



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310005063221

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-06-2023 08:26:25

2023ER11896 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AVILA MORENO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 363-2023

OBS: ---

Bogotá D.C., junio 08 de 2023

Señor(a)

DAGOBERTO GARCIA BAQUERO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 363-2023

Respetado Doctor García.

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

Teniendo en cuenta lo establecido en la RESOLUCIÓN 3256 DE 2018 "Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones", La SDM como autoridad territorial competente

1. Como es sabido el bicitaxismo permite la alimentación de pasajeros del sistema de transporte masivo Transmilenio en las zonas de primera y última milla, y que al respecto la Resolución indica en su artículo 6 lo siguiente:

Artículo 6. Determinación de las necesidades. Para poder implementar el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, la autoridad de transporte competente deberá realizar un estudio de estructuración técnica, legal y financiera, dentro del cual se enmarcará la prestación del servicio de transporte, donde (...)

(...)

Parágrafo 1: Cuando se trate de zonas de primera y última milla para alimentación de pasajeros a los sistemas de transporte, este estudio deberá

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



adelantarse en coordinación con el ente gestor en su calidad de administrador del sistema existente, para garantizar que la estructuración técnica, legal y financiera obedezca a las necesidades propias o específicas de cada sistema." (Negrillas propias)

En ese orden de ideas es necesario conocer si el estudio que adelantó la SDM a través del contrato de consultoría cuyo objeto fue "realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimovil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá", se realizó en coordinación con Transmilenio S.A.

El estudio de estructuración fue contratado por la SDM, como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad y en su desarrollo se contó con la participación de un profesional delegado por TRANSMILENIO S.A., en las mesas de trabajo y en la revisión de documentos finales.

2. Como obligación a cargo del Ministerio de Transporte se encuentra la de Homologación de los vehículos en donde se establece el plazo de 1 año, sin que a la fecha se haya expedido tal reglamento, en ese sentido ¿cuáles son las condiciones técnicas y de seguridad exigidas por la SDM, para los vehículos que actualmente prestan el servicio?

"Artículo 23. Homologación. La prestación del servicio deberá efectuarse con triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, debidamente homologados conforme a las características y especificaciones técnicas que para el efecto establezca el reglamento que expida el Ministerio de Transporte en un plazo máximo de un (1) año contado a partir de la vigencia de la presente disposición."

La competencia para definir las condiciones técnicas y de seguridad en los vehículos es de orden nacional y está en cabeza del Ministerio de Transporte. La SDM no tiene competencia para adelantar procesos de homologación de vehículos ni definición de condiciones técnicas para ningún vehículo.

3. Tal y como indica la Resolución en sus disposiciones transitorias artículo 34, como acciones afirmativas para garantizar el principio de Confianza Legítima, la autoridad competente, en este caso la SDM, deberá:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





(...)

Adelantar en un tiempo máximo de un (1) año contado desde la fecha de publicación de la presente reglamentación, el estudio de estructuración técnica, legal y financiera de que trata el artículo 6 de esta resolución.

En el entretanto, estas autoridades deberán conceder permiso de prestación del servicio transitorio y establecer condiciones de modo, tiempo y lugar, en que se continuará transitoriamente prestando el servicio, por quienes sean reconocidas por la autoridad local como las que venían prestándolo antes de la expedición de la presente resolución, para la debida preservación a favor de estos del principio de confianza legítima." (Negritas propias).

En ese sentido por favor indicar:

- a) Cómo se está concediendo el permiso del que trata la Resolución**
- b) Cuál es el listado de quienes han sido reconocidos como prestadores de este servicio antes de la expedición de la Resolución.**

El artículo 23° de la Ley 336 de 1996 establece que *"Las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte sólo podrán hacerlo con equipos matriculados o registrados para dicho servicio, previamente homologados ante el Ministerio de Transporte, sus entidades adscritas, vinculadas o con relación de coordinación y que cumplan con las especificaciones y requisitos técnicos de acuerdo con la infraestructura de cada Modo de transporte. (...)"*.

