

Bogotá D.C.

Secretario General de Organismos de Control
DAGOBERTO GARCIA BAQUERO
Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial
CONCEJO DE BOGOTA D.C
secretariageneral@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A - 41
208 82 10

CONCEJO DE BOGOTA 26-07-2023 08:31:23

2023ER14339 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA AMBIENTE/CAROLINA URRUTIA VAZQUEZ
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: RTA SECRETARIA AMBIENTE PROPOSICION 431-23
OBS: —

Asunto: Respuesta Proposición 431 de 2023.
Radicación SDA 2023ER163852 del 19/07/2023
Citante: Hs. Cs Marisol Gómez Giraldo

Respetado Secretario.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales previstos en el Reglamento Interno del Concejo, de manera atenta se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Secretaría dentro de la **Proposición No. 431 de 2023**, relacionada con el tema: **MOTOCICLOS, CICLOMOTORES Y/O MOPED** en los siguientes términos.

2. **Existen registros sobre las emisiones y/o contaminación auditiva que producen los vehículos tipo motociclo, ciclomotor y/o opep en Bogotá? ¿Qué medidas y controles ha aplicado el gobierno distrital sobre las mismas?**

Respuesta:

- **En materia de emisión ruido**

En primera instancia, se presenta el marco normativo asociado al uso de dispositivos audibles (*pito, corneta*) por parte de los automotores tipo motociclo, ciclomotor y/o opep que operan en Bogotá D.C.:

- La **Ley 769 de 2002** “*por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*”, en su **Artículo 104** establece: “*Normas para dispositivos sonoros: ... El uso de sirenas, luces intermitentes, o de alta intensidad y aparatos similares está reservado a los vehículos de bomberos, ambulancias, recolectores de basura, socorro, emergencia, fuerzas militares, policía y autoridades de tránsito y transporte.*”
- El **Decreto 1076 de 2015** “*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible*”, en su **Artículo 2.2.5.1.5.21**. establece: “*Sirenas y alarmas. El uso de sirenas solamente estará autorizado en vehículos policiales o militares, ambulancias y carros de bomberos. Prohíbese el uso de sirenas en vehículos particulares. Serán sancionados con multas impuestas por las autoridades de policía municipales o distritales, los propietarios de fuentes fijas y móviles cuyas alarmas de seguridad continúen*

emitiendo ruido después de treinta (30) minutos de haber sido activadas”. (Decreto 948 de 1995, art. 62)

- La **Resolución 556 de 2003** *“Por la cual se expiden normas para el control de las emisiones en fuentes móviles”, en su Artículo 5* relaciona las causales de inmovilización por violación a las normas ambientales, haciendo referencia en el numeral 4 a: *“La instalación y uso de dispositivos o accesorios generadores de ruido, tales como sirenas, alarmas, válvulas, resonadores y pitos adaptados a los sistemas de bajo y de frenos de aire; el uso de resonadores en el escape de gases de cualquier fuente móvil; el uso de cornetas y el no contar con un sistema de silenciador en correcto estado de funcionamiento. Lo anterior, sin perjuicio de las excepciones previstas en el Código Nacional de Tránsito para el uso de sirenas. Esta disposición aplica a toda clase de vehículos, incluidas las motocicletas, motociclos y mototriciclos.”*

En materia de emisión ruido, de acuerdo con las competencias otorgadas a través del Decreto Distrital 175 de 2009 *“Por el cual se modifica el Decreto 109 de marzo 16 de 2009”*, la Secretaría Distrital de Ambiente a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual realiza la evaluación, seguimiento y control a la emisión de ruido como factor que puede llegar a generar un deterioro ambiental; realizando mediciones de presión sonora a establecimientos que desarrollan diversas actividades económicas (comercio, servicios e industrias), siempre y cuando las fuentes sonoras se encuentren al interior de un predio, donde la emisión trasciende lo privado y genera una presunta afectación al ambiente.

La medición se realiza empleando el método establecido en el Anexo 3. Del Capítulo I de la Resolución 0627 de 2006 *“Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental”*, emitida por el entonces Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, por medio del cual, se verifica el cumplimiento de los estándares máximos permisibles de niveles de emisión de ruido establecidos en tabla 1 del Artículo 9º de la precitada Resolución.

Es preciso señalar que, la Resolución 0627 de 2006 *“Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental”*, emitida por el entonces Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, en sus artículos 10º y 11º relaciona pruebas estáticas y dinámicas para vehículos automotores y motocicletas.

Sin embargo, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible como ente rector en materia ambiental, no ha reglamentado dichos artículos, por lo tanto, no se ha establecido la metodología de medición, así como tampoco, definido estándares máximos permisibles de emisión de ruido de vehículos automotores y motocicletas.

