


| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

363
PROPOSICIÓN No. 363 DE
02 JUN 2023

Tema: Secretaria Distrital de Movilidad

Facultades: De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que trata el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019.

Citados: Secretaria Distrital de Movilidad, Dra. Deyanira Ávila Moreno

Invitados: Contralor Distrital, Personero Distrital.

Teniendo en cuenta lo establecido en la RESOLUCIÓN 3256 DE 2018 *"Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones"*
La SDM como autoridad territorial competente

1. Como es sabido el bicitaxismo permite la alimentación de pasajeros del sistema de transporte masivo Transmilenio en las zonas de primera y última milla, y que al respecto la Resolución indica en su artículo 6 lo siguiente

Artículo 6. Determinación de las necesidades. *Para poder implementar el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, la autoridad de transporte competente deberá realizar un estudio de estructuración técnica, legal y financiera, dentro del cual se enmarcará la prestación del servicio de transporte, donde (...)*
(...)

Parágrafo 1: *Cuando se trate de zonas de primera y última milla para alimentación de pasajeros a los sistemas de transporte, este estudio deberá adelantarse en coordinación con el ente gestor en su calidad de administrador del sistema existente, para garantizar que la estructuración técnica, legal y financiera obedezca a las necesidades propias o específicas de cada sistema." (Negritas propias)*

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-06-2023 08:18:10


Al Contestar Cite Este Nr.:2023IE8596 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 408 OFICINA 408/ESPINOSA ORTIZ JULIAN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: PROPOSICION PARA SU AROBACION SECRETARIA DE MOVILID

OBS: HC MARIA CLARA NAME RAMIREZ VOCERA.

| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

En ese orden de ideas es necesario conocer si el estudio que adelanto la SDM a través del contrato de consultoría cuyo objeto fue *"realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte publico de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimovil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá"*, se realizó en coordinación con Transmilenio S.A.

2. Como obligación a cargo del Ministerio de Transporte se encuentra la de Homologación de los vehiculos en donde se establece el plazo de 1 año, sin que a la fecha se haya expedido tal reglamento, en ese sentido ¿cuáles son las condiciones técnicas y de seguridad exigidas por la SDM, para los vehículos que actualmente prestan el servicio?

***"Artículo 23. Homologación.** La prestación del servicio deberá efectuarse con triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, debidamente homologados conforme a las características y especificaciones técnicas que para el efecto establezca el reglamento que expida el Ministerio de Transporte en un plazo máximo de un (1) año contado a partir de la vigencia de la presente disposición."*

3. Tal y como indica la Resolución en sus disposiciones transitorias artículo 34, como acciones afirmativas para garantizar el principio de Confianza Legítima, la autoridad competente, en este caso la SDM, deberá:


(...)

Adelantar en un tiempo máximo de un (1) año contado desde la fecha de publicación de la presente reglamentación, el estudio de estructuración técnica, legal y financiera de que trata el artículo 6 de esta resolución.

*En el entretanto, estas autoridades **deberán conceder permiso de prestación del servicio transitorio y establecer condiciones de modo, tiempo y lugar**, en que se continuará transitoriamente prestando el servicio, por quienes sean reconocidas por la autoridad local como las que venían prestándolo antes de la expedición de la presente resolución, para la debida preservación a favor de estos del principio de confianza legítima."* (Negrillas propias).

En ese sentido por favor indicar:

- Como se esta concediendo el permiso del que trata la Resolución
- Cual es el listado de quienes han sido reconocidos como prestadores de este servicio antes de la expedición de la Resolución.


| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

Y continua el artículo indicando:

"(...)

