



DTP

20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., junio 09 de 2023

Doctor

**DAGOBERTO GARCÍA BAQUERO**

Secretario General de Organismo de Control

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-06-2023 05:01:14

2023ER12013 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: IDU/DIEGO SANCHEZ FONSECA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 368-2023

OBS: ---

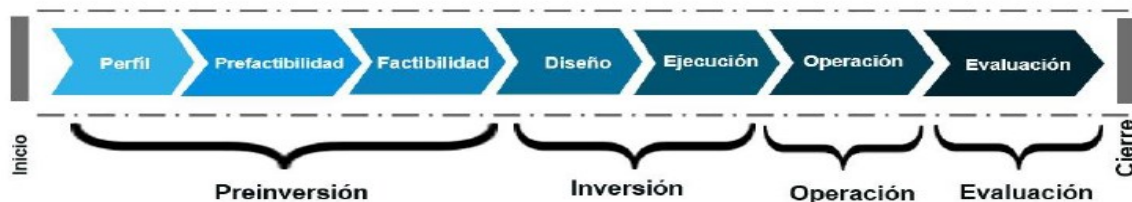
**REF:** Respuesta oficio Concejo No. 2023EE10453. Rad. IDU No. 20235260902892 del 06-06-2023. Proposición 368 de 2023. Tema: Estado Actual del Proyecto “CABLE AÉREO REENCUENTRO MONSERRATE” – CENTRO HISTÓRICO.

Respetado doctor García:

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual se remite el cuestionario de la Proposición No. 368 de 2023, atentamente brindamos respuesta, en el marco de las competencias asignadas a esta Entidad, con base en la información suministrada por la Dirección Técnica de Proyectos del IDU, en los siguientes términos:

1. ***“Informar cómo se estructura y cómo se adelantará el denominado proyecto “Cable aéreo Reencuentro Monserrate” que conectará el nodo de movilidad de la ciudad, que comprende la calle 26 entre carreras 13 y 30, así como las vías aledañas y barrios que se afectarán e impactarán con la puesta en marcha de la obra, especialmente en la localidad Santafé.”***

**Respuesta:** Los proyectos a cargo del Instituto de desarrollo urbano siguen un desarrollo conceptual de etapas y fases a lo largo del ciclo de maduración como se indica a continuación



Fuente: Guía de Maduración de Proyectos IDU

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

**20232251029221**

Información Pública

Al responder cite este número

La primera etapa del Proyecto o Etapa de Prefactibilidad se llevó a cabo entre los años 2021 y 2022 con la siguiente información contractual y financiera:

**Número de contrato:** IDU-1330-2021 (LIQUIDADO)**Tipo:** Consultoría a través de Contrato Interadministrativo**Etapa Proyecto:** Prefactibilidad**Contratista:** METRO DE MEDELLÍN - EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LIMITADA**Valor Sin Adiciones:** \$ 3.066.203.769**Fecha de Inicio:** 28/06/2021**Fecha de Finalización:** 01/04/2022

Posteriormente, en el año 2022 se ejecutaron los procesos de selección IDU-CMA-SGDU-026-2022 e IDU-CD-DTP-466-2022, cuyo objeto consistió en adelantar la factibilidad de dos cables aéreos en el centro de la ciudad de Bogotá y a partir de los cuales se firmaron los siguientes contratos, acordes con la finalidad antes mencionada:

**Contrato de consultoría:****Número de contrato:** IDU-1735-2022 (EN EJECUCION)**Tipo:** Consultoría**Etapa Proyecto:** Factibilidad**Contratista:** CONSORCIO CABLES POR BOGOTÁ**Valor Sin Adiciones:** \$ 8.083.218.550,00**Fecha de Inicio:** 27/03/2023**Fecha de Finalización:** 27/11/2023

Y el contrato de **interventoría** del mismo proyecto:

**Número de contrato:** IDU-1727-2022(EN EJECUCION)**Tipo:** Consultoría (Interventoría) a través de Contrato Interadministrativo**Etapa Proyecto:** Factibilidad**Contratista:** METRO DE MEDELLÍN - EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LIMITADA**Valor Sin Adiciones:** \$ 2.398.300.000,00**Fecha de Inicio:** 09/02/2023**Fecha de Finalización:** 08/11/2023

Actualmente el Contrato de Consultoría inicia su tercer mes de ejecución y como resultado de la etapa se espera ratificar o reevaluar el concepto de viabilidad inicialmente emitido al

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



DTP

20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

final de la Etapa de Prefactibilidad y continuar con la Etapa de Inversión del Proyecto, que inicia con la Fase de Estudios y Diseños Definitivos.