Teniendo en cuenta que no se dispone de vehículo homologado, como es requerido para prestación de servicio de transporte público de pasajeros, no es viable conceder los permisos de operación planteados por la resolución señalada. Adicionalmente, como se ha mencionado, en este caso la SDM no tiene competencia para homologar los vehículos ni definir condiciones técnicas, mecánicas y de seguridad de estos, como se explica a lo largo del presente documento.

Cabe aclarar que la Resolución 3256, en su Artículo 34. "De las Sentencias Constitucionales: En cumplimiento de las Sentencias T-442/13 y C-981/10 de la Corte Constitucional, que tutelan el principio de confianza legítima y la necesidad de preservar el interés público, en relación con aquellas personas que, con la anuencia de las autoridades,

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





habían venido desarrollando la prestación del servicio de transporte en vehículos tricimóviles como actividad económica”, y para esto la entidad en el año 2019 adelantó una caracterización socioeconómica con los prestadores del servicio que en ese momento realizaban la actividad, esta caracterización sirve como insumo para el proceso y permitió establecer un total de 5.500 personas vinculadas a la actividad de bicitaxismo entre propietarios y conductores.

Y continúa el artículo indicando:

“(…)

En todo caso, la autoridad territorial deberá establecer mecanismos de inspección, vigilancia y control que permitan garantizar la seguridad de los usuarios, especialmente las relacionadas con:

- a) Las condiciones mínimas del estado técnico mecánico de los vehículos tricimóviles, es decir en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad, conforme a lo establecido en la presente disposición. En todo caso los vehículos tendrán que ser no motorizados o con pedaleo asistido.**
- b) La idoneidad de los conductores.**
- c) Condiciones de circulación.**
- d) Un mecanismo que garantice el almacenamiento, trazabilidad y seguridad de la información relacionada con los registros de vehículos y conductores con los que se presta el servicio en el periodo de transición, con el fin de garantizar su migración una vez la plataforma tecnológica entre en operación.**

2. Si el estudio justifica el uso de estos vehículos para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en su jurisdicción, con base en los criterios del numeral 1 del artículo 6, entonces deberá llevarse a cabo como mínimo:

- a. Por una única vez, mantener el permiso de prestación del servicio transitorio concedido en el numeral 1 de este artículo manteniendo las condiciones mínimas allí establecidas.**
- b. Partiendo de los lineamientos señalados en el estudio de estructuración técnica, legal y financiero, deberá establecer un proceso y un tiempo de transición para que el servicio pueda prestarse bajo las condiciones determinadas en el mismo, de tal forma que se brinde el tiempo y medios**

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





necesarios para que quienes venían prestando el servicio puedan adaptarse a la nueva situación.

Determinando por lo menos un plan específico, un cronograma de actividades, un tiempo de ejecución y periodos de transición claramente determinados para:

- i. La entrada en funcionamiento de la plataforma tecnológica;**
- ii. Hacer exigibles los requisitos de habilitación a que se refiere esta disposición, según corresponda a cada zona;**
- iii. El otorgamiento de los permisos definitivos y;**
- iv. la reposición de los vehículos por aquellos que cumplan la homologación determinada por el reglamento que expida el Ministerio de Transporte.**

En referencia a lo anterior por favor responder:

1. ¿Cuáles son los mecanismos utilizados por la SDM para ejercer la inspección, vigilancia y control que permitan garantizar la seguridad de los usuarios?

La SDM, de acuerdo con lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018, por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Entidad y se dictan otras disposiciones, en su artículo 26 establece para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, entre otras, las funciones de: *“1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”*, en este contexto y de acuerdo con las competencias asignadas la Secretaría Distrital de Movilidad se realiza la verificación de las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte, por parte de los vehículos y demás usuarios del sistema de movilidad, a través de operativos realizados por la Autoridad de Tránsito y Transporte en Vía.

En consideración a lo anterior ante la presunta violación de una norma de tránsito, la Secretaría Distrital de Movilidad procede a imponer ordenes de comparendo, definidas en el artículo 2 del Código Nacional de Tránsito como la *“Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción.”*

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Adicionalmente atendiendo el código de infracción, el agente de tránsito podrá inmovilizar el vehículo por la violación de las normas de tránsito, actuación que se encuentra desarrollada en el artículo 125 del Código Nacional de Tránsito de la siguiente forma:

“Artículo 125. Inmovilización. La inmovilización en los casos a que se refiere este código, consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público. Para tal efecto, el vehículo será conducido a parqueaderos autorizados que determine la autoridad competente, hasta que se subsane o cese la causa que le dio origen, a menos que sea subsanable en el sitio que se detectó la infracción.

