



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202310006624211

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-07-2023 07:43:08

2023ER14627 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/DEYANIRA AVILA MOREN

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RTA MOVILIDAD PROPOSICION 431-2023

OBS: ---

Bogotá D.C., julio 28 de 2023

Señor(a)

**DAGOBERTO GARCIA BAQUERO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

**REF: Respuesta Proposición 431 -2023**

Respetado Doctor García,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1.A partir de la expedición de la Resolución 160 de 2017 del Ministerio de Transporte:**

**a) ¿Cuántos vehículos tipo motociclo, ciclomotor y/o Moped han sido registrados en Bogotá?**

A partir de la expedición de la Resolución 160 de 2017 del Ministerio de Transporte se han registrado 138 vehículos de estos tipos en Bogotá, según datos del Registro Distrital Automotor (RDA).

**b) ¿Cuántos de estos vehículos son de uso particular, cuántos son utilizados por domiciliarios y cuántos por bicitaxistas?**

Al respecto se aclara que el RDA no discrimina la actividad (domiciliarios y/o particulares) de los vehículos tipo ciclomotor.

Ahora bien, en relación con la prestación del servicio público de pasajeros en vehículos tipo triciclos o tricimoviles, conocida comúnmente como "bicitaxismo" las únicas tipologías autorizadas para dicha prestación de servicio de transporte corresponden a los triciclos o tricimoviles, en el marco de lo establecido en la Resolución 3256 de 2018, compilada en la Resolución 20223040045295.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Al respecto se identificaron un total de 4.616 vehículos tipo tricimóviles en el censo realizado en el año 2019, de los cuales el 51% corresponden a vehículos con motor a combustión y el restante a vehículos no motorizados y/o de pedaleo asistido con motor eléctrico.

**c. ¿En cuántos accidentes de tránsito en Bogotá se han visto involucrados conductores de vehículos tipo motociclo, ciclomotor y/o Moped? Favor informe tipo de siniestro, número de víctimas, estado, gravedad y género.**

Respecto de las cifras de siniestralidad, se debe tener en cuenta lo establecido en la Resolución No. 160 de 2017 del Ministerio de Transporte *"Por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo y se dictan otras disposiciones"*, compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedidas por el Ministerio de Transporte, especialmente las definiciones del artículo 3 relacionadas con tipologías vehiculares (motociclo, ciclomotor, moped) de lo cual se indica que, hasta el momento el Gobierno nacional no ha incluido en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) tales tipologías.

A partir de lo anterior, los siniestros se reportan en el IPAT, teniendo en cuenta el campo de observaciones de dicho formato, en el cual se incluye información de los vehículos involucrados que corresponden a alguna de las tipologías señaladas, sean estas *motociclo*, ciclomotor o moped; aclarando que esta información corresponde a un subregistro, ya que no en todos los casos el agente de tránsito registra este tipo de información en el campo de observaciones del IPAT.

Teniendo en cuenta lo anterior, se presenta en las siguientes tablas el número de siniestros viales y víctimas, en los que se han visto involucrados motociclos, ciclomotores o moped en Bogotá.

**Tabla.1 Número de siniestros viales en los que se han visto involucrados motociclos, ciclomotores o moped en Bogotá para los años 2018 a 2023\*, discriminado por tipo de siniestro.**

TIPO DE SINIESTRO	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
ATROPELLO	1	1	0	2	9	5
CHOQUE	4	4	4	18	78	49

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



VOLCAMIENTO	2	0	0	6	9	2
TOTAL	7	5	4	26	96	56

Fuente: SIGAT Fecha de consulta: 21-07-2023\* Año 2023 datos preliminares

**Tabla.2 Número de siniestros viales en los que se han visto involucrados motociclos, ciclomotores o moped en Bogotá para los años 2018 a 2023\*, discriminado por gravedad.**

GRAVEDAD	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
CON HERIDOS	7	3	3	19	81	55
CON MUERTOS	0	0	0	2	2	1
SOLO DAÑOS	0	2	1	5	13	0
TOTAL	7	5	4	26	96	56