**2. “Indicar los costos con valores actualizados a la fecha del proyecto, así como las vigencias que se afectarán en su implementación.”**

**Respuesta:** A partir del informe ejecutivo de prefactibilidad, se determinaron los siguientes costos para cada uno de los componentes que conforman los dos sistemas de cable:

PREFACTIBILIDAD CABLE AÉREO CENTRO HISTÓRICO		
1. OBRA CIVIL		
1.1	O. C. TRAMO NORTE (Estructura, subestructura, acabados, urbanismo, redes, entre otros)	\$ 84,110,229,796
1.2	O. C. TRAMO SUR (Estructura, subestructura, acabados, urbanismo, redes, entre otros)	\$ 109,224,073,884
1.3	VALOR DE A.I.U. (30% sobre el costo directo de la Obra Civil)	\$ 58,000,291,104
	1. Subtotal	\$ 251,334,594,784
2. EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS		
2.1	M.E. TRAMO NORTE (INCLUYE TRANSPORTE E IMPUESTOS)	\$ 173,175,745,621
2.2	M.E. TRAMO SUR (INCLUYE TRANSPORTE E IMPUESTOS)	\$ 193,408,919,975
	2. Subtotal	\$ 366,584,665,596
3. OTRAS INVERSIONES		
3.1	TRAMO NORTE (Estudios y diseños, predios, gestión ambiental y social, estudio arqueológico, interventoría, entre otros)	\$ 25,017,385,775
3.2	TRAMO SUR (Estudios y diseños, predios, gestión ambiental y social, estudio arqueológico, interventoría, entre otros)	\$ 29,872,081,242
	3. Subtotal	\$ 54,889,467,017
4. PREDIOS		
4.1	PREDIOS TRAMO NORTE	\$ 34,020,335,000
4.2	PREDIOS TRAMO SUR	\$ 88,813,830,900
	4. Subtotal	\$ 122,834,165,900
5. COSTO TOTAL DEL PROYECTO		
		\$ 795,642,893,297
6. AJUSTES DEL PROYECTO POR CAMBIO DE VIGENCIA		
6.1	AJUSTE POR CAMBIO DE VIGENCIAS TRAMO NORTE (4.2% Anual)	\$ 13,224,066,496
6.2	AJUSTE POR CAMBIO DE VIGENCIAS TRAMO SUR (4.2% Anual)	\$ 15,706,708,782
	6. Subtotal	\$ 28,930,775,278
7. DESVIACIÓN ESTIMADA		
7.1	INCERTIDUMBRE ASOCIADA A ETAPA DE PREFACTIBILIDAD TRAMO NORTE (25%)	\$ 88,695,207,907
7.2	INCERTIDUMBRE ASOCIADA A ETAPA DE PREFACTIBILIDAD TRAMO SUR (25%)	\$ 117,448,209,237
	7. Subtotal	\$ 206,143,417,144
8. COSTO TOTAL DEL PROYECTO + CAMBIO DE VIGENCIA + DESVIACIÓN		
		\$ 1,030,717,085,719

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 11031  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V11



ISO 22301  
LL-C (Certification)  
572421





DTP  
20232251029221

Información Pública  
Al responder cite este número

Sobre la financiación del Proyecto es importante precisar que, el Distrito considera que un sistema como estos, es viable de ser cofinanciado bajo la normatividad prevista en la Ley 310 de 1996 *“Por la cual se dictan normas sobre sistemas de servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros y se proveen recursos para su financiamiento”*, por lo que se prevé que el 70% del Proyecto sea financiado por la Nación y el 30% por parte del Distrito.

A la fecha no existe una programación de flujos actualizada, pero es un insumo que se tendrá a la finalización de la Etapa de Factibilidad en curso, hacia el próximo mes de noviembre.