Parágrafo 1º. El propietario o administrador del parqueadero autorizado utilizado para este fin, que permita la salida de un vehículo inmovilizado por infracción de las normas de tránsito, sin orden de la autoridad competente, incurrirá en multa de cincuenta (50) salarios mínimos legales mensuales vigentes. Si se tratare de parqueadero autorizado no oficial, incurrirá además en suspensión o cancelación de la autorización del patio, parqueadero autorizado de acuerdo con la gravedad de la falta.

En todo caso, el ingreso del vehículo al lugar de inmovilización deberá hacerse previo inventario de los elementos contenidos en él y descripción del estado exterior. Este mismo procedimiento se hará a la salida del vehículo. En caso de diferencias entre el inventario de recibo y el de entrega, el propietario o administrador del parqueadero autorizado incurrirá en multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes y, adicionalmente, deberá responder por los elementos extraviados, dañados o averiados del vehículo.

Parágrafo 2º. La orden de entrega del vehículo se emitirá por la autoridad de tránsito competente, previa comprobación directa de haberse subsanado la causa que motivó la inmovilización. La orden de entrega se ejecutará a favor del propietario del vehículo o al infractor, quien acreditará tal calidad con la exhibición de medios de prueba documentales.

Parágrafo 3º. En el caso de vehículos de servicio público, cuando no sea posible subsanar la falta por encontrarse el vehículo retenido, la autoridad de tránsito podrá ordenar la entrega al propietario o infractor previa suscripción de un acta en la cual se comprometa a subsanarla en un plazo no mayor a cinco días. Copia del acta se remitirá a la Empresa de Transporte Público a la cual se encuentre afiliado el vehículo.

El incumplimiento del compromiso suscrito por el propietario o infractor dará lugar a una multa de veinte (20) salarios mínimos legales mensuales vigentes a cargo del propietario.





Parágrafo 4º. En el caso de inmovilización de vehículos de servicio público, la empresa transportadora responderá como deudor solidario de las obligaciones que se contraigan, entre ellas las derivadas de la prestación del servicio de grúa y parqueaderos.

La inmovilización o retención a que hacen referencia las normas de transporte se registrarán por el procedimiento establecido en este artículo.

Parágrafo 5º. Cuando el vehículo no sea llevado a parqueaderos autorizados la inmovilización se hará bajo la responsabilidad del propietario del vehículo o del infractor, para lo cual, el agente de tránsito notificará al propietario o administrador del parqueadero autorizado.

Parágrafo 6º. El propietario del vehículo será el responsable del pago al administrador o al propietario del parqueadero por el tiempo que estuvo inmovilizado el vehículo.

Parágrafo 7º. Los parqueaderos autorizados deben ser aprobados por el organismo de tránsito correspondiente en resolución que determinará lo atinente.”

En consecuencia de lo anterior el control deberá adelantarse por la autoridad de tránsito por la violación de las normas de tránsito, para lo cual porá hacer uso de la imposición de ordenes de comparendo o la imposición de los automotres.

Teniendo en cuenta la problemática generada por los bicitaxis en la ciudad, se informa que el Ministerio de Transporte mediante la Resolución No 3256 del 3 de agosto de 2018 reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, definidos en el Artículo No. 3 así:

“Triciclo o tricimóvil no motorizado: Vehículo no motorizado de tres (3) ruedas, accionado con el esfuerzo físico del conductor por medio de pedales.

Triciclo o tricimóvil con pedaleo asistido: Triciclo equipado con un motor auxiliar eléctrico con potencia nominal continua no superior a 0,50 kW, que actúa como apoyo al esfuerzo muscular del conductor. Dicha potencia deberá disminuir progresivamente conforme se aumente la velocidad del vehículo y se suspenderá cuando el conductor deje de pedalear o el vehículo alcance una velocidad de 25 km/h. El peso nominal de un triciclo asistido no deberá superar los 270 kg”.