Fuente: SIGAT Fecha de consulta: 21-07-2023 \*Año 2023 datos preliminares

**Tabla.3 Número de víctimas de siniestros viales en los que se han visto involucrados motociclos, ciclomotores o moped en Bogotá para los años 2018 a 2023\*, discriminado por estado de la víctima.**

GRAVEDAD	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
HERIDO	9	2	3	18	105	72
ILESO	6	4	3	12	43	9
MUERTO	0	0	0	2	2	1
SIN CLASIFICAR	0	0	0	0	2	0
TOTAL	15	6	6	32	152	82

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**Fuente: SIGAT Fecha de consulta: 21-07-2023 \*Año 2023 datos preliminares**

**Tabla.4 Número de víctimas de siniestros viales en los que se han visto involucrados motociclos, ciclomotores o moped en Bogotá para los años 2018 a 2023\*, discriminado por género de la víctima.**

GRAVEDAD	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
FEMENINO	2	1	3	8	51	28
MASCULINO	12	5	3	24	96	54
SIN CLASIFICAR	1	0	0	0	5	0
TOTAL	15	6	6	32	152	82

**Fuente: SIGAT Fecha de consulta: 21-07-2023 \*Año 2023 datos preliminares**

Los registros de siniestros viales corresponden al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá (SIGAT), incluye los siniestros viales con reporte a la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Bogotá (SETRA), así como los asociados al Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT) con diligenciamiento del IPAT conforme lo establecido en la Resolución 11268 de 2012 del Ministerio de Transporte.

**d. ¿Cuántos comparendos han sido aplicados en Bogotá a conductores de vehículos tipo motociclo, ciclomotor y/o Moped?**

En las actividades de control realizadas a este tipo de vehículos, en el transcurso del año 2023 se han programado 67 operativos, obteniendo los siguientes resultados en las intervenciones desplegadas por parte del Cuerpo de Agentes Civiles y la Policía de Tránsito de Bogotá.

**Tabla.5 Resultados Controles a Vehículos tipo ciclomotores año 2023**

MES	COMPARENDOS	INMOVILIZADOS
ENERO	13	0
FEBRERO	20	0
MARZO	25	13

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



MES	COMPARENDOS	INMOVILIZADOS
ABRIL	1	1
MAYO	33	11
JUNIO	151	105
JULIO	134	99
<b>TOTAL</b>	<b>377</b>	<b>229</b>

**Fuente: Base de datos QLIK (Dispositivos de apoyo en vía) resultados de operativos programados por la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, Corte 21 de Julio de 2023.**

- e. ¿Qué documentos se requieren y cuál es el procedimiento para realizar de manera efectiva el registro y tránsito de una 'bicicleta envenenada' en el Distrito?

Previo a emitir respuesta, se aclara que el Código Nacional de Tránsito Terrestre - CNTT (Ley 769 de 2002), no contempla en sus definiciones la denominación “bicicleta envenenada” situación por la cual no son objeto de registro; sin embargo, mediante la Resolución 160 de 2017 compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedidas por el Ministerio de Transporte, se encuentran regulados los ciclomotores.

Así las cosas, según lo dispuesto en el numeral 5.9.3 del capítulo noveno de la resolución 20223040045295, un motociclo, ciclomotor o Moped es un “*Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico*”.

Con base en lo anterior, en relación con el procedimiento para realizar el registro en el sistema Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) de los vehículos tipo ciclomotor, el citado acto administrativo señala lo siguiente:

“ 5.9.1.1. Obligatoriedad del registro en el sistema RUNT: *De conformidad con lo establecido en el artículo 37 de la Ley 769 de 2002, los fabricantes, importadores y/o ensambladores de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclos, de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de*

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





generación de energía, que ingresen al país o sean fabricados con posterioridad al 2 de febrero de 2017, deberán ser registrados en el Registro Nacional Automotor (RNA) del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).

Parágrafo 1. Para los trámites de tránsito, de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclos, de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, se deberá acreditar el cumplimiento de los requisitos y procedimientos establecidos en la Resolución 12379 de 2012, o la norma que la modifique, adicione o la sustituya.