**3. “Remitir los estudios de prefactibilidad del cable aéreo Centro Histórico – “Cable aéreo Reencuentro Monserrate” acorde con el contrato interadministrativo suscrito desde el año 2021.”**

**Respuesta:** La información solicitada es de consulta pública en el Centro de Documentación de la Entidad a través del siguiente enlace:

- <https://webidu.idu.gov.co/jspui/handle/123456789/130843>

En este enlace podrá encontrar información sobre los siguientes componentes:

Fichero	Descripción
DD002809-01.zip	Componente de topografía. 1. Informe General. 3. Cálculos Reporte Post Proceso Ajustes. 4. Especificaciones técnicas equipos. 5. Certificaciones Calibración Equipos. 7. Cálculos, ajuste de poligonales. 8. Cálculos, ajuste de Nivelación. 12. Planos Topográficos.
DD002809-02.zip	Componente de topografía. 12. Planos Topográficos. (Continuación 1). 13. Esquemas. 16. Otros entregables. 17. Pruebas Calidad Productos. 18. Contrato y Anexo Técnico. 19. Cronograma. 20. Actas de Seguimiento.
DD002942-01.zip	Componente de Presupuesto. Informe de cantidades y presupuesto (CP). Versión 2.
DD002956-01.zip	Componente de arquitectura y urbanismo. Informe. Versión 0. Planos y renders. Anexos.
DD002963-01.zip	Componente ambiental. Informe. Anexos 1 al 12.
DD003172-01.zip	Componente de redes hidrosanitarias. Informe de Prefactibilidad. Versión 1. Informe de Ingeniería. Versión 2. Anexo 01. Planos interferencia de redes. Anexo 02. Especificaciones equipos y sistemas eléctricos.
DD003176-01.zip	Componente social. Informe componente social. Versión 1. Base de datos.
DD003177-01.zip	Componente de geotecnia. Informe de Geotecnia. Versión 1. Anexos geotecnia.
DD003183-01.zip	Componente predial. Informe predial. Versión 3.0. Anexo 1. Inventario. Anexo 2. Costos prediales.
DD003184-01.zip	Componente electromecánico. Especificaciones técnicas.
DD003231-01.zip	Componente electromecánico. Informe estudio electromecánico. Especificaciones técnicas.
DD003195-01.zip	Informe ejecutivo de prefactibilidad. Versión 2. 1. Localización proyecto. 3. Caracterización y alternativas.

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 11031  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V11



ISO 22301  
LL-C (Certification)  
572421





DTP

20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

**4. “Precisar el total de predios privados y públicos que se afectarán con la obra que se proyecta para el cable “Cable aéreo Reencuentro Monserrate.”**

**Respuesta:** En primer lugar, es importante precisar que, a la fecha solo se ha culminado la Etapa de Prefactibilidad del Proyecto, resaltando que el IDU no efectúa ninguna acción relacionada con la gestión del suelo (Adquisición predial), a partir de estudios de prefactibilidad considerando que la etapa de factibilidad tiene por objeto justamente definir la viabilidad técnica del proyecto que puede resultar eventualmente en la decisión de no ejecutar las Etapas posteriores.

El objeto de los estudios de Factibilidad está descrito en el documento GU-FP-04\_GUIA\_DE\_MADURACION\_DE\_PROYECTOS de la Entidad de la siguiente manera:

*“Es la fase en la cual se debe realizar la Ingeniería Básica de la alternativa seleccionada en la fase de prefactibilidad, generando información más precisa y detallada, profundizando los componentes técnicos, ambientales, sociales, económicos y financieros estableciendo criterios de diseño y memorias o soporte de ellos, con el objeto de generar los estudios y diseños que proyecten las dimensiones y localización espacial del proyecto en volumetría, altimetría y planimetría de la totalidad de los componentes o especialidades, y obtener la valoración económica final con cantidades estimadas **para establecer si el proyecto con el análisis integral y riguroso es factible de continuar a la etapa de inversión de conformidad con el nivel de información consolidado** (Negrilla fuera de texto)*

Esto significa que existe la posibilidad de que el Proyecto pueda no ejecutarse como resultado de los estudios y análisis de la Etapa de Factibilidad, o que al aumentar el nivel de detalle durante el desarrollo de esta etapa se consigan determinantes que obliguen a la modificación del alineamiento inicialmente propuesto, que incidirían sobre la afectación predial estimada en la Etapa de Prefactibilidad.

