



DS

202310005214501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-06-2023 09:02:39

2023ER12217 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA MOVILIDAD/DEYANIRA CONSUELO AVILA MORENO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 368 DE 2023

OBS: ---

Bogotá D.C., junio 14 de 2023

Señor(a)

DAGOBERTO GARCIA BAQUERO

Concejo De Bogota D.c.

Calle 36 No 28a -41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

REF: Respuesta Proposición 368-2023

Respetado Doctor García.

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad así:

1. ¿Informar cómo se estructura y cómo se adelantará el denominado proyecto "¿Cable aéreo Reencuentro Monserrate que conectará el nodo de movilidad de ciudad, que comprende la calle 26 entre carreras 13 y 20, así como las vías aledañas y barrios que se afectarán e impactarán con la puesta en marcha de la obra, especialmente en la localidad Santafé?

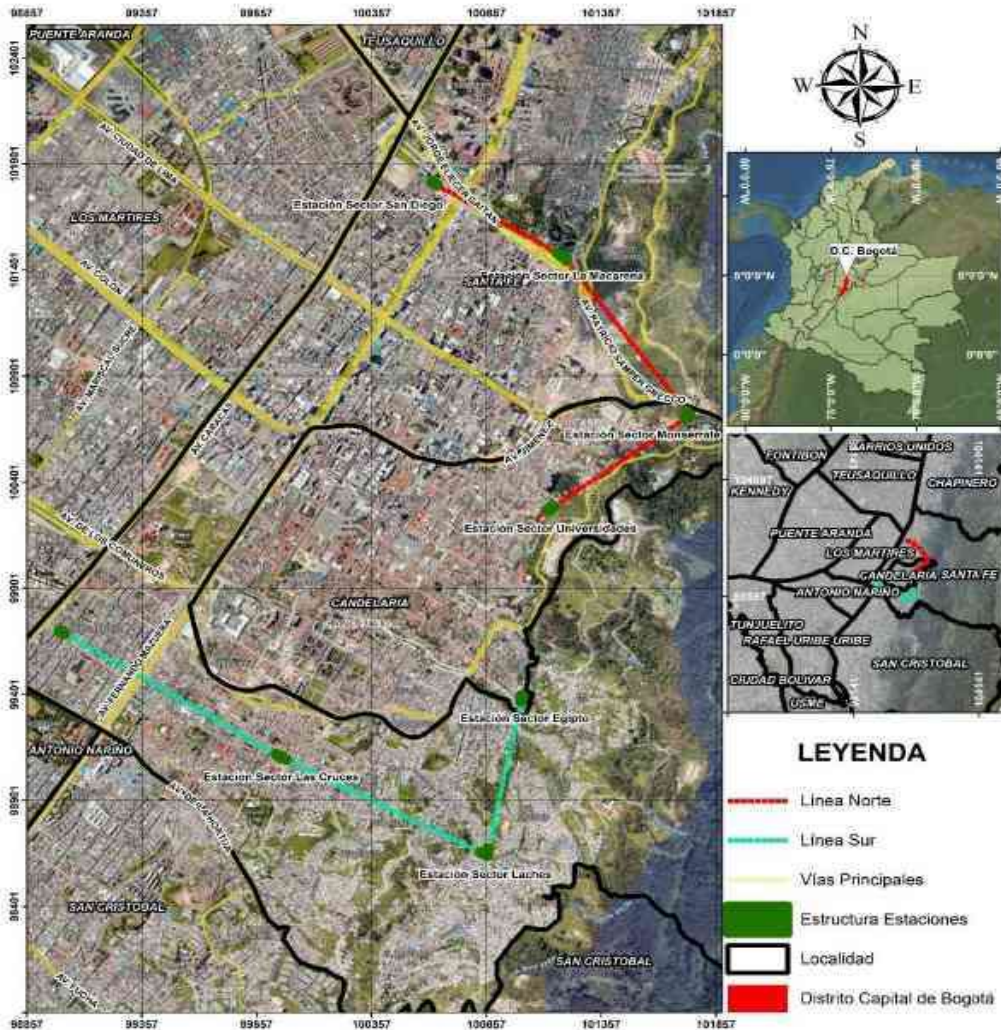
La SDM informa que a la fecha se encuentra en ejecución el contrato IDU-1735-2022 "Factibilidad de dos Sistemas de Transporte por cable aéreo para las localidades de Santafé y la Candelaria y de obras complementarias, en Bogotá D.C.". A continuación, se presentan las generalidades del proyecto, de acuerdo con la información suministrada por el consultor del proyecto y por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Figura 1. Localización del Área directa

