



Bogotá D.C., mayo 24 de 2023

Señor(a)
DAGOBERTO GARCIA BAQUERO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-05-2023 06:04:02

2023ER10885 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO A

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 338-2023

OBS: 7

REF: Respuesta Proposición 338-2023

Respetado Doctor García

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

Cuestionario y solicitud de información a la Secretaría Distrital de Movilidad:

1. Esta Entidad ha adelantado procesos de estructuración para el programa de estacionamiento regulado?, de ser así ¿Cuándo, con quién y cuál fue el monto invertido?

La SDM, atendiendo lo dispuesto en el Acuerdo 695 de 2017 *“Por medio del cual se autoriza a la Administración Distrital el cobro de la tasa por el derecho de estacionamiento sobre las vías públicas y se dictan otras disposiciones”*, ha adelantado las siguientes contrataciones, con la finalidad de estructurar el proyecto de estacionamiento en vía:

Contrato de Consultoría suscrito con el consorcio Caly Mayor-Ikon-Avanti 2016

- **Número de contrato:** 2016-1167
- **Fecha de inicio:** 26 de octubre de 2016
- **Fecha de terminación:** 31 de octubre de 2017
- **Valor del contrato:** Dos Mil Doscientos Noventa Y Seis Millones Once Mil Veintisiete Pesos M/Cte (\$2.296.011.027)
- **Objeto contractual:** *“Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso público, en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá”.*

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



- **Contratista:** CONSORCIO CAL Y MAYOR – IKON – AVANTI 2016
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** Liquidado
- **Modificaciones contractuales:** Se suscribieron cuatro (04) modificaciones, correspondientes a tres (03) documentos denominados “otrosí” y uno (01) denominado “modificadorio”, fechados de 21 de diciembre de 2016, 11 de mayo, 14 de julio y 04 de septiembre de 2017, respectivamente.
- **Número del proceso del contrato** Secop I: **SDM-CMA-016-2016**

Contrato de Interventoría suscrito con Mobile Consultoría en Movilidad SAS

- **Número de contrato:** 2017-1270
- **Fecha de inicio del contrato:** 9 de junio de 2017
- **Fecha de terminación:** 23 de noviembre de 2017
- **Valor del contrato:** TRESCIENTOS DIEZ MILLONES CIENTO SIETE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS (\$310'107.377) MCTE
- **Objeto:** *Realizar la interventoría técnica, legal y financiera al proyecto que tiene por objeto “Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso público en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá D.C., de conformidad con lo dispuesto en los estudios previos, el pliego de condiciones, anexo técnico y en la propuesta presentada por EL CONTRATISTA, documentos que hacen parte integral del presente contrato.*
- **Contratante:** SDM
- **Estado del contrato:** Liquidado.
- **Modificaciones contractuales:** Adición y Prórroga número 1 del 8 de noviembre de 2017.
- **Número del proceso de selección:** **SDM-CMA-011-2017**

Contrato Interadministrativo No. 2020-1758

- **Número de contrato:** 2020-1758
- **Fecha de inicio:** 21 de agosto de 2020
- **Fecha de terminación:** 28 de septiembre de 2020
- **Valor del contrato:** es indeterminado pero determinable, y será equivalente al recaudo obtenido en el cobro del derecho de parqueo sobre las vías públicas, durante el plazo de ejecución del presente contrato.
- **Objeto contractual:** *Desarrollar, implementar y operar una prueba piloto para obtener información que permita ajustar y complementar los documentos de*

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





estructuración para la implementación, administración, operación y recaudo de servicio de estacionamiento en vía pública en la(s) zona(s) de estacionamiento en vía que se definan por la SDM, en el marco del Sistema Inteligente de Estacionamientos (SIE).