Dicho esto, se informa que, a partir de los resultados preliminares de la Etapa de Factibilidad, se tienen previstas las siguientes afectaciones:



DTP

20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

TRAMO NORTE	
INFRAESTRUCTURA	PREDIOS REQUERIDOS
SAN DIEGO	7
MONSERRATE y PILAS 13, 14 Y 15	1
CONCORDIA y PILAS 22, 23 Y 24	52
MACARENA-SAN DIEGO y PILAS 6 y 7	24
PILA 1	1
PILA 2	0
PILA 3	0
PILA 4	1
PILA 5	1
PILA 8	1
PILA 9	4
PILA 10, 11, 12	1
PILA 16	1
PILA 17	0
PILA 18	0
PILA 19	0
PILA 20 Y 21	1
PILA 21	1

96

TRAMO SUR	
INFRAESTRUCTURA	PREDIOS REQUERIDOS
SAN BERNARDO	49
PILONA 1	9
PILONA 2	7
POLIGONO NUEVO	4
PILONA 3	2
PILONA 4	0
POLIGONO CARRERA 10	1
PILONA 5	17
PILONA 6	3
PILONA 7	5
PILONA 8	8
POLIGONO NUEVO CALLE 2A CARRERA 5	10
LAS CRUCES	15
PILONAS 10- 11	15
POLIGONO NUEVO MZ 44	7
PILONA 12	6
PILONA 13	6
PILONA 14	0
POLIGONO ADICIONAL	4
PILONA 15	3
PILONA 16	5
PILONAS 17, 18 y 19	3
EL ROCIO	93
PILONA 22 y 23	5
PILONA 24 y 25	10
PILONA 26	4
PILONA 27 COSTADO SUR	1
EGIPTO	40

332

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

**5. “Detallar los barrios y afectaciones con relación a los predios particulares que se deben adquirir para adelantar las obras, precisando el modelo a implementar.”**

**Respuesta:** A partir de la alternativa de trazado seleccionado de la línea del cable analizado en la Etapa de Prefactibilidad, se dieron como resultado dos tramos distintos conocidos como Tramo Norte y Tramo Sur, los barrios en los cuáles se darían afectaciones de tipo predial según el estudio predial serían:

**Tramo Norte**

- La Alameda
- Las Nieves
- San Diego
- La Macarena
- Parque Nacional Oriental
- Las Aguas
- La Paz

**Tramo Sur**

- Los Laches
- El Rocío
- Las Cruces
- Girardot
- San Bernardo
- El Guavio
- Egipto

El informe predial presentado en el enlace de la respuesta al numeral 3°, contiene la descripción predio a predio, con direcciones, matriculas inmobiliarias, áreas afectadas y demás requeridas para la estimación del costo predial durante esta etapa.

**6. “Con relación a las viviendas que se encuentran en proceso de escrituración con la caja de vivienda popular, como se ha realizado la interlocución con los dueños y poseedores de predios teniendo en cuenta la incidencia sobre estas propiedades, especialmente con aquellas que se encuentran en proceso de escrituración.”**

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021





DTP

20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** Esta respuesta no es competencia del IDU.

**7. “Cuál es el impacto en la actividad comercial, cultural y turística que tendrá esta obra durante su construcción y desarrollo, y cómo se ha adelantado el proceso de socialización y participación ciudadana para mitigar el impacto que esta generará.”**

**Respuesta:** En desarrollo del Estudio de Prefactibilidad, se realizaron actividades encaminadas a conocer la percepción ciudadana y adelantar la socialización del Proyecto, como se indica a continuación:

Con el objetivo de tener una primera aproximación a la opinión de la comunidad sobre el Proyecto Sistema Cable Aéreo denominado Reencuentro con Monserrate, en la ciudad de Bogotá en busca de conocer posibles impresiones y aceptabilidad o no hacia el proyecto, se realizó el diseño de una ficha de encuesta aplicada a 15 personas de la comunidad durante un recorrido de campo y a 9 líderes de las Juntas de Acción Comunal de los distintos barrios del Área de Influencia por medio telefónico, los cuales se contactaron a partir de la base de datos de líderes construida en la caracterización del Área de Influencia Indirecta. El propósito de dicha actividad era el de conocer las características de las personas encuestadas, la demanda de servicios de transporte público, y su opinión frente al Proyecto.