Así las cosas, a la fecha no existe una normatividad específica que permita a la autoridad ambiental ejercer un control sobre la emisión de ruido por fuentes móviles y su respectiva operación (*uso de pito, alarmas, sistema de amplificación de sonido, accionar del motor, mecanismos del vehículo, entre otros*).



¿Qué debo saber sobre el ruido que generan las fuentes móviles?

Bájale el volumen =

No existe una normatividad que permita a la autoridad ambiental ejercer un control sobre la **emisión de ruido** generada por **fuentes móviles**.

Los pitos y alarmas vehiculares se deben usar de forma moderada.

La instalación de sistemas de amplificación de sonido y resonadores está prohibido, por ende, la Secretaría de Ambiente no hace medición ni evaluación.

La afectación de los **establecimientos** que instalan **"car audio"** generalmente involucra el **uso indebido del espacio público**, por lo que estas solicitudes son competencia de la Policía.

El control del ruido es tarea de todos

BOGOTÁ
POR SUS DIFERENTES CONTRIBUYENTES

SECRETARÍA DE AMBIENTE

BOGOTÁ

Imagen No. 1: Ruido generado por fuentes móviles

Fuente: SCAAV/Emisión de ruido

Así mismo, es preciso señalar que, la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá D.C. y la Secretaría Distrital de Movilidad, son las autoridades en materia de tránsito y transporte en la ciudad, quienes desarrollan las funciones de señalización, encomendadas mediante Decreto 1029 de 1998, adelantado un proceso de concientización entre los diferentes gremios del transporte orientados a restringir el uso del pito en las diferentes vías de la ciudad.

▪ **En materia de control a emisiones por fuentes móviles:**

Actualmente, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual, no desarrolla acciones de control, debido a que estos vehículos no cuentan con una licencia de tránsito, que conforme al Código Nacional de Tránsito corresponde al *"documento que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público"*. Dicho documento, posibilitaría que cuando el propietario y/o tenedor del vehículo sea requerido por la autoridad ambiental, el vehículo pueda ser plenamente identificado y sus datos ingresados al software de control que para tal efecto posee esta Secretaría.

Es importante mencionar que, este tipo de automotores (ciclomotor, tricimoto y cuatriciclo) **no son objeto de control** bajo la regulación y/o normativa legal vigente, ya que la norma NTC 5365 de 2012 *"Calidad del Aire Evaluación de Gases de Escape de Motocicletas, Motociclos, Mototriciclos, Motocarros y Cuatrimotos, accionados tanto con gas o gasolina (motor de cuatro tiempos) como mezcla gasolina aceite (motor de dos tiempos). Método de ensayo en marcha mínima (ralentí) y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación"*, en el numeral 4.1.3.1, exige el ingreso de una serie de datos (numeral 6 tabla 12) donde se menciona que se debe relacionar el

número de licencia de tránsito, para lo cual es necesario que dicho vehículo sea matriculado por la Autoridad de Tránsito competente.

Teniendo en cuenta lo anterior, y conforme a lo establecido en el Artículo 11 de la Resolución 160 de 2017, la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo, de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación, de energía se llevará a cabo por los centros de diagnóstico automotor, una vez el ICONTEC emita la norma técnica o se adopten normas internacionales por parte del Ministerio de Transporte que establezcan los parámetros, metodología y requisitos para el desarrollo de las pruebas de emisiones de gases contaminantes.

A continuación, se presenta el marco normativo asociado a las emisiones por fuentes móviles:

- El artículo 103 de la Ley 769 de 2002, estableció que el Gobierno Nacional debía reglamentar los niveles permisibles de emisiones contaminantes producidas por fuentes móviles terrestres que funcionan con cualquier tipo de combustible aptos para los mismos, así como los equipos y procedimientos de medición de dichas emisiones.
- Así las cosas, se expidieron desde el Gobierno Nacional, las Resolución 910 de 2008 y 1111 de 2013, las cuales, fueron derogadas por la Resolución 762 de 2022 expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), *“Por la cual se reglamentan los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamentan los artículos 2.2.5.1.6.1, 2.2.5.1.8.2 y 2.2.5.1.8.3 del Decreto 1076 de 2015 y se adoptan otras disposiciones”*.