- **Zona de parqueo pago**
- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** Terminado anticipadamente
- **Modificaciones contractuales:** No presentó
- **Número del proceso del contrato Secop I:** **SDM-CD-041-2020**

Convenio Interadministrativo No. 2021- 313

- **Número de contrato:** 2021-313
- **Fecha de inicio:** 21 de enero de 2021
- **Fecha de terminación:** 20 de julio de 2022
- **Valor del contrato:** Este convenio por sí solo no genera un compromiso presupuestal a cargo de las Partes.
- **Objeto contractual:** *“Aunar esfuerzos, capacidades, medios, experiencia, recursos físicos, humanos y financieros para la estructuración del diseño de la operación pública del servicio de estacionamiento en vía pública en la ciudad de Bogotá y su posterior implementación, administración, operación, control y fiscalización”.*
- **Zona de parqueo pago**
- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** Finalizado - En proceso de liquidación
- **Modificaciones contractuales:** No presentó
- **Número del proceso del contrato Secop I:** **SDM-CD-006-2021**

2. Si se adelantó, ¿Cuáles fueron las recomendaciones más relevantes en los aspectos técnicos y tecnológicos relacionados con el control del recaudo?

El convenio interadministrativo No. 2021-313 tuvo como objetivo estructurar el diseño de la operación pública del servicio de estacionamiento en vía pública para la ciudad. En la ejecución de este la SDM y la Terminal de Transporte S.A. (TTSA) se apoyaron en los resultados del Contrato de Consultoría No. 2016-1167, cuyo objeto consistió en: *“Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso*

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





público, en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá D.C” que incluyen insumos para viabilizar e implementar el sistema de estacionamiento en vía, tales como: la caracterización de la oferta y la demanda de estacionamiento en vía y fuera de vía; la revisión del marco institucional y jurídico; la estructuración del sistema de estacionamiento en vía; y la elaboración de la estrategia de gestión de la demanda. Dentro de las recomendaciones se abordaron los aspectos tecnológicos tales como la necesidad de tener:

- Un sistema central que permita tener informes de recaudo, niveles de ocupación y estadísticas
- Pago virtual (dispositivo móvil) como principal opción, y pago a través de parquímetros zonales
- Control de inicio y fin del uso del espacio de estacionamiento y tarificación automática
- Consulta en línea y en tiempo real de toda la información generada por la aplicación móvil
- Control automático de infractores y avisos automáticos de vencimiento de tiempo

Adicionalmente, en la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 2021-313, se concluyó que el estacionamiento regulado en vía pública es una herramienta de gestión de la demanda implementada en diferentes países. Al hacer un estudio y análisis sobre las prácticas utilizadas, se determinó que: (i) En la estructura financiera, el dinero recaudado se destina a cubrir los costos de inversión y operación del sistema y al desarrollo de proyectos de movilidad y espacio público, entre otros proyectos de la ciudad; (ii) las tarifas deben ser planas y dinámicas y por tipo de usuario; (iii) en todos los casos, el estacionamiento en vía debe ser regulado, y (iv) las ciudades que están a la vanguardia disponen de diferentes alternativas tecnológicas, tanto para el recaudo como para el control de la operación. De igual manera, se puso de presente que se construyó el inventario de necesidades para facilitar la disponibilidad de herramientas y canales de pago a los usuarios del estacionamiento en vía, siendo necesario permitir a los usuarios realizar el pago del servicio a través de efectivo.

Por tanto, dentro de la estructuración del proyecto, se establecieron las siguientes obligaciones en el estudio previo elaborado en dicho convenio:

“a) Implementar, operar, administrar, explotar y controlar la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en los segmentos viales habilitados para tal fin. (...)

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





“f) Presentar dentro de los dos meses siguientes a la suscripción del contrato, el manual de operación, y plan de autoevaluación. (...)

“s) Suministrar, implementar y operar el componente tecnológico y de recaudo propuesto para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, de forma tal que cumpla con la Ley Aplicable y con los términos previstos en este Contrato.”

3. ¿Cuántos procesos de selección adelantó la entidad para contratar la operación del programa de estacionamiento en vía?

La SDM publicó los procesos de selección número LP-SDM- 02-2019, SDM-LP-057-2019 y SDM-PSA-MC-090-2019 con el fin de seleccionar el operador del estacionamiento en vía. En relación con el primero, no se surtió la etapa de publicación de los documentos definitivos, es decir no se expidió el acto de apertura; los dos procesos restantes fueron declarados desiertos por parte de la SDM. Así mismo, se adelantó el proceso de contratación directa a través del Contrato Interadministrativo No. 2020-1758, el cual fue terminado anticipadamente. Finalmente, se suscribió el Contrato Interadministrativo 2021-2470 suscrito con la TTSA., el cual se encuentra en ejecución.