Parágrafo 2. El registro de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, que hayan ingresado al país o hayan sido fabricados con anterioridad al 2 de febrero de 2017, será voluntario y en todo caso deberá realizarlo el propietario de dicho vehículo, aportando alguno de los documentos que a continuación se relacionan:

- Manifiesto de importación del vehículo, y/o
- Copia de la factura de venta del vehículo.

Artículo 5.9.1.3. Cargue de la información. Los fabricantes, ensambladores e importadores, deberán realizar previo al registro inicial de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, el cargue de la información del detalle de la clasificación de las tipologías vehiculares descritas en la presente resolución, al sistema RUNT conforme a lo establecido en la Resolución 12379 de 2012 o la norma que la adicione, modifique o sustituya o la norma que la adicione, modifique o sustituya.” (Subrayado fuera de texto)

A su vez, la Resolución 12379 de 2012 expedida por el Ministerio de Transporte indica:

Artículo 2º. Proceso de inscripción de personas ante el Registro Único Nacional de Tránsito. Para adelantar los trámites descritos en la presente resolución ante los organismos de tránsito, es requisito indispensable que las personas naturales o jurídicas se encuentren debidamente inscritas en el sistema RUNT. Este proceso debe ser adelantado en cualquier organismo de tránsito o Dirección Territorial del Ministerio y no generará costo alguno al usuario.





*Para la realización del proceso de inscripción el organismo de tránsito registrará en el sistema los datos referentes a tipo y número del documento de identidad del usuario, nombres, apellidos, fecha de nacimiento, grupo sanguíneo y RH, sexo, dirección, teléfono fijo y móvil, correo electrónico, registro de la firma y captura de la huella del usuario.*

*Parágrafo. Las personas que residan en el extranjero podrán adelantar el proceso de inscripción de personas en el Registro Único Nacional de Tránsito a través de un tercero mediante contrato de mandato para tal efecto. (...)*

*Artículo 6°. Formato. A partir de la entrada en vigencia de la presente resolución, se adopta el “Formato Único de Solicitud de Trámite” para la realización de los trámites asociados al Registro Nacional Automotor y Registro Nacional de Remolques y Semirremolques que se adelanten ante los organismos de tránsito, el cual puede ser descargado desde la página web del Ministerio de Transporte y del RUNT de manera gratuita.*

*En un mismo “Formato Único de Solicitud de Trámite”, el usuario puede solicitar diversos trámites de manera simultánea, siempre y cuando todos se relacionen con el mismo vehículo.*

*Cuando no exista documento soporte para la realización de un trámite, las improntas se adherirán al formato de solicitud de trámite. (...)*

*Artículo 8°. Procedimiento y requisitos. Verificada la inscripción del usuario en el sistema RUNT, para adelantar la matrícula de un vehículo automotor, remolque o semirremolque ante los organismos de tránsito, se deberá observar el siguiente procedimiento y cumplir con los requisitos que el mismo exige:*

*1. Presentación de documentos. El organismo de tránsito requiere al usuario el formato de solicitud de trámite debidamente diligenciado, la factura de venta, el certificado individual de aduana y/o la declaración de importación, según el caso.*

*Al reverso de la factura o declaración de importación, el usuario deberá adherir las improntas según corresponda. El organismo de tránsito procede a verificar, confrontar y validar la información allí contenida, con la información registrada previamente en el sistema RUNT por el importador o ensamblador.*





*Cuando el vehículo es ensamblado en Colombia y el importador y el comercializador es el mismo, se requiere para la matrícula la factura de venta y el certificado individual de aduana; cuando el importador no es comercializador se requiere la factura de venta del país de origen y declaración de importación; cuando es de fabricación nacional se requiere la factura de venta.*

*Las improntas que deben adherirse para los vehículos automotores son el número de motor, serie, chasis y/o VIN; para remolque o semirremolque, el número del chasis o VIN.*

*2. Confrontada y validada la información, el organismo de tránsito procede a preasignar una placa. El usuario con la placa preasignada procede a realizar el pago del impuesto del vehículo por matricular y a adquirir la póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT). Si en el término de sesenta (60) días contados a partir de la fecha de la preasignación no se ha culminado el proceso de matrícula, el sistema RUNT libera la placa preasignada para que sea nuevamente asignada a otro vehículo.*