Por otro lado, en lo concerniente a vehículos tipo Tricimotor de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, el Ministerio de Transporte

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





mediante la Resolución 160 de 2017 .”, compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 “*Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte*” reglamentó sus condiciones de circulación, al igual que la prohibición de prestación de servicios de transporte de pasajeros, por lo cual esta Secretaría genera una coordinación permanente con la Policía Metropolitana de Tránsito con la finalidad de efectuar los operativos de control requeridos en toda la Ciudad, acorde con lo manifestado por parte del Ministerio de Transporte en las Circulares “20172100035361 Implementación Resolución 160 de 2017 - Registro, Circulación de Ciclomotores, Tricimotos y Cuadriciclos”, y “20174000233451 - Normas de registro y circulación de ciclomotores y similares”; durante los cuales se verifica las condiciones de circulación, estado del vehículo y licencia de conducción, aplicando las respectivas sanciones e inmovilizaciones de acuerdo con la normatividad mencionada.

Por lo anterior, es de resaltar que los controles efectuados a la fecha se centran en las condiciones de circulación descritas en el artículo No. 8, numerales 1 a 5, artículo No. 9 y artículo No.17 de la Resolución 160 de 2017, donde se indica como podrán movilizarse por las vías terrestres de uso público y privadas abiertas al público este tipo de vehículos, junto al tipo de licencia y categoría que deben poseer y portar los conductores, al igual que se indica la prohibición para realizar Transporte Público de pasajeros en este tipo de vehículos.

“Artículo 17. Prohibiciones. En ningún caso se podrá realizar la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimotor y cuadriciclo de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, so pena de incurrir en las sanciones establecidas en la Ley 769 de 2002 o la norma que la adicione, modifique o sustituya”.

Aunado a lo anterior, se presentan los resultados obtenidos en las diferentes actividades de intervención desplegadas, así:

Tabla No.1 Consolidado de Órdenes de Comparendos 2023 (Tricimotores)

Mes	Comparendos
Enero	97
Febrero	250
Marzo	290



Abril	145
Mayo	71
TOTAL	853

Fuente: Plataforma QLIK-SDM, con corte 31 de abril de 2023. Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.

Teniendo en cuenta lo anterior, la solicitud será vinculada a las actividades de control operativas y su ejecución estará sujeta a la disponibilidad de recursos humanos y técnicos, buscando con ello romper patrones negativos de conducta y desacato a las normas de tránsito.

Por lo demás, La SDM, mediante la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte queda atenta y dispuesta a atender cualquier inquietud y solicitud que permita mejorar las condiciones de movilidad en la ciudad.

2. ¿Cómo se determinan las condiciones mínimas del estado técnico mecánico de los vehículos tricimóviles, es decir en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad?

En el año 2018 el Ministerio de Transporte emitió la Resolución 3256 de 2018, *“Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones”*.

No obstante, el artículo 23 de la Resolución 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, establece que el servicio de tricimóviles se preste en vehículos debidamente homologados conforme a características y especificaciones técnicas que dicha Entidad debe definir.

De lo anterior es adecuado precisar que la expedición de la ficha de homologación corresponde a las facultades reglamentarias a cargo del Ministerio de Transporte, de igual manera, los aspectos correspondientes a la implementación del registro de los vehículos según las disposiciones de la Resolución 3256 de 2018 en el Registro Único Nacional de Tránsito -RUNT-, por ser temas asignados a la cartera Ministerial en los artículos 8 de la Ley 769 de 2002 y en el artículo 23 de la Resolución referida.





Como se observa, la homologación de los vehículos que prestan el servicio público de transporte en cualquiera de sus modalidades, es un mandato legal, cuyo propósito es que dichos vehículos cuenten con unas condiciones que garanticen un mínimo de seguridad a los usuarios, de acuerdo con los análisis que el Ministerio de Transporte realice y establezca de cara a su facultad reglamentaria de la política de tránsito y transporte del país, y no se trata de un requisito que pueda ser determinado por la SDM.

3. ¿Por cuánto tiempo están manteniendo el permiso de prestación del servicio transitorio?