El análisis se realizó de forma separada entre la comunidad y los líderes de la JAC, en busca de reconocer sus diferencias en las opiniones y sus distintas perspectivas. Se utiliza esta metodología para resaltar y tener en cuenta las similitudes y semejanzas que puede haber en las percepciones de un líder de la JAC, el cual conoce de forma más generalizada la realidad de su barrio y habla desde un *punto* de vista comunitario; y las de personas habitantes del territorio, que habla desde la perspectiva individual basado en su experiencia de vida.

Dentro del sondeo se realizan dos preguntas abiertas:

**Motivo:** Razón por la cual considera el Sistema Cable Área: Necesario, Óptimo, o No Necesario.

**Sugerencia o Comentario:** Alguna apreciación a tener en cuenta para la ejecución del proyecto.

Las cuales se analizaron con base en las siguientes variables:





DTP

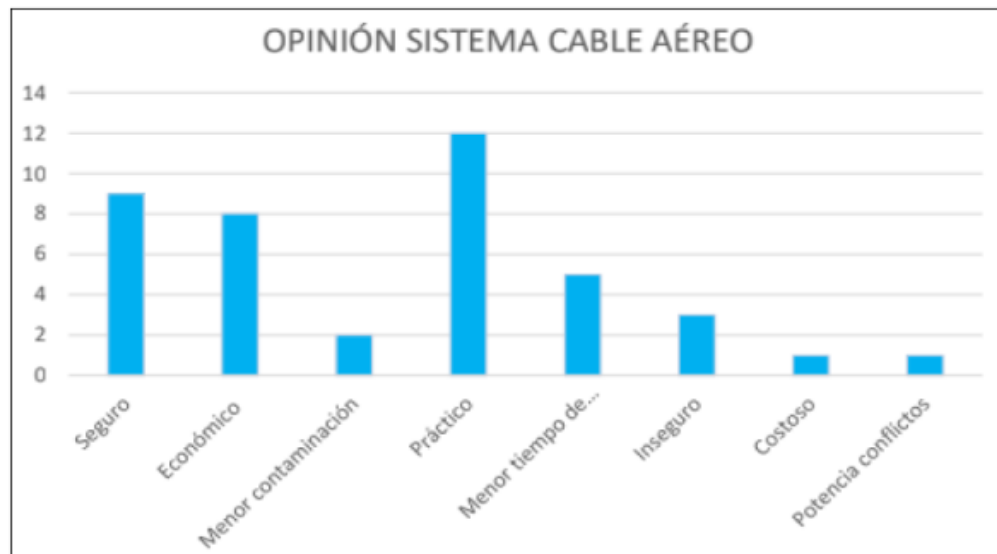
20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

Variables Motivo	Variables Sugerencias
No hay acceso a transporte.	Necesidad de intervención de infraestructura en el barrio.
Menor tiempo para el desplazamiento.	Aumentar seguridad y vigilancia en la zona.
Mejoraría la seguridad de la zona.	Servicio asequible
Conexión de la ciudad.	Integrar a la comunidad al proyecto
Mayor desarrollo urbano.	No se necesita
Atenta las dinámicas del barrio.	Conservar el barrio y las dinámicas de la comunidad.
	Agilidad en la construcción

Frente a la opinión que poseen del Sistema Cable Aéreo, se tuvieron las siguientes apreciaciones:



Se puede identificar que en general las personas opinan que el Sistema de Cable Aéreo es práctico, seguro y económico, sin embargo, no se puede dejar a un lado que para algunos habitantes se pueda percibir como inseguro, costoso, o se convierta en un potenciador de conflictos.