*La preasignación de la placa no procede para la matrícula de los remolques y semirremolques.*

*3. Verificación y validación del pago de impuestos, SOAT e infracciones de tránsito. El organismo de tránsito verifica el pago de impuestos del vehículo para lo cual requiere la respectiva copia del recibo de pago; valida en el sistema RUNT la existencia del SOAT vigente para el vehículo que se pretende matricular y que el propietario se encuentre a paz y salvo por concepto de multas por infracciones de tránsito.*

*De conformidad con lo establecido en la Ley 488 de 1998, el organismo de tránsito no debe verificar el pago de impuestos a los remolques y semirremolques, los cuales se encuentran exentos del pago de esta obligación.*

*4. Verificación o validación de la existencia del certificado de emisiones por prueba dinámica y visto bueno por protocolo de Montreal (CEPD). El organismo de tránsito procede a requerir al usuario y/o validar la certificación de emisión por prueba dinámica y visto bueno por protocolo de Montreal emitido por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, o la entidad en quien este delegue la función*







*mencionada. Este certificado solo será exigido por el organismo de tránsito a los vehículos descritos en las normas ambientales y en las condiciones establecidas por estas.*

*5. Validación y verificación del pago de los derechos del trámite. El organismo de tránsito valida en el sistema RUNT el pago realizado por el usuario por los derechos del trámite a favor del Ministerio de Transporte y de la tarifa RUNT, y verifica la realización del pago correspondiente a los derechos del organismo de tránsito.*

*6. Otorgamiento de la licencia de tránsito y entrega de la placa del vehículo. Verificados y validados los requisitos enunciados anteriormente, el organismo de tránsito procede a expedir la licencia de tránsito o tarjeta de registro y a entregar las placas del vehículo matriculado.*

*Cuando la matrícula corresponda a un remolque o semirremolque, el documento que expide la autoridad de tránsito se denomina tarjeta de registro. (...)”*

## **2 ¿Existen registros sobre las emisiones y/o contaminación auditiva que producen los vehículos tipo motociclo, ciclomotor y/o Moped en Bogotá? ¿Qué medidas y controles ha aplicado el gobierno distrital sobre las mismas?**

El **Decreto Distrital 672 de 2018** por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la SDM y se dictan otras disposiciones, en su artículo 26 establece para la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte -SCTT-, entre otras las funciones cuenta con las de : “1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte 2). Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)”, así las cosas, la SCTT- tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos a través de operativos con el Cuerpo Civil de Agentes de Tránsito y la Policía Metropolitana de tránsito de Bogotá.

Teniendo en cuenta la problemática generada por los vehículos de motor combustión interna adaptado y ciclomotores eléctricos, dichos vehículos no cuentan con la autorización necesaria para circular por ciclorrutas; la Resolución 160 de 2017 compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedida por el Ministerio de Transporte, permite que los únicos vehículos con motor adaptado que pueden





circular por dichas ciclorutas son las bicicletas de pedaleo asistido, definidas por el artículo 3, así:

*“Bicicleta con pedaleo asistido: Bicicleta equipada con un motor auxiliar con potencia nominal continua no superior a 0,35 kW, que actúa como apoyo al esfuerzo muscular del conductor. Dicha potencia deberá disminuir progresivamente conforme se aumente la velocidad del vehículo y se suspenderá cuando el conductor deje de pedalear o el vehículo alcance una velocidad de 25 km/h, el peso nominal de una bicicleta asistida no deberá superar los 35 kg”*

Aunado a ello, la SDM coordina permanente con SETRA con la finalidad de efectuar los operativos de control requeridos en toda la Ciudad, acorde con lo manifestado por parte del Ministerio de Transporte en las Circulares "20172100035361 Implementación Resolución 160 de 2017 - Registro, Circulación de **Ciclomotores**, Tricimotos y Cuadriciclos", y "20174000233451 - Normas de registro y circulación de ciclomotores y similares"; durante los cuales se verifica las condiciones de circulación, estado del vehículo y licencia de conducción, aplicando las respectivas sanciones e inmovilizaciones de acuerdo con la normatividad mencionada.

