

Bogotá D.C., 01 de febrero de 2023

Doctor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Concejo de Bogotá

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Ciudad.



Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00141

Destino: David Antonio Garzon Fandiño

Anexos: 1 Archivo Excel

Dep: Gerencia de Comunicaciones

RAD: PQRSD-S23-00141

Asunto: Respuesta PQRSD-E23-00141

Proposición No. 049 del 27 de enero de 2023.

Referencia: Radicado Concejo de Bogotá 2023EE1282.

Respetado doctor Garzón,

En atención a la comunicación del asunto, mediante la cual remitió la Proposición presentada por el Honorable concejal Marco Acosta Rico, doy respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

- 1. ¿A la licitación pública de la adjudicación de la construcción de la primera línea del metro, cuantas empresas o consorcios se presentaron a esta? Si hay más de un oferente indíquenos ¿Cuál fue el criterio, los indicadores que no cumplieron para que les fuera adjudicada la licitación pública?***

Respuesta: El 25 de febrero de 2019, tras el cierre de la licitación en cumplimiento del cronograma de la fase de precalificación del proceso de selección No. GT-LPI-001-2018, se recibieron las siguientes solicitudes:

1. Consorcio Metro de Bogotá.
2. APCA Metro Capital.
3. *China Railway Group Limited.*
4. Consorcio Sunrise.
5. APCA TransMimetro.
6. Consorcio Línea 1.
7. Unión Metro Capital.

Con fundamento en lo indicado en el ordinal iv) del literal d) de las IAS 30.1 del documento de precalificación, el solicitante consorcio Línea 1, manifestó ser excluido de la lista de precalificación del proceso de selección No. GT-LPI-001-2018, como se puede evidenciar en el “Acta de

Conformación de la Lista Definitiva de Precalificados Actualizada”, que se encuentra publicada en el SECOP.

El 28 de junio de 2019, la EMB oficializó el llamamiento a licitación pública internacional con la entrega de los pliegos y los términos del contrato de concesión a los seis consorcios precalificados, dando inicio así a la fase última y definitiva del proceso de selección. En esta fase, dos (2) de los precalificados presentaron sus ofertas económicas: Consorcio Metro de Bogotá y APCA TransMimetro.

Respecto a los indicadores evaluados, estos se pueden consultar en el siguiente enlace del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP:

<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.495736&isFromPublicArea=True&isModal=False>.

2. Indíquenos el nombre de ¿Quién integra la junta Directiva de la Empresa METRO DE BOGOTÁ S.A?

Respuesta: En el marco del Artículo 6 del Acuerdo N° 642 de 2016, por medio del cual se autorizó la constitución de la Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB), dispone que en todo caso y mientras subsista la cofinanciación de la Nación en el proyecto, la dirección y administración de la EMB estará a cargo de su Asamblea General de Accionistas, un Gerente y una Junta Directiva conformada por:

- i) El Alcalde Mayor del Distrito Capital o su delegado;
- ii) El Secretario Distrital de Movilidad,
- iii) El Secretario Distrital de Hacienda,
- iv) Un delegado del Ministro de Hacienda,
- v) Un delegado del Ministro de Transporte,
- vi) Un delegado del Director de Planeación Nacional y
- vii) Tres miembros independientes que serán nombrados de conformidad con lo previsto por los estatutos societarios.

De acuerdo con lo anterior, los miembros actuales que conforman la Junta Directiva de la EMB son:

Claudia Nayibe López	Alcaldesa Mayor de Bogotá D.C.
Deyanira Ávila Moreno	Secretaria Distrital de Movilidad.
Juan Mauricio Ramírez Cortés	Secretario Distrital de Hacienda.
María Constanza García Alicastro	Viceministra de Infraestructura, delegada del Ministro de Transporte.
José Alejandro Herrera Lozano	Subdirector General de Inversiones, Seguimiento y Evaluación del Departamento Nacional de Planeación,

	delegado del Director del Departamento Nacional de Planeación.
Adriana Mazuera Child	Directora General de Participaciones Estatales del MHCP, delegada del Ministro de Hacienda y Crédito Público.
Carlos Alberto Moncada Aristizábal	Miembro independiente nombrado por la Asamblea General de Accionistas el 15 de marzo de 2018.
Rodrigo Azócar Hidalgo	Miembro independiente nombrado por la Asamblea General de Accionistas el 11 de marzo de 2019 .
Guillermo González González	Miembro independiente nombrado por la Asamblea General de Accionistas el 22 de octubre de 2021.

Adicionalmente, esta información puede ser consultada en el Botón de Ley de Transparencia y acceso a la información pública de la Página web en la sección 1.1 “Misión, visión, funciones y deberes” /Estructura orgánica y Talento humano, disponible en el siguiente enlace: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/Junta-Directiva-13-12-2022.jpg>.