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

**20232251029221**

Información Pública

Al responder cite este número

Doce personas de las quince encuestadas, estarían dispuestas a utilizarlo como medio de transporte, mientras que otras dos informan que no lo usarían, ya que no les sirve como medio de transporte o no se acomoda a sus necesidades. Frente a cómo califican el Sistema de Cable Aéreo dentro de la zona se encuentran los siguientes resultados:



Luego de aplicar el sondeo se encuentra que, la comunidad percibe como necesaria la construcción del Sistema Cable Aéreo dada la escasez de oferta de servicios públicos dentro de las zonas a intervenir, por lo que la comunidad expresa que, en las zonas altas, carecen de posibilidades de transporte o deben desplazarse a largas distancias para acceder a ellas. Los motivos de esto se resumen a continuación:

Motivo de Clasificación	Total
Menor tiempo para el desplazamiento	4
No hay acceso a transporte	5
Mejoraría la seguridad de la zona	3
Mayor desarrollo urbano	1
Conserva las dinámicas del barrio	1
Conexión de la ciudad	1

Por otro lado, resaltan que el Sistema puede ser una oportunidad para disminuir el tiempo de desplazamiento dentro de la ciudad, y para mejorar la seguridad de alguno de los barrios, ya que promueve mayor vigilancia y un sistema mucho más seguro para los usuarios, disminuyendo así la delincuencia urbana.



DTP

**20232251029221**

Información Pública

Al responder cite este número

El Proyecto también posibilita el desarrollo de la ciudad, ofreciendo un sistema más moderno que logre integrar a los ciudadanos con la dinámica de capital colombiana, y así acercar a las comunidades con su propio territorio y conectarlos con la oferta de la ciudad.

Esta misma encuesta, se realizó a líderes de las Juntas de Acción Comunal de los barrios del Área de Influencia, con base en el directorio de las Organizaciones Comunes otorgado por el IDU. Pese a los esfuerzos realizados para tener comunicación con los 18 líderes, solo fue posible aplicar la encuesta a 9 de ellos. En la tabla se observa el resumen de la actividad mencionada:

Agremiación u organización social	Teléfono	Contacto	Descripción (Se contactaron vía telefónica, durante al menos 3 días)	Ficha
JAC Girardot	3202945863	José Sotelo	Sondeo realizado	1
JAC Rocío Centro Oriental	3203573408	Jorge Barbosa	El líder reportado en el informe cambio, se llamó al nuevo presidente y se realizó el sondeo	2
JAC La Peña	3002019929	Fredy Salamanca	Sondeo realizado	6
JAC Rocío Bajo	3212365627	Geraldine Arias Romero	Sondeo realizado	3
JAC Laches	3115688678	Fabián Olaya	Sondeo realizado	4
JAC Las Nieves	3114805606	Ernesto Salamanca	Sondeo realizado	5
JAC San Bernardo	3153405320	Samuel Amézquita	Sondeo realizado	7
JAC Altos de Egipto	3057725347	Andrés Duarte	Sondeo realizado	9
JAC Guavio	3017530320	Orlando Díaz	Sondeo realizado	8

Los líderes de las Juntas de Acción Comunal son principalmente de estrato 2, todos han vivido en los barrios por más de 15 años, sus predios varían principalmente entre ser de arriendo y de posesión, y lo usan tanto como residencia como su espacio comercial.

Frente al Sistema Cable Aéreo los líderes presentan la siguiente opinión:

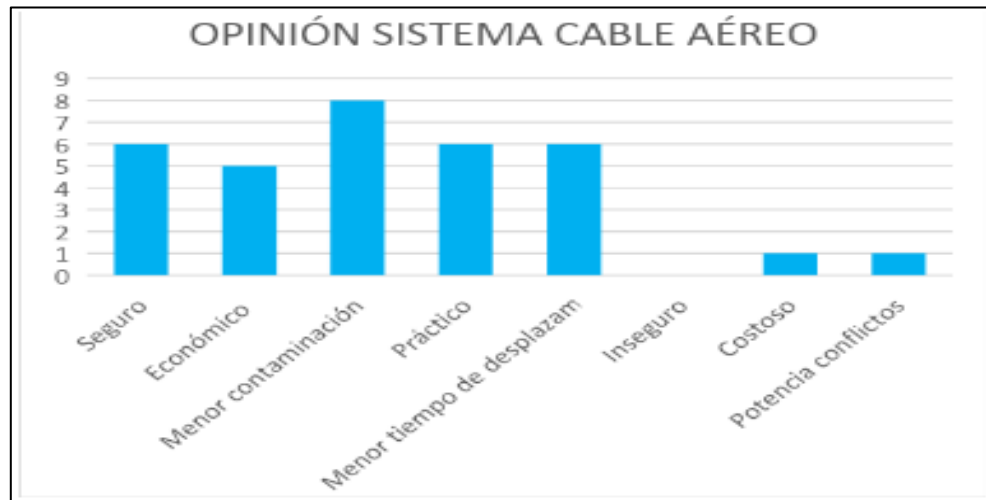


DTP

**20232251029221**

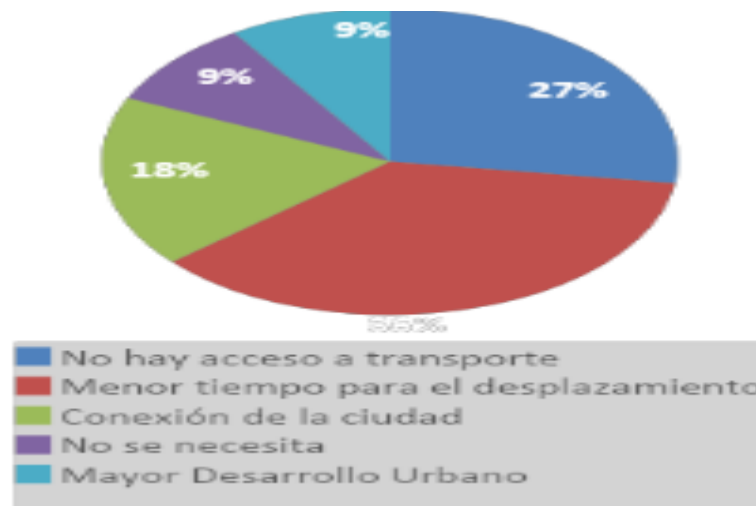
Información Pública

Al responder cite este número



A partir de lo anterior, la opinión general que se tiene del sistema es que logra disminuir contaminación, es seguro, económico, práctico y requiere menor tiempo en el desplazamiento, sin embargo, al igual que en el sondeo aplicado a la comunidad, hay quienes reconocen que el sistema puede potenciar conflictos y ser un servicio costoso.

Los motivos para esta clasificación se presentan a continuación:





DTP

20232251029221

Información Pública

Al responder cite este número

Se reconoce como obstáculo principal de los barrios la carencia de acceso a servicios de transporte público, por lo que no hay vías de acceso o estas no poseen las condiciones adecuadas para que la comunidad puede obtener este tipo de servicios con facilidad. Por ende, la construcción del Sistema, permite mayor conectividad con la ciudad, le da la posibilidad a la comunidad de comunicarse y acceder a los servicios de transporte con mayor facilidad, disminuyendo entonces los tiempos de desplazamiento.

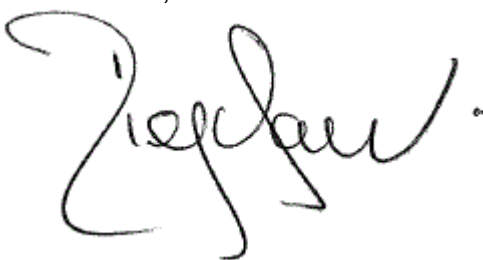
Además, se expresa la importancia de reconocer la magnitud de la población a intervenir, por lo que se requiere el servicio para que haya mayor desarrollo urbano, sin embargo, algunas personas informan que no lo ven necesario en las zonas planas del trayecto.

Se evidencia que lo más relevante para los líderes es que el proyecto se realice prontamente, informan su interés en que este realice y no tome mucho tiempo en su construcción, ya que se percibe como necesidad del territorio a la cual se espera darle respuesta en un corto plazo

El sondeo de percepción realizado da como resultado tanto por la comunidad como por los líderes de la Junta de Acción Comunal, una percepción positiva ante el proyecto, reconociendo la necesidad de este dentro del territorio. Este ejercicio, da cuenta de la carencia de servicios de transporte en las zonas que se desean intervenir, y como este Cable puede representar un cambio en las dinámicas de la comunidad, siendo signo de desarrollo y conectividad urbana.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**Diego Sanchez Fonseca**

Director General

Firma mecánica generada en 09-06-2023 07:44 PM

Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica - Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano - Aprobó: Martha Rocio Caldas Niño-Dirección Técnica de Proyectos - Revisó: Paula Andrea Tamayo - Dirección Técnica de Proyectos - Elaboró: Diego Alejandro Samiento. Supervisión, Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños.

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*