La citada resolución establece la obligación del fabricante, ensamblador o importador de fuentes móviles terrestres al territorio nacional de obtener el Certificado de Emisiones Por Prueba Dinámica y Visto Bueno por Protocolo de Montreal, el cual define dicho certificado en los siguientes términos:

“Documento en el cual se consignan los resultados de la medición de contaminantes del aire, evaluadas mediante los procedimientos establecidos por peso vehicular, incluyendo las emisiones evaporativas, conforme a los métodos, ciclos o procedimientos establecidos en la presente resolución, provenientes de los vehículos prototipo seleccionados como representativos de los modelos nuevos que se importen, fabriquen o se ensamblen en el país.”
En su artículo 13 del Capítulo I establece los *“Límites máximos permisibles de emisiones para motocicletas, fuentes móviles de 3 ruedas, cuadriciclos y demás fuentes móviles terrestres de carretera con componentes mecánicos de motocicleta.”*

Para el caso particular de los motociclos, dado que corresponden a fuentes móviles terrestres de carretera con componentes mecánicos de motocicleta, los límites máximos permisiones aplicables son los establecidos en la Tabla 6 de la precitada resolución, para fuentes móviles con motor de encendido por chispa o con motor de encendido por compresión, con un cilindraje menor o igual a 50 cc que han sido evaluados en una prueba dinámica bajo el ciclo ECE R-47 de la Unión Europea.

Por otra parte, el Capítulo III de la Resolución 762 de 2022 contempla los límites de emisiones contaminantes en prueba estática. Para el caso de motociclos, los especifica en su artículo 31, el cual establece los *“Límites máximos permisibles de emisión para motocicletas, fuentes móviles de 3 ruedas, cuatriciclos, demás fuentes móviles terrestres de carretera con componentes mecánicos de motocicleta.”* en las tablas 26 y 27 para el caso de motores de encendido por chispa.

Finalmente, es preciso señalar que, actualmente, la Secretaría Distrital de Movilidad está avanzando en la reglamentación de la Resolución 160 de 2017 en el Distrito Capital, a través del proyecto de resolución *“Por medio del cual se adopta una medida de circulación para los Ciclomotores objeto de la Resolución 160 de 2017 compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedidas por el Ministerio de Transporte, en la ciudad de Bogotá D.C.”*

Con la puesta en vigencia de dicha reglamentación, la Secretaría Distrital de Movilidad será la entidad encargada del control y vigilancia de la circulación de los ciclomotores, y deberá coordinar sus acciones con la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte, teniendo en consideración las siguientes disposiciones establecidas en el marco de la Resolución 160 de 2017 y de la Resolución 20223040045295 expedidas por el Ministerio de Transporte:

“3.1 Los vehículos deben circular en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad. El vehículo debe portar dispositivos en la parte delantera que proyecten luz blanca y en la parte trasera que refleja luz roja, direccionales, espejos retrovisores, placa y señal acústica.

3.2 Deben transitar por el centro del respectivo carril.

3.3 No podrán transitar sobre las aceras o andenes, ni por cualquier espacio destinado al tránsito de peatones. El tránsito por puentes peatonales se deberá hacer con el ciclomotor apagado y conducida de manera manual.

3.4 No podrán transitar por las ciclorrutas ni por cualquier tipo de infraestructura que sea diseñada para el uso de la bicicleta. Tampoco podrán circular por las vías donde funciona la Ciclovía cuando esté operando.

3.5 No podrán transitar por los carriles exclusivos del sistema TransMilenio, y no deben transitar por los carriles preferenciales para el Sistema Integrado de Transporte Público. Tampoco podrán transitar por aquellas vías en donde las autoridades competentes expresamente lo prohíban.

3.6 No podrán transitar por las vías troncales definidas en el artículo 2° del Código Nacional de Tránsito Terrestre.

3.7 Los conductores y acompañantes deberán en todo caso transitar portando casco. Entre las 18:00 horas y antes de las 6:00 am, o cuando las condiciones de visibilidad lo ameriten, los conductores y acompañantes deberán portar chaleco refractivo.

3.8 Los conductores deberán portar licencia de Tránsito del vehículo, Licencia de tránsito, Seguro obligatorio (SOAT), Certificado de Revisión Técnico – Mecánica y de Emisiones Contaminantes en

los términos establecidos en la Resolución 160 de 2017 compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedidas por el Ministerio de Transporte.”

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición por usted elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio de que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Atentamente,



CAROLINA URRUTIA VASQUEZ
SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

Revisó: RODRIGO ALBERTO MANRIQUE FORERO - Dirección de Control Ambiental

Proyectó: HUGO ENRIQUE SÁENZ PULIDO – Subdirector de Calidad del Aire, Auditiva y Visual

Proyectó:

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 25-07-2023

Revisó

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

Fecha de ejecución: 25-07-2023

Firmó:

CAROLINA URRUTIA VASQUEZ

Fecha de ejecución: 25-07-2023