3. *Sírvase adjuntar en formato CD o memoria USB las actas de reunión de la Junta Directiva de la Empresa Metro de Bogotá S.A.*

Respuesta: Respecto a las actas de reunión de la Junta Directiva de la Empresa Metro de Bogotá S.A, se indica que estas se catalogan como documentos sometidos a reserva legal, debido a que se consignan decisiones y estrategias comerciales relativas al funcionamiento de la sociedad de acuerdo con el Artículo 61 del Código de Comercio¹ en consonancia con el numeral 6 del artículo 24 de la Ley 1437 de 2011, sustituido por el Artículo 1 de la Ley 1755 de 2015². Por tal razón, las actas de la Junta Directiva no podrán ser remitidas en la forma en las cuales se solicitan.

No obstante, lo invitamos a aclarar la información que desea consultar en las actas de la Junta Directiva, teniendo en cuenta que desde la secretaría de este órgano de gobierno corporativo se puede expedir una certificación al respecto.

4. *Teniendo en cuenta el artículo segundo del Acuerdo Distrital 642 de 2016 establece como una de las funciones de la Empresa METRO DE BOGOTÁ S.A. es la de planear y estructurar las líneas férreas y del metro de la ciudad, indíquenos ¿Cuál fue el estudio que adelantó la entidad para establecer que la primera línea del metro debía ser elevada?*

¹ Los libros y papeles del comerciante no podrán examinarse por personas distintas de sus propietarios o personas autorizadas para ello, sino para los fines indicados en la Constitución Nacional y mediante orden de autoridad competente.

² Artículo 24. “Informaciones y documentos reservados. Solo tendrán carácter reservado las informaciones y documentos expresamente sometidos a reserva por la Constitución Política o la ley, y en especial: (...) 6. Los protegidos por el secreto comercial o industrial, así como los planes estratégicos de las empresas públicas de servicios públicos” Subrayas fuera de texto.

Respuesta: El trazado y la tipología de la PLMB T1 es fruto del análisis de 31 indicadores agrupados en 7 componentes entre los cuales se destacan impacto ambiental, proceso constructivo, componente urbano-paisajístico, beneficios sociales, entre otros, que dieron como resultado que la alternativa actual (elevada) tenía menores impactos globales, resultado del *“Estudio comparativo de alternativas de ejecución por tramos y tipologías de la primera línea de metro para la ciudad de Bogotá (PLMB), con identificación y cuantificación de ahorros que optimicen el beneficio”*, realizado en el año 2016 por la Financiera de Desarrollo Nacional -FDN.

En este estudio se evaluaron y compararon ocho opciones de longitudes de trazado, con tramos elevados y bajo tierra, a través de los 31 indicadores (ambientales, urbanos, constructivos, sociales, financieros y de riesgos) para concluir que la tipología 100 % en viaducto es la que representaba mayores beneficios para la ciudad.

La suma del análisis de todos esos criterios concluye que la tipología en viaducto o elevada era la alternativa que ofrecía mayores beneficios y menores efectos negativos.

Para más información, el estudio comparativo de alternativas se anexa a la presente respuesta y de igual forma puede ser consultado a través del enlace: https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/documentos/PLMB-SYS-DOC-TOD-0900-0B_Informe_Ejecutivo_v19_Final.pdf

Adicionalmente, en el año 2017, en el marco del convenio descrito, la FDN celebró el contrato 02 de 2017 con el Consorcio MetroBog. Como parte de las obligaciones del estructurador técnico y partiendo de una de las premisas para la realización de la actualización y optimización de los diseños, el consorcio MetroBog procedió al análisis de la información disponible en estudios anteriores con el propósito fundamental de analizar la información técnica considerada en la fase de actualización y optimización de diseños. Con esta definición de trazado, se adelantaron los estudios de factibilidad que obtuvieron las autorizaciones de las entidades del Distrito y la Nación para que el proyecto fuese declarado de importancia estratégica y fruto de ello hoy se encuentre en la etapa de ejecución.

5. A propósito de los anuncios del Presidente Gustavo Petro de modificar una parte del tramo de la Primera línea del Metro, indíquenos ¿Cuál es el estudio adelantado por la Empresa METRO DE BOGOTÁ S.A. para llevar a cabo esta modificación?

Respuesta: Es importante manifestar que la solicitud de construir un tramo subterráneo no se realizó en el marco del contrato de concesión, y por lo tanto no se ha realizado ninguna modificación al mismo.

A la fecha el contrato N° 163 de 2019 se ejecuta de acuerdo con lo establecido contractualmente.

La Empresa Metro de Bogotá no ha adelantado análisis ni estudios sobre una eventual modificación de una parte de la PLMB.