En todo caso, la autoridad territorial deberá establecer mecanismos de inspección, vigilancia y control que permitan garantizar la seguridad de los usuarios, especialmente las relacionadas con:

- a. *Las condiciones mínimas del estado técnico mecánico de los vehículos tricimóviles, es decir en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad, conforme a lo establecido en la presente disposición. En todo caso los vehículos tendrán que ser no motorizados o con pedaleo asistido.*
 - b. *La idoneidad de los conductores.*
 - c. *Condiciones de circulación.*
 - d. *Un mecanismo que garantice el almacenamiento, trazabilidad y seguridad de la información relacionada con los registros de vehículos y conductores con los que se presta el servicio en el periodo de transición, con el fin de garantizar su migración una vez la plataforma tecnológica entre en operación.*
2. *Si el estudio justifica el uso de estos vehículos para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en su jurisdicción, con base en los criterios del numeral 1 del artículo 6, entonces deberá llevarse a cabo como mínimo:*
- a. *Por una única vez, mantener el permiso de prestación del servicio transitorio concedido en el numeral 1 de este artículo manteniendo las condiciones mínimas allí establecidas.*
 - b. *Partiendo de los lineamientos señalados en el estudio de estructuración técnica, legal y financiero, deberá establecer un proceso y un tiempo de transición para que el servicio pueda prestarse bajo las condiciones determinadas en el mismo, de tal forma que se brinde el tiempo y medios necesarios para que quienes venían prestando el servicio puedan adaptarse a la nueva situación.*

| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

Determinando por lo menos un plan específico, un cronograma de actividades, un tiempo de ejecución y periodos de transición claramente determinados para:


- i. La entrada en funcionamiento de la plataforma tecnológica;*
- ii. Hacer exigibles los requisitos de habilitación a que se refiere esta disposición, según corresponda a cada zona;*
- iii. El otorgamiento de los permisos definitivos y;*
- iv. la reposición de los vehículos por aquellos que cumplan la homologación determinada por el reglamento que expida el Ministerio de Transporte.*

En referencia a lo anterior por favor responder:

1. ¿Cuáles son los mecanismos utilizados por la SDM para ejercer la inspección, vigilancia y control que permitan garantizar la seguridad de los usuarios?
2. ¿Cómo se determinan las condiciones mínimas del estado técnico mecánico de los vehículos tricimóviles, es decir en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad?
3. ¿Por cuánto tiempo están manteniendo el permiso de prestación del servicio transitorio?
4. ¿Cuál es el proceso y el tiempo de transición para que el servicio pueda prestarse bajo las condiciones determinadas en el estudio de estructuración que realizó la SDM?
5. ¿Cuál va a ser el tiempo y medios necesarios para que quienes venían prestando el servicio puedan adaptarse a la nueva situación?
6. ¿Cuál es el cronograma de actividades?
7. ¿Qué tipo de licencia será la que exigirá la autoridad para los conductores de este tipo de vehículos?
8. ¿La SDM como autoridad de transporte en Bogotá, ha realizado jornadas de capacitación a los conductores de este tipo de vehículos?
9. ¿Qué reportes sobre siniestros viales causados por este tipo de vehículos o en donde estos estén involucrados tiene la SDM?

363

02 JUN 2023

| | | |
|---|----------------------------|--------------------|
|  CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. | PROCESO CONTROL POLÍTICO | CÓDIGO: CTP-FO-004 |
| | PRESENTACIÓN PROPOSICIONES | VERSIÓN: 01 |
| | | FECHA: 14-Nov-2019 |

10 ¿El estudio de estructuración contratado por la SDM, definió claramente la necesidad del servicio en todas las localidades de Bogotá? ¿En alguna localidad se determinó que la capacidad transportadora es menor frente al número de vehículos que actualmente están prestando el servicio?; ¿Que se definió en caso de que no se requiera este tipo de vehículos para la prestación del servicio en determinada localidad?

Cordialmente,

Firmas,



H.C. JULIÁN ESPINOSA ORTIZ
Citante



H.C. María Clara Name Ramirez
Vocero de Bancada

CONCEJO DE BOGOTÁ 01-06-2023 08:18:10

Al Contestar Cite Este Nr.:2023IEB596 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 408 OFICINA 408/ESPINOSA ORTIZ JULIAN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: PROPOSICION PARA SU AROBACION SECRETARIA DE MOVILID

OBS: HC MARIA CLARA NAME RAMIREZ VOCERA