La Constitución Política de Colombia establece como derechos fundamentales el derecho a la vida consagrado en el artículo 11 y en el artículo 13, al desarrollar el derecho a la igualdad, señala que todas las personas recibirán la misma protección. Atendiendo lo anterior, los artículos 2° y 3° de la Ley 336 de 1996 “*Por la cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte.*” desarrolla lo correspondiente a la seguridad que debe estar presente en la prestación del servicio público de la siguiente forma:

“Artículo 2°. La seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte.

Artículo 3°. Para los efectos pertinentes, en la regulación del transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada Modo, dándoles prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política.” (Negrilla fuera de texto).

En este mismo sentido, el artículo 5° ídem, prevé que el servicio de transporte prestado por las empresas de transporte es un servicio público esencial bajo la regulación del Estado, y que éste deberá garantizar su prestación y la protección de los usuarios. Adicionalmente la Ley 336 de 1996, determina que el servicio público de transporte dentro del país tiene un alcance nacional y se prestará por empresas, personas naturales, o jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las disposiciones colombianas y debidamente habilitadas por la autoridad de transporte competente (artículo 9).

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Igualmente, el artículo 23° de la Ley 336 de 1996 establece que *“Las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte sólo podrán hacerlo con equipos matriculados o registrados para dicho servicio, previamente homologados ante el Ministerio de Transporte, sus entidades adscritas, vinculadas o con relación de coordinación y que cumplan con las especificaciones y requisitos técnicos de acuerdo con la infraestructura de cada Modo de transporte. (...)”*

A su vez el artículo 2° de la Ley 769 de 2002 *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.”* define la homologación como la *“(...) confrontación de las especificaciones técnico-mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad con las normas legales vigentes para su respectiva aprobación(...)”*

Adicionalmente a través de la Sentencia T-442 de 2013, la Corte Constitucional, ordenó lo siguiente: *“SEGUNDO.- EXHORTAR al Ministerio de Transporte para que, dentro del ámbito de sus competencias, promueva la implementación de medidas que en forma definitiva establezcan la forma y condiciones en que puedan o no operar los llamados bicitaxis, teniendo en cuenta los parámetros señalados en la sentencia C-981 de 2010. (...)”*

Con ocasión a la sentencia referida, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 3256 de 2018 *“Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones”,* con el objeto de reglamentar, así como, autorizar la prestación de un servicio público de transporte de pasajeros mediante triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido de forma eficiente, segura y oportuna, promoviendo el uso de modos no motorizados y tecnologías limpias.

El artículo 3° de la Resolución ídem definió los triciclos o tricimovil no motorizado y los triciclos o tricimovil con pedaleo asistido de la siguiente forma:

“Triciclo o tricimóvil no motorizado: Vehículo no motorizado de tres (3) ruedas, accionado con el esfuerzo físico del conductor por medio de pedales.

Triciclo o tricimóvil con pedaleo asistido: Triciclo equipado con un motor auxiliar eléctrico con potencia nominal continua no superior a 0,50 kW, que actúa como apoyo al esfuerzo muscular del conductor. Dicha potencia deberá disminuir progresivamente conforme se





aumente la velocidad del vehículo y se suspenderá cuando el conductor deje de pedalear o el vehículo alcance una velocidad de 25 km/h. El peso nominal de un triciclo asistido no deberá superar los 270 kg.”

De otro lado, la Resolución No. 3256 de 2018 dispuso en su artículo 6° que, para poder implementar el servicio público de transporte de pasajeros descrito, la Autoridad de Transporte competente, que para el caso particular es la SDM en la jurisdicción de Bogotá, debía realizar un estudio de estructuración técnica, legal y financiera a través del cual se enmarque la prestación del servicio y donde se 1. Determine y justifique el uso de estos vehículos para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en su jurisdicción. 2. Se definan las zonas para su operación, indicando radio de acción en el que operará y la capacidad transportadora según la demanda identificada, 3. Se establezca el esquema operacional, las condiciones de modo, tiempo y lugar, 4. Defina las condiciones tarifarias del servicio, 5. Especifique las condiciones de infraestructura para la operación, 6. Fijar los procedimientos y condiciones de participación para el otorgamiento del permiso de operación, los cuales deberán obedecer a criterios técnicos y objetivos de selección, que garanticen la libre competencia y eviten el abuso de posición dominante y 7. Efectúe diagnóstico del estado de cobertura de internet en su jurisdicción, a efectos de establecer la viabilidad de la operación de la plataforma tecnológica para este servicio.