6. ¿Cuántos predios han comprado para la construcción de la primera línea del Metro? Y ¿cuántos hacen falta por ser comprados y en qué sectores se encuentran ubicados estos?

Respuesta: El proceso de gestión predial para el desarrollo del Proyecto de Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) contempla la adquisición de 1.427 predios.

El total de predios adquiridos es de 987 predios, (entendiéndose por predios adquiridos, aquellos cuyo folio de matrícula inmobiliaria se encuentra a nombre de la EMB).

Adicionalmente, se precisa que para la construcción de la PLMB se han recibido un total de 1.338 predios que corresponden al 93,8 % del universo total. La siguiente tabla presenta el resumen con la ubicación de los 89 predios pendientes de ser recibidos por parte de la EMB, ubicados en las estaciones (E), inter estaciones (IE) y el ramal técnico (RT):

No. Estación	CANTIDAD
E11	1
E12	9
E13	5
E14	5
E15	8
E16	10
E7	1
E9	1
IE10	1
IE5	4
IE9	39
RT	5
Total general	89

7. ¿Cuántos predios fueron comprados por vía de expropiación administrativa? y ¿cuál es su ubicación?

Respuesta: A continuación, se presenta la tabla resumen de la adquisición de predios por expropiación administrativa y su ubicación:

Localidad	Cantidad de predios adquiridos a través de expropiación administrativa
ANTONIO NARIÑO	9
BARRIOS UNIDOS	0
BOSA	1
CHAPINERO	36
KENNEDY	44
LOS MARTIRES	30
PUENTE ARANDA	9
SANTA FE	5
TEUSAQUILLO	18
Total general	152

- 8. La empresa METRO DE BOGOTÁ S.A. observa jurídicamente viable modificar el objeto del contrato, adjudicado para la construcción de la primera línea del metro, de ser afirmativa su respuesta describa el sustento legal para hacerlo?**

Respuesta: El contrato de concesión No 163 de 2019 no se ha modificado en su objeto o alcance y se está ejecutando de acuerdo con lo establecido. Al respecto se precisa que la Empresa Metro de Bogotá no ha adelantado análisis ni estudios sobre una posible modificación del objeto del contrato.

- 9. ¿La empresa METRO DE BOGOTÁ S.A. observa viable adicionar al contrato de construcción de la primera línea del metro, un porcentaje superior al 50% del valor inicialmente pactado?**

Respuesta: El contrato de concesión No 163 de 2019 no se ha modificado y se ejecuta de acuerdo con lo establecido. La Empresa Metro de Bogotá no ha adelantado análisis ni estudios sobre una posible adición del contrato considerando que el mismo se viene desarrollando de acuerdo con lo pactado.

- 10. ¿Indíquenos qué tipo de conductas delictivas se han identificado en los predios que fueron demolidos para la construcción de la primera línea del metro?**

Respuesta:

1. Intimidación al personal de demolición con armas cortopunzantes y de fuego.
2. Ocupación ilegal y robo.
3. Consumo de sustancias psicoactivas en los predios demolidos.
4. Vandalización.
5. Los ladrones entraban por las casas en demolición y robaban viviendas ocupadas y vecinas.

11. Indíquenos en qué tramos de la construcción de la primera línea del metro fueron modificadas las redes de acueducto, alcantarillado y redes eléctricas, hacer un cuadro en Excel indicando: dirección, barrio, localidad

Respuesta: Adjunto a la presente respuesta se incluye el cuadro de Excel solicitado con la información correspondiente.

Cordialmente,

CONCEJO DE BOGOTÁ 02-02-2023 11:29:28
2023ER1754 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: EMPRESA METRO DE BOGOTÁ/JOSÉ LEONIDAS NARVAEZ
DESTINO: SECRETARÍA GENERAL/GARCÍA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 049 DE 2023
OBS: ---



LEONIDAS NARVÁEZ
Gerente General
Empresa Metro de Bogotá

Anexo: Lo enunciado

Proyectó:

Punto 1, 5 (parcial), 8 y 9: Lizethe Salazar – Asesora GJ.
Punto 2 y 3: María Camila Barrera- Profesional OAI.
Punto 4 y 5: Catalina Flórez López – Profesional SGP.
Punto 6 y 7: Augusto Sánchez Castro – Contratista SUP.
Punto 10: José Arney Mesa Rosas - Contratista SUP.
Punto 11: Yurani Andrea Benítez Gutiérrez/ Luis Camilo Pardo Méndez – Profesionales TAR.

Aprobó:

Punto 1, 5 (parcial), 8 y 9: Priscila Sánchez – Gerente Jurídica 
Punto 2 y 3: Verónica María Gutiérrez- Jefe OAI. 
Puntos 4, 5, 6, 7, 10 Y 11: Jorge Mario Tobón González – Gerente Ejecutivo PLMB. 