4. ¿Cuáles fueron las razones para contratar a la terminal de transporte para la operación del sistema?

La TTSA es una sociedad de economía mixta del orden Distrital constituida como sociedad anónima, dotada con personería jurídica, patrimonio independiente, con aportes estatales y de capital privado, que desarrolla actividades de naturaleza comercial y cuenta con autonomía administrativa, que presta un servicio en un mercado regulado y en competencia, por lo que el desarrollo de su objeto social se enmarca en las normas del Derecho Privado incluida la gestión contractual y comercial y cuya actividad está sujeta a la supervisión, control y vigilancia de la Superintendencia de Transporte.

Dentro de sus funciones se incluye :

“1. La contribución a la solución de los problemas de tránsito y transporte de todo el país, en especial de la ciudad de Bogotá D.C. y su área metropolitana. (..)

3. De conformidad con las normas legales vigentes podrá realizar la construcción, enajenación, poseer, administrar y explotar las áreas comerciales, residenciales,

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





hoteleras y de parqueaderos. Podrá definir el uso y destino y coordinar los bienes dentro de los edificios que sea copropietario, los servicios que allí se presten como los financieros, turísticos, de recreación, alimentación, culturales, religiosos, de salud, deportivos, educativos, de comunicaciones, encomiendas, vehiculares, entre otros, especialmente, todos los relacionados con los servicios conexos al Transporte Terrestre automotor, el de empresas de transporte terrestre, los automotores y para los pasajeros. (...)

5. Estudiar, promover, construir, explotar, articular y complementar los diversos sistemas de transporte”.

Por lo anterior, se encuentra sustento en la naturaleza jurídica de la TTSA, ya que corresponde a una sociedad por acciones, que tiene dentro de su objeto social la contribución a la solución de los problemas de tránsito y transporte de todo el país, en especial de la ciudad de Bogotá D.C. y su área metropolitana, así como realizar la construcción, enajenación, posesión, administración y explotación de las áreas comerciales, residenciales, hoteleras y de parqueaderos, cuya participación pública es mayor del 50%.

Adicionalmente, se da cumplimiento a lo señalado en el literal C del numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, modificado por el artículo 92 de la Ley 1474 de 2011, que expresa: (...) *“Contratos interadministrativos, siempre que las obligaciones derivadas de los mismos tengan relación directa con el objeto de la entidad ejecutora señalado en la ley o en sus reglamentos”* (...), por cuanto dentro del objeto social de la Terminal de Transporte S.A se encuentra contemplado *“(...) La contribución a la solución de los problemas de tránsito y transporte de todo el país, en especial de la ciudad de Bogotá D.C. y su área metropolitana (...) administrar y explotar las áreas comerciales, residenciales, hoteleras y de parqueaderos (...)”*.

Así las cosas, cumpliéndose con el requisito de la celebración del contrato entre Entidades de naturaleza pública aunado que la TTSA, en razón a su objeto social se encuentra facultada para celebrar contratos directos para asuntos como los del objeto contratado y los relacionados y conexos con éste, tal como consta en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá; la SDM consideró pertinente suscribir directamente con la TTSA un contrato interadministrativo que permitiera realizar las actividades descritas en los estudios previos.



**5 ¿Qué alternativas de operación presentó la terminal de transporte a la SDM relacionadas con la manera de operación?**

De acuerdo al Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 la TTSA presentó a esta entidad, el Manual de Operación y Plan de Autoevaluación en el cual se presentan las condiciones y lineamientos generales para la aplicación de los procesos y protocolos de operación de las zonas de parqueo pago.

Así mismo, en la página <https://zonadeparqueopago.gov.co/normatividad.php> se encuentra el respectivo documento, Contrato entre el Usuario y la TTSA para la prestación del Servicio de estacionamiento en vía pública en Bogotá D.C.

6. ¿Se conoce el modelo financiero propuesto por la terminal para la ejecución del proyecto?, Debe hacerlo llegar para contrastar.

La TTSA, ha presentado a esta entidad distintos escenarios resultados de la modelación financiera, los cuales han sido utilizados para la actualización de la tarifa por zona, y para realizar el seguimiento al cumplimiento de los objetivos financieros del proyecto. Sin embargo, el modelo financiero es de propiedad de la TTSA, por lo que es esta entidad la encargada de compartirlo.