Adicionalmente el artículo 23 de la Resolución ibidem establece que *“Homologación. La prestación del servicio deberá efectuarse con triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, debidamente homologados conforme a las características y especificaciones técnicas que para el efecto establezca el reglamento que expida el Ministerio de Transporte en un plazo máximo de un (1) año contado a partir de la vigencia de la presente disposición.(...)”*

Corolario a lo anterior, la Resolución ibidem estableció en el capítulo VI, denominado disposiciones transitorias, dentro de las cuales se establece el artículo 34 el cual señala lo siguiente:

“(…) Artículo 34. De las Sentencias Constitucionales. En cumplimiento de las Sentencias [T-442/13](#) y C-981/10 de la Corte Constitucional, que tutelan el principio de confianza legítima y la necesidad de preservar el interés público, en relación con aquellas personas que, con la anuencia de las autoridades, habían venido desarrollando la prestación del servicio de transporte en vehículos tricimóviles como actividad económica con las que además se garantizan la subsistencia y el mínimo vital, las autoridades de transporte competentes de la jurisdicción territorial, deberán

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





brindarles a estos administrados el tiempo y medio necesarios, transitorios, para que estos puedan adaptarse a la nueva reglamentación. En consecuencia, como acciones afirmativas para la garantía de este principio, la autoridad deberá:

1. Adelantar en un tiempo máximo de un (1) año contado desde la fecha de publicación de la presente reglamentación, el estudio de estructuración técnica, legal y financiera de que trata el artículo 6° de esta resolución.

En el entretanto, estas autoridades deberán conceder permiso de prestación del servicio transitorio y establecer condiciones de modo, tiempo y lugar, en que se continuará transitoriamente prestando el servicio, por quienes sean reconocidas por la autoridad local como las que venían prestándolo antes de la expedición de la presente resolución, para la debida preservación a favor de estos del principio de confianza legítima.

En todo caso, la autoridad territorial deberá establecer mecanismos de inspección, vigilancia y control que permitan garantizar la seguridad de los usuarios, especialmente las relacionadas con:

a) Las condiciones mínimas del estado técnico mecánico de los vehículos tricimóviles, es decir en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad, conforme a lo establecido en la presente disposición. En todo caso los vehículos tendrán que ser no motorizados o con pedaleo asistido;

b) La idoneidad de los conductores;

c) Condiciones de circulación;

d) Un mecanismo que garantice el almacenamiento, trazabilidad y seguridad de la información relacionada con los registros de vehículos y conductores con los que se presta el servicio en el periodo de transición, con el fin de garantizar su migración una vez la plataforma tecnológica entre en operación. (...)"

A partir del desarrollo normativo anterior se precisa que, en cuanto al permiso de prestación de servicio transitorio, el artículo 34 de la Resolución 3256 de 2018, establece este permiso, para quienes sean reconocidas por la autoridad local, conteniendo las condiciones de modo, tiempo y lugar destinados a la prestación del mismo, para lo cual la autoridad local, establecerá los mecanismos de inspección, vigilancia y control que permitan garantizar la seguridad de los usuarios. Por lo anterior, es claro que, aunque la norma establece la posibilidad de otorgar permisos transitorios para la prestación de servicio en esta modalidad, esta posibilidad se encuentra supeditada al cumplimiento de requisitos de orden legal, como es el caso de contar con un vehículo homologado, que garantice unas condiciones mínimas de seguridad a las personas a las cuales se les presta el servicio.





Como se observa, la homologación de todos los vehículos que prestan el servicio público de transporte es un mandato legal, que se orienta a que dichos vehículos cuenten con unas condiciones que garanticen un mínimo de seguridad a los usuarios, de acuerdo con los análisis que el Ministerio de Transporte realice. No se trata de un requisito inocuo, por el contrario, es fundamental para garantizar la protección y la vida de los usuarios.