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195





Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



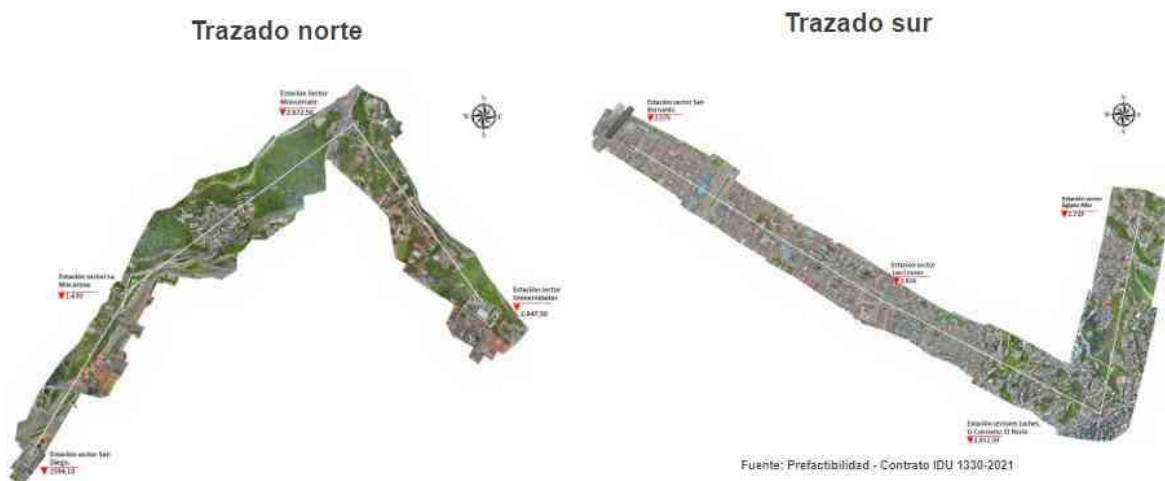


Tabla 1. Sectores de Influencia

LOCALIDAD	BARRIOS
Santa Fe	San Diego
	Macarena
	La Paz
	La Alameda
	Las Cruces
	San Bernardo
	Egipto
	Los Laches
	El Rocío
	Santa Rosa
La Candelaria	Girardot
	El Dorado
	La Concordia
	Las Aguas

Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Figura 2. Línea del trazado del cable aéreo



3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Cable Norte

La ubicación y el componente de urbanismo de las cuatro estaciones del Cable Norte Sector Motriz San Diego, de la Estación Intermedia la Macarena, de la Estación Monserrate y de la Estación Universidades, se puede ver en las siguientes figuras.

Estación 1:

La estación San Diego limita con la Av. Calle 26 al norte, por el costado Oriental se encuentra la Carrera 10 entre Av. Calle 26 y Calle 25. En el costado occidental se ubica el tramo vial de la Carrera 13A entre Av. Calle 26 y Calle 25. Por último, se encuentra sobre el costado sur la Calle 25 entre Carrera 10 y Carrera 13A, que pertenece a la malla vial local y opera con dos carriles por sentido oriente- occidente y viceversa. En la siguiente ficha se puede apreciar su definición en prefactibilidad.

Figura 3. Estación Sector Motriz San Diego



4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



DS

202310005214501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

1. Estación Sector San Diego

Render estación sector San Diego. Vista del ingreso desde la Plaza La Rebeca.