7. ¿Cuál es la duración y las condiciones del contrato Interadministrativo?**Contrato Interadministrativo No. 2021 - 2470**

- **Número de contrato interadministrativo:** 2021-2470
- **Fecha de inicio:** 25 de octubre de 2021
- **Fecha de terminación:** 24 de octubre de 2031
- **Valor del contrato:** Es indeterminado pero determinable, con base en la retribución económica que recibirá la TTSA por el desarrollo del Contrato. Adicionalmente, este Contrato no genera un compromiso presupuestal para ninguna de las Partes.
- **Objeto contractual:** *Autorizar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad a la Terminal de Transporte S.A. para ejecutar la implementación, administración, operación, explotación y control de la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía en las áreas de implementación y segmentos viales autorizados, de conformidad con los procedimientos, tarifas y obligaciones establecidas en el presente contrato y en particular del Anexo 1.*

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





- **Contratista:** Terminal de Transporte S.A
- **Entidad contratante:** Secretaría Distrital de Movilidad
- **Estado del contrato:** En ejecución
- **Modificaciones contractuales:** No ha presentado
- **Número del proceso del contrato Secop II:** SDM-CD-117-2021

El número del proceso del contrato Secop II corresponde a SDM-CD-117-2021, el cual puede ser consultado en la plataforma mencionada en el siguiente link: <https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2328222>

8. ¿La terminal ha cumplido a cabalidad y con suficiencia las obligaciones contractuales?

Actualmente la TTSA. avanza en la ejecución del contrato y no se han presentado incumplimientos por parte del contratista.

9. ¿Cuántas zonas o tramos viales se encuentran en operación y cuántas y cuáles de estas se encuentran demarcadas y en dónde?

Actualmente, la SDM ha adelantado la demarcación de 2.657 cupos, lo anterior a solicitud de la TTSA., conforme a los diseños de señalización aprobados a dicha Entidad bajo el marco del contrato interadministrativo No. 2021-2470.

Frente a la solicitud de relacionar la ubicación de los tramos viales demarcados, de manera atenta se informa que se anexa al presente documento el listado con los segmentos viales que a la fecha han sido intervenidos en materia de señalización horizontal con la implementación de las Zonas de Parqueo Pago.

10. De acuerdo con el modelo financiero aplicado y luego de transcurrido más de un año, informe si el mismo ha cumplido con la expectativa de recaudo esperado por la ciudad.

Cabe resaltar que la modelación financiera se basa en supuestos, datos históricos y proyecciones que pueden cambiar a lo largo del tiempo. Para este caso en particular, no se contó con datos históricos, por lo que ha sido necesario realizar ajustes a la modelación.

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





De acuerdo con los análisis que ha expuesto la TTSA, la operación está presentando las tendencias en ingresos, en costos y gastos previstos. La SDM y la TTSA continuarán trabajando en conjunto la implementación que permita cubrir todas las áreas geográficas de la ciudad que fueron previstas, y también para hacer más eficiente la operación en las áreas en las que están operando, para lo cual se realiza un seguimiento continuo a la operación.

Con respecto a las expectativas de recaudo para la ciudad, resulta apresurado sacar conclusiones al respecto, teniendo en cuenta que tan solo ha transcurrido un año y medio de operación y la duración total del proyecto son 10 años. Se considera prudente un plazo de al menos un tercio de la vida del proyecto para que el mismo esté consolidado en la ciudad y, de esta forma, evaluar el cumplimiento de las expectativas de recaudo para la ciudad.

11. ¿La entidad considera que el modelo de operación está al nivel de otras ciudades de similares características de Latinoamérica, de Europa o Asia?

En cuanto al servicio de estacionamiento en vía como política pública, en los estudios previos que conformaron la estructuración del Contrato Interadministrativo 2021-2470, se se puso de presente su relevancia, como se muestra a continuación:

“A nivel internacional el estacionamiento en vía con cobro se ha identificado como una de las principales herramientas con las que cuentan las ciudades para promover el uso adecuado y eficiente del espacio vial, mejorar el espacio público, organizar la movilidad, reducir la congestión y generar recursos públicos para las autoridades territoriales. En varias ciudades se ha logrado la implementación exitosa en el marco de políticas públicas que promueven el transporte sostenible y buscan reducir el uso del automóvil; entre estas se encuentran Budapest, Ciudad de México, San Francisco y Barcelona (Barter, 2017). En el caso de Colombia, ciudades como Medellín, Villavicencio y Manizales cuentan con zonas de estacionamiento pago en vía.”