Así las cosas, sin que exista la homologación del vehículo, en la cual se fijen esas condiciones mínimas de configuración y seguridad del mismo, es clara la imposibilidad legal de emitir un permiso de operación mediante el cual se autorice a particulares a prestar el servicio, así sea de manera transitoria, con miras a prevenir el riesgo de afectación de la vida e integridad de los usuarios del servicio.

Reforzando lo anterior se indica que el artículo 34 de la Resolución citada, reiteró que en cuanto a la operación del servicio de transporte en los vehículos de que trata la Resolución 3256, las autoridades territoriales debían implementar mecanismos de inspección, vigilancia y control destinados a garantizar la seguridad de las personas, en especial lo correspondiente a realizar inspección, vigilancia y control en *“Las condiciones mínimas del estado técnico mecánico de los vehículos tricimóviles, es decir en buen estado de operación y óptimas condiciones de calidad, comodidad y seguridad, conforme a lo establecido en la presente disposición. En todo caso los vehículos tendrán que ser no motorizados o con pedaleo asistido.”*, para lo cual la SDM considera necesario contar con las condiciones mínimas a exigir para este tipo de vehículos, lo cual es plasmado en la ficha de homologación.

En este mismo contexto se indica que, aunque como se esbozó anteriormente, la Resolución 3256 de 2018, establece la posibilidad de otorgar permisos de prestación del servicio transitorio, lo cierto es que, el servicio debe prestarse en unos vehículos que deben cumplir con unas condiciones mínimas del estado técnico mecánico que garanticen la seguridad de los usuarios y demás actores viales. En este mismo sentido, se requiere que las condiciones mínimas y especificaciones técnicas y de seguridad de los vehículos corresponde al marco de las funciones del Ministerio de Transporte, quien se espera emita la reglamentación de homologación, para contar con herramientas destinadas a promover la seguridad definida en la Ley 336 de 1996 para la prestación de servicio.

4. ¿Cuál es el proceso y el tiempo de transición para que el servicio pueda prestarse bajo las condiciones determinadas en el estudio de estructuración que realizó la SDM?

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





De acuerdo con lo expuesto previamente, el proceso de formalización, el otorgamiento de permisos transitorios o la entrada en operación plena del servicio de transporte público de pasajeros a través de los vehículos definidos en la Resolución 3256 de 2018, está supeditado a disponer de la ficha de homologación que determine el Ministerio de Transporte para tal fin. Una vez cumplida esta condición, la administración distrital contará con algunos de los requisitos necesarios para avanzar en la reglamentación del servicio descrito para lograr la formalización del servicio en las condiciones de la Resolución citada.

5. ¿Cuál va a ser el tiempo y medios necesarios para que quienes venían prestando el servicio puedan adaptarse a la nueva situación?

El tiempo estará determinado por el momento en que se disponga de los vehículos homologados para avanzar en procesos de otorgamiento de permisos de operación transitoria u operación plena del servicio en las condiciones establecidas en la Resolución 3256 de 2018. Para avanzar en la formalización y como servicio de transporte público de pasajeros se deberá dar cumplimiento a las obligaciones y condiciones establecidas desde la Resolución 3256 de 2018 y cualquier norma adicional que la modifique o sustituya. La SDM, una vez se tenga certeza sobre reglamentación de homologación, la entidad generará el plan de gestión social y programas que apoyen el proceso de transformación y adecuación al escenario de formalización.

6. ¿Cuál es el cronograma de actividades?

El cronograma de implementación está sujeto a disponer de una fecha exacta de expedición de reglamentación de homologación y disponibilidad de estos vehículos homologados para implementar los procesos necesarios que lleven al otorgamiento de permisos para la operación de este servicio.

7. ¿Qué tipo de licencia será la que exigirá la autoridad para los conductores de este tipo de vehículos?

