Verde de la carrera séptima? Y ¿Qué licencias se necesitan obtener posteriores a su adquisición por parte del Distrito para poder empezar obras?
12. ¿Cuál es la fecha estimada para comenzar las obras del Patio Portal del Corredor Verde y a qué obedecen estos tiempos?
13. ¿Cuáles son los estudios y diseños que soportan las obras que se pretenden realizar sobre la carrera 11, cuya finalidad es aliviar en algo la movilidad del borde oriental producto de la operación del Corredor Verde de la Carrera 7?
14. ¿Cuándo finalizará el proceso de maduración del diseño de la Carrera 11 que actualmente realiza in house el Instituto de Desarrollo Urbano?
15. La contrapartida a la que se obligó el Distrito como parte del 30% del aporte en especie para la Primera Línea del Metro de Bogotá tiene que ineludiblemente que ser un corredor verde tal y como está planteado o cuáles son las características y/o condiciones que se le exige al Distrito para realizar la obra complementaria de la carrera séptima?

Cordialmente,


HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO
 Concejal de Bogotá D.C.
 Citante Partido Centro Democrático


JORGE LUÍS COLMENARES ESCOBAR
 Concejal de Bogotá D.C.
 Vocero Partido Centro Democrático

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-04-2023 05:26:22

Al Contestar Cite Este Nr 2023IE6244 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 504 OFICINA 504/COLMENARES ESCOBAR JORGE LUIS

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR ABRIL 2023

OBS: ---