ESTACIÓN SECTOR SAN DIEGO	
Intervención Urbanismo	Área m2
E. Estación Sector San Diego	2.442,16



Fuente: Prefactibilidad - Contrato IDU 1320-2021

Render estación sector San Diego

Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Estación 2:

La estación de la Macarena cuenta con las siguientes vías a su alrededor; la Av. Calle 26 al norte, vía que se encuentra dentro de la malla vial arterial de la ciudad, cuenta con 4 calzadas, dos para BRT y dos calzadas mixtas, sus andenes varían entre 2 y 6 metros de ancho aproximadamente.

Por el occidente está la Carrera 5, que pertenece a la malla vial local y presenta un único sentido de circulación de norte a sur con dos carriles de circulación, el andén oriental tiene un ancho de 2,9 metros y el andén occidental tiene un ancho aproximado de 2 metros.

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195





Por el oriente está la Carrera 4, vía perteneciente a la malla vial local de la ciudad con un ancho de 7 metros con doble sentido de circulación. En la siguiente ficha se puede apreciar su definición en prefactibilidad.

Figura 4. Estación Sector La Macarena





Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Estación 3:

La estación Monserrate se encuentra localizada en el límite de la avenida Patricio Samper Gnecco, que pertenece a la malla vial arterial, con doble sentido vial, se compone por dos calzadas por sentido, colinda por el oriente con la Carrera 3 Este, la cual se encuentra caracterizada en la malla vial rural.

Figura 5. Estación Intermedia / Sector Monserrate





3. Estación Sector Monserrate

ESTACIÓN SECTOR MONSERRATE	
Intervención Urbanismo	Área m2
3. Estación Sector Monserrate	2.656,45



Fuente: Prefactibilidad - Contrato IDU 1338-2021



Fuente: Prefactibilidad - Contrato IDU 1338-2021

Render estación sector Monserrate

Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Estación 4:

La estación en el sector de Universidades está delimitada por el norte con la Calle 12F, vía que pertenece a la malla vial local de la ciudad y presenta doble sentido de circulación oriente- occidente y viceversa.

Por el oriente está la Carrera 1 con doble sentido de circulación, un ancho de 5,3 metros y andenes de 2 y 3 metros.

Al sur está la Calle 12 D vía en adoquín, perteneciente a la malla vial local, con doble sentido de circulación y cierra al occidente con la Carrera 1 Bis, vía adoquinada con un ancho de 2,36 metros y pertenece a la malla vial local de la ciudad.

Figura 6. Estación Sector Universidades



Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

**Cable Sur:**

El cable sur comprende cuatro estaciones que son: Estación sector san Bernardo, Estación intermedia, sector las cruces, Estación sector los Laches y Estación Sector Egipto. Su ubicación y componente de urbanismo se describen a continuación.

Estación 1:

La estación de transferencia San Bernardo está delimitada por la Av. Caracas al occidente, vía que se encuentra dentro de la malla vial arterial de la ciudad. Tiene 4 calzadas, dos para BRT y dos calzadas mixtas, sus andenes varían entre 2 y 6 metros de ancho aproximadamente.

Por el costado Oriental se encuentra la Carrera 3 entre Av. Calle 3 y Calle 2, este tramo vial también pertenece a la malla vial de la ciudad y opera en dos calzadas por sentido.

En el costado norte se ubica el tramo vial de Av. Calle 3 entre Av. Caracas y Carrera 13, este tramo vial pertenece a la malla vial arterial de la ciudad y opera en un único sentido occidente-oriente.

Por último se encuentra sobre el costado sur, la Calle 2 entre Av. Caracas y Carrera 13, que pertenecen a la malla vial intermedia la cual opera con dos carriles sentido occidente-oriente.