La Resolución 3256 de 2018 en su artículo 25 indica, *“Artículo 25. Conductores. La prestación del servicio de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, deberá ser efectuada por personas mayores de edad las cuales deberán tener **licencia de conducción vigente al menos en la categoría A1 o B1 de que trata la Resolución 1500 de 2015 o la que la adicione, modifique a sustituya.** Adicionalmente deberá contar con una capacitación en conducción para este tipo de*





vehículos, en las condiciones establecidas por la autoridad de transporte de cada jurisdicción.” (Negrilla fuera de texto)

8. ¿La SDM como autoridad y transporte en Bogotá, ha realizado jornadas de capacitación a los conductores de este tipo de vehículos?

En el marco de lo solicitado por la Resolución 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, en su Artículo 26, desde la SDM a través de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Oficina de Gestión Social, se creó un módulo de capacitación dirigido a los conductores de triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido. En el módulo se incluyen temas de: Educación en seguridad vial, Señales de tránsito, Formación en el adecuado uso de los vehículos, Normas de seguridad en el transporte de pasajeros, fundamentos y características de la calidad en la prestación del servicio, normas de convivencia, principios y valores éticos.

Con el apoyo en la convocatoria de los representantes de las asociaciones, la SDM ha logrado capacitar a más de 120 personas, en las localidades de Kennedy, Usaquén, Suba y Fontibón.

9. ¿Qué reportes sobre siniestros viales causados por este tipo de vehículos o en donde estos estén involucrados tiene la SDM?

La información de siniestralidad reportada por la SDM, corresponde con los datos obtenidos del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), que se alimenta de los datos del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), el cual es la captura que realizan los agentes de tránsito en campo cuando sucede un siniestro vial.

De acuerdo con lo anterior, las cifras asociadas a los bicitaxis son datos aproximados ya que esta categoría no existe en el informe policial IPAT y la captura depende de la forma como la policía de tránsito diligencie esta categoría en el campo de observaciones del IPAT, que es un campo de texto abierto.

A continuación, se relacionan las cifras de siniestralidad que se encuentran en el SIGAT relacionadas a bicitaxis para el año 2023:



Tabla No.2 Número de siniestros viales donde se vio involucrado una bicitaxi*

2023	
SINIESTROS	14

Fuente: SIGAT – Fecha de consulta: 06/06/2023

Tabla No.3 Número de víctimas en siniestros viales por estado donde se vio involucrado una bicitaxi*

ESTADO	2023
HERIDO	21
ILESO	10
MUERTO	0

Fuente: SIGAT – Fecha de consulta: 06/06/2023

10 ¿El estudio de estructuración contratado por la SDM, definió claramente la necesidad del servicio en todas las localidades de Bogotá? ¿En alguna localidad se determinó que la capacidad transportadora es menor frente al número de vehículos que actualmente están prestando el servicio?; ¿Que se definió en caso de que no se requiera este tipo de vehículos para la prestación del servicio en determinada localidad?

De acuerdo con lo establecido en la Resolución 3256, la capacidad transportadora se define como el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada prestación de los servicios. La consultoría realizada y enunciada a lo largo del documento, realizó un estudio de demanda y se estimó que la flota requerida se encuentra en un rango entre 2100 a 2300 vehículos (variación de acuerdo a capacidad en número de pasajeros y tecnología vehicular), lo cual corresponde a un 50% del total de vehículos existentes identificados en el censo adelantado en el año 2019. Los resultados del estudio de estructuración y en particular lo indicado previamente puede consultarse en el entregable VI “Estructuración Técnica”, que se adjunta a esta respuesta.

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310005063221

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Cordialmente,

Deyanira Consuelo Avila Moreno
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 08-06-2023 04:43 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Jayn Patrich Pardo Garcia-Oficina de Gestión Social
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Martha Liliana Sánchez Aparicio-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Dirección de Normatividad y Conceptos
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 07-06-2023
Proyectó: Yesid Camilo Morales Sierra - Oficina de Gestión Social 07-06-2023
Andrés Giraldo Gómez - Subdirección de Transporte Público 07-06-2023
Sebastián Ladino - Subdirección de Transporte Público 07-06-2023
Wilber Fandiño - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 07-06-2023
Claudia Durán Sánchez - PE Dirección de Normatividad y Conceptos 07-06-2023
Juan Felipe Otalora- Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 07-06-2023
Compilo: Paula Vargas -Despacho
Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/1-OjTqaF6w6imrXPe-nqPaw0ds_9UHli

18

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.