Por lo anterior, es de resaltar que los controles efectuados a la fecha se centran en las condiciones de circulación descritas en el artículo No. 8 y numerales 1 a 5, artículo No. 9 y artículo No. 18 de la Resolución 160 de 2017 compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedidas por el Ministerio de Transporte, donde se indica como podrán movilizarse por las vías terrestres de uso público y privado abiertas al público, esta clase de vehículos junto al tipo de licencia y categoría que deben poseer y portar los conductores, además de ello se expidió por parte de la SDM la Resolución 137609 de 2023 que indica y reafirma en su artículo 3, lo siguiente:

*Artículo 3. Circulación. Además de lo establecido por la Ley 769 de 2012 y la Resolución 160 de 2017 compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedidas por el Ministerio de Transporte, los vehículos tipo ciclomotor no podrán transitar por las franjas de circulación para el transporte público de alta y media capacidad, especificadas a continuación:*

*3.1. Por los carriles preferenciales para el Sistema Integrado de Transporte Público que para el caso de Bogotá corresponden a la avenida carrera 7 entre calles 32 y 134 en ambos sentidos de circulación, avenida Boyacá entre avenida Villavicencio y calle 134 en ambos sentidos de circulación, carrera 15 entre calles 72 y 100, calle 19 entre carrera 3 y avenida NQS en ambos sentidos de circulación, calle 72 entre avenida carrera 7 y carrera 13 en ambos sentidos de circulación, avenida Primero*

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





de Mayo entre carrera 80 y carrera 10 en ambos sentidos de circulación, avenida de Las Américas entre carrera 50 y avenida Ciudad de Cali en ambos sentidos de circulación y avenida NQS entre avenida carrera 68 y calle 94 en ambos sentidos de circulación.

3.2. Por las vías troncales del Sistema Integrado de Transporte Público, que para el caso de Bogotá corresponden a la Troncal Caracas entre Portal Usme y Calle 80, Troncal Norte entre Calle 80 y Calle 192, Troncal NQS Central entre Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) y Avenida Calle 13, Troncal NQS Sur entre Avenida Calle 13 hasta el límite con el Municipio de Soacha, Eje Ambiental entre Avenida Caracas y Calle 22, Troncal Calle 26 entre Portal El Dorado y Calle 22, Troncal 80 entre Portal de la 80 y Avenida Paseo de los Libertadores, Troncal Suba entre Portal Suba y Calle 80, Troncal Carrera 10 entre Portal 20 de Julio y Avenida Calle 26, Troncal Américas entre Portal Américas y Avenida Caracas y Avenida Calle 6 entre Avenida NQS hasta la Avenida Caracas.

Teniendo en cuenta lo anterior, se informa que las actividades y resultados obtenidos aplicando la normativa mencionada, fueron establecidos puntualmente en pregunta número 1 del presente documento.

Adicionalmente, dichos controles se vienen realizando frecuentemente con el fin de reducir los patrones negativos ocasionados por este tipo de vehículos en diferentes puntos de la Ciudad de Bogotá.

## 6. A partir del proceso de socialización realizado por la Secretaría de Movilidad para el proyecto de la Resolución 137609 de 2023:

### a. ¿Cuántos aportes ciudadanos fueron recibidos?

La SDM publicó en el portal LegalBog para conocimiento de la ciudadanía, inicialmente el proyecto de Resolución “Por medio del cual se adopta una medida de circulación para los Ciclomotores objeto de la Resolución 160 de 2017 compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 expedidas por el Ministerio de Transporte, en la ciudad de Bogotá D.C.” desde el día 9 hasta el 16 de marzo de 2023, proyecto de acto administrativo sobre el cual se recibieron 537 observaciones.

A partir de las observaciones recibidas, la entidad efectuó ajustes en el proyecto de acto administrativo y posteriormente publicó el proyecto de Resolución “Por medio de la cual se restringe la circulación de Ciclomotores por las vías troncales y carriles exclusivos del SITP

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





en el Distrito Capital.”, desde el 10 hasta el 17 de abril de 2023, sobre el cual se recibió una observación, atendida sin generar ajuste del proyecto de acto administrativo que posteriormente fue objeto de suscripción y expedición (Resolución No. 137609 del 26 de mayo de 2023).