Figura 7. Estación de Transferencia/ Estación de salida San Bernardo/ PLMB Bogotá





**1. PLMB BOGOTÁ – TRAMO SUR DEL PROYECTO – ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA/
ESTACIÓN DE SALIDA SAN BERNARDO / PLMB BOGOTÁ.**



Render estación sector San Bernardo. Bajos de la estación. Locales desde la carrera 13.

ESTACIÓN SECTOR SAN BERNARDO	
Intervención Urbana	Área m2
1. Estación Sector San Bernardo	5.221,00

Render estación sector San Bernardo, Vista de la estación desde el costado sur.



Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022



Estación 2:

La estación las Cruces está compuesta por la Calle 2A al norte, vía que se encuentra dentro de la malla vial local de la ciudad, tiene un ancho de 5,3 metros aproximadamente, su capa asfáltica está en regular estado solo presente en un solo sentido vial.

Por el occidente está la Carrera 5, que pertenece a la malla vial local y presenta un único sentido de circulación de norte a sur con dos carriles de circulación.

Por el oriente está la Carrera 4, vía perteneciente a la malla vial local de la ciudad con un ancho de 7 metros con un único sentido de circulación sur-norte, el andén occidental tiene un ancho de 10 metros.

Figura 8. Estación Intermedia, Sector Las Cruces - Bogotá





Fuente: Prefactibilidad - Contrato IDU 1330-2021

ESTACIÓN SECTOR LAS CRUCES	
Intervención Urbanismo	Área m2
1. Estación Sector Las Cruces	4.152,79

Render estación sector Las Cruces, acceso a la estación. A la derecha BIC Nacional Plaza de Las Cruces.

Render estación sector Las Cruces. Vista frontal desde costado sur.



Fuente: Prefactibilidad - Contrato IDU 1330-2021

Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Estación 3:

La estación intermedia en el sector de los Laches colinda por el sur la vía en curva que corresponde a la Calle 2C -Carrera 8 Este – Calle 2C, que pertenece a la malla vial local y presenta doble sentido de circulación con un carril por sentido.

Por el occidente la Transversal 7A Bis Este es una vía que se encuentra en mal estado, tiene un ancho de calzada de 5,33 metros, con un carril por sentido.

Por el oriente está la Diagonal 3A, su material de rodadura es en losas de concreto las cuales se encuentran en regular estado, el ancho de calzada es de 5,5 metros aproximadamente y cuenta con un carril por sentido de circulación.



Figura 9. Estación Intermedia, Sector Los Laches - Bogotá



Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Estación 4:

La estación final y retorno a la altura del barrio Egipto, por el norte limita con la Calle 9A, vía que pertenece a la malla vial local de la ciudad y presenta doble sentido de circulación oriente- occidente y viceversa.

Por el oriente está la Carrera 7 Este con doble sentido de circulación, un ancho de 5,3 metros y andenes de 2 y 3 metros.

Al Sur está la vía en curva compuesta por la Calle 9 – Diagonal 7, Carrera 5B Este y la Calle 9 Bis, pertenecientes a la malla vial local con doble sentido de circulación y cierra al occidente.

Figura 10. Estación Retorno Barrio Egipto - Bogotá





DS

202310005214501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento



Fuente: Prefactibilidad - Contrato IDU 1330-2021

Render estación sector Egipto. Vista desde la calle 9.

ESTACIÓN SECTOR EGIPTO	
Intervención Urbanismo	Área m2
1. Estación Sector Egipto	6.894,62

Render estación sector Egipto. Ingreso a La estación desde El Guavio, conexiones peatonales.



Fuente: Prefactibilidad - Contrato IDU 1330-2021

Fuente: Metodología Cable SantaFé y Candelaria Estudio de Tránsito Contrato IDU-1735-2022

Cordialmente,

Deyanira Consuelo Avila Moreno

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 14-06-2023 01:41 PM

Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 08-06-203
Proyectó: Sindy Milena Díaz Guerrero - Subdirección de Infraestructura 08-06-2023
Judy Carolina Silva Rangel - Subdirección de Infraestructura 08-06-2023
Compilo: Paula Vargas -Despacho

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202310005214501

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