En cuanto al modelo de operación que ha implementado la TTSA, se informa que está diseñado para resolver las necesidades de los ciudadanos que habitan en Bogotá. No obstante, tanto el operador público del servicio como la SDM realizan un seguimiento permanente a la operación para identificar y resolver nuevas necesidades, oportunidades





de mejora y posibles innovaciones a implementar, incluso teniendo en cuenta experiencias internacionales en contextos similares.

12. Las ciudades más modernas del mundo ya no usan la estructura de recaudo personal en calle, utilizan parquímetros físicos, aplicaciones móviles y comercios aliados con algunos verificadores en calle tal y como era el plan para Bogotá en la última licitación, entonces ¿Por qué decidieron no seguir la fórmula tecnológica que la SDM de Bogotá generó para la última licitación que fue publicada?

De acuerdo con lo manifestado en la respuesta a la pregunta 2, durante la ejecución del Convenio Interadministrativo No. 2021-313 se encontró que era necesario incluir el pago en efectivo como opción para el usuario, manteniendo el uso de una aplicación móvil como canal de pago.

No obstante, es necesario aclarar que las condiciones técnicas del Contrato Interadministrativo No. 2021-2470 no limitan a que el operador público del proyecto haga uso de una metodología de recaudo en específico.

13. Informar si la S.D.M o la Terminal han contratado la demarcación de las zonas y de ser así indique de qué montos han sido los contratos

En el marco del Contrato Interadministrativo 2021-2470, suscrito con la TTSA, la SDM a través de la Subdirección de Señalización (SS) está a cargo de la implementación de la señalización y su posterior mantenimiento, conforme a los diseños presentados por la TTSA y aprobados por la SS.

Lo anterior, de conformidad con lo establecido en las cláusulas del contrato antes relacionado, en las cuales se establece lo siguiente:

“...CLÁUSULA 5. OBLIGACIONES DE LA SDM: La SDM en desarrollo del presente Contrato tendrá a su cargo, las obligaciones que se enuncian a continuación:

h) Realizar y mantener la señalización horizontal y vertical, en las áreas de implementación y segmentos viales habilitados para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, de conformidad con lo previsto en CLÁUSULA 10 del Contrato.

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





CLÁUSULA 10. SEÑALIZACIÓN: La SDM deberá realizar la señalización horizontal y vertical de las áreas de implementación y segmentos viales autorizados para la Operación Pública del Servicio de Estacionamiento en Vía, lo que comprende entre otros la contratación, suministro e instalación de los elementos necesarios y suficientes para tal fin.

La anterior obligación a cargo de la SDM será aplicable para los primeros diecisiete mil (17.000) cupos, obligación que podrá ejecutar a través de los contratos que tiene actualmente vigentes o a través de aquellos que suscriba posteriormente. (...) (Subrayado fuera de texto)

De acuerdo con lo anterior, la SDM ha realizado las acciones de señalización del proyecto a través de los contratos de obra adscritos a la Subdirección de Señalización.

Es importante indicar que dichos contratos son los encargados de ejecutar las actividades de señalización integral en el Distrito Capital, por lo cual, la SDM no ha efectuado ninguna contratación específica en materia de señalización para el desarrollo del servicio de estacionamiento en vía.

Cordialmente,



Deyanira Consuelo Avila Moreno

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 24-05-2023 02:23 PM

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito
Aprobó: Mario Gabriel Carbonell Gutiérrez-Subdirección de Señalización
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 23-05-2023
Proyectó: Francisco Victoria Jaramillo - Subsecretaría de Gestión de la Movilidad 23-05-2023
Sonia Gaona Uscátegui - Subdirección de Transporte Privado 23-05-2023
Angélica María Contreras Orjuela - Subdirección de Señalización 23-05-2023
Compilo: Paula Vargas -Despacho
Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1-NHCigUHvoLnu_6ZfbVBqiVAnvyVN4EG

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310004665561

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.