**b. ¿Cuántas solicitudes de modificación fueron recibidas?**

En cuanto al proyecto de Resolución “*Por medio de la cual se restringe la circulación de Ciclomotores por las vías troncales y carriles exclusivos del SITP en el Distrito Capital.*”, que fue objeto de expedición del acto administrativo número 137609, se indica que, salvo la observación señalada en el punto anterior, no se recibió solicitud de modificación del proyecto de acto administrativo.

**c. ¿Qué cambios y/o ajustes fueron adoptados sobre el proyecto, previo a la publicación de la resolución? ¿Cuáles fueron las razones para hacer estos cambios y/o ajustes?**

El proyecto de Resolución “*Por medio de la cual se restringe la circulación de Ciclomotores por las vías troncales y carriles exclusivos del SITP en el Distrito Capital.*”, fue objeto de modificación en cuanto al primer proyecto de acto administrativo publicado por esta entidad, estableciendo de forma detallada la restricción de circulación de los vehículos tipo Ciclomotor, Motociclo o Moped, en la Ciudad de Bogotá por las franjas de circulación para el transporte público de alta y media capacidad, referentes a los: 1. Carriles preferenciales y 2. Vías Troncales, en unas zonas específicas como se indica a continuación:

- **Por los carriles preferenciales para el Sistema Integrado de Transporte Público que para el caso de Bogotá corresponden** a la avenida carrera 7 entre calles 32 y 134 en ambos sentidos de circulación, avenida Boyacá entre avenida Villavicencio y calle 134 en ambos sentidos de circulación, carrera 15 entre calles 72 y 100, calle 19 entre carrera 3 y avenida NQS en ambos sentidos de circulación, calle 72 entre avenida carrera 7 y carrera 13 en ambos sentidos de circulación, avenida Primero de Mayo entre carrera 80 y carrera 10 en ambos sentidos de circulación, avenida de Las Américas entre carrera 50 y avenida Ciudad de Cali en ambos sentidos de circulación y avenida NQS entre avenida carrera 68 y calle 94 en ambos sentidos de circulación.

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





- **Por las vías troncales del Sistema Integrado de Transporte Público, que para el caso de Bogotá corresponden a** la Troncal Caracas entre Portal Usme y Calle 80, Troncal Norte entre Calle 80 y Calle 192, Troncal NQS Central entre Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) y Avenida Calle 13, Troncal NQS Sur entre Avenida Calle 13 hasta el límite con el Municipio de Soacha, Eje Ambiental entre Avenida Caracas y Calle 22, Troncal Calle 26 entre Portal El Dorado y Calle 22, Troncal 80 entre Portal de la 80 y Avenida Paseo de los Libertadores, Troncal Suba entre Portal Suba y Calle 80, Troncal Carrera 10 entre Portal 20 de Julio y Avenida Calle 26, Troncal Américas entre Portal Américas y Avenida Caracas y Avenida Calle 6 entre Avenida NQS hasta la Avenida Caracas.

Lo anterior obedeció a que, la Resolución 160 de 2017 expedida por el Ministerio de Transporte *“Por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo y se dictan otras disposiciones.”*, compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 *“Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte”*, de forma previa establecía las condiciones para adelantar el registro de los vehículos automotores de tipo ciclomotor de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, ante los organismos de tránsito en el país, así como la obligación de realizar la revisión técnico-mecánica ante los Centros de Diagnóstico Automotor, y las condiciones para su circulación, sobre lo cual no era necesario un nuevo pronunciamiento.

Adicionalmente, la medida adoptada se sustentó en el desarrollo de componentes tales como, velocidades, congestión, siniestralidad vial, impactos negativos en los actores viales y su protección, en especial la afectación de los vehículos con motor a los vehículos que solo operan con la fuerza humana. Lo anterior en atención a que, el enfoque de visión cero y la seguridad vial constituyen una prioridad para la administración distrital, por lo cual fue necesario establecer medidas a través de las cuales se previeron efectos negativos en las personas que hacen uso de las vías en la Ciudad de Bogotá.

Por lo anterior, a manera de prevención y con el fin de aumentar la seguridad vial en Bogotá, la SDM busca además de priorizar a los usuarios más vulnerables que son los peatones y ciclistas, establecer condiciones de circulación tendientes a proteger la vida humana, en consecuencia, el proyecto de acto administrativo, (actualmente resolución 137629 de 2023)

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





estableció medidas de restricción de circulación de este tipo de vehículos en los carriles preferenciales y las vías troncales, en zonas específicas.

**7. ¿Qué programas ha adelantado el gobierno distrital para la socialización de las medidas adoptadas para el uso y tránsito de vehículos tipo motociclo, ciclomotor o Moped en Bogotá a partir de la expedición de la Resolución 160 de 2017 del Ministerio de Transporte, compilada posteriormente por la Resolución 20223040045295 de 2022 del Ministerio de Transporte y adoptada por la Secretaría de Distrital Movilidad a través de la Resolución 137609 de 2023?**

Desde el inicio de esta administración, la Secretaría de Movilidad estableció una línea de trabajo en pedagogía con prestadores del servicio de domicilios en Bogotá a través de su campaña Un pedido por la vida, enfocada en combatir las conductas riesgosas en la vía por parte de quienes realizan domicilios.

Adicionalmente, la SDM ha realizado constantes labores de pedagogía y sensibilización a conductores de ciclomotores desde noviembre del 2022. La Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad entregó más de 12 mil volantes en diferentes puntos de la ciudad, con el fin de explicar cuáles vehículos están catalogados como ciclomotores, así como recomendaciones de seguridad vial. Adicionalmente, la OAC ha realizado mesas de trabajo con empresas de domiciliarios y representantes de los conductores de ciclomotores.

Por otra parte, la SDM realiza comunicación permanente a la ciudadanía sobre los alcances de la Resolución MT 137609 de 2023. El 29 de mayo de 2023 la entidad realizó un comunicado de prensa y una atención a medios de comunicación masivos, en el que explicó qué es un ciclomotor, cuáles son las restricciones de circulación a este tipo de vehículos en algunas zonas de Bogotá, las sanciones que pueden recibir los conductores de estos ciclomotores que no acaten las medidas y reiteró la Resolución 160 de 2017 expedida por el Ministerio de Transporte.

El boletín de prensa puede ser consultado en el siguiente enlace:

- [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/noticia/la\\_secretaria\\_de\\_movilidad\\_define\\_las\\_restricciones\\_de\\_circulacion\\_a\\_los\\_ciclomotores\\_en](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/noticia/la_secretaria_de_movilidad_define_las_restricciones_de_circulacion_a_los_ciclomotores_en)

Asimismo, la SDM a través de su Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad publicó en la página web de la Secretaría, un ABC, con las preguntas frecuentes

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9 esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

que puede tener la ciudadanía sobre la resolución que define la circulación de los ciclomotores en Bogotá, en el que se explica por qué la SDM emitió esta resolución, qué conductas podrán generar la imposición de órdenes de comparendo y el desarrollo del proceso contravencional para estos vehículos, cuáles serían las sanciones a imponer en caso de declararse contraventor, entre otros. El documento se encuentra en el home de la página de la entidad y puede ser consultado en el siguiente enlace:

- [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/30-05-2023/abc\\_ciclomotores\\_ojos\\_en\\_las\\_vias.pdf](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/30-05-2023/abc_ciclomotores_ojos_en_las_vias.pdf)

### Imagen No. 1 Home Página Web



Fuente: SDM - OACCM

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Es importante mencionar que la Secretaría ha venido realizando labores de pedagogía desde noviembre de 2022, donde se han entregado más de 12 mil volantes con información a conductores de ciclomotores, acerca de la prohibición de circulación en algunos puntos de la ciudad, así como mesas de trabajo con empresas de domiciliarios y representantes de los conductores de ciclomotores.

En las redes sociales de la SDM también se realizan constantes publicaciones para que la ciudadanía identifique qué es un ciclomotor y cumpla con las normas.

### Imagen No. 2 Publicación en Redes Sociales







Fuente: SDM - OACCM

A continuación, algunos enlaces para obtener mayor información:

- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1663931043622055937>
- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1682737255847276547>
- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1676997295995224082>
- <https://twitter.com/SectorMovilidad/status/1671854489467334657>

**8 ¿Por qué ha tardado tanto el Distrito en expedir una resolución para garantizar el cumplimiento de la normativa nacional relacionada con los ciclomotores que entró en vigor en 2017?**

Se precisa que, desde la fecha de entrada en vigencia de la Resolución 160 de 2017, compilada en la Resolución 20223040045295 de 2022 del Ministerio de Transporte, las mismas se presumen legales y son de obligatorio cumplimiento. De lo anterior es importante destacar que la actuación de la administración distrital en la expedición de la Resolución

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



137609 de 2023, corresponde en establecer una restricción de circulación de unos vehículos a partir de la facultad reglamentaria contenida en las Resoluciones citadas pero adicionalmente en el ejercicio de su calidad de Autoridad de Tránsito, facultada para adoptar las medidas que permitan un mejor ordenamiento del tránsito de conformidad con lo establecido en el Código de Tránsito.

Teniendo en cuenta los argumentos esbozados en la respuesta emitida al literal c) del interrogante 6) de este documento, se reitera que, la Resolución SDM. 137609 del 26 de mayo de 2023 contiene una restricción de circulación de los vehículos tipo Ciclomotor, Motociclo o Moped por las franjas de circulación para el transporte público de alta y media capacidad, referentes a los: 1. Carriles preferenciales y 2. Vías Troncales, en zonas específicas.

De lo anterior se concluye que el objetivo de dicha regulación, que como se ha mencionado reitera el contenido de las normas expedidas por el gobierno nacional para la circulación de este tipo de vehículos, adicionando una restricción respecto de los carriles de TransMilenio y por los carriles preferenciales para el Sistema Integrado de Transporte Público, no es otro que el principio de seguridad vial de todos los actores, responsabilidad de la SDM en la regulación de la movilidad en la ciudad de Bogotá.

**9 ¿La resolución 137609 de 2023 pretende solo regular la circulación en el Distrito de los ciclomotores o también incluye las otras disposiciones del Ministerio de Transporte que en su Decreto establece que estos vehículos tendrán que estar registrados, tener placa, contar con SOAT, y que sus conductores deben portar casco, entre otras?**

La Resolución SDM 137609 de 2023 establece una medida de restricción de circulación para los vehículos tipo Ciclomotor, Motociclo o Moped, adicional a las disposiciones, establecidas de forma previa en la Resolución MT 160 de 2017, compilada en la Resolución 20223040045295 de 2022 del Ministerio de Transporte. Por lo anterior se reitera que tanto las disposiciones del rango nacional como las distritales se encuentran plenamente vigentes y son de obligatorio cumplimiento.





**12 ¿Qué entidad, entidades o autoridades del distrito serán las encargadas de verificar el cumplimiento de las medidas contempladas en la Resolución 137609 de 2023? ¿Cuál es el personal disponible para garantizar que se cumpla la medida?**

La SDM, a través del Cuerpo Civil de Agentes de Tránsito y en articulación con la Policía de Tránsito de Bogotá, realizará las labores de control correspondientes para garantizar el cumplimiento de la Resolución SDM 137609 de 2023.

Cordialmente,



**Deyanira Consuelo Avila Moreno**

**Secretaria de Despacho**

Firma mecánica generada en 28-07-2023 04:51 PM

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez CÁrdenas-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón  
Aprobó: Andrés Fabián Contento Muñoz-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Dirección de Normatividad y Conceptos  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Oscar Julian Gomez Cortes-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica  
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público  
Aprobó: Sandra Raquel Vega Reyes-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 25-07-2023  
Elaboró: Claudia Durán Sanchez - PE Dirección de Normatividad y Conceptos 26-07-2023  
Karina Gonzalez - OACCM 25-07-2023  
Julián Darío Otero - DIM 24-07-2023  
Andrés Giraldo - Subdirección de Transporte Público 24-07-2023  
María del Pilar Forero - Subsecretaría de Política de Movilidad 24-07-